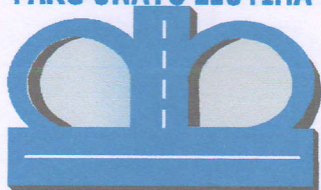


"FARG'ONAYO'LLOYIHA"



"ФЕРГАНАДОРПРОЕКТ"

**Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti  
«FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ**

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha

## **ISHCHI LOYIHASI**

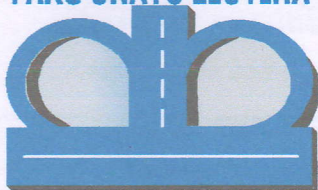
**Andijon viloyati Oltinko'l tumani Katta Oqtapa MFY  
Bag'dod ko'chasi 2,631 km ichki yo'llarini joriy  
ta'mirlash**

Nusxa № \_\_\_\_\_

Arxiv № \_\_\_\_\_

Qo'qon sh. - 2022 y.

"FARG'ONAYO'LLOYIHA"



"ФЕРГАНАДОРПРОЕКТ"

## Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti «FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha choratadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish choratadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha

# ISHCHI LOYIHASI

Andijon viloyati Oltinko'l tumani Katta Oqtepa MFY  
Bag'dod ko'chasi 2,631 km ichki yo'llarini joriy  
ta'mirlash

|                       |  |              |
|-----------------------|--|--------------|
| Institut direktori    |  | Isroilov I.  |
| Loyiha bosh muhandisi |  | Isroilov Sh. |
| meta be'limi          |  | Ismailova U. |

Nusxa № \_\_\_\_\_

Arxiv № \_\_\_\_\_

Qo'qon sh. - 2022 y.



**"YO'L LOYIHA SERVICE"**  
**Маъсуляти чекланган жамият**

Тел: 998 90 253 05 54 ; 998 93 910 05 53

Андижон ш. А.Фитраткучаси 4 А уй. Банк х/р 2020 8000 6054 7412 4001  
«Узсаноатқурилишбанки» «Бунёдкор» филиали МФО 00440 ИНН 309  
163 202 ОКОНХ 66000

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "БОГДОД" ДЛИНОЙ 2631М В МФЙ  
"КАТТА ОКТЕПА" АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ

**СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ  
"БОГДОД" ДЛИНОЙ 2631М В МФЙ "КАТТА ОКТЕПА"  
АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНА  
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ  
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЕ)**

копия. № \_\_\_\_\_

Андижан - 2022 год

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН

ООО "YO'L LOYIXA SERVICE"  
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

## СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "БОҒДОД" ДЛИНОЙ 2631М В МФЙ  
"КАТТА ОКТЕПА" АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ  
ОБЛАСТИ

В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА  
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ СМЕТЫ  
ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНЫЕ ВЕДОМОСТИ



Директор

ОМУРЗАКОВ Х.

Составлена на основании дефектного акта

Экз. \_\_\_\_\_

АНДИЖАН - 2022 год

**СОДЕРЖАНИЕ**  
СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "БОҒДОД" ДЛИНОЙ 2631М В МФЙ "КАТТА  
ОҚТЕПА" АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

| № | НАИМЕНОВАНИЕ ДОКУМЕНТА                       | СТРАНИЦЫ |
|---|--|----------|
| I | II   | III      |
| 1 | ПИСЬМО-ЗАДАНИЕ                               |          |
| 2 | ДЕФЕКТНЫЙ АКТ                                |          |
| 3 | ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К СМЕТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ |          |
| 4 | СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА                  |          |
| 5 | ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА                     |          |
| 6 | ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ                 |          |



**Oltinko'l tumani "Katta Oqtepa" MFY "Bog'dod" ko'chasini  
0km-2,631km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha  
NUQSONLAR QAYD NOMASI**

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Oltinko'l tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili "Katta Oqtepa" MFY raisi, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

| № | Ishlarning manzili |       |         |      |      | Uzunligi (m)   | Yo'l elementlarini mavjud xolati                  | Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari | Ish xajmlarini hisoblash formulasi | O'lchov birligi | Miqdori | Izox        |    |      |
|---|--------------------|-------|---------|------|------|--|---|---|------------------------------------|-----------------|---------|-------------|----|------|
|   | km                 |       | piketaj |      |      |  |   |   |                                    |                 |         |             |    |      |
|   | dan                | gacha | PK +    | PK + | PK + |  |   |   |                                    |                 |         |             |    |      |
| 1 | 0,0                | 0,250 | 0+00    | 2+50 | 250  | №1 Ko'chani uzunligi - 250m.<br>Mavjud yo'l qoplamasi.Shag'allangan. Notekisliklar mavjud. Kengligi 6,0m | Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari | L x Eni   | m2                                 | 1500            | 12      |             |    |      |
| 1 | 0,0                | 0,250 | 0+00    | 2+50 | 250  |  |   |   |                                    |                 |         | L x Eni x % | m3 | 45   |
| 1 | 0,0                | 0,426 | 0+00    | 4+26 | 426  |  |   |   |                                    |                 |         | L x Eni     | m2 | 1500 |
| 2 | 0,0                | 0,426 | 0+00    | 4+26 | 426  | №2 Ko'chani uzunligi - 426m.<br>Mavjud yo'l qoplamasi.Shag'allangan. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5,0m | Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari | L x Eni   | m2                                 | 2130            | 12      |             |    |      |
| 2 | 0,0                | 0,426 | 0+00    | 4+26 | 426  |  |   |   |                                    |                 |         | L x Eni x % | m3 | 51   |
| 2 | 0,0                | 0,426 | 0+00    | 4+26 | 426  |  |   |   |                                    |                 |         | L x Eni     | m2 | 2130 |
|   |                    |       |         |      |      | №3 Ko'chani uzunligi - 63m.  |   |   |                                    |                 |         |             |    |      |

| 1                                   | 2   | 3     | 4    | 5    | 6   | 7   | 8   | 9                      | 10       | 11         | 12 |
|-------------------------------------|-----|-------|------|------|-----|---|---|------------------------|----------|------------|----|
|                                     |     |       |      |      |     |   | Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.  | L x Eni                | m2       | 252        |    |
| 3                                   | 0   | 0,063 | 0+00 | 0+63 | 63  | Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Shag'ali yetarli emas. Kengligi 4,0m      | Qoplama bo'yicha Chaqiqtoosh va Qum Shag'al aralashmasidan h=20sm qalinlikda yotqizish kerak<br>Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish   | L x Eni x %<br>L x Eni | m2<br>m2 | 252<br>252 |    |
| <b>№4 Ko'chani uzunligi - 581m.</b> |     |       |      |      |     |   |   |                        |          |            |    |
|                                     |     |       |      |      |     |   | Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.  | L x Eni                | m2       | 2905       |    |
| 4                                   | 0,0 | 0,581 | 0+00 | 5+81 | 581 | Mavjud yo'l qoplamasi. Shag'allangan. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5,0m | Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak<br>Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish | L x Eni x %<br>L x Eni | m3<br>m2 | 85<br>2905 |    |
| <b>№5 Ko'chani uzunligi - 113m.</b> |     |       |      |      |     |   |   |                        |          |            |    |
|                                     |     |       |      |      |     |   | Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.  | L x Eni                | m2       | 452        |    |
| 5                                   | 0   | 0,113 | 0+00 | 1+13 | 113 | Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Shag'ali yetarli emas. Kengligi 4,0m      | Qoplama bo'yicha Chaqiqtoosh va Qum Shag'al aralashmasidan h=20sm qalinlikda yotqizish kerak<br>Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish   | L x Eni x %<br>L x Eni | m2<br>m2 | 452<br>452 |    |
| <b>№6 Ko'chani uzunligi - 455m.</b> |     |       |      |      |     |   |   |                        |          |            |    |
|                                     |     |       |      |      |     |   | Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.  | L x Eni                | m2       | 2275       |    |
| 6                                   | 0,0 | 0,455 | 0+00 | 4+55 | 455 | Mavjud yo'l qoplamasi. Shag'allangan. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5,0m | Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak<br>Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish | L x Eni x %<br>L x Eni | m3<br>m2 | 51<br>2275 |    |
| <b>№7 Ko'chani uzunligi - 285m.</b> |     |       |      |      |     |   |   |                        |          |            |    |
|                                     |     |       |      |      |     |   | Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.  | L x Eni                | m2       | 1225       |    |
| 7                                   | 0,0 | 0,245 | 0+00 | 2+45 | 245 | Mavjud yo'l qoplamasi. Shag'allangan. Notekisliklar mavjud. Kengligi 5,0m | Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak<br>Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish | L x Eni x %<br>L x Eni | m3<br>m2 | 34<br>1225 |    |

| 1   | 2     | 3     | 4    | 5    | 6   | 7  | 8  | 9                      | 10       | 11         | 12 |
|---|-------|-------|------|------|-----|--|--|------------------------|----------|------------|----|
|   |       |       |      |      |     |  | Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash.  | L x Eni                | m2       | 160        |    |
| 8   | 0,245 | 0,285 | 2+45 | 2+85 | 40  | Mavjud yo'l qoplamasi. Shag'allangan. Shag'ali yetarli emas. Kengligi 4,0m | Shag'al aralashmasidan tekislovchi qattam yotqizish kerak<br>Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish | L x Eni x %<br>L x Eni | m3<br>m2 | 8<br>160   |    |
| <b>№8 Ko'chaniq uzunligi - 415m.</b>  |       |       |      |      |     |  |  |                        |          |            |    |
|   |       |       |      |      |     |  | Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash.  | L x Eni                | m2       | 1440       |    |
| 9   | 0     | 0,360 | 0+00 | 3+60 | 360 | Mavjud yo'l qoplamasi. Shag'allangan. Notekisliklar mavjud. Kengligi 4,0m  | Shag'al aralashmasidan tekislovchi qattam yotqizish kerak<br>Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish | L x Eni x %<br>L x Eni | m3<br>m2 | 51<br>1440 |    |
|   |       |       |      |      |     |  | Avtoqreyder bilan yo'lining bo'yлама va ko'ndalang profilini qayta tiklash.  | L x Eni                | m2       | 220        |    |
| 10  | 0,360 | 0,415 | 3+60 | 4+15 | 55  | Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli. Shag'ali yetarli emas. Kengligi 4,0m       | Shag'al aralashmasidan h=20sm qalinlikda yotqizish kerak<br>Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish  | L x Eni x %<br>L x Eni | m2<br>m2 | 220<br>220 |    |
| <b>№8 Piyodalar yo'lagi uzunligi - 43m.</b>   |       |       |      |      |     |  |  |                        |          |            |    |
|   |       |       |      |      |     |  | Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish  | L x Eni                | m2       | 65         |    |
| 11  | 0,0   | 0,043 | 0+00 | 0+43 | 43  | Mavjud yo'l qoplamasi. Shag'allangan. Kengligi                             | Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish  | L x Eni                | m2       | 65         |    |
| <b>Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.</b> |       |       |      |      |     |  |  |                        |          |            |    |
| 1   |       |       |      |      |     |  | Asfaltobeton   |                        | km       | 41         |    |
| 2   |       |       |      |      |     |  | Qum, shag'al aralashmasi V=1,6   |                        | km       | 41         |    |

**Imzo qoyuvchilar:**

1. Andijon viloyati Oltinko'l tuman obodonlashtirish boshqarmasi vakili:

2. MFY raisi:

3. Loyixta tashkilot vakili:



*T. Nurmatov*



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "БОҒДОД" ДЛИНОЙ 2631М В МФЙ "КАТТА ОҚТЕПА" АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле( ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = ( Сзп + Сэм + Ссм + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср ) \times Кр$$

где:

- Сзп- затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;  
Сэм- затраты на эксплуатацию машин и механизмов;  
Ссм- затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;  
Стр- затраты на транспортные расходы;  
Пп- прочие затраты подрядчика;  
Ппр- прочие затраты производственного характера;  
Пз- прочие затраты заказчика ;  
Зо- затраты на на оборудование;  
Ср- затраты на страхование строительства объектов;  
Кр- Коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа ( в суммах ) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс = 4574,651 \text{ тыс. сум}$$

Траб - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 13232,72 сум

Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi = 14820,65 \text{ сум}$$

где:

- Змс- Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону; 2234081 сум  
Ф- среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 308,67 чел/час

#### II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = ЭМ \times Цпр = 123488,800 \text{ тыс. сум}$$

где:

- ЭМ - Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;  
Цпр- текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

### III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = С_{м1} + С_{м2} + С_{м3} + \dots + С_{мп} = 736079,870 \text{ тыс. сум}$$

где:

$С_{м1}, С_{м2}, С_{м3}, С_{мп}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$С_{мп} = N \times Ц_{ср}$ ,

где:

$N$  - количество отдельного вида строительного материала ( изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$Ц_{ср}$  - средняя цена на единицу строительного материала ( изделия, конструкции), применены по протоколу согласования цен.

### IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$З_0 = З_к + З_пр = 0$$

$З_к$  - стоимость основного технологического оборудования.

$З_пр$  - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

### V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С_{тр} = 86699,796 \text{ тыс. сум}$$

где:

$С_{тр}$  - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

### VI. Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

### VII. Прочие затраты подрядчика.

$П_п$  - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

$П_п$  - 161 681,215 тыс .сум

### VIII. прочие затраты заказчика

0,000 тыс .сум

### IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы ( 80% полной стоимости объекта)

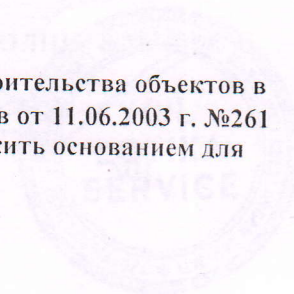
$$С_р = (С_м + С_зп + С_эм + С_п + П_п) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

### X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :



Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "БОҒДОД" ДЛИНОЙ 2631М В МФЙ "КАТТА ОКТЕПА" АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНА АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ).**

(Наименование объекта , стройки)

| №№<br>ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ   | Стоимость<br>(тыс.сум) |
|----------|---|------------------------|
| 1        | 2   | 3                      |
| 1        | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов                 | 0,000                  |
| 2        | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов    | 736 079,870            |
| 3        | Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование                                    | 4 574,651              |
| 4        | Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)   | 123 488,800            |
| 5        | Прочие затраты производственного характера  | 0,000                  |
| 6        | Прочие затраты подрядчика 18,71%  | 161 681,215            |
| 7        | Затраты на страхование строительства объектов   |                        |
| 8        | Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год |                        |
| 9        | <b>И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>   | <b>1 025 824,536</b>   |
| 10       | <b>НДС 15%</b>  | <b>153 873,680</b>     |
| 11       | <b>И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах</b>   | <b>1 179 698,217</b>   |



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "БОГДОД" ДЛИНОЙ 2631М В МФЙ "КАТТА ОКТЕПА" АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНА  
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ).

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость

864 143,32

ТЫС.СУМ.

0,00

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

| Сост<br>авлен<br>а в<br>теку | Шифр номера<br>нормативов и<br>коды ресурсов | Наименование работ и затрат, характеристика<br>оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу<br>измерения  | Единица<br>измерения | Количество              |                           | Общая стоимость              |               |
|------------------------------|--|---|----------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------|
|                              |  |   |                      | на единицу<br>измерения | по<br>проектным<br>данным | в текущем (прогнозом) уровне |               |
|                              |  |   |                      |                         |                           | на ед.изм.                   | общая         |
| 1                            | 2  | 3   | 4                    | 5                       | 6                         | 9                            | 10            |
| <b>РАЗДЕЛ I. ДЛИНА 2631М</b> |  |   |                      |                         |                           |                              |               |
| 1                            | E102-27-2                                    | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ<br>МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА<br>ГРУНТОВ 2   | 1000M2               | 12,5590                 |                           |                              |               |
|                              |  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч               | 0,4300                  | 5,4004                    | 147 437,00                   | 796 214,35    |
|                              |  | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ<br>СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО)<br>79 (108) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч               | 0,6700                  | 8,4145                    | 134 097,00                   | 1 128 363,23  |
| 2                            | E2704-001-02                                 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И<br>ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ<br>ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ  | 100M3                | 3,17000                 |                           |                              |               |
|                              |  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч               | 14,40000                | 45,65                     | 14 820,65                    | 676 533,03    |
|                              |  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч               | 1,55000                 | 4,91                      | 147 437,00                   | 724 431,70    |
|                              |  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч               | 4,76000                 | 15,09                     | 129 092,70                   | 1 947 905,57  |
|                              |  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА<br>ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т  | МАШ.-Ч               | 7,08000                 | 22,44                     | 180 617,00                   | 4 053 695,70  |
|                              |  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч               | 0,91000                 | 2,88                      | 188 178,00                   | 542 837,08    |
|                              |  | ГРАВИЙНО ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                   | 122,00000               | 386,74                    | 9 667,00                     | 3 738 615,58  |
| 3                            | C148-20-1                                    | АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 41КМ   | Т                    | 618,78400               |                           | 34 440,00                    | 21 310 920,96 |
| 4                            | E2704-003-05<br>ДОП. 4                       | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ<br>ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ<br>ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С<br>ДОБАВЛЕНИЕМ ШЕБНЯ   | 1000M2               | 0,9240                  |                           |                              |               |
|                              |  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч               | 41,60000                | 38,4384                   | 14 820,65                    | 569 682,07    |
|                              |  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч               | 2,32000                 | 2,1437                    | 147 437,00                   | 316 057,75    |
|                              |  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч               | 5,92000                 | 5,4701                    | 129 092,70                   | 706 147,40    |
|                              |  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч               | 1,43000                 | 1,3213                    | 188 178,00                   | 248 643,35    |
|                              |  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ<br>КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч               | 4,09000                 | 3,7792                    | 165 423,80                   | 625 163,01    |
|                              |  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч               | 0,92000                 | 0,8501                    | 249 629,80                   | 212 205,30    |
|                              |  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ<br>КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ<br>ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ<br>МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т  | МАШ.-Ч               | 5,01000                 | 4,6292                    | 133 425,50                   | 617 658,66    |
|                              |  | ВОДА  | М3                   | 10,50000                | 9,7020                    | 0,00                         | 0,00          |
| 5                            | E2704-003-08<br>ДОП. 7 К=3                   | ДОБАВЛЕНИЕ НА 8СМ   | 1000 M2              | 0,9240                  |                           |                              |               |
|                              |  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ<br>КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N   | МАШ.-Ч               | 2,00000                 | 1,8480                    | 165 423,80                   | 305 703,18    |
|                              |  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ<br>КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ<br>ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ<br>МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т  | МАШ.-Ч               | 2,40000                 | 2,2176                    | 133 425,50                   | 295 884,39    |
| 6                            | C  | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ   | М3                   | 209,0000                |                           | 9 667,00                     | 2 020 403,00  |
| 7                            | C  | ШЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20ММ   | М3                   | 26,0000                 |                           | 33 962,00                    | 883 012,00    |
| 8                            | ПЕРЕВОЗКА                                    | АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 41КМ   | ТН                   | 334,4000                |                           | 34 440,00                    | 11 516 736,00 |
| 9                            | ПЕРЕВОЗКА                                    | АВТОТРАНСПОРТ ШЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 41КМ   | ТН                   | 39,0000                 |                           | 34 440,00                    | 1 343 160,00  |
| 10                           | E2706-026-01                                 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ   | Т                    | 6,31200                 |                           |                              |               |
|                              |  | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч               | 0,29000                 | 1,83                      | 90 150,67                    | 165 019,00    |
|                              |  | БИТУМ   | Т                    | 1,03000                 | 6,50                      | 5 550 209,00                 | 36 083 906,78 |
| 11                           | E2713-010-01<br>ДОП. 9                       | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ<br>ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ<br>АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ<br>АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE"<br>ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ<br>СЛОЯ 4 СМ | 1000 M2              | 12,62400                |                           |                              |               |

| 1  | 2                          | 3  | 4       | 5          | 6       | 9            | 10               |
|--|----------------------------|--|---------|------------|---------|--------------|------------------|
|  |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч  | 16,63000   | 209,94  | 14 820,65    | 3 111 404,58     |
|  |                            | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ   | МАШ.-Ч  | 1,44000    | 18,18   | 90 150,67    | 1 638 809,36     |
|  |                            | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  |         |            |         |              |                  |
|  |                            | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч  | 0,24000    | 3,03    | 11 200,00    | 33 933,31        |
|  |                            | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч  | 0,50000    | 6,31    | 188 178,00   | 1 187 779,54     |
|  |                            | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч  | 0,12000    | 1,51    | 18 892,00    | 28 619,11        |
|  |                            | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С                                   | МАШ.-Ч  | 1,44000    | 18,18   | 371 290,00   | 6 749 517,54     |
|  |                            | ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М   |         |            |         |              |                  |
|  |                            | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ  | МАШ.-Ч  | 3,08000    | 38,88   | 139 704,70   | 5 431 986,97     |
|  |                            | ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ",                                       |         |            |         |              |                  |
|  |                            | "ВОМАГ", 8 Т   |         |            |         |              |                  |
|  |                            | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ  | МАШ.-Ч  | 1,37000    | 17,29   | 147 559,40   | 2 552 022,12     |
|  |                            | ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ",                                       |         |            |         |              |                  |
|  |                            | "ВОМАГ", 10 Т  |         |            |         |              |                  |
|  |                            | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ  | МАШ.-Ч  | 1,55000    | 19,57   | 223 214,70   | 4 367 686,68     |
|  |                            | ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ",                                       |         |            |         |              |                  |
|  |                            | "ВОМАГ", 13 Т  |         |            |         |              |                  |
|  |                            | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ   | Т       | 96,60000   | 1219,48 | 453 964,50   | 553 599 902,12   |
|  |                            | МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   |         |            |         |              |                  |
|  |                            | ВОДА   | М3      | 0,90000    | 11,36   | 0,00         | 0,00             |
|  |                            | БИТУМ  | Т       | 0,01080    | 0,14    | 5 550 209,00 | 756 711,05       |
| 12   | E2713-011-01<br>ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5<br>СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-011-01 | 1000 М2 | 12,62400   |         |              |                  |
|  |                            | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч  | 1,16000    | 14,64   | 14 820,65    | 217 031,23       |
|  |                            | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ   | МАШ.-Ч  | 0,36000    | 4,54    | 90 150,67    | 409 702,34       |
|  |                            | ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  |         |            |         |              |                  |
|  |                            | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ   | МАШ.-Ч  | 0,06000    | 0,76    | 11 200,00    | 8 483,33         |
|  |                            | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ  | МАШ.-Ч  | 0,03000    | 0,38    | 18 892,00    | 7 154,78         |
|  |                            | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С                                   | МАШ.-Ч  | 0,36000    | 4,54    | 371 290,00   | 1 687 379,39     |
|  |                            | ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М   |         |            |         |              |                  |
|  |                            | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ   | Т       | 24,22000   | 305,75  | 453 964,50   | 138 801 134,88   |
|  |                            | МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ   |         |            |         |              |                  |
|  |                            | БИТУМ  | Т       | 0,00280    | 0,04    | 5 550 209,00 | 196 184,35       |
| 13   | С148-37-1                  | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА<br>ДАЛЬНОСТЬ ДО 4КМ                           | Т       | 1525,23168 |         | 34 440,00    | 52 528 979,06    |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1            |                            |  | СУМ     |            |         |              | 864 143 320,82   |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ                         |                            |  | СУМ     |            |         |              | 864 143 320,82   |
| В ТОМ ЧИСЛЕ:                                 |                            |  |         |            |         |              |                  |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ             |                            |  | СУМ     |            |         |              | 4 574 650,91     |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ              |                            |  | СУМ     |            |         |              | 123 488 800,15   |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ |                            |  | СУМ     |            |         |              | 736 079 869,76   |
| ИТОГО  |                            |  | СУМ     |            |         |              | 864 143 320,82   |
| ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%   |                            |  | СУМ     |            |         |              | 161 681 215,33   |
| ВСЕГО  |                            |  | СУМ     |            |         |              | 1 025 824 536,14 |
| НДС 15%                                      |                            |  | СУМ     |            |         |              | 153 873 680,42   |
| ВСЕГО С НДС                                  |                            |  | СУМ     |            |         |              | 1 179 698 216,57 |

ПРОВЕРИЛ

ОМУРЗАКОВ Х.

СОСТАВИЛ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "БОГДОД" ДЛИНОЙ 2631М В МФЙ "КАТТА ОКТЕПА" АЛТЫНКУЛЬСКОГО РАЙОНА  
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ (ПОСЛЕ ЭКСПЕРТНОГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ).

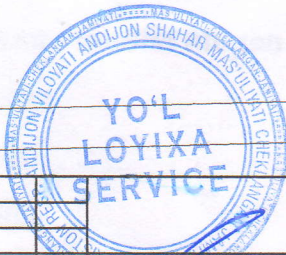
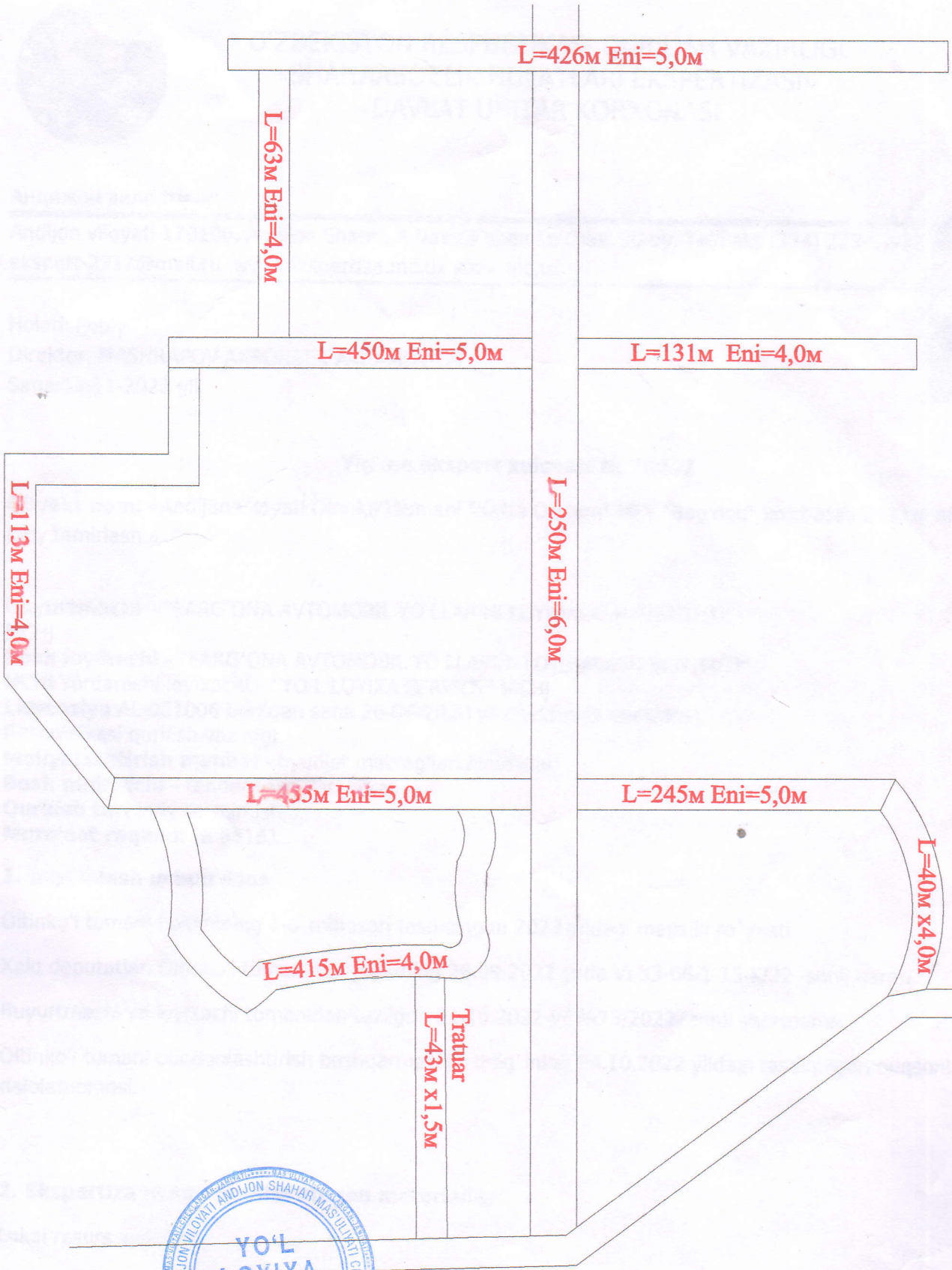
**ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ**

Составлено в текущих ценах

| N<br>п/п                               | Наименование ресурса  | Единица<br>измерения | Сметная<br>потреб-<br>ность | Сметная стоимость, СУМ |                     |
|--|---|----------------------|-----------------------------|------------------------|---------------------|
|  |   |                      |                             | в текущем уровне       |                     |
|  |   |                      |                             | единицы                | всего               |
| 1                                      | 2   | 3                    | 4                           | 5                      | 6                   |
| <b>Ресурсы по нормам СНиП</b>          |   |                      |                             |                        |                     |
| <i>Затраты труда</i>                   |   |                      |                             |                        |                     |
| 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч               | 308,667                     | 14 820,65              | 4 574 650,91        |
| <b>Итого по трудовым ресурсам</b>      |   | <b>СУМ</b>           |                             |                        | <b>4 574 650,91</b> |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> |   |                      |                             |                        |                     |
| 1                                      | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч               | 12,458                      | 147 437,00             | 1 836 703,80        |
| 2                                      | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч               | 20,559                      | 129 092,70             | 2 654 052,97        |
| 3                                      | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л  | МАШ.-Ч               | 1,830                       | 90 150,67              | 165 019,00          |
| 4                                      | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т  | МАШ.-Ч               | 22,723                      | 90 150,67              | 2 048 511,70        |
| 5                                      | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ  | МАШ.-Ч               | 3,787                       | 11 200,00              | 42 416,64           |
| 6                                      | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ   | МАШ.-Ч               | 1,894                       | 18 892,00              | 35 773,89           |
| 7                                      | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6.5 М   | МАШ.-Ч               | 22,723                      | 371 290,00             | 8 436 896,93        |
| 8                                      | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т   | МАШ.-Ч               | 38,882                      | 139 704,70             | 5 431 986,97        |
| 9                                      | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т   | МАШ.-Ч               | 0,000                       | 103 100,86             | 0,00                |
| 10                                     | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т  | МАШ.-Ч               | 17,295                      | 147 559,40             | 2 552 022,12        |
| 11                                     | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т  | МАШ.-Ч               | 19,567                      | 223 214,70             | 4 367 686,68        |
| 12                                     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч               | 22,444                      | 180 617,00             | 4 053 695,70        |
| 13                                     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)                        | МАШ.-Ч               | 8,415                       | 134 097,00             | 1 128 363,23        |
| 14                                     | КАТКИ ГЛАДКОВАЛЬЦОВЫЕ ЛЕГКИЕ НАММ ND 10 S/N   | МАШ.-Ч               | 0,000                       | 147 559,40             | 0,00                |
| 15                                     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч               | 0,850                       | 249 629,80             | 212 205,30          |
| 16                                     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч               | 0,000                       | 133 425,50             | 0,00                |
| 17                                     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч               | 5,627                       | 165 423,80             | 930 866,19          |
| 18                                     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9.2 Т | МАШ.-Ч               | 6,847                       | 133 425,50             | 913 543,05          |

| 1   | 2   | 3          | 4        | 5            | 6                     |
|---|---|------------|----------|--------------|-----------------------|
| 19  | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ<br>ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7<br>АТМ.) 2.2 МЗ/МИН            | МАШ.-Ч     | 0,000    | 26 502,00    | 0,00                  |
| 20  | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л  | МАШ.-Ч     | 0,000    | 8 600,00     | 0,00                  |
| 21  | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА<br>ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ<br>МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т | МАШ.-Ч     | 0,000    | 198 423,60   | 0,00                  |
| 22  | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч     | 10,518   | 188 178,00   | 1 979 259,97          |
| 23  | АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 41КМ   | Т          | 953,184  | 34 440,00    | 32 827 656,96         |
| 24  | АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 41КМ   | Т          | 39,000   | 34 440,00    | 1 343 160,00          |
| 25  | АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО<br>41КМ   | Т          | 1525,232 | 34 440,00    | 52 528 979,06         |
| <b>Итого по строительным машинам</b>            |   | <b>СУМ</b> |          |              | <b>123 488 800,15</b> |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> |   |            |          |              |                       |
| 1   | БИТУМ   | Т          | 6,673    | 5 550 209,00 | 37 036 802,19         |
| 2   | ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ   | МЗ         | 209,000  | 9 667,00     | 2 020 403,00          |
| 3   | ГРАВИЙНО ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | МЗ         | 386,740  | 9 667,00     | 3 738 615,58          |
| 4   | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ<br>МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ  | Т          | 1525,232 | 453 964,50   | 692 401 037,00        |
| 5   | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20ММ   | МЗ         | 26,000   | 33 962,00    | 883 012,00            |
| <b>Итого по материальным ресурсам</b>           |   | <b>СУМ</b> |          |              | <b>736 079 869,76</b> |

Andijon viloyati Oltinko'1 tumani 'Katta Oqtepa' MFY 'Bog'dod'  
ko'chasini joriy tamirlash 2631m.



|            |              |   |       |          |
|------------|--------------|---|-------|----------|
|            |              | Andijon viloyati Oltinko'1 tumani 'Katta Oqtepa' MFY 'Bog'dod'<br>ko'chasini joriy tamirlash 2631m. |       |          |
| Rahbar:    | Omurzaqov X. | Bosqich   | Varoq | Varoqlar |
| L.B.M.:    | Akbarova D.  | ПП  | 1     | 1        |
| Tekshirdi: | Akbarova D.  |   |       |          |
| Chizdi:    | Iminov K.    |   |       |          |
|            |              | ООО "YO'L LOYIXA SERVICE"<br>г. Андижан - 2022 год  |       |          |
|            |              | YO'L REJASI.  |       |          |





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail:  
ekspert-2312@mail.ru. www.eksperitiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBEB AKRAMOVICH

Sana: 12-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 70402**

**Obyekt nomi** «Andijon viloyati Oltinko'l tumani "Katta Oqtepa" MFY "Bog'dod" ko'chasini 2631m qismini joriy tamirlash.»

**Buyurtmachi** - "FARG'ONA AVTOMOBIL YO LLARINI LOYIHALASH INSTITUTI"  
MCHJ

**Bosh loyihachi** - "FARG'ONA AVTOMOBIL YO LLARINI LOYIHALASH INSTITUTI"  
MCHJ Yordamchi loyixachi - "YO'L LOYIXA SERVICE" MCHJ

**Litsenziya** AL-001006 berilgan sana 26-06-2020 yil cheksiz. O'zbekiston  
Respublikasi qurilish vazirligi

**Moliyalashtirish manbai** - byudjet mablag'lari hisobidan

**Bosh pudratchi** - tender savdolari orkali

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 66161

**1. Loyihalash uchun asos**

Oltinko'l tumani hokimining 1-o'rinbosari tasdiqlagan 2022 yildagi manzilli ro'yxati.

Xalq deputatlari Oltinko'l tumani kengashining 28.09.2022 yilda VI-33-66-1-15-K/22 -sonli qarori.

Buyurtmachi va loyixachi tomonidan tuzilgan 31.10.2022-yil №75/2022- sonli shartnoma.

Oltinko'l tumani obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'ining 24.10.2022 yildagi tasdiqlagan nuqsonlar dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon viloyati Oltinko'l tumani "Katta Oqtepa" MFY "Bog'dod" ko'chasini 2631m qismini joriy tamirlash" obyektini bo'yicha tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan:

**№1 Ko'chaniq uzunlugi -250m:** Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan notekisliklar mavjud kengligi 6,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

**№2 Ko'chaniq uzunlugi -426m:** Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan notekisliklar mavjud kengligi 5,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

**№3 Ko'chaniq uzunlugi -63m:** Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli shag'alli yetarlik emas kengligi 4,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha chaqirtosh va qum shag'al aralashmasidan h=20 sm qalinlikda yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasini yotqizish.

**№4 Ko'chaniq uzunlugi -581m:** Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan notekisliklar mavjud kengligi 5,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

**№5 Ko'chaniq uzunlugi -113m:** Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli shag'alli yetarlik emas kengligi 4,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha chaqirtosh va qum shag'al aralashmasidan h=20 sm qalinlikda yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasini yotqizish.

**№6 Ko'chaniq uzunlugi -455m:** Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan notekisliklar mavjud kengligi 5,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

**№6 Ko'chaniq uzunlugi -285m:** Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan notekisliklar mavjud kengligi 5,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan notekisliklar mavjud kengligi 4,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

**№6 Ko'chaniq uzunlugi -415m:** Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan notekisliklar mavjud kengligi 4,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish.

Mavjud yo'l qoplamasi tuproqli shag'alli yetarlik emas kengligi 4,0m; Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha chaqirtosh va qum shag'al aralashmasidan h=20 sm qalinlikda yotqizish. Mexanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasini yotqizish.

**№6 Ko'chaniq uzunlugi -43m:** Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan; Mexanizm yordamida 5 sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton.

**Umumiy yo'l bo'yicha sariflanadigon qurilish materiallarini keltirish masofasi:** Asfaltobeton. Qum, shag'al aralashmasi.

Xisob kitob uchun "Resurslar metodi" dan foydalanildi

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 1 179 698,217 ming so'mni tashkil qilgan

#### **7. Xulosalar.**

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon viloyati Oltinko'l tumani "Katta Oqtepa" MFY "Bog'dod" ko'chasini 2631m qismini joriy tamirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 38,583 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 1 179 698,217 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchub ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi

**Bosh mutaxassis:** Xaldarov Jur'at Alimdjanovich