

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Наманган минтақавий йўлларга  
буюртмачи хизмати” ДУК

бош муҳандиси Али Н.Ахмедов

« 12 » ноябр 2022 йил

Наманган вилояти Чуст тумани Шўвар МФЙ ички кучасини жорий таъмирлаш  
ишларига

**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	”НАМАНГАН ЙЎЛЛОЙИХА БЮРОСИ” МЧЖ
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Чуст тумани Шўвар МФЙ кўчаси
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<b><u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u></b> 1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, 3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган холда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

**Буюртмачи:**

Минтақавий автомобиль йўлларига  
буюртмачи хизмати ДУК:

Д.Боязов

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати  
хизмати ДУК бош муҳандиси

Н.Аҳмедов

2022йил



**Наманган вилояти Чуст тумани ҳокимлиги тасарруфидаги Шувар МФЙ ички кўча  
автомобиль йўлларини жорий таъмирлаш буйича  
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили: Д.Хусанов, Шувар МФЙ раиси ва Лойиха ташкилоти вакиллари Н.Ховодиллаев, А.Маматхоновлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд автомобиль йўлларини визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

Т/р	Ишларнинг манзили				Узунлиги (м)	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада қузда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Улчов бирлиги	Микдори (ҳажми)	(Изоҳ)
	км		Пикетаж								
	дан	гача	ПК+	ПК+							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Шувар МФЙ ҳудудидаги ички йўл кучалари L- 3189 м.</b>											
1	0	1	0+00	31+89	3189	Кўча йўлини йўл пойи кенглиги ПК0+00дан ПК31+89 гача 4,0; 6,0 метрни ташкил этади йўл пойи қопламси тупроқли булиб юзаси нотекис ҳолатда ва зичланмаган.	1. Механизм ёрдамида йўл пойини текислаш. 2. Чумичининг сиғими 0.65 м3 бўлган экскаватор ёрдамида I-гурух тупроқларини ишлаб автосамосвалларга юклаш, ҳамда, 2 км га тулдирма йўл ёқасига ташиш. (тупроқ ҳажмий оғирлиги 1.6 т/м3). 3. Оғирлиги 20 тонна бўлган вибра каток ёрдамида кутарма ва тўлдирма йўл ёқасидаги II-гурух тупроқларини қатлам қалинлиги 25 см қилиб бир издан 4 марта юриб сув сепиб зичлаш. 4. Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, ГОСТ 2507-2009 бўйича С-4	(2483x6+706x4)  2483x1,55x0,15  2483x1,55x0,15  (2483x4,7+706x4,0)	М <sup>2</sup>  М <sup>3</sup>  М <sup>3</sup>  М <sup>2</sup>	17722  577,29  577,29  14494,1	

						5.Туташмаларда R-3 м егрилик комида, Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, ГОСТ 2507-2009 бўйича С-4	(1,93x2)x7	М <sup>2</sup>	27,02	
						6. Кум шағал аралашмасидан Н-5 см алинликда йул ёқасини мустахамлаш	(2483x0,75)x2	М <sup>2</sup>	3724,5	

Нуксонлар кайдномасини туздилар:

"Наманган минтакавий йулларга буюртмачи хизмати" ДУК  
вакили:

"Наманган минтакавий йулларга буюртмачи хизмати" ДУК  
Лойиха бўлим бошлиғи:

"Лойиха ташкилоти" МЧЖ вакили:





И.Инамов

Д.Боязов

Н.Ховодиллаев

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ЧУСТ ТУМАНИИ ХОКИМЛИГИ ТАСАРУФИДАГИ МАХАЛЛА ИЧКИ ХУЖАЛИК АВТОМОБИЛЬ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

И.Л.

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1**

(локальная ресурсная смета)

на ДОРОЖНАЯ РАБОТА, ШУВАР МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРИ БУЙИЧА ЖАМИ Л-3189,0 М

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДЕМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. ШУВАР МФЙ ХУДУДИДАГИ ИЧКИ КУЧАЛАРИ БУЙИЧА ЖАМИ Л-3189,0 М</b>					
<b>1</b>	<b>E0102-027-01</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>	<b>1000M2</b>	<b>17,7220</b>	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,94	16,6587
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,39	6,9116
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,55	9,7471
<b>2</b>	<b>E0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.</b>	<b>РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>	<b>1000 М3 ГРУНТА</b>	<b>0,5773</b>	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	2,7075
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3,14	1,8127
2.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	1,8127
2.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	10,12	5,8422
<b>3</b>	<b>E310-1002 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,41</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 2 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,41</b>	<b>Т</b>	<b>923,6640</b>	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,014391	13,2924
3.2	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч	0,014391	13,2924
<b>4</b>	<b>E0101-182-01 ДОП. 4</b>	<b>УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ</b>	<b>1000M3</b>	<b>0,5773</b>	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10,11	5,8364
4.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,063502
4.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	8,49	4,9012
4.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,51	0,871708
4.5	9219	ВОДА	М3	4	2,3092
<b>5</b>	<b>E0101-182-07 ДОП. 4 К=3</b>	<b>НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1</b>	<b>1000M3</b>	<b>0,5773</b>	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,53	2,6151
5.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	4,53	2,6151
<b>6</b>	<b>E0102-006-01</b>	<b>ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ</b>	<b>1000M3</b>	<b>0,5773</b>	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	8,0301
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	8,0301
6.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	8,0301
6.4	9219	ВОДА	М3	100	57,729
<b>7</b>	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ(С ДОБАВЛЕНИЕМ 10% ЩЕБНЯ)</b>	<b>1000M2</b>	<b>14,5211</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	604,0786
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	14,68	213,17
7.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	33,689
7.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	85,965
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	20,7652
7.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	59,3914
7.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	13,3594
7.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	72,7508
7.9	9219	ВОДА	М3	10,5	152,4718
7.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	136,8	1986,4892
7.11	43113	ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ	М3	15,2	220,721
<b>8</b>	<b>E2704-003-08 ДОП. 7 К=8</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>	<b>14,5211</b>	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2	29,0422
8.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	29,0422
8.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	34,8507
8.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	91,2	1324,3261
8.5	43113	ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ	М3	10,1336	147,1512
<b>9</b>	<b>E2708-001-16</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>3,7245</b>	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	118,0667
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	86,6691
9.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	13,3337
9.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	30,4664

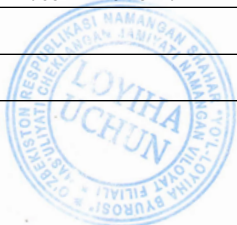
1	2	3	4	5	6
9.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	39,4797
9.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	3,3893
9.7	9219	ВОДА	МЗ	20	74,49
9.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	62	230,919
<b>РАЗДЕЛ 2. ТРАНСПОРТ</b>					
10	C148-21-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 21 КМ(ГПС)	Т		6375,1218
11	C148-27-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 27 КМ(ЩЕБЕНЬ)	Т		551,8084
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		732,8828
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		377,1268
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		53,9343
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		116,4314
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		11,5598
6	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		39,4797
7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		32,2481
8	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСНИ", "ЛЕВНЕР", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч		5,8422
9	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		88,4336
10	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		13,3594
11	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		4,9012
12	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч		3,4868
13	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		107,6015
14	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ.-Ч		13,2924
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
15	9219	ВОДА	МЗ		286,9999
16	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		3541,7344
17	43113	ЩЕБЕНЬ 5-20 ММ	МЗ		367,8722
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
18	408-0021-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 21 КМ(ГПС)	Т		6375,121848
19	408-0027-2	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 27 КМ(ЩЕБЕНЬ)	Т		551,808375

СОСТАВИЛ

ИБРОХИМЖАНОВ М

ПРОВЕРИЛ

ХАВОДИЛЛАЕВ Н





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:13-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 70729**

**Obyekt nomi** «Namangan viloyati Chust tumani Shuvar MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

**Bosh loyihachi** - "NAMANGAN YO`L-LOYIHA BYUROSII" MCHJ

**Litsenziya** AL-000467 27.12.2019 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 68740

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 11.11.2022 yildagi 74-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 3189 metr, yo'l to'shamasi kengligi 4,0-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Qum-shag'al aralashmasiga 10% maydalangan tosh qo'shilgan materialdan (5-20mm)  $h=0,20m$ . qalinlikda asos, GOST 25607-2009 bo'yicha S-4.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini  $N=0,05$  metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11 (PK0+00÷PK24+83).

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **403 781,659 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	351 114,486	ming so'm
QQS:	52 667,173	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchlilik yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

### 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Chust tumani Shuvar MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH