

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ЧОРТОК ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 4
(локальная ресурсная смета)

на

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, УЗБЕКИСТОН МФЙ КУЧАЛАРИ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1.УЗБЕКИСТОН КУЧАСИ(АСФАЛЬТОБЕТОН)					
1	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	4,7977	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	148,2489
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	99,3604
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	17,7515
1.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	20,918
1.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	26,8671
1.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	19,6226
1.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	5,3254
1.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	9,3555
1.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	4,8457
1.10	9219	ВОДА	М3	15	71,9655
1.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	316,6482
2	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 16 КМ.	Т	2,3990	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,3914
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,658	1,5785
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	2,471
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	4,7977	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	79,7858
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	45,0024
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	6,9087
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,1514
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,3988
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,57524
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	6,9087
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	14,7769
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	6,5728
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	7,4364
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б-М-3	Т	96,6	463,4578
3.12	9219	ВОДА	М3	0,9	4,3179
3.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,051815
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	4,7977	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	5,5653
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	3,4543
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,7272
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,287862
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,143931
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,7272
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б-М-3	Т	24,22	116,2003
4.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,013434
5	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000M2	1,4445	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	45,7906
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	33,6135
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	5,1713
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	11,816
5.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	15,3117
5.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,3145
5.7	9219	ВОДА	М3	20	28,89
5.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	89,559
2.УЗБЕКИСТОН КУЧАСИ(ЦЕМЕНТОБЕТОН)					
6	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2	2,3349	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	72,1472
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	48,355
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	8,639
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	10,18
6.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	13,0752
6.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	9,5496
6.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	2,5917
6.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	4,553
6.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	2,3582
6.10	9219	ВОДА	М3	15	35,0229
6.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	154,1008
7	E3101-88-1	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ	1000M2	4,6697	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,13	37,9648
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,25	1,1674
7.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,25	1,1674
7.4	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	10M2	100	466,972

1	2	3	4	5	6
8	E2704-001-01	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА	100М3	0,7005	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	10,0866
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,57	9,5052
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	1,0857
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,29	3,005
8.5	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08	4,9592
8.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,65	0,455298
8.7	9219	ВОДА	М3	5	3,5023
8.8	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	110	77,0504
9	E2706-009-01	УКЛАДКА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ СЕТКИ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ	1000М2	2,3349	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	12,43	29,0223
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,16	0,373578
9.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,07	0,16344
9.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,09	0,210137
10	СЦЕНА	СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20Х20	М2	2334,8600	
11	E2706-002-17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ.БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ ,КЛАССА В20(М-250) F-100,ГОСТ 26633-2012	1000М2	2,3349	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	705,1277
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	48,23	112,6103
11.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	6,7244
11.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18,71	43,6852
11.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1,14	2,6617
11.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22,3	52,0674
11.7	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18,71	43,6852
11.8	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,2	7,4716
11.9	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3	204	476,3114
11.10	9219	ВОДА	М3	178	415,6051
11.11	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	12,2	28,4853
11.12	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	7,58	17,6982
11.13	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0,13	0,303532
11.14	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,19	0,443623
11.15	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0,24	0,560366
11.16	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	40	93,3944
12	E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=4	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17(ИСКЛЮЧИТЬ 4 СМ)	1000М2	-2,3349	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,2	-49,499
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5,44	-12,7016
12.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	4,64	-10,8338
12.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,2	-0,466972
12.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	4,64	-10,8338
12.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,6	-1,4009
12.7	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3	40,8	-95,2623
12.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	2,36	-5,5103
12.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,04	-0,093394
13	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 16 СМ.	1000М2	0,5180	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	16,4206
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	12,0539
13.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	1,8544
13.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	4,2372
13.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	5,4908
13.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,47138
13.7	9219	ВОДА	М3	20	10,36
13.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	198,4	102,7712
РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ					
14	C148-16-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 16 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т	579,6581	
15	C148-16-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 16 КМ(БЕТОН)	Т	914,5180	
16	C148-16-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 16 КМ(ГПС)	Т	1193,5425	
17	C148-16-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 16 КМ(ПЕСОК)	Т	255,6672	
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		1100,6609
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		354,1858
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		8,6359
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		34,5019
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		1,5785
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		56,8806
7	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		32,8515
8	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		1,4393
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		39,9423
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		29,1722
11	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		4,9592
12	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		2,3582
13	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		20,8025
14	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		7,9171
15	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		70,6159

1	2	3	4	5	6
16	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		7,2039
17	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		32,8515
18	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		7,4482
19	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,719655
20	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		8,6359
21	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		14,7769
22	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		6,5728
23	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		7,4364
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
24	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т		579,6581
25	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3		381,0492
26	9219	ВОДА	М3		569,6637
27	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		663,0792
28	30135	БИТУМ	Т		2,5362
29	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2		22,975
30	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2		17,6982
31	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т		0,303532
32	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	10М2		466,972
33	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3		0,350229
34	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		0,560366
35	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3		170,4448
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
36		СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20X20	М2		2334,86
37	408-0016-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 16 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	Т		579,65811
38	408-0016-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 16 КМ(ГПС)	Т		1193,542488
39	408-0016-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 16 КМ(ПЕСОК)	Т		255,66717
40	408-0016-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 16 КМ(БЕТОН)	Т		914,51796

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ



“ТАСДИҚЛАЙМАН”

“Минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати



хизмати ДУК бош муҳандиси

Н.Аҳмедов

2022 йил

Наманган вилояти Чортоқ тумани ҳудудида жойлашган маҳаллаларни 2022-2023 йилларда инфратузилмасини ривожлантириш дастури асосида Хазратишоҳ МФЙ кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари буйича НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўллариغا Буюртмачи хизмати ДУК вакили: И. Абдуллаев, Ўзбекистон МФЙ раиси _____ ва “Наманган йўллойиха институти” МЧЖ вакиллари И.Мамажанов, А. Сайдалиевлар мазкур қайдномани туздиқ шу тўғридаки, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчалар натижасида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		Узунлиги (м)	Мавжуд кўчанинг ҳолати	Лойиҳада қўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажми)
	ПК+дан	ПК+гача						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Чортоқ туман Ўзбекистон МФЙ Ўзбекистон кўчаси бўйича L - 1138м								
1) А/бетон коплама қуриш								
1	0+00	0+82	82 16(Яхши ҳолатда) 20 12(Яхши ҳолатда) 567 441	Кўчани кенлиги ПК0+00 дан ПК6+97 гача 6,0-8,0 метрни ва ПК6+97 дан ПК11+38 гача 5,0-5,5 метрни ташкил этади. ПК0+82 дан ПК0+98 гача ва ПК1+18 дан ПК1+30 гача йўл копламаси қоникарли ҳолатда. Йўл копламаси шағал копламадан иборат бўлиб коплама бузилиб, титилиб келган. Қўндаланг ва буйлама нишоблиги талабга жавоб бермайди.	1.Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги хомашё қўшиб асос юзасини қўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. ГОСТ 25607-2009. С-6	$((82+20+567) \times 4,5) + (441 \times 4,0) + (1,93 \times 12)$	м2	4797,7
	0+82	0+98			2. Асос юзасига битум сепиш.	$((82+20+567) \times 4,5) + (441 \times 4,0) + (1,93 \times 12) \times 0,05 / 100$	тн	2,399
	0+98	1+18			3. Қайноқ майда дондор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05м. қалинликда коплама қуриш.	$((82+20+567) \times 4,5) + (441 \times 4,0) + (1,93 \times 12)$	м2	4797,7
	1+18	1+30			4. Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см. ГОСТ 25607-2009. С-11	$((82+20+567) \times 0,75) + (441 \times 0,5) \times 2$	м2	1444,5
1+30	6+97							
6+97	11+38							
Чортоқ туман Ўзбекистон МФЙ Ўзбекистон кўчаси бўйича L - 518м								
2) Цементбетон коплама қуриш								
2	0+00	5+18	518	Кўчанинг йўл пойи кенлиги ПК0+00 дан ПК5+18 гача 5,5-6,0 метрни ташкил этади. Йўл копламаси шағал копламадан иборат. Қопламаси бузилиб яроқсиз ҳолга келган. Қўндаланг нишоблиги талабга жавоб бермайди, юзаси нотекис ҳолатда. Натижада транспорт ҳаракатини қийинлаштиради.	1. Мавжуд копламани хайдаб бузиб янги кум-шағал аралашмасидан қўшиб асос юзасини қўндаланг кесим нишаблигини тўғрилаш ва зичлаш. ГОСТ 25607-2009 бўйича С-6	$(518 \times 4,5) + (2 \times 1,93)$	м2	2334,86
					2. Кумдан (тўшалувчи) текисловчи қатлам h=0,03 м	$(518 \times 4,5) + (2 \times 1,93)$	м2/м3	2334,86/70,05
					3. Синфи В16-2,8 В-20 (М-250) F-100 бўлган цементбетон қоришмасидан (Д-4мм шишакомпозит арматурадан 20x20 см ячейкали сетка қўйилган) Н-0,16 м қалинликда коплама, ГОСТ 26633-12 бўйича	$(518 \times 4,5) + (2 \times 1,93)$	м2	2334,86
					4. ППА (200мқр қалинликда плёнка) рудонли материалдан гидрохимоялаш қатлами	$((518 \times 4,5) + (2 \times 1,93)) \times 2$	м2	4669,72
					Кум-шағал аралашмаси билан Н-0,16м. қалинликда йўл ёқасини мустаҳкамлаш, ГОСТ 25607-09 бўйича С-10.	$(518 \times 0,5) \times 2$	м2	518,0

Минтақавий автомобиль йўллариغا буюртмачи хизмати ДУК вакили:

“Наманган йўллойиха институти” МЧЖ вакиллари:

Д.Боёзов

И.Мамажанов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:15-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 72654

Obyekt nomi «Namangan viloyati Chortoq tumani O'zbekiston MFY O'zbekiston ko'chasini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO'LLOYIHA INSTITUTI" MCHJ

Litsenziya AL-001004 26.06.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 68789

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 12.11.2022 yildagi 105-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.

2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

2.9. Ishchi chizmalar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 1653 metr, yo'l to'shamasi kengligi 4,0-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

1-tip (1138 metr).

- Mavjud qoplamani xaydab buzib, yangi qum shag'al aralashmasidan qo'shib, ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va sizlash, GOST 25607-2009 bo'yicha, S-6.

- Qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qorishmasidan $h=0,05$ metr qalinlikda qoplama GOST 9128-2009 bo'yicha, B-Tur III-marka.

- Qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $N=0,05$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-11.

2-tip (518 metr).

- mavjud qoplamani xaydab buzib yangi qum-shag'al aralashmasidan qo'shib asos yuzasini ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va zichlash, GOST 25607-2009 bo'yicha, S-6;

- qumdan tekislovchi qatlam $h=0,03$ metr;

- PPA (200mkr qalinlikda plyonka) rulonli materialdan gidrohimoyalash qatlami;

- shishakompozit armatura \emptyset -4mm 20x20 sm. yacheykali setka o'rnatilgan sementobeton V-20 (M250) markali qoplama, GOST26633-2012 bo'yicha, H-0,16 metr;

- qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $h=0,16$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 920739,719 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 63785,932 ming so'mga kamaytirilib, **856953,787 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 745177,206 ming so'm

QQS: 111776,581 ming so'm

- Bundan tashqari

Buyurtmachining boshqa xarajatlari: 17139,076 ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Chortoq tumani O'zbekiston MFY O'zbekiston ko'chasini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH