

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ПОП ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 3
(локальная ресурсная смета)

на ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, КЕНАГАС МФЙ КУЧАЛАРИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|---|-----------------------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ | | | | | |
| 1 | E102-27-1 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000M2 | 20,1511 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,94 | 18,942 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,39 | 7,8589 |
| 1.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,55 | 11,0831 |
| 2 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ 10 % ШЕБНЯ | 1000M2 | 18,6251 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41,6 | 774,8042 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19,69 | 366,7282 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,32 | 43,2102 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5,92 | 110,2606 |
| 2.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1,43 | 26,6339 |
| 2.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4,09 | 76,1767 |
| 2.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0,92 | 17,1351 |
| 2.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5,01 | 93,3118 |
| 2.9 | 9219 | ВОДА | M3 | 10,5 | 195,5635 |
| 2.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 136,8 | 2547,9137 |
| 2.11 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | M3 | 15,2 | 283,1015 |
| 3 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=8 | НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.8 СМ) | 1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ | 18,6251 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,4 | 81,9504 |
| 3.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 2 | 37,2502 |
| 3.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 2,4 | 44,7002 |
| 3.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 91,2 | 1698,6091 |
| 3.5 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | M3 | 10,1336 | 188,7393 |
| РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ | | | | | |
| 4 | C148-30-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 30 КМ(ГПС) | T | 7643,7410 | |
| 5 | C148-30-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 30 КМ(ШЕБЕНЬ) | T | 707,7612 | |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 774,8042 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 467,6207 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 51,0692 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 110,2606 |
| 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 11,0831 |
| 6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 26,6339 |
| 7 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 113,4269 |
| 8 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 17,1351 |
| 9 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 138,012 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 10 | 9219 | ВОДА | M3 | | 195,5635 |
| 11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | | 4246,5228 |
| 12 | 43113 | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | M3 | | 471,8408 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 13 | 408-0030-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 30 КМ(ГПС) | T | | 7643,74104 |
| 14 | 408-0030-3 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 30 КМ(ШЕБЕНЬ) | T | | 707,761245 |

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

АБДУГАПАРОВ





**Наманган вилояти Поп тумани "Кенагас" МФЙ ички кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари буйича
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар куйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтакавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили: _____, "Наманган йўллойиҳа институти" МЧЖ вакиллари Ж.Абдуолимов, Т.Содалиевлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

| Т/р | Пикет ўрни | | Узунлиги (м) | Мавжуд кўчанинг ҳолати | Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар | Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси | Ўлчов бирлиги | Микдори (ҳажми) |
|--|------------|---------|--------------|---|---|---|---------------|-----------------|
| | ПК+дан | ПК+гача | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Кенагас МФЙ Истиклол кучаси 1-худуд буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 1 | 0+00 | 1+22 | 122 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+22 гача 6,2 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | 122x6,1 | м2 | 719,80 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш | 122x5,7 | м2 | 695,40 |

| 2. Кенәгас МФЙ Истиклол кучаси 2-худуд буйича | | | | | | | | |
|--|------|-------|------|---|---|-----------------------------|----|---------|
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 2 | 0+00 | 1+94 | 194 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+94 гача 4,9 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | 194x4,9 | м2 | 950,60 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш | 194x4,5 | м2 | 873,00 |
| 3. Кенәгас МФЙ Истиклол кучаси 3-худуд буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 3 | 0+00 | 3+90 | 390 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+18 гача 5,0 метрни, ПК1+18 дан ПК3+90 гача 4,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | (118x5,0)+(272x4,5) | м2 | 1814,00 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш | (118x4,6)+(272x4,1) | м2 | 1658,00 |
| 4. Кенәгас МФЙ Истиклол кучаси 4-худуд буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 4 | 0+00 | 1+46 | 146 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+46 гача 6,0 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | 146x6,0 | м2 | 876,00 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш | 146x5,6 | м2 | 817,60 |
| 5. Кенәгас МФЙ Гузар кучаси буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 5 | 0+00 | 11+93 | 1193 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+64 гача 5,0 метрни, ПК1+64 дан ПК11+93 гача 6,0 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | (164x5,0)+(1023x6,0) | м2 | 6958,00 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш | (164x4,6)+(1023x5,6) | м2 | 6483,20 |
| 6. Кенәгас МФЙ Бог кучаси 1-худуд буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 6 | 0+00 | 0+75 | 75 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+75 гача 6,4 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | 75x6,4 | м2 | 480,00 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш | 75x6,0 | м2 | 450,00 |
| 7. Кенәгас МФЙ Бог кучаси 2-худуд буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 7 | 0+00 | 1+09 | 109 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+60 гача 3,5 метрни, ПК0+60 дан ПК1+09 гача 6,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | (60x3,5)+(49x6,5) | м2 | 528,50 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш | (60x3,1)+(49x6,1) | м2 | 484,90 |
| 8. Кенәгас МФЙ Бог кучаси 3-худуд буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 8 | 0+00 | 2+60 | 260 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+03 гача 3,7 метрни, ПК1+03 дан ПК1+61 гача 6,2 метрни, ПК1+61 дан ПК2+60 гача 3,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | (103x3,7)+(58x6,2)+(99x3,5) | м2 | 1087,20 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш | (103x3,3)+(58x5,8)+(99x3,1) | м2 | 983,20 |
| 9. Кенәгас МФЙ Ёшлар кучаси буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 9 | 0+00 | 7+45 | 745 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК7+45 гача 4,9-5,0 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | 745x5,0 | м2 | 3725,00 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. калинликда қоплама қуриш | 745x4,6 | м2 | 3427,00 |

| 10. Кенагас МФЙ Навруз кучаси 1-худуд буйича | | | | | | | | |
|---|------|------|-----|---|---|---------|----|---------|
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 10 | 0+00 | 0+64 | 64 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК0+64 гача 6,0 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | 64x6,0 | м2 | 384,00 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш | 64x5,6 | м2 | 358,40 |
| 11. Кенагас МФЙ Навруз кучаси 2-худуд буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 11 | 0+00 | 2+44 | 244 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК2+44 гача 4,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | 244x4,5 | м2 | 1098,00 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш | 244x4,1 | м2 | 1000,40 |
| 12. Кенагас МФЙ Бунёдкор кучаси буйича | | | | | | | | |
| Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш | | | | | | | | |
| 12 | 0+00 | 3+40 | 340 | Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК3+40 гача 4,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган. | 1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш | 340x4,5 | м2 | 1530,00 |
| | | | | | 2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш | 340x4,1 | м2 | 1394,00 |

Минтақавий автомобиль йўллари бўйича Буюртмачи хизмати ДУК вакили:

“Наманганйўллойиҳа институти” МЧЖ вакиллари:

Д.Боёзов

Ж.Абдуолимов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:14-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 71512

Obyekt nomi «Namangan viloyati Pop tumani Kenagas MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO'LLOYIHA INSTITUTI" MCHJ

Litsenziya AL-001004 26.06.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 68810

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 12.11.2022 yildagi 118-sonli shartnoma
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 4482 metr, yo'l to'shamasi kengligi 4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Yo'l poyini yuzasini mexanizim yordamida tekislash.

- Qum-shag'al aralashmasiga 10% maydalangan tosh qo'shilgan materialdan H-0,20 metr qalinlikda qoplama qurish, GOST25607-09.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 552479,555 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 2634,130 ming so'mga kamaytirilib, **549845,425 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

| | | |
|--------------------------|------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 478126,456 | ming so'm |
|--------------------------|------------|-----------|

| | | |
|------|-----------|-----------|
| QQS: | 71718,969 | ming so'm |
|------|-----------|-----------|

- Bundan tashqari

| | | |
|-------------------------------------|-----------|-----------|
| Buyurtmachining boshqa xarajatlari: | 10996,909 | ming so'm |
|-------------------------------------|-----------|-----------|

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Pop tumani Kenagas MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH