

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
“Наманган минтақавий йўлларга
бююртмачи хизмати” ДУК
бош муҳандиси  **Н.Ахмедов**
« 12 »  2022 йил

Наманган вилояти Чуст тумани Хисорак МФЙ ички кучасини жорий таъмирлаш ишларига

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	”НАМАНГАН ЙЎЛЛОЙИХА БЮРОСИ” МЧЖ
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Курилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Курилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Чуст тумани Хисорак МФЙ кўчаси
Курилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Курилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, 3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Курилиш ишларига талаблар	Курилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган холда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Курилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

**Минтақавий автомобиль йўлларига
буюртмачи хизмати ДУК:**



Д.Боязов

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати

хизмати ДУК бош муҳандиси

Н.Аҳмедов

2022йил



Наманган вилояти Чуст туман Хисорак МФЙ ички кўчаларни жорий таъмирлаш бўйича

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Бизлар ким имзо куйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: "Наманган минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили Д.Хусанов, "Наманган минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК Лойиха бўлим бошлиғи: Д.Боязов. "Лойиха ташкилот вакили А.Маматхоновлар мазкур кайдномани туздик шу тугридаки, мавжуд кучани визуал текшириш, инструментал улчашлар натижасида куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

Т/Р	Ишларнинг манзили				Узунлиги	Йул элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги	Микдори (ҳажми)	(Изоҳ)
	Км		Пикетаж								
	дан	гача	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Чуст туман Хисорак МФЙ ички кўчалари L=5466м.											
1	0	1	0+00	54+66	5466	Кўча йул пойининг кенлиги ПК0+00 дан ПК54+66 гача 4,5-5,5 метрни ташкил этади. куча йул пойи юзаси чанг ва тупрокли булиб копламаси мавжуд эмас.	1. Механизм ёрдамида йул пойини текислаш. , 2. Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда асос остки катлам қуриш, ГОСТ 25607-2009 С-4 3. Чумичининг сифими 0.65 м3 бўлган экскаватор ёрдамида I-гурух тупроқларини ишлаб автосамосвалларга юклаш, ҳамда, 2 км га тулдирма йўл ёқасига ташиш. (тупрок ҳажмий оғирлиги 1.6 т/м3). 4. Оғирлиги 20 тонна бўлган вибра каток ёрдамида кутарма ва тулдирма йўл ёқасидаги II-гурух тупроқларини қатлам қалинлиги 20 см қилиб бир издан 4 марта юриб сув сепиб зичлаш 5. Туташмаларда R-3 м егрилик қомида, Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда коплама қуриш, ГОСТ 2507-2009 бўйича С-4 6. Қум шағал аралашмасидан Н-5 см қалинликда йул ёқасини мустаҳкамлаш	5107x5.5 359x4,5 5107x4,5 359x4,5 5107x1,05x0,15 (1,93x2)x38 5107x0,50x2	м2 м2 м3 м3 м2 м2	29704 24597 804,3 804,3 146,68 5107	

Нуксонлар кайдномасини туздилар:

"Наманган минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили:

"Наманган минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати" ДУК Лойиха бўлим бошлиғи:

"Лойиха ташкилоти" МЧЖ вакили:

 И.Инамов

 Д.Боязов

 Н.Ховодиллаев

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)на **ДОРОЖНАЯ РАБОТА, ХИСОРАК МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРИ БУЙИЧА ЖАМИ Л-5466,0 М**

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДЕМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ХИСОРАК МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРИ БУЙИЧА ЖАМИ Л-5466,0 М					
1	Е0102-027-01	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000М2	29,7040	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,94	27,9218
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,39	11,5846
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,55	16,3372
2	Е2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ(С ДОБАВЛЕНИЕМ 10% ШЕБНЯ)	1000М2	24,7437	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	1029,3371
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	363,2372
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	57,4053
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	146,4826
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	35,3835
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	101,2017
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	22,7642
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	123,9658
2.9	9219	ВОДА	М3	10,5	259,8086
2.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	136,8	3384,9354
2.11	43113	ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ	М3	15,2	376,1039
3	Е2704-003-08 ДОП. 7 К=8	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	24,7437	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2	49,4874
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	49,4874
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	59,3848
3.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	91,2	2256,6236
3.5	43113	ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ	М3	10,1336	250,7426
4	Е0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 М3 ГРУНТА	0,8043	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	3,7722
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,14	2,5255
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	2,5255
4.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	10,12	8,1395
5	Е310-1002 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,41	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 2 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41	Т	1286,8800	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,014391	18,5195
5.2	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч	0,014391	18,5195
6	Е0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 20 СМ	1000М3	0,8043	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	8,1315
6.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,088473
6.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	6,8285
6.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	1,2145
6.5	9219	ВОДА	М3	4	3,2172
7	Е0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,8043	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	3,6435
7.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	3,6435
8	Е0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,8043	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	11,1878
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	11,1878
8.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	11,1878
8.4	9219	ВОДА	М3	100	80,43
9	Е2708-001-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000М2	5,1070	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	161,8919
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	118,8399
9.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	18,2831
9.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	41,7753

1	2	3	4	5	6
9.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	54,1342
9.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	4,6474
9.7	9219	ВОДА	МЗ	20	102,14
9.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	62	316,634
РАЗДЕЛ 2. ТРАНСПОРТ					
10	C148-11-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 11 КМ(ГПС)	Т		10724,7475
11	C148-13-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 13 КМ(ЩЕБЕНЬ)	Т		940,2697
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		1206,189
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		603,494
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		87,273
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		188,2578
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		18,8627
6	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		54,1342
7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		51,3071
8	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч		8,1395
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		150,689
10	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		22,7642
11	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		6,8285
12	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		4,858
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		183,3507
14	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч		18,5195
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
15	9219	ВОДА	МЗ		445,5958
16	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		5958,193
17	43113	ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ	МЗ		626,8465
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
18	408-0011-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 11 КМ(ГПС)	Т		10724,74747
19	408-0013-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 13 КМ(ЩЕБЕНЬ)	Т		940,269735

СОСТАВИЛ

ИБРОХИМЖАНОВ М

ПРОВЕРИЛ

МАМАТХОНОВ А





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:13-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 70772

Obyekt nomi «Namangan viloyati Chust tumani Xisorak MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

Litsenziya AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 68728

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 11.11.2022 yildagi 76-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chani uzunligi 5466 metr, yo'l to'shamasi kengligi 4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Qum-shag'al aralashmasiga 10% maydalangan tosh qo'shilgan materialdan (5-20mm) h=0,20m. qalinlikda asos, GOST 25607-2009 bo'yicha S-4.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini N=0,05 metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11 (PK0+00÷PK20+66, PK22+24÷PK39+23, PK41+24÷PK54+66).

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatsiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **527 541,255 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	458 731,526	ming so'm
QQS:	68 809,729	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Chust tumani Xisorak MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH