



Наманган вилояти Давлатобод тумани Ўрта Ғирвон МФЙ Ш.Қори, Н.Рахимов,  
Х.Қаххаров ва М.Ахмаджон ички кучаларини жорий таъмирлаш ишларига  
**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўллариغا Буюртмачи хизмати ДУК
Лойихачи	НАМАНГАН ЙЎЛЛОЙИХА ИНСТИТУТИ МЧЖ.
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Давлатобод тумани Ўрта Ғирвон МФЙ Ш.Қори, Н.Рахимов, Х.Қаххаров ва М.Ахмаджон ички кучалари
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.
Алохида талаблар	<b><u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u></b> 1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш 2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш, 3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қалинликда қоплама қуриш 4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли ҳамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

**Буюртмачи:**

**Минтақавий автомобиль йўллариغا  
буюртмачи хизмати ДУК:**

**Д.Боязов**



**Наманган вилояти Давлатобод тумани Ўрта Ғирвон МФЙ Ш.Қори, Н.Рахимов, Х.Каххаров, М.Ахмаджон кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари буйича  
 НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили: \_\_\_\_\_, “Наманганйўллойиха институти” МЧЖ вакиллари Ж.Абдуолимов, А.Аскаралиевлар мазкур кайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		Узунлиги (м)	Мавжуд кўчанинг ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажми)
	ПК+дан	ПК+гача						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>1) Ўрта Ғирвон МФЙ Н.Рахимов кучаси 1-худуд буйича</b>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
1	0+00	5+49	549	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+04 гача ўртача 5,0 метрин, ПК1+04 дан ПК1+88 гача ўртача 4,5 метрни, ПК1+88 дан ПК2+15 гача ўртача 3,5 метрни, ПК2+15 дан ПК2+57 гача ўртача 4,0 метрни, ПК2+57 дан ПК3+05 гача ўртача 2,5 метрни, ПК3+05 дан ПК5+16 гача ўртача 5,0 метрни, ПК5+16 дан ПК5+49 гача ўртача 4,5 метрни ташкил этади. Мавжуд қопламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд қоплама яроксиз ҳолда.	1. Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш.  2. Қайноқ майда донатор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. калинликда қоплама қуриш. ГОСТ9128-13	(104x5,0 ўрт)+(84x4,5 ўрт)+(27x3,5 ўрт)+(42x4,0 ўрт)+(48x2,5 ўрт)+(211x5,0 ўрт)+(43x4,5 ўрт)  (104x5,0 ўрт)+(84x4,5 ўрт)+(27x3,5 ўрт)+(42x4,0 ўрт)+(48x2,5 ўрт)+(211x5,0 ўрт)+(43x4,5 ўрт)	м2  м2	2534,0  2534,0
<b>2) Ўрта Ғирвон МФЙ Н.Рахимов кучаси 2-худуд буйича</b>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
2	0+00	0+50	50	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+50 гача 6,0 метрин ташкил этади. Мавжуд тушама ҳолати ҚША дан иборат.Мавжуд қопламани хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд қоплама яроксиз ҳолда.	1. Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш.  2. Қайноқ майда донатор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. калинликда қоплама қуриш. ГОСТ9128-13  3. ҚША дан Н-0,05 м. калинликда йўл ёқасини мустаҳкамлаш. ГОСТ25607-09. С11	(50x6,0)  (50x4,5)  2x(50x0,75)	м2  м2  м2	300,0  225,0  75,0
<b>3) Ўрта Ғирвон МФЙ Ш.Қори кўчаси буйича</b>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
				Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+30 гача ўртача 6,0 метрин, ПК0+30 дан ПК0+80 гача ўртача 5,8 метрни, ПК0+80 дан ПК1+40 гача ўртача 3,5 метрни, ПК1+40 дан ПК1+89 гача ўртача 5,5 метрни, ПК1+89 дан ПК2+67 гача ўртача 4,5 метрни,	1. Мавжуд қопламани хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан қўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш.	(30x6,0 ўрт)+(50x5,8 ўрт)+(60x3,5 ўрт)+(49x5,5 ўрт)+(78x4,5 ўрт)+(58x4,0 ўрт)+(164x5,0 ўрт)+(21x7,0 ўрт)+(90x3,5 ўрт)	м2	2814,5

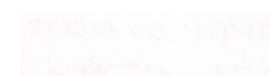
3	0+00	6+00	600	ПК2+67 дан ПК3+25 гача ўртача 4,0 метрни, ПК3+25 дан ПК4+89 гача ўртача 5,0 метрни, ПК4+89 дан ПК5+10 гача ўртача 7,0 метрни, ПК5+10 дан ПК6+00 гача ўртача 3,5 метрни ташкил этади. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроксиз холда.	2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. калинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13	(30x6,0 ўрт)+(50x5,8 ўрт)+(60x3,5 ўрт)+(49x5,5 ўрт)+(78x4,5 ўрт)+(58x4,0 ўрт)+(164x5,0 ўрт)+(21x7,0 ўрт)+(90x3,5 ўрт)	м2	2814,5
<b>4) Ўрта Ғирвон МФЙ Х.Каххаров кўчаси 1-худуд буйича</b>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
4	0+00	2+51	251	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК2+51 гача ўртача 5,0 метрин ташкил этади. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроксиз холда.	1. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. калинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13	(251x5,0 ўрт)	м2	1255,0
<b>5) Ўрта Ғирвон МФЙ Х.Каххаров кўчаси 2-худуд буйича</b>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
5	0+00	0+50	50	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+50 гача ўртача 4,5 метрин ташкил этади. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроксиз холда.	1. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. калинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13	(50x4,5 ўрт)	м2	225,0
<b>6) Ўрта Ғирвон МФЙ М.Ахмаджон кўчаси буйича</b>								
<i>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</i>								
6	0+00	4+11	411	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК4+11 гача ўртача 5,0 метрин ташкил этади. Бундан ташқари кўчага кириш қисмида юзаси 190 м2 бўлган майдон мавжуд. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб устига асфальтлаш ишлари бажарилиши керак. Сабаби мавжуд коплама яроксиз холда.	1. Мавжуд коплamani хайдаб бузиб янги қум-шағал аралашмасидан кўшиб асос юзасини кўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. калинликда коплама қуриш. ГОСТ9128-13	(411x5,0 ўрт)	м2	2055,0
						(411x5,0 ўрт)+190	м2	2245,0

Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК вакили:

“Наманганйўллойиҳа институи” МЧЖ вакиллари:

Д.Боёзов

Ж.Абдуолимов





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:14-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 71794**

**Obyekt nomi** «Namangan shahar Davlatobod tumani O'rta G'irvon MFY Sh.Qori, N.Raximov, X.Qaxxarov va M.Axmadjon ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

**Bosh loyihachi** - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

**Litsenziya**

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 69531

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 2022 yildagi 214-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chani uzunligi 1911 metr, yo'l to'shamasi kengligi 3,5-6,0 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Mavjud qoplamani xaydab buzib, yangi xom-ashyo qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash.

- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qarishmasidan h=0,05 metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2013 bo'yicha, B-Tur III-marka.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini h=0,05 metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11 (PK0+00÷PK0+50).

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan **935 903,502 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	813 829,132	ming so'm
QQS:	122 074,370	ming so'm
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	18 718,070	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

### 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan shahar Davlatobod tumani O'rta G'irvon MFY Sh.Qori, N.Raximov, X.Qaxxarov va M.Axmadjon ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ДАВЛАТОВОД ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.  
(наименование стройки)

Форма N 5

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 4**  
(локальная ресурсная смета)

на **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, УРТА ГИРВОН МФЙ Ш.КОРИ,Н.РАХИМОВ,Х.КАХХАРОВ,М.АХМАДЖОН КУЧАЛАРИ**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ</b>					
1	E2703-001-03	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>	<b>1000M2</b>	<b>9,1840</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	283,7856
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	190,2006
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	33,9808
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	40,0422
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	51,4304
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	37,5626
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	10,1942
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	17,9088
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	9,2758
1.10	9219	ВОДА	М3	15	137,76
1.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	606,144
2	E2706-26-1	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 21 КМ.</b>	<b>Т</b>	<b>4,5920</b>	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,6634
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,773	3,5496
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	4,7298
3	E2713-010-01 ДОП. 9	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 M2</b>	<b>9,2990</b>	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	154,6424
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	87,2246
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	13,3906
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	2,2318
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	4,6495
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	1,1159
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	13,3906
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	28,6409
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	12,7396
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	14,4135
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	898,2834
3.12	9219	ВОДА	М3	0,9	8,3691
3.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,100429
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	<b>1000 M2</b>	<b>9,2990</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	10,7868
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	6,6953
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	3,3476
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,55794
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,27897
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	3,3476
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	225,2218
4.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,026037
5	E2708-1-16	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,0750</b>	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	2,3775
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	1,7452
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	0,2685
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	0,6135
5.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	0,795
5.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,06825
5.7	9219	ВОДА	М3	20	1,5
5.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	4,65
<b>РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ</b>					
6	C148-21-3	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 21 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)</b>	<b>Т</b>	<b>1123,5052</b>	
7	C148-21-3	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 21 КМ(ГПС)</b>	<b>Т</b>	<b>1099,4292</b>	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	451,5923	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	288,5291	
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	16,7382	
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	34,2493	
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	3,5496	
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	40,6557	
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,7897	
8	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	51,4304	
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	37,5626	

1	2	3	4	5	6
10	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		0,795
11	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		10,1942
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		22,6266
13	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		9,2758
14	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		1,3949
15	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		16,7382
16	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		28,6409
17	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		12,7396
18	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		14,4135
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
19	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т		1123,5052
20	9219	ВОДА	МЗ		147,6291
21	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ		610,794
22	30135	БИТУМ	Т		4,8562
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
23	408-0021-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 21 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т		1123,50518
24	408-0021-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 21 КМ(ГПС)	Т		1099,4292

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

