

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Наманган минтақавий йўлларга  
буюртмачи хизмати” ДУК  
бош муҳандиси Н.Ахмедов  
« 12 » ноябр 2022 йил

Наманган вилояти Янги Наманган тумани Ишонч МФЙ Ёнғоқзор, Ёнғоқзор-1,  
Ғазина ва КНК кучаларини жорий таъмирлаш ишларига  
**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойиҳачи	НАМАНГАН ЙЎЛЛОЙИХА ИНСТИТУТИ МЧЖ.
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Янги Наманган тумани Ишонч МФЙ Ёнғоқзор, Ёнғоқзор-1, Ғазина ва КНК кучалари
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<b><u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u></b> 1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, 3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган холда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

Буюртмачи:

Минтақавий автомобиль йўлларига  
буюртмачи хизмати ДУК:

Д.Боязов

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ЯНГИ НАМАНГАН ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.  
(наименование стройки)

Форма N 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 3  
(локальная ресурсная смета)

на \_\_\_\_\_ ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, ИШОНЧ МФЙ КУЧАЛАРИ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>1. ИШОНЧ МФЙ ЕНГОКЗОР-1 КУЧАСИ</b>					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	3,3419	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	103,2647
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	69,2107
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	12,363
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	14,5707
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	18,7146
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	13,6684
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	3,7095
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	6,5167
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	3,3753
1.10	9219	ВОДА	М3	15	50,1285
1.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	220,5654
2	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 23 КМ.	Т	1,6710	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,96918
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,819	1,3685
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,7211
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	3,3419	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	55,5758
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	31,347
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	4,8123
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,802056
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,6709
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,401028
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	4,8123
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	10,2931
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	4,5784
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	5,1799
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	322,8275
3.12	9219	ВОДА	М3	0,9	3,0077
3.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,036093
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	3,3419	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	3,8766
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	2,4062
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,2031
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,200514
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,100257
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,2031
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	80,9408
4.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,009357
5	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000M2	0,1485	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	4,7074
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	3,4556
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	0,53163
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	1,2147
5.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	1,5741
5.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,135135
5.7	9219	ВОДА	М3	20	2,97
5.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	9,207
<b>2. ИШОНЧ МФЙ ГАЗИНА КУЧАСИ</b>					
6	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	3,2079	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	99,1241
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	66,4356
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	11,8692
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	13,9864
6.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	17,9642
6.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	13,1203
6.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	3,5608
6.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	6,2554
6.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	3,24
6.10	9219	ВОДА	М3	15	48,1185
6.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	211,7214
7	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 23 КМ.	Т	1,6040	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,93032
7.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,819	1,3137
7.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,6521

1	2	3	4	5	6
8	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2		3,2079
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	53,3474
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	30,0901
8.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	4,6194
8.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,769896
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,604
8.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,384948
8.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	4,6194
8.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	9,8803
8.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	4,3948
8.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	4,9722
8.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	309,8831
8.12	9219	ВОДА	М3	0,9	2,8871
8.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,034645
9	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2		3,2079
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	3,7212
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	2,3097
9.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,1548
9.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,192474
9.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,096237
9.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,1548
9.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	77,6953
9.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,008982
10	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000M2		1,0680
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	33,8556
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	24,8524
10.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	3,8234
10.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	8,7362
10.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	11,3208
10.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,97188
10.7	9219	ВОДА	М3	20	21,36
10.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	66,216
<b>3.ИШОНЧ МФЙ КНК КУЧАСИ</b>					
11	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2		1,9196
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	59,3156
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	39,7549
11.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	7,1025
11.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	8,3695
11.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	10,7498
11.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	7,8512
11.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	2,1308
11.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	3,7432
11.9	1825	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	1,9388
11.10	9219	ВОДА	М3	15	28,794
11.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	126,6936
12	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 23 КМ.	Т		1,0000
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,58
12.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,819	0,819
12.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	1,03
13	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2		1,9196
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	31,9229
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	18,0058
13.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	2,7642
13.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,460704
13.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,9598
13.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,230352
13.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	2,7642
13.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	5,9124
13.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	2,6299
13.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	2,9754
13.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	185,4334
13.12	9219	ВОДА	М3	0,9	1,7276
13.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,020732
14	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2		1,9196
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	2,2267
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	1,3821
14.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,691056
14.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,115176
14.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,057588
14.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,691056
14.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	46,4927
14.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,005375
15	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000M2		0,4238
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	13,4345
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	9,8618
15.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	1,5172
15.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	3,4667
15.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	4,4923
15.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,385658
15.7	9219	ВОДА	М3	20	8,476

1	2	3	4	5	6
15.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	62	26,2756
<b>4.ИШОНЧ МФЙ ЕНГОКЗОР КУЧАСИ</b>					
16	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2		4,6138
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	142,5664
16.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	95,5518
16.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	17,0711
16.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	20,1162
16.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	25,8373
16.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	18,8704
16.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	5,1213
16.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	8,9969
16.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	4,6599
16.10	9219	ВОДА	МЗ	15	69,207
16.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	66	304,5108
17	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 23 КМ.	Т		2,3000
17.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,334
17.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,819	1,8837
17.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	2,369
18	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2		4,6138
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	76,7275
18.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	43,2774
18.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	6,6439
18.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,1073
18.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,3069
18.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,536556
18.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	6,6439
18.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	14,2105
18.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	6,3209
18.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	7,1514
18.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	445,6931
18.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	4,1524
18.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,049829
19	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2		4,6138
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	5,352
19.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	3,3219
19.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,661
19.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,276828
19.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,138414
19.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,661
19.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	111,7462
19.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,012919
20	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000М2		1,1200
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	35,504
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	26,0624
20.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	4,0096
20.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	9,1616
20.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	11,872
20.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,0192
20.7	9219	ВОДА	МЗ	20	22,4
20.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	62	69,44
<b>РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ</b>					
21	C148-23-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т		1580,7122
22	C148-23-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(ГПС)	Т		1862,3336
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		724,5225
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		471,1391
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		23,5498
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		58,2897
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		5,3849
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		79,622
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		3,925
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		73,2659
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		53,5103
10	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		29,2592
11	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		14,5224
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		34,5657
13	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		13,214
14	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		1,9625
15	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		23,5498
16	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		40,2963
17	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		17,924
18	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		20,279
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
19	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т		1580,7122
20	9219	ВОДА	МЗ		263,2289
21	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		1034,6298
22	30135	БИТУМ	Т		6,9502

1	2	3	4	5	6
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
23	408-0023-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	T		1580,71222
24	408-0023-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 23 КМ(ГИС)	T		1862,33364

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ





**Наманган вилояти Янги Наманган тумани ҳудудида жойлашган маҳаллаларни 2022-2023 йилларда инфратузилмасини ривожлантириш дастури асосида Ишонч МФЙ кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари бўйича НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар куйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтакавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили: Д. Тошпўлатов, Ишонч МФЙ раиси А. Ғаниев ва “Наманганйўллойиха институти” МЧЖ вакиллари И.Мамажанов, А. Сайдалиевлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		Узунлиги (м)	Мавжуд кўчанинг ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажми)
	ПК+дан	ПК+гача						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1. Янги Наманган туман Ишонч МФЙ Ёнгоқзор-1 кўчаси бўйича L - 809 м</b>								
<i>1) А/бетон қоплама қуриш</i>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
	0	2+36	236	Кўчани кенлиги ПК0+00 дан ПК2+36 гача; ПК3+14 дан ПК3+75 гача 5,0-6,0 метрни; ПК2+36 дан ПК3+14 гача 3,0 метрни ва ПК3+75 дан ПК8+09 гача 4,0 метрни ташкил этади. Йўл қопламаси асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб қоплама бузилиб, титилиб келган. Кўндаланг ва бўйлама нишоблиги талабга жавоб бермайди.	1.Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хомашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишоблигини тўғрилаш ва зичлаш. ГОСТ 25607-2009. С-6	(297x4,5)+(78x3,0)+(434x4,0)+(5,38x3)+(1,93x10)	м2	3341,9
	3+14	3+75	61		2. Асос юзасига битум сепиш.	((297x4,5)+(78x3,0)+(434x4,0)+(5,38x3)+(1,93x10))x0,05/100	тн	1,671
	2+36	3+14	78		3. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда қоплама қуриш.ГОСТ -9128-2013 Тип-Б,марка- III	(297x4,5)+(78x3,0)+(434x4,0)+(5,38x3)+(1,93x10)	м2	3341,9
	3+75	809	434		4. Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см. ГОСТ 25607-2009. С-11	(297x0,5)	м2	148,5
<b>2. Янги Наманган туман Ишонч МФЙ Ғазина кўчаси бўйича L - 712 м</b>								
<i>1) А/бетон қоплама қуриш</i>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
	0+00	7+12	712	Кўчани кенлиги ПК0+00 дан ПК7+12 гача 6,0-7,0 метрни ташкил этади. Йўл қопламаси шағал қопламадан иборат бўлиб қоплама бузилиб, титилиб келган. Кўндаланг ва бўйлама нишоблиги талабга жавоб бермайди.	1.Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги хомашё қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишоблигини тўғрилаш ва зичлаш. ГОСТ 25607-2009. С-6	(712x4,5)+(2x1,93)	м2	3207,9
					2. Асос юзасига битум сепиш.	((712x4,5)+(2x1,93))x0,05/100	тн	1,604
					3. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда қоплама қуриш.ГОСТ -9128-2013 Тип-Б,марка- III	(712x4,5)+(2x1,93)	м2	3207,9
					4. Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см. ГОСТ 25607-2009. С-11	(712x0,75)x2	м2	1068,0

**3. Янги Наманган туман Ишонч МФЙ КНК кўчаси бўйича L - 432 м**

**1) А/бетон коплама қуриш**

**Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш**

0+00 0+72 2+77	0+72	72	Кўчани кенглиги ПК0+00 дан ПК0+72 гача 4,0 метрни, ПК0+72 дан ПК4+32 гача 5,0-6,0 метрни 5,0-6,0 метрни ташкил этади. Йўл копламаси асфальтобетон ва шағал копламадан иборат бўлиб коплама бузилиб, титилиб келган. Кўндаланг ва буйлама нишоблиги талабга жавоб бермайди.	1. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб янги хомашё кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. ГОСТ 25607-2009. С-6	$(72 \times 4,0) + (360 \times 4,5) + (6 \times 1,93)$	м2	1919,6
	2+77	205		2. Асос юзасига битум сепиш.	$(72 \times 4,0) + (360 \times 4,5) + (6 \times 1,93) \times 0,05 / 100$	тн	0,960
	4+32	155		3. Қайноқ майда донатор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда коплама қуриш. ГОСТ -9128-2013 Тип-Б, марка- III	$(72 \times 4,0) + (360 \times 4,5) + (6 \times 1,93)$	м2	1919,6
				4. Қум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см. ГОСТ 25607-2009. С-11	$(155 \times 0,75) + (205 \times 0,75) \times 2$	м2	423,8

**4. Янги Наманган туман Ишонч МФЙ Ёнғоқзор кўчаси бўйича L - 1120 м**

**1) А/бетон коплама қуриш**

**Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш**

0+00	11+20	1120	Кўчани кенглиги ПК0+00 дан ПК4+02 гача 5,5-6 метрни, ПК4+02 дан ПК5+87 гача 4,5-5,0 метрни, ПК5+87 дан ПК6+52 гача 3-3,5 метрни, ПК6+52 дан ПК7+68 гача 5,5-6 метрни, ПК7+68 дан ПК9+31 гача 4,5-5,0 метрни, ПК9+31 дан ПК11+20 гача 5,5-6 метрни, ташкил этади. Йўл копламаси асфальтобетон ва шағал копламадан иборат бўлиб коплама бузилиб, титилиб келган. Кўндаланг ва буйлама нишоблиги талабга жавоб бермайди.	1. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб янги хомашё кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. ГОСТ 25607-2009. С-6	$((402 + 116 + 189) \times 4,5) + ((185 + 163) \times 3,5) + (65 \times 3,0) + (10 \times 1,93)$	м2	4613,8
				2. Асос юзасига битум сепиш.	$4613,8 \times 0,05 / 100$	тн	2,307
				3. Қайноқ майда донатор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда коплама қуриш. ГОСТ -9128-2013 Тип-Б, марка- III	$((402 + 116 + 189) \times 4,5) + ((185 + 163) \times 3,5) + (65 \times 3,0) + (10 \times 1,93)$	м2	4613,8
				4. Қум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см. ГОСТ 25607-2009. С-11	$(1120 \times 0,5) \times 2$	м2	1120,0

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК вакили:

Д.Бойзов

“Наманган йўллойиха институти” МЧЖ вакиллари:

И.Мамажонов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:13-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 71110**

**Obyekt nomi** «Namangan shahar Yangi Namangan tuman Ishonch MFY Yong'oqzor, Yong'oqzor-1, G'azina va KNK ko'chalarini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

**Bosh loyihachi** - "NAMANGAN YO'LLOYIHA INSTITUTI" MCHJ

**Litsenziya** AL-001004 26.06.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 68777

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 12.11.2022 yildagi 98-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.



2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 3073 metr, yo'l to'shamasi kengligi 3,0-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Mavjud qoplamani xaydab buzib, yangi xom-ashyo qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash, GOST 25607-2009 bo'yicha, S-6.

- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qarishmasidan  $h=0,05$  metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2009 bo'yicha, B-Tur III-marka.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini  $h=0,05$  metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 1510881,688 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 156325,002 ming so'mga kamaytirilib, **1354556,686 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	1177875,379	ming so'm
QQS:	176681,307	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

### 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan shahar Yangi Namangan tuman Ishonch MFY Yong'oqzor, Yong'oqzor-1, G'azina va KNK ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH