



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:13-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 71011

Obyekt nomi «Namangan viloyati Namangan tuman Kurama MFY ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO'LLOYIHA INSTITUTI" MCHJ

Litsenziya AL-001004 26.06.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 68807

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 12.11.2022 yildagi 108-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 2000 metr, yo'l to'shamasi kengligi 3,5-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Qum-shag'al aralashmasiga 10% maydalangan tosh qo'shilgan materialdan (5-20mm) $h=0,20m$. qalinlikda asos, GOST 25607-2009 bo'yicha S-4.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $N=0,05$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 183 498,638 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 1 238,311 ming so'mga kamaytirilib, **182 260,327 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|-------------------------------------|-------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 158 487,241 | ming so'm |
| QQS: | 23 773,086 | ming so'm |
| - Bundan tashqari | | |
| Buyurtmachining boshqa xarajatlari: | 3 645,207 | ming so'm |

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Namangan tuman Kurama MFY ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

«ТАСДІКЛАЙМАШ»

Минтақавий автомобиль йўлларига

Бўюртмачи хизмати ДУК боши

муҳандиси Н. Аҳмедов

"12. Ноябрь 2022йил"

Наминган вилояти Наманган тумани ҳудудида жойлашган маҳаллаларини 2022-2023 йилларда инфратузилмасини ривожлантириш дастури асосида Курама МФЙ кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари буйича
НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Йиллар куйида имёо куйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари Минтақавий автомобиль йўлларига Бўюртмачи хизмати ДУК вакили Р. Тошпўлатов, Курама МФЙ раиси Р. Хайдаров ва "Наманганшўлолийна институти" МЧЖ вакиллари И.Мамажанов, А. Сайдалиевлар мажмур кайдномани туздик шу тўғрисида, мажмур кўчаларини янгул текшириши ва инструментал ўлчашлар натижасида куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди

| 1 | 2 Инкет Урни | | 3 | 4 Ҳўрғичлиги (м) | 5 Мажмур кўਚининг ҳолати | 6 Дойнаҳада кўча тугнлаги иш турлари ва тадбирлар | 7 Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси | | 8 Ҳўрғич бйрлиги | 9 Мажмур (ҳажми) | |
|---|--------------|-----------------------------|-------|------------------|--|---|---|----|------------------|---|---|
| | ПК+дан | ПК+гача | | | | | | | | | |
| I | 0 | 5+22 | 5 | 4 | Кўчанинڭ ۋۇل пойни кеңлиги ПК0+00 дан ПК5+22 гача, 5,5-6,0 метрини ташкил этади ПК5+22 дан ПК7+90 гача, 4,0-5,0 метрини ташкил этади ПК7+90 дан ПК10+56 гача, ПК11+25 дан ПК20+00 гача 4,5-5,0 метрини, ПК10+56 дан ПК11+25 гача 3,5-4,0 ташкил этади ۋۇл пойни юзевне нотекне ҳолатда ۋۇл тўшамаси қурылмаган | Дойнаҳада кўча тугнлаги иш турлари ва тадбирлар | Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси | m2 | 9155,7 | | |
| | 5+22 | 7+90 | | | | | | | | $(522 \times 3,4) + ((266 + 875) \times 4,4) + (268 \times 3,9) + (69 \times 3,2) + (19 \times 1,93)$ | |
| | 7+90 | 10+56 | | | | | | | | | |
| | 10+56 | 11+25 | | | | | | | | | $(522 \times 3,4) + ((266 + 875) \times 4,4) + (268 \times 3,7) + (69 \times 3,2) + (19 \times 1,93)$ |
| | 11+25 | 20+00 | | | | | | | | | |
| | | $(522 \times 0,5) \times 2$ | | | | | | | | | |
| | | | m2 | | | | | | | | |
| | | | | m2 | | | | | | | |
| | | | | | m2 | | | | | | |
| | | | | | | m3 | | | | | |
| | | m2 | | | | | | | | | |
| | | | 522,0 | | | | | | | | |
| | | | | 79,87 | | | | | | | |
| | | | | | 522,0 | | | | | | |

ۋۇل кўчирмаси ва тўшамаси тўймарили

Нуксонлар кайдномасини туздилар:

Минтақавий автомобиль йўлларига Бўюртмачи хизмати ДУК вакили:

"Наманганшўлолийна институти" МЧЖ вакиллари:

Курама МФЙ раиси:

Р. Тошпўлатов

И.Мамажанов

А. Сайдалиев

Р.Хайдаров



НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НАМАНГАН ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

Форма N 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 8
(локальная ресурсная смета)

на **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, КУРАМА МФЙ КУЧАЛАРИ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|---|--|---|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ | | | | | |
| 1 | E102-27-1 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000M2 | 9,1557 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,94 | 8,6064 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,39 | 3,5707 |
| 1.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 0,55 | 5,0356 |
| 2 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ 10 % ЩЕБНЯ | 1000M2 | 8,7557 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 41,6 | 364,2371 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 19,69 | 172,3997 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 2,32 | 20,3132 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 5,92 | 51,8337 |
| 2.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 1,43 | 12,5207 |
| 2.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ-Ч | 4,09 | 35,8108 |
| 2.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ-Ч | 0,92 | 8,0552 |
| 2.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ-Ч | 5,01 | 43,8661 |
| 2.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10,5 | 91,9349 |
| 2.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 136,8 | 1197,7798 |
| 2.11 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 15,2 | 133,0866 |
| 3 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.8 СМ) | 1000 М2 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 8,7557 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 4,4 | 38,5251 |
| 3.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ-Ч | 2 | 17,5114 |
| 3.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ-Ч | 2,4 | 21,0137 |
| 3.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 91,2 | 798,5198 |
| 3.5 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 10,1336 | 88,7268 |
| 4 | E101-197-7 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "ЛИБНЕР", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000 М3 ГРУНТА | 0,0799 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 4,69 | 0,374731 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,26 | 1,0595 |
| 4.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,14 | 0,250886 |
| 4.4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "ЛИБНЕР", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ-Ч | 10,12 | 0,808588 |
| 5 | E310-1001 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 (ПРИСЫПНУЮ ОБОЧИНУ) | Т | 127,8400 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 0,0263 | 3,3622 |
| 5.2 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ-Ч | 0,0263 | 3,3622 |
| 6 | E0101-182-01 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000М3 | 0,0783 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 10,11 | 0,791613 |
| 6.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,11 | 0,008613 |
| 6.3 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ-Ч | 8,49 | 0,664767 |
| 6.4 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ-Ч | 1,51 | 0,118233 |
| 6.5 | 9219 | ВОДА | М3 | 4 | 0,3132 |
| 7 | E0101-182-07 ДОП. 4 К=3 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1 | 1000М3 | 0,0783 | |
| 7.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 4,53 | 0,354699 |
| 7.2 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ-Ч | 4,53 | 0,354699 |
| 8 | E0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 0,0783 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 1,0892 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 13,91 | 1,0892 |
| 8.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 13,91 | 1,0892 |
| 8.4 | 9219 | ВОДА | М3 | 100 | 7,83 |
| 9 | E2708-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ. | 1000M2 | 0,5220 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 31,7 | 16,5474 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ-Ч | 23,27 | 12,1469 |
| 9.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ-Ч | 3,58 | 1,8688 |
| 9.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ-Ч | 8,18 | 4,27 |
| 9.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ-Ч | 10,6 | 5,5332 |
| 9.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,91 | 0,47502 |
| 9.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 10,44 |
| 9.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 32,364 |
| РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ | | | | | |
| 10 | C148-13-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 13 КМ(ГПС) | Т | 3651,5945 | |
| 11 | C148-13-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 13 КМ(ЩЕБЕНЬ) | Т | 332,7201 | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------|--|--------|---|------------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 382,2484 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 238,3352 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 25,7527 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 56,1037 |
| 5 | 163 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т | МАШ.-Ч | | 3,3622 |
| 6 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 5,2865 |
| 7 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 5,5332 |
| 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 14,0934 |
| 9 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | | 0,808588 |
| 10 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 53,3222 |
| 11 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 8,0552 |
| 12 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,664767 |
| 13 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | | 0,472932 |
| 14 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 64,8797 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 15 | 9219 | ВОДА | М3 | | 110,5181 |
| 16 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 2028,6636 |
| 17 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | 221,8134 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 18 | 408-0013-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 13 КМ(ПИС) | Т | | 3651,59448 |
| 19 | 408-0013-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 13 КМ(ЩЕБЕНЬ) | Т | | 332,7201 |

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ

