

“ТАСДИКЛАЙМАН”
“Наманган миңтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК
бош мухандиси  **Н.Ахмедов**
«12»  2022 йил

Наманган вилояти Учкўрғон тумани Янгиер МФЙ Саноат кучасини жорий
таъмиrlаш ишларига
ТЕХНИК ТОПШИРИК

| | |
|------------------------------------|--|
| Буюртмачи | Миңтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК |
| Лойихачи | “ЎЗӢӮЛЛОЙИХА” ЛҚИ ДУК |
| Пудратчи | Танлов асосида аниқланади. |
| Қурилиш учун асос | ПҚ-408 карор ва Манзилли рўйхат |
| Қурилиш тури | Жорий таъмир |
| Объектнинг жойлашган ўрни | Учкўрғон тумани Янгиер МФЙ Саноат кучаси |
| Қурилиш ишларини бошланиши | 2022 йил |
| Қурилиш ишларини тугаллаш | 2022 йил |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари | Туманга қарашли ахоли пункт кўчалари, катнов кисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади. |
| Алоҳида талаблар | <p><i>Кўзда тутимиши лозим бўлган иш турлари:</i></p> <p>1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш</p> <p>2.Кум-шагал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш,</p> <p>3.Қайнок майда донадор а/бетон коришмасидан 5см каликда қолплама қуриш</p> <p>4.Кум-шагал аралашмасидан йўл ёқасини мустахкамлаш Н-5см</p> |
| Қурилиш ишларига талаблар | Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал килган холда бажарилиши лозим. |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандарти |
| Топшириш қабул қилиш тартиби | Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади. |

Буюртмачи:

Миңтақавий автомобиль йўлларига
буюртмачи хизмати ДУК:



Д.Боязов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail: namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana: 14-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 71405

Obyekt nomi «Namangan viloyati Uchqo'rg'on tumani Yangier MFY Sanoat ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

Litsenziya

Moliyalashtirish manbai - Budjet

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 69103

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.

1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.

1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.

1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 11.11.2022 yildagi 210-sonli shartnoma.

1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Tushuntirish yozuvi.

2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.

2.3. Hisoblar.

2.4. Lokal resurs qaydnomalar va yig'ma resurs qaydnomalar.

2.5. Nuqson dalolatnomalar.

2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 1300 metr, yo'l to'shamasi kengligi 3,5-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Mavjud qoplamani xaydab buzib, yangi qum shag'al aralashmasidan qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash, GOST 25607-2009 bo'yicha, S-6.
- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qorishmasidan $h=0,05$ metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2009 bo'yicha, B-Tur III-marka.
- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $N=0,05$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 626 035,685 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 64 753,862 ming so'mga kamaytirilib, **561 281,823 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|---|-------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 488 071,150 | ming so'm |
| QQS: | 73 210,673 | ming so'm |
| - Bundan tashqari | | |
| Buyurtmachining boshqa xarajatlari: | 11 225,636 | ming so'm |
| 6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi. | | |

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Uchqo'rg'on tumani Yangier MFY Sanoat ko'chasini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH



«ТАСДИКЛАЙМАН»
Минтакавий автомобильдын жүргүрүгү

Буюртмачы хизмети ДУК бөи
Жүханисов Н.Ахмедов
" 2022шп

Наманган вилоати Учкүргөн тумани худудыда жойлашкан махалларни 2022-2023 йилларда инфрагултимасини ривожлантириш дастури ассоциацияның мөдөннөөн күчталарини жорий таъмирлаш ишлери буйына

НУҚСОНДАР КАЙДНОМАСИ

Бизлар күйілда имзо күйіб гасекливчилар, комиссия альзолары: Минтакавий автомобиль йүлларига Буортмани хизмети ДУК вакилі: Д.Хусанов, Яңғынер МФЙ рапси Ю.Т. Тұрабоев ва "Узбўлойиха" лойхса кидириув институты ДУК вакиллари У.Юсубалиев, А.Сайдалиевлар мазкур кайдомани тузыл шу түгрилаки, мавжуд күчталарни визул текшириш ва инструментал үлчашшар натикас�다 күйдәли иш түрлари ва хажмлары аникланады.

| Пикет ўрни | Үзүлүлги (м) | Мавжуд күччанинг холаты | Лойихада күзде тутилған иш түрлери ва табиляр | Иш хажмларини хисоблаш формуласи ва асос | Үлчөв бириги | Микдори (хажми) | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-------------------------|---|--|--------------|----------------------------------|----|--------|---|----|-------|----------------------------------|----|--------|------------------------------|----|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 7 | 8 | | | | | | | | | | | |
| Учкүргөн туман Яңғынер МФЙ Саноат күчеси бүйінша L - 1300 м | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>A/бетон колпама қуриш</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Йүл күтпартаси ва түшемесини тапшырлады</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Күтәни көнтеглигі ПКО-00 дан ПК8+54 тача 6,0-8,0 метрни ва ПК8+54 дан ПК13+00 тача 4,5-5,0 метрни ташкил этады. Йүл колпамасы асфальтобетон ва шағал колпамадан иборат бүліб колпама бузилип, тишилиб келган. Күнгіданған ва бүйіліма нишаболынған талаба жаоб бермайды.</p> <p>1. Мавжуд колпамани хайдаб бузиб янты хомаш күшип асос юзасынни күнділәнг кесім нишаболитини түгрилш заңчылаш. ГОСТ 25607-2009. С-б</p> <p>2. Асос юзасынга битүм сепиши.</p> <p>3. Қайтнок майды донадорр зир асфальтобетон коришмасынан Н-0,05м. калинилікта колпама күріш.</p> <p>4. Күм-шашаган аралаптасылған йүл ёқасын мұстахсандаш Н-5см. ГОСТ 25607-2009. С-11</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tbody> <tr> <td>(854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8)</td> <td>M2</td> <td>5419,4</td> </tr> <tr> <td>(854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8)x0,05/100</td> <td>TH</td> <td>2,710</td> </tr> <tr> <td>(854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8)</td> <td>M2</td> <td>5419,4</td> </tr> <tr> <td>((854x0,75)+(446x0,5)) x2</td> <td>M2</td> <td>1727,0</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | (854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8) | M2 | 5419,4 | (854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8)x0,05/100 | TH | 2,710 | (854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8) | M2 | 5419,4 | ((854x0,75)+(446x0,5)) x2 | M2 | 1727,0 |
| (854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8) | M2 | 5419,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8)x0,05/100 | TH | 2,710 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (854x4,5)+(446x3,5)+ (1,93x8) | M2 | 5419,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ((854x0,75)+(446x0,5)) x2 | M2 | 1727,0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Минтакавий автомобиль йўлдарига буюртмачи хизмати ДУК вакили:

Яңғынер МФЙ рапси:

"Узбўлойиха" лойхса кидириув институты ДУК вакиллари:



Д. Хусанов

Ю.Т. Тұрабоев

У.Юсубалиев

А.Сайдалиев

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ УЧКУРГАН ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

на

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, ЯНГИЕР МФЙ САНОАТ КУЧАСИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| Н п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | | |
|--|--|---|-------------------|-------------------|---------------------|---|
| | | | | на. ед. измерения | по проектным данным | |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | 5 | 6 |
| РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ | | | | | | |
| 1 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 5,4194 | | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30,9 | 167,4595 | |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20,71 | 112,2358 | |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 20,0518 | |
| 1.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,36 | 23,6286 | |
| 1.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,6 | 30,3486 | |
| 1.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 22,1653 | |
| 1.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 6,0155 | |
| 1.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,95 | 10,5678 | |
| 1.9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 5,4736 | |
| 1.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 81,291 | |
| 1.11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 357,6804 | |
| 2 | E2706-26-1 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 31 КМ. | Т | 2,7100 | | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 1,5718 | |
| 2.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 1,003 | 2,7181 | |
| 2.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 2,7913 | |
| 3 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 5,4194 | | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 90,1246 | |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 50,834 | |
| 3.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 7,8039 | |
| 3.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 1,3007 | |
| 3.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 2,7097 | |
| 3.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,650328 | |
| 3.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 7,8039 | |
| 3.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 16,6918 | |
| 3.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 7,4246 | |
| 3.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 8,4001 | |
| 3.11 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | Т | 96,6 | 523,514 | |
| 3.12 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 4,8775 | |
| 3.13 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,05853 | |
| 4 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 5,4194 | | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 6,2865 | |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 3,902 | |
| 4.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,951 | |
| 4.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,325164 | |
| 4.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,162582 | |
| 4.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 1,951 | |
| 4.7 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | Т | 24,22 | 131,2579 | |
| 4.8 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0028 | 0,015174 | |
| 5 | E2708-1-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ. | 1000М2 | 1,7270 | | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 54,7459 | |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 40,1873 | |
| 5.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 6,1827 | |
| 5.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 44,1269 | |
| 5.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 18,3062 | |
| 5.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 1,5716 | |
| 5.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 20 | 34,54 | |
| 5.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 107,074 | |
| РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ | | | | | | |
| 6 | C148-31-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 31 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН) | Т | 654,7719 | | |
| 7 | C148-11-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 11 КМ(ГПС) | Т | 836,5579 | | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 318,6165 | |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 208,7308 | |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | | 9,7549 | |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 26,2344 | |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | | 2,7181 | |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 37,7554 | |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | | 1,6258 | |
| 8 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 30,3486 | |
| 9 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | | 22,1653 | |
| 10 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВIBРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 18,3062 | |
| 11 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | | 6,0155 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|------------|---|--------|---|-----------|
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 л | МАШ.-Ч | | 14,8491 |
| 13 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 5,4736 |
| 14 | 2798 | РЕЗИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | | 0,81291 |
| 15 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ DO 6,5 М | МАШ.-Ч | | 9,7549 |
| 16 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ.-Ч | | 16,6918 |
| 17 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ.-Ч | | 7,4246 |
| 18 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ.-Ч | | 8,4001 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 19 | 6004 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3 | T | | 654,7719 |
| 20 | 9219 | ВОДА | M3 | | 120,7085 |
| 21 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАННАЯ СМЕСЬ | M3 | | 464,7544 |
| 22 | 30135 | БИТУМ | T | | 2,865 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 23 | 408-0011-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 11 КМ(ГПС) | T | | 836,55792 |
| 24 | 408-0031-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 31 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН) | T | | 654,77191 |

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ

