

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
“Наманган минтақавий йўлларга
буюртмачи хизмати” ДУК
 бош муҳандиси *Ахмед* Н.Ахмедов
 « 12 » *ноябрь* 2022 йил

Наманган вилояти Учқўрғон тумани Намуна МФЙ кучаларини жорий таъмирлаш ишларига
ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойихачи	“ЎЗЙЎЛЛОЙИХА” ЛҚИ ДУК
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Учқўрғон тумани Намуна МФЙ кучалари
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, катнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75х2 метрни ташкил этади.
Алохида талаблар	<u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u> 1. 1-тур. йўл пойини қуввати 99квт бўлган автогрейдер ёрдамида текислаш. 2. Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда коплама қуриш. 3. Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли ҳамда техника хавфсизлиги коидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК:



Д.Боязов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:14-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 71411

Obyekt nomi «Namangan viloyati Uchqo'rg'on tumani Namuna MFY ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

Litsenziya

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 69098

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 11.11.2022 yildagi 208-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.
- 2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chalarning uzunligi 2575 metr, yo'l to'shamasi kengligi 3,0-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Qum-shag'al aralashmasiga 10% maydalangan tosh qo'shilgan materialdan $h=0,20$ metr qalinlikda asos, GOST 25607-2009 bo'yicha S-4.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $N=0,05$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 312 300,714 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 1 631,681 ming so'mga kamaytirilib, **310 669,033 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	270 146,985	ming so'm
QQS:	40 522,048	ming so'm
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	6 213,381	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchlilik yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Uchqo'rg'on tumani Namuna MFY ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Наманган вилояти Учкўрғон тумани ҳудудида жойлашган маҳаллаларни 2022-2023 йилларда инфратузилмасини ривожлантириш дастури асосида Намуна МФЙ кўчаларини

жорий таъмирлаш ишлари бўйича
Учкўрғон тумани ҳудудида жойлашган маҳаллаларни 2022-2023 йилларда инфратузилмасини ривожлантириш дастури асосида Намуна МФЙ кўчаларини
жорий таъмирлаш ишлари бўйича
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

«ТАСЛИКЛАЙМАН»
 Минтақавий автомобиль йўлларида
 Бюроидини-хизмати ДУК бош
 муҳандиси **Н. Ахмедов**
 " 2022йил

Учкўрғон тумани Намуна МФЙ Маҳалла, Марказий ва Анжирзор кўчалари бўйича L - 2575 м
Йўл кўрмаси ва тўймасини таъмирлаш

1	Пикет ўрни		4	5	6	7	8	9
	ПК+дан	ПК+гача						
2	14+41	25+75	1155	Кўчанинг йўл пойи кенлиги ПК2+86 дан ПК14+41 гача; ПК21+05 дан ПК25+75 гача 6,0-8,0 метрни; ПК0+00 дан ПК1+57 гача; ПК14+41 дан ПК21+05 гача 5,0 метрни ва ПК1+57 дан ПК2+86 гача 3,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган.	1. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш (1625x4,9)+(821x4,4)+(129x3,4)+(20x1,93) M2 12052,1	2. Қўм-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. каллинида қоплама қуриш (1625x4,7)+(821x4,2)+(129x3,2)+(20x1,93) M2 11537,1	3. Тўлдирма йўл ёқаси қуриш (1625x0,75x0,15x1,02)x2 M2 2437,5	4. Қўм-шағал аралашмасидан йўл ёқасини Н-0,05м. каллинида мухтаққамлаш (1625x0,75)x2 M2 2437,5
2+86	14+41	25+75	1155					
21+05	25+75	470	Кўчанинг йўл пойи кенлиги ПК2+86 дан ПК14+41 гача; ПК21+05 дан ПК25+75 гача 6,0-8,0 метрни; ПК0+00 дан ПК1+57 гача; ПК14+41 дан ПК21+05 гача 5,0 метрни ва ПК1+57 дан ПК2+86 гача 3,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган.					
0+00	1+57	157	Кўчанинг йўл пойи кенлиги ПК2+86 дан ПК14+41 гача; ПК21+05 дан ПК25+75 гача 6,0-8,0 метрни; ПК0+00 дан ПК1+57 гача; ПК14+41 дан ПК21+05 гача 5,0 метрни ва ПК1+57 дан ПК2+86 гача 3,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган.					
14+41	21+05	664	Кўчанинг йўл пойи кенлиги ПК2+86 дан ПК14+41 гача; ПК21+05 дан ПК25+75 гача 6,0-8,0 метрни; ПК0+00 дан ПК1+57 гача; ПК14+41 дан ПК21+05 гача 5,0 метрни ва ПК1+57 дан ПК2+86 гача 3,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган.					
1+57	2+86	129	Кўчанинг йўл пойи кенлиги ПК2+86 дан ПК14+41 гача; ПК21+05 дан ПК25+75 гача 6,0-8,0 метрни; ПК0+00 дан ПК1+57 гача; ПК14+41 дан ПК21+05 гача 5,0 метрни ва ПК1+57 дан ПК2+86 гача 3,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган.					

Минтақавий автомобиль йўлларида буюртмачи хизмати ДУК вакили:
 Намуна МФЙ раиси:
“Узйўллойиха” лойиха қилдирув институти ДУК вакиллари:



Д. Хусанов
М. Тургунов
У. Юсуфбаев
А. Сайдалиев

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ УЧКУРГАН ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 2
(локальная ресурсная смета)

на ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, НАМУНА МФЙ КУЧАЛАРИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ					
1	E102-27-1	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000М2	12,0521	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,94	11,329
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,39	4,7003
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,55	6,6287
2	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ 10 % ЩЕБНЯ	1000М2	11,5371	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	479,9434
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	227,1655
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	26,7661
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	68,2996
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	16,4981
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	47,1867
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	10,6141
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	57,8009
2.9	9219	ВОДА	М3	10,5	121,1396
2.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	136,8	1578,2753
2.11	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	15,2	175,3639
3	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.8 СМ)	1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	11,5371	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,4	50,7632
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	23,0742
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	27,689
3.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	91,2	1052,1835
3.5	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	10,1336	116,9124
4	E101-197-7. ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 М3 ГРУНТА	0,3729	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	1,7489
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,26	4,9447
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	1,1709
4.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	10,12	3,7737
5	E310-1001	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 1 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 (ПРИСЫПНУЮ ОБОЧИНУ)	Т	596,6400	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,0263	15,6916
5.2	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0263	15,6916
6	E0101-182-01 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000М3	0,3659	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	3,6992
6.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,040249
6.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	3,1065
6.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,552509
6.5	9219	ВОДА	М3	4	1,4636
7	E0101-182-07 ДОП. 4 К=3	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,3659	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	1,6575
7.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	1,6575
8	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	0,3659	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	5,0897
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	5,0897
8.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	5,0897
8.4	9219	ВОДА	М3	100	36,59
9	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000М2	2,4375	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	77,2687
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	56,7206
9.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	8,7263
9.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	19,9387
9.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	25,8375
9.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	2,2181
9.7	9219	ВОДА	М3	20	48,75
9.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	151,125
РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ					
10	S148-21-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 21 КМ(ГПС)	Т	5006,8508	
11	S148-20-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ЩЕБЕНЬ)	Т	438,4144	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					

1	2	3	4	5	6
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		564,0507
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		377,0611
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		40,1926
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		88,2384
5	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч		15,6916
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		7,7996
7	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		25,8375
8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		23,8461
9	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEH" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		3,7737
10	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		70,2609
11	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		10,6141
12	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		3,1065
13	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		2,21
14	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		85,4899
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
15	9219	ВОДА	М3		207,9432
16	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		2781,5838
17	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		292,2763
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
18	408-0020-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 20 КМ(ЩЕБЕНЬ)	Т		438,41442
19	408-0021-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 21 КМ(ГПС)	Т		5006,85084

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ

