

**“ТАСДИҚЛАЙМАН”**  
**“Наманган минтақавий йўлларга**  
**буюртмачи хизмати” ДУК**  
 бош муҳандиси  **Н.Ахмедов**  
 « 12 »  2022 йил

**Наманган вилояти Поп тумани Юқори Хонобод МФЙ ички кучаларини жорий таъмирлаш ишларига**  
**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Буюртмачи                          | Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК  |
| Лойиҳачи                           | НАМАНГАН ЙЎЛЛОЙИХА ИНСТИТУТИ МЧЖ.  |
| Пудратчи                           | Танлов асосида аниқланади.   |
| Қурилиш учун асос                  | ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат  |
| Қурилиш тури                       | Жорий таъмир   |
| Объектнинг жойлашган ўрни          | Поп тумани Юқори Хонобод МФЙ ички кучалари   |
| Қурилиш ишларини бошланиши         | 2022 йил   |
| Қурилиш ишларини тугаллаш          | 2022 йил   |
| Йўлнинг асосий кўрсаткичлари       | Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, қатнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75x2 метрни ташкил этади.  |
| Алоҳида талаблар                   | <b><u>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</u></b><br>1.1-тур. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш<br>2.Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш,<br>3.Қайноқ майда донадор а/бетон қоришмасидан 5см қаликда қоплама қуриш<br>4.Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см |
| Қурилиш ишларига талаблар          | Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли хамда техника хавфсизлиги қоидаларига қатъий амал қилган холда бажарилиши лозим.   |
| Стандартларга риоя қилиш талаблари | Давлат стандарти   |
| Топшириш қабул қилиш тартиби       | Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.   |

**Буюртмачи:**

**Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК:**



**Д.Боязов**



**Наманган вилояти, Поп тумани Юкори хонобод МФЙ ички кучаларини жорий таъмирлаш ишлари буйича  
жорий таъмирлаш  
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар куйидаги имзо куйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўллари бўйича буюртмачи хизмати ДУК вакили: -----, “Наманганйўллойиха институти” МЧЖ вакили А.Султанов, Поп ТЙФУК вакили ----- лар томонидан Найман МФЙ худудидаги мавжуд ички кўчаларини таъмирлаш учун, визуал ўлчовлар натижасида куйидаги нуқсонлар ва камчиликлар ҳамда уларни бартараф этиш учун кўзда тутилган иш турлари хажмларини аниқланди.

| 1   | Пикет ўрни |         | Узуниги (м) | Мавжуд кўчанинг ҳолати   | Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар  | Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси | Ўлчов бирлиги | Миқдори (ҳажми) |
|---|------------|---------|-------------|--|--|---|---------------|-----------------|
|   | ПК+дан     | ПК+гача |             |  |  |   |               |                 |
| 1   | 2          | 3       | 4           | 5  | 6  | 7   | 8             | 9               |
| <b>1. Юкори хонобод МФЙ L-3125м</b>         |            |         |             |  |  |   |               |                 |
| <b>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</b> |            |         |             |  |  |   |               |                 |
| 1   | 0+00       | 25+14   | 2514        | Ушбу кўча қисми қопламаси мавжуд шағалланган бўлиб нотекис ҳолатда. Ушбу кўчани қоплама юзасини гпс қушиб текислаш ва зичлаш ишлари киритилди кейингида а/бетон қоплама ёзкизиш учун | Мавжуд шағалли қопламани хайдаб бузиб қум-шағаларашмасидан қушиб қопламани кўндаланг нишаблигини тўғирлаш ва зичлаш.                 | 2514x4,5                                  | м3            | 11313,0         |
|   | 25+14      | 31+25   | 611         | Ушбу кўча қисми қопламаси тупроқли бўлиб, нотекис ҳолатда.   | 1. Йўл пойини механизм ёрдамида текислаш I-гурух тупроқларда.<br>2. Қум-шағал аралашмасига 10% чақилган тош қушиб асос қуриш h=20 см | (611x3,9)                                 | м2            | 2382,9          |
|   |            |         |             |  |  | (611x3,7)                                 | м2            | 2260,7          |

Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили:

Д.Боёзов

“Наманганйўллойиха институти” МЧЖ вакиллари:

А.Султанов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:14-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 71865**

**Obyekt nomi** «Namangan viloyati Pop tumani Yuqori Xonobod MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

**Bosh loyihachi** - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

**Litsenziya**

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 70589

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 11.11.2022 yildagi 205-sonli shartnoma
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.
- 2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan loyiha qiymati **137462,906 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

|                                     |            |           |
|-------------------------------------|------------|-----------|
| Qurilish-montaj ishlari:            | 119532,962 | ming so'm |
| QQS:                                | 17929,944  | ming so'm |
| - Bundan tashqari                   |            |           |
| Buyurtmachining boshqa xarajatlari: | 2749,258   | ming so'm |

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchlilik yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

### 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Pop tumani Yuqori Xonobod MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ПОП ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1  
(локальная ресурсная смета)

на ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, ЮКОРИ ХОНОБОД МФЙ КУЧАЛАРИ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п.   | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат   | Единица измерения | Количество       |                     |
|--|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
|  |  |   |                   | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1  | 2                                      | 3   | 4                 | 5                | 6                   |
| <b>1</b>                                       | <b>E2703-001-03</b>                    | <b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА</b>   | <b>1000M2</b>     | <b>11,3130</b>   |                     |
| 1.1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 30,9             | 349,5717            |
| 1.2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 20,71            | 234,2922            |
| 1.3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 3,7              | 41,8581             |
| 1.4  | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 4,36             | 49,3247             |
| 1.5  | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч            | 5,6              | 63,3528             |
| 1.6  | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ.-Ч            | 4,09             | 46,2702             |
| 1.7  | 1025                                   | КИРКОВЩИКИ  | МАШ.-Ч            | 1,11             | 12,5574             |
| 1.8  | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,95             | 22,0603             |
| 1.9  | 1835                                   | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)       | МАШ.-Ч            | 1,01             | 11,4261             |
| 1.10   | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 15               | 169,695             |
| 1.11   | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 66               | 746,658             |
| <b>2</b>                                       | <b>E102-27-1</b>                       | <b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>  | <b>1000M2</b>     | <b>2,3829</b>    |                     |
| 2.1  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 0,94             | 2,2399              |
| 2.2  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 0,39             | 0,929331            |
| 2.3  | 258                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 0,55             | 1,3106              |
| <b>3</b>                                       | <b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>             | <b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ 10 % ШЕБНЯ</b>    | <b>1000M2</b>     | <b>2,2607</b>    |                     |
| 3.1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 41,6             | 94,0451             |
| 3.2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 19,69            | 44,5132             |
| 3.3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 2,32             | 5,2448              |
| 3.4  | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 5,92             | 13,3833             |
| 3.5  | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 1,43             | 3,2328              |
| 3.6  | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 4,09             | 9,2463              |
| 3.7  | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            | 0,92             | 2,0798              |
| 3.8  | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч            | 5,01             | 11,3261             |
| 3.9  | 9219                                   | ВОДА  | М3                | 10,5             | 23,7374             |
| 3.10   | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 136,8            | 309,2638            |
| 3.11   | 43113                                  | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ  | М3                | 15,2             | 34,3626             |
| <b>4</b>                                       | <b>E2704-003-08 ДОП. 7 К=8</b>         | <b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.8 СМ)</b>                 | <b>1000 M2</b>    | <b>2,2607</b>    |                     |
| 4.1  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 4,4              | 9,9471              |
| 4.2  | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            | 2                | 4,5214              |
| 4.3  | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч            | 2,4              | 5,4257              |
| 4.4  | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                | 91,2             | 206,1758            |
| 4.5  | 43113                                  | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ  | М3                | 10,1336          | 22,909              |
| <b>РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ</b>                     |  |   |                   |                  |                     |
| <b>5</b>                                       | <b>C148-18-3</b>                       | <b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 18 КМ(ГПС)</b>  | <b>Т</b>          | <b>2271,7757</b> |                     |
| <b>6</b>                                       | <b>C148-18-3</b>                       | <b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 18 КМ(ШЕБЕНЬ)</b>   | <b>Т</b>          | <b>85,9075</b>   |                     |
| <b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b> |  |   |                   |                  |                     |
| <b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>                        |  |   |                   |                  |                     |
| 1  | 1                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            |                  | 443,6168            |
| 2  | 3                                      | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            |                  | 290,9924            |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>         |  |   |                   |                  |                     |
| 3  | 107                                    | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            |                  | 48,0323             |
| 4  | 112                                    | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            |                  | 62,708              |
| 5  | 258                                    | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)   | МАШ.-Ч            |                  | 1,3106              |
| 6  | 621                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч            |                  | 63,3528             |
| 7  | 623                                    | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т  | МАШ.-Ч            |                  | 46,2702             |
| 8  | 1025                                   | КИРКОВЩИКИ  | МАШ.-Ч            |                  | 12,5574             |
| 9  | 1135                                   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            |                  | 25,2932             |
| 10   | 1835                                   | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)       | МАШ.-Ч            |                  | 11,4261             |
| 11   | 2845                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N  | МАШ.-Ч            |                  | 13,7677             |
| 12   | 2846                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N   | МАШ.-Ч            |                  | 2,0798              |
| 13   | 3093                                   | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч            |                  | 16,7518             |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                    |  |   |                   |                  |                     |
| 14   | 9219                                   | ВОДА  | М3                |                  | 193,4324            |
| 15   | 12303                                  | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ   | М3                |                  | 1262,0976           |
| 16   | 43113                                  | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ  | М3                |                  | 57,2717             |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>    |  |   |                   |                  |                     |
| 17   | 408-0018-3                             | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 18 КМ(ГПС)   | Т                 |                  | 2271,77568          |
| 18   | 408-0018-3                             | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 18 КМ(ШЕБЕНЬ)  | Т                 |                  | 85,907505           |

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ