

"FARG'ONAYO'LLOYIHA"



"ФЕРГАНАДОРПРОЕКТ"

## Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti «FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha

# ISHCHI LOYIHASI

Farg'ona viloyati Uchko'prik tumani G'ozii G'ijdon MFY Sho'x qishlog'i AlFarg'oniy, Ibrat va O'zbekiston ko'chalari 3,066 km qismini joriy ta'mirlash

Institut direktori		Isroilov I.
Loyiha bosh muhandisi		Isroilov Sh.
Smeta bo'limi		Ismailova O.

Nusxa №\_\_

Arxiv №

Qo'qon sh. - 2022 y.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru

[www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: MADMAROV KUDRAT YAXIYADJANOVICH

Sana: 31-10-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 67887**

**Obyekt nomi** «Farg'ona viloyati Uchko'prik tumani G'oz G'ijdon MFY ko'chalarini "Tashabbusli byudjet" loyihasi ning 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash.»

**Buyurtmachi** - «FARG'ONA AVTOMOBIL YO'LLARINI LOYIHALASH» INSTITUTI MCHJ.

**Bosh loyihachi** - «FARG'ONA AVTOMOBIL YO'LLARINI LOYIHALASH» INSTITUTI MCHJ.

**Litsenziya** 26.06.2020yil AL-001006-sonli

**Moliyalashtirish manbai** - Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi va byudjet mablag'lari xisobidan.

**Bosh pudratchi** - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 65009

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-apreldagi "byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokinini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'grisida" gi PQ-5072-sonli qaroriga asosan Farg'ona viloyati xududida ichki xo'jalik yo'llarini joriy ta'mirlash.

1.2. O'zbekiston Respublikasi Farg'ona viloyati Hokimining 28.09.2022-yil kungi 01-44/7654-sonli qarori.

1.3. "Farg'ona mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK direktori Sh.Po'latov tomonidan tasdiqlangan Loyiha topshirig'i.

1.4. Nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Ta'mirlanishi lozim bo'lgan ko'chalar jami uzunligi 3066 metrdan iborat.

Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra loyihalanadigan yo'llar umumiy uzunligi 3138 m bo'lib 6 dona ko'chadan iborat va ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda quyidagi ish turlari loyihalandi.

Al-Farg'oniy ko'chasi umumiy uzunlik - 1581 metr bo'lib 9 dona yo'l(uchastka)dan iborat.Yo'ning umumiy holati asosan tuproq va shag'aldan iborat.Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda qum shag'al aralashmasidan zaruriy qalinliklarda yo'l asosini qurish, hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish ishlari loyihalangan.

Ibrat ko'chasi umumiy uzunlik - 1225 metr bo'lib 5 dona yo'l(uchastka)dan iborat.Yo'ning umumiy holati asosan tuproq va shag'aldan iborat.Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda yo'l asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib tekislash, qum shag'al aralashmasidan zaruriy qalinliklarda yo'l asosini qurish, hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish ishlari loyihalangan.

O'zbekiston ko'chasi umumiy uzunlik - 260 metrdan iborat.Yo'ning umumiy holati asosan tuproq va shag'aldan iborat.Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda yo'l asos qismini qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish, hamda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltyotqizgich yordamida 5sm qalinlikda qoplama qurish ishlari loyihalangan.

3.2. Ob'yektda bajariladigan to'liq ish turlari, hajmlari va ashyolarni tashish masofalari haqida ma'lumotlar nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

#### **4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

4.1. Smeta xujjatlarida ko'zda tutilmagan.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 14990,21 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 1 199 622,747 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz	- 1 011 845,867 ming so'm
QQS 15%	- 151 776,880 ming so'm
Qurilish qiymati QQS bilan	- 1 163 622,747 ming so'm
Buyurtmachining xarajatlari	- 36 000,000 ming so'm
Jami obyekt qiymati QQS va buyurtmachi xarajatlari bilan	- 1 199 622,747 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17-sentabrdagi 579-sonli qarori 1-ilova, III-bob, 29-bandiga asosan ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki

ma'lumotlarining haqqoniyligi va qabul qilingan Loyiha yechimlariga buyurtmachi va Loyiha tashkilotlari javobgardir.

## **7. Xulosalar.**

7.1. Farg'ona viloyati Uchko'prik tumani G'ozni G'ijdon MFY ko'chalarini "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash, loyixa-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNQ 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Korsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

**Bosh mutaxassis:** TASHTEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA

**РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С УЧЕТОМ СТРУКТУРА ПРЯМЫХ И ПРОЧИХ ЗАТРАТ**

**ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БЎЙИЧА ҚЎШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТЎҒРИСИДАГИ 13.04.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5072-СОНЛИ ҲАМДА "«ОЧИҚ БЮДЖЕТ» АХБОРОТ ПОРТАЛИ ОРҚАЛИ ЖАМОАТЧИЛИК ФИКРИ АСОСИДА ШАКЛЛАНГАН ТАДБИРЛАРНИ МОЛИЯЛАШТИРИШНИ ЯНАДА КЕНГАЙТИРИШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИ ТЎҒРИСИДА "ГИ 22.09.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5250-СОНЛИ ҚАРОРЛАРИГА АСОСАН "ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" ЛОЙИҲАСИНИНГ 2-МАВСУМИ БЎЙИЧА**

**после госэкспертизы**

**Фарғона вилояти Учқўприк тумани Ғози Ғиждон МФЙ Ал-Фарғоний, Иброт ва Ўзбекистон қўчалари ички йўллари 3,066 км қисмини жорий таъмирлаш**

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТЫ	СТОИМОСТЬ (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	53647,558
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ.	693758,845
3	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	
4	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА	104762,896
5	ОСНОВНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ:	10591,502
5.1	КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЧАСОВ В МЕСЯЦ НА 2020 г.-166,17 ЧАС (по данным Минтруда)	166,17
5.2	СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ В РАСЧЕТЕ НА МЕСЯЦ ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ (Госстат Республики Узбекистон)	2224,039
5.3	СРЕДНЕЧАСОВАЯ СТАВКА ОПЛАТЫ ТРУДА ( сум/ч.)	13384,12
5.4	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	706,561
5.5	РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ	9456,698
5.6	ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ (12 % от основной зар.платы)	1134,804
6	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	862760,800
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА ( 17,28% от итогов прямых затрат)	149085,066
8	ИТОГО ЗАТРАТ П.1 ПО П.9	1011845,867
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ ( % от страховой суммы-80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР.Узб.от 20.12.1999г.)	0,000
10	ИНДЕКСАЦИЯ ( % от стоимости строительства объекта)	0,000
11	ИТОГО СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС	1011845,867
12	НДС 15 %	151776,880
13	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС	<b>1163622,747</b>
14	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	36000,000
14.1	ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ ПСД (С ЗАТРАТАМИ НА ЭКСПЕРТИЗЫ)	18000,000
14.2	ЗАТРАТЫ НА АВТОРСКИЙ НАДЗОР(0,1% от итогов текущих ценах с НДС)	0,000
14.3	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАКАЗЧИКА	18000,000
14.4	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ГАСН (0,08% от итогов текущих ценах без НДС)	0,000
15	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС И ПРОЧИМИ ЗАТРАТАМИ ЗАКАЗЧИКА	<b>1199622,747</b>

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Гл.инж.проекта:  
Сметчик:

*[Handwritten signature]*

Ш.Исроилов  
О.Исмаилова



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУҚАРОЛАРИНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БЎЙИЧА ҚЎШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТЎҒРИСИДАГИ 13.04.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5072-СОНЛИ ХАМДА "ОЧИК БЮДЖЕТ» АХБОРОТ ПОРТАЛИ ОРҚАЛИ ЖАМОАТЧИЛИК ФИКРИ АСОСИДА ШАКЛЛАНГАН ТАДБИРЛАРНИ МОЛИЯЛАШТИРИШИ ЯНАДА КЕНГАЙТИРИШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИ ТЎҒРИСИДА"ГИ 22.09.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5250-СОНЛИ ҚАРОРЛАРИГА АСОСАН "ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" ЛОЙИХАСИНИНГ

2-МАВСУМИ БЎЙИЧА  
(наименование стройки)

### ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 23

(локальная ресурсная смета)

на **Фаргона вилояти Учқўприк тумани Ғози Ғиждон МФЙ Ал-Фарғоний, Ибрат ва Ўзбекистон кўчалари йиқи йўллари 3,066 км қисмини жорий таъмирлаш**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

после госэкспертизы

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1.УЧАСТОК-191М</b>					
<b>ул. Ал-Фарғоний, Участки №1-№9, L=1581м</b>					
<b>(31+161+209+390+238+202+95+195+60М)</b>					
<b>1</b>	<b>E2703-001-03</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ГПС</b>	<b>1000М2</b>	<b>3,5730</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	110,4057
	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	13,2201
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	15,57828
	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	20,0088
	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	14,61357
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	6,96735
	9219	ВОДА	М3	15	53,595
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	235,818
<b>2</b>	<b>E2704-3-5 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>3,1140</b>	
	1.1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	129,5424
	1.2	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	7,22448
	1.3	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,45302
	1.4	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	12,73626
	1.5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,86488
	1.6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	15,60114
	1.7	ВОДА	М3	10,5	32,697
	1.8	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	148,8	463,3632
<b>3</b>	<b>E2704-3-5 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (14см)</b>	<b>1000М2</b>	<b>0,4280</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	17,8048
	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	0,99296
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,61204
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	1,75052
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,39376
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	2,14428
	9219	ВОДА	М3	10,5	4,494
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	148,8	63,6864
<b>4</b>	<b>E2704-3-8 ДОП. 7 К=2</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>	<b>0,4280</b>	
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,5	0,214
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,6	0,2568
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	24,8	10,6144
<b>5</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>2,7670</b>	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,80243
	30135	БИТУМ	Т	1,03	2,85001
<b>6</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (5 СМ)</b>	<b>1000 М2</b>	<b>5,5340</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	92,03042
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	7,96896
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,32816
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,767
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,66408
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	7,96896
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	17,04472
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	7,58158
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	8,5777
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ I ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	534,5844
	9219	ВОДА	М3	0,9	4,9806

1	2	3	4	5	6
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0597672
7	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА	1000 M2		5,5340
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	6,41944
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,99224
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,33204
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,16602
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,99224
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	134,03348
	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0154952
<b>ул. Ибрат, Участки №1-№5, L=1225м (305+253+232+165+270м)</b>					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ГПС	1000M2		1,8810
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	58,1229
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	6,9597
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	8,20116
	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	10,5336
	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	7,69329
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	3,66795
	9219	ВОДА	М3	15	28,215
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	124,146
2	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		3,6320
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	151,0912
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	8,42624
1.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	5,19376
1.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	14,85488
1.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	3,34144
1.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	18,19632
1.7	9219	ВОДА	М3	10,5	38,136
1.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	148,8	540,4416
3	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2	Т		2,1440
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,62176
	30135	БИТУМ	Т	1,03	2,20832
4	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (5 СМ)	1000 M2		4,2880
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	71,30944
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	6,17472
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,02912
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,144
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,51456
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	6,17472
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	13,20704
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	5,87456
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	6,6464
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	414,2208
	9219	ВОДА	М3	0,9	3,8592
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0463104
5	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА	1000 M2		4,2880
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	4,97408
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,54368
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,25728
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,12864
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,54368
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	103,85536
	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0120064
<b>ул. Узбекистон, Участок №1, L=260м</b>					
1	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		1,1700
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	48,672
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,7144
1.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,6731
1.4	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	4,7853
1.5	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	1,0764
1.6	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	5,8617
1.7	9219	ВОДА	М3	10,5	12,285
1.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	148,8	174,096
2	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2	Т		0,4550
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,13195
	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,46865
3	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (5 СМ)	1000 M2		0,9100
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	15,1333
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,3104

1	2	3	4	5	6
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,2184
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,455
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,1092
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,3104
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	2,8028
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,2467
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,4105
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	87,906
	9219	ВОДА	МЗ	0,9	0,819
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,009828
<b>4</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 М2</b>	<b>0,9100</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,0556
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,3276
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0546
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,0273
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,3276
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	22,0402
	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,002548
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		706,56
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
1	400055	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		19,32
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		39,54
3	120101	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		1,56
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		23,78
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,00
6	120500	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		3,22
7	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		30,54
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		22,31
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		0,00
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		27,93
11	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		0,00
12	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		1,61
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		34,34
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		7,68
15	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		42,06
16	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч		0,00
17	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		19,32
18	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч		0,00
19	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		33,05
20	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		14,70
21	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		16,63
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
22	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т		1 296,64
23	9219	ВОДА	МЗ		179,08
24	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		1 612,17
25	30135	БИТУМ	Т		5,67
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
26	400-12285	ФРЕЗ.МАССА	МЗ#113		0,00
27	400-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	МЗ#113		0,00



**Uchko'prik tumani G'oz'i G'ijdon MFY Sho'x qishlog'i Al-Farg'oniy, Ibrat va O'zbekiston ko'chalarining 3,066 km ichki yo'llarini joriy ta'mirlash bo'yicha**

**NUQSONLAR QAYDNOMASI**

Bizlar quyida imzo qo'yuvchilar: O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha Buyurtmachi - "Farg'ona MYBX" DUK texnik nazoratchisi A.Abdulhamidov, Uchko'prik tumani Obodonlashtirish vakili \_\_\_\_\_, "G'oz'i G'ijdon" MFY hokim yordamchisi N.Nizomov, "G'oz'i G'ijdon" MFY raisi I.Nizomov, ID:143060053 raqamli taklifi tashabbuskori fuqaro D.Imomaliyev, loyiha tashkiloti vakili J.Toshpo'latov, loyiha bosh muhandisi Sh.Isroilovlar G'oz'i G'ijdon MFY Sho'x qishlog'i Al-Farg'oniy, Ibrat va O'zbekiston ko'chalarining 3,066 km ichki yo'llarini joriy ta'mirlash bo'yicha yo'llarni vizual tekshiruv va instrumentlar yordamida o'lchab chiqib, quyidagi ish turlari va hajmlarini bajarish lozimligini aniqladik:

№ t/r	piketaj		Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud holati	Loyihada ko'zda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish hajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izoh
	PK +	PK +							
	1	2							
<b>Al-Farg'oniy ko'chasi umumiy uzunlik 1581 metr</b>									
<b>1-yo'l uzunligi -31 m.</b>									
1	0+00	0+31	31	Mavjud yo'l tuproq va qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	31 x 4,5	m <sup>2</sup>	140	
					Asfaltyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	31 x 3,5	m <sup>2</sup>	109	
<b>2-yo'l uzunligi -161 m.</b>									
2	0+00	1+61	161	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	161 x 4,5	m <sup>2</sup>	725	
					Asfaltyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	161 x 3,5	m <sup>2</sup>	564	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>3-yo'l uzunligi -209 m.</b>									
3	0+00	2+09	209	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib tekislash va zichlash	209 x 4,5	m <sup>2</sup>	941	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	209 x 3,5	m <sup>2</sup>	732	
<b>4-yo'l uzunligi -390 m.</b>									
4	0+00	3+90	390	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib tekislash va zichlash	390 x 4,5	m <sup>2</sup>	1755	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	390 x 3,5	m <sup>2</sup>	1365	
<b>5-yo'l uzunligi -238 m.</b>									
5	0+00	2+38	238	Mavjud yo'l asosan qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat .	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	238 x 4,5	m <sup>2</sup>	1071	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	238 x 3,5	m <sup>2</sup>	833	
<b>6-Yo'l uzunligi -202 m.</b>									
6	0+00	2+02	202	Mavjud yo'l tuproqdan iborat.	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	202 x 4,5	m <sup>2</sup>	909	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	202 x 3,5	m <sup>2</sup>	707	
<b>7-yo'l uzunligi - 95 m.</b>									
7	0+00	0+95	95	Mavjud yo'l tuproqdan iborat.	Qum shag'al aralashmasidan h=14sm qalinlikda yo'l asosini qurish	95 x 4,5	m <sup>2</sup>	428	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	95 x 3,5	m <sup>2</sup>	333	
<b>8-yo'l uzunligi - 195 m.</b>									
8	0+00	0+195	195	Mavjud yo'l shag'aldan iborat. Qalinligi yetarli emas, yo'l profili notekis.	Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib tekislash va zichlash	195 x 4,5	m <sup>2</sup>	878	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	195 x 3,5	m <sup>2</sup>	683	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>9-yo'l uzunligi - 60 m.</b>									
9	0+00	0+60	60	Mavjud yo'l tuproqdan iborat.	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	60 x 4,5	m <sup>2</sup>	270	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	60 x 3,5	m <sup>2</sup>	210	
<b>Ibrat ko'chasi umumiy uzunlik 1225 metr</b>									
<b>1-yo'l uzunligi -305 m.</b>									
1	0+00	3+05	305	Mavjud yo'l tuproqdan iborat.	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	305 x 4,5	m <sup>2</sup>	1373	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	305 x 3,5	m <sup>2</sup>	1068	
<b>2-yo'l uzunligi -253 m.</b>									
2	0+00	2+53	253	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib tekislash va zichlash	253 x 4,5	m <sup>2</sup>	1139	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	253 x 3,5	m <sup>2</sup>	886	
<b>3-yo'l uzunligi -232 m.</b>									
3	0+00	2+32	232	Mavjud yo'l tuproqdan iborat	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	232 x 4,5	m <sup>2</sup>	1044	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	232 x 3,5	m <sup>2</sup>	812	
<b>4-yo'l uzunligi -165 m.</b>									
4	0+00	1+65	165	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lgan shag'aldan iborat, yo'l profili notekis.	Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib tekislash va zichlash	165 x 4,5	m <sup>2</sup>	743	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	165 x 3,5	m <sup>2</sup>	578	
<b>5-yo'l uzunligi -270 m.</b>									
5	0+00	2+70	270	Mavjud yo'l tuproqdan iborat	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	270 x 4,5	m <sup>2</sup>	1215	
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	270 x 3,5	m <sup>2</sup>	945	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>O'zbekiston ko'chasi umumiy uzunlik 260metr</b>										
<b>1-yo'l uzunligi -260 m.</b>										
1	0+00	2+60	260	Mavjud yo'l tuproq va qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat.	Qum shag'al aralashmasidan h=12sm qalinlikda yo'l asosini qurish	260 x 4,5	m <sup>2</sup>	1170		
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	260 x 3,5	m <sup>2</sup>	910		
<b>Ashyolarni o'rtacha tashish masofalari:</b>										
1	Asfaltbeton qorishmasi va bitum-Qo'qon ABZ dan						km	29		
2	Qum shag'al aralashmasi-Qo'qon ABZ karyeridan (V=1,84 t/m <sup>3</sup> )						km	29		

1. Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
2. Buyurtmachi texnik nazoratchisi:
3. MFY raisi:
4. Hokim yordamchisi:
5. ID:143060053 raqamli taklifi tashabbuskori: :
6. Loyiha tashkilot vakili:
7. Loyiha bosh muhandisi:



*[Handwritten signature in blue ink]*



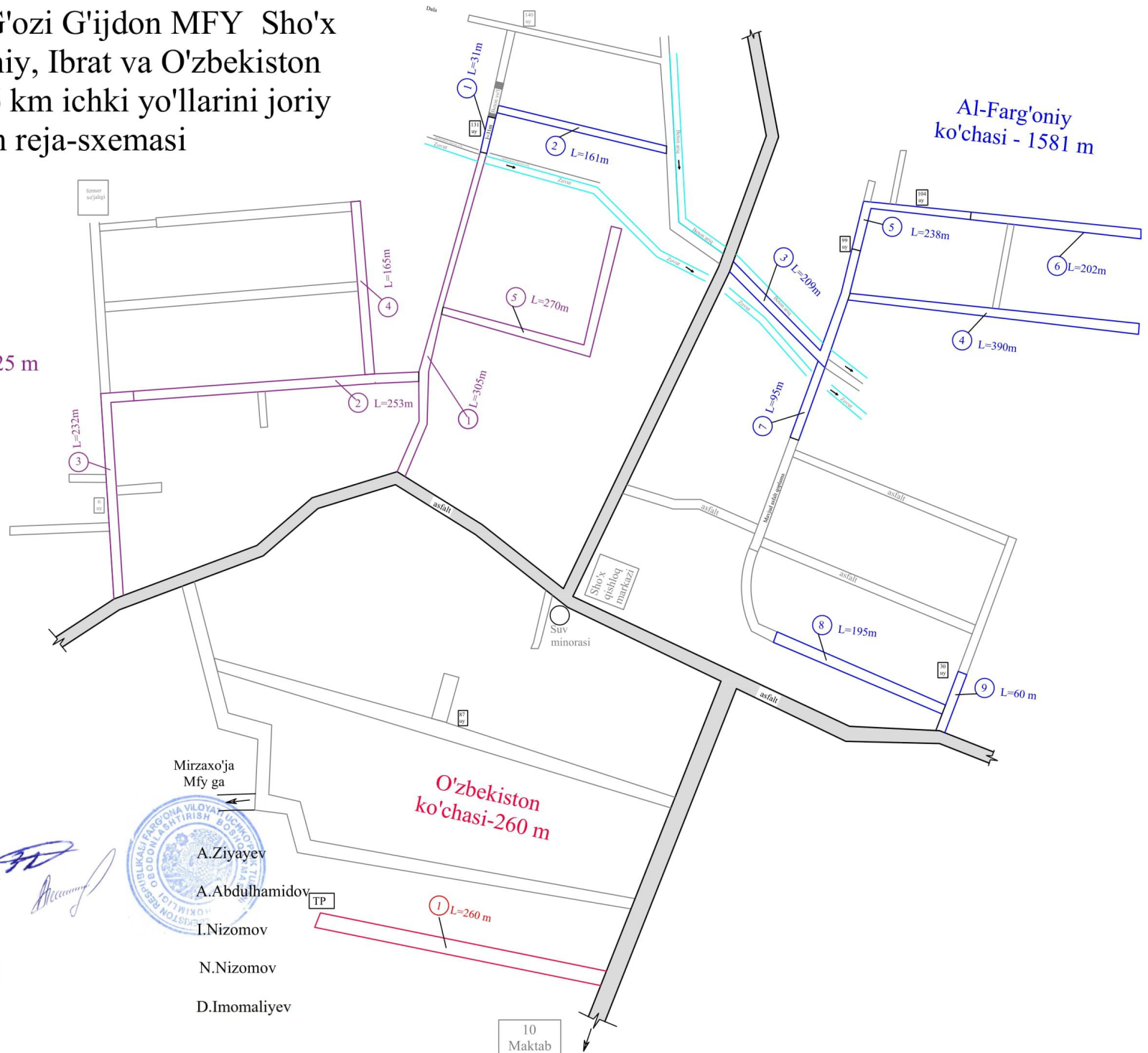
*[Handwritten signature in blue ink]*

- A.Ziyaboyev
- A.Abdulhamidov
- I.Nizomov
- N.Nizomov
- D.Imomaliyev
- J.Toshpo'latov
- Sh.Isroilov

# Uchko'prik tumani G'ozii G'ijdon MFY Sho'x qishlog'i Al-Farg'oniy, Ibrat va O'zbekiston ko'chalarining 3,066 km ichki yo'llarini joriy ta'mirlash reja-sxemasi

Ibrat ko'chasi-1225 m

Al-Farg'oniy ko'chasi - 1581 m



1. Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi vakili:
2. Buyurtmachi texnik:
3. MFY raisi:
4. Hokim yordamchisi:
5. ID:1430600053 raqa tashabbuskori:



*(Handwritten signature)*



Mirzaxo'ja Mfy ga  
 A.Ziyayev  
 A.Abdulhamidov  
 I.Nizomov  
 N.Nizomov  
 D.Imomaliyev

10  
Maktab