



**Наманган вилояти Давлатобод тумани Навбахор МФЙ Боғ кўчасини жорий таъмирлаш ишлари буйича
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили: _____, “Наманганйўллойiha институти” МЧЖ вакиллари Ж.Абдуолимов, О.Тўраевлар мазкур кайдномани туздик шу тўғридаки, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		Узулиги (м)	Мавжуд кўчанинг ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажми)
	ПК+дан	ПК+гача						
2	3	4	5	6	7	8	9	
Навахор МФЙ Боғ кўчаси бўйича жами: L-2300м								
1 - кўча L-1502м								
Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш								
1	0+00	1+90	190	Кўчанинг ушбу ПК0+00 дан ПК1+90 гача бўлган қисми 5,8 метрни ташкил этади. Қопламаси а/б қоришмасидан иборат булиб, айрим жойлари чуқурчалар ҳамда ёриқлар мавжуд, ПК1+90 дан ПК15+02 гача қисмида йўл пойининг кенглиги 4 м дан 7 м гача бўлиб маҳаллий аҳоли томонидан ташланган чакиқ тошлардан иборат, йўл пойи қотирмаганли туфайли айрим жойларда чўкишлар мавжуд ҳамда нотекис ҳолатда.	1. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. Қалинликда қопламани майда чуқурларин таъмирлаш. 5 м2 гача 2. Қайноқ майда донадор зич асфальтобетон қоришмасидан Н-0,05 м. қалинликда қоплама қуриш. ГОСТ9128-13 3. ҚША дан йўл ёқасини қуриш. Н-0,05 м қалинликда. ГОСТ25607-09. С11	визуал	м2	20
2	1+90	15+02	1312	Мавжуд йўлнинг бошланиши 4Р-1126 а/йўли билан туташган.	4. Мавжуд йўл пойидан ўртача 20 см қалинликда тупрокни қирқиб олиш.	360x4,5+5x4,7+840x5,0+5x4,7+102x4,5+1,98x6+20x4,5 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1.98x6, 20 метр съезд Орзу МФЙга	м3	0
				5. Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш	360x4,5+5x4,7+840x5,0+5x4,7+102x4,5+1,98x6+20x4,5 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1.98x6, 20 метр съезд Орзу МФЙга	м2	0	
				6. Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда қоплама қуриш	360x4,0+5x4,2+840x4,5+5x4,2+102x4,0+1,98x6+20x4,5 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1.98x6, 20 метр съезд Орзу МФЙга	м2	0	
				7. Қоплама остига қумда 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш.	360x4,1+5x4,3+840x4,6+5x4,3+102x4,1+1,98x6+20x4,6 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1.98x6, 20 метр съезд Орзу МФЙга	м2	5905	
				8. Қоплама остига гидроизоляция учун плёнка ётқизиш (200мкp) (2 қават қоплама ости ва устига)	360x4,1+5x4,3+840x4,6+5x4,3+102x4,1+1,98x6+20x4,6 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1.98x6, 20 метр съезд Орзу МФЙга	м2	11810	
				9. Шишакомполит арматура АСК-4мм 20x20 см ячейкали сетка ўрнатилган цементбетон „Бетон В-20 (М-250) маркали қоплама ГОСТ 26633-2012 бўйича Н-0,16 м	360x4,0+5x4,2+840x4,5+5x4,2+102x4,0+1,98x6+20x4,5 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1.98x6, 20 метр съезд Орзу МФЙга	м2	5772	

					10. Кум шағал аралашмасы билан йўл ёқасини мустахкамлаш h=16 см ГОСТ 25607-2009 С-5	(360x0,5)x2+5x0,5x2+(383x0,75)x2+(457x0,5)x2+5x0,5+102x0,5+(20x0,5)x2	m2	1470
2 - қўча L-798 м								
Йўл қўтармасы ва тўшамасини тамирлаш								
3	1+90	15+02	1312	Қўчанинг ушбу ПК0+00 дан ПК3+43 гача бўлган қисми ўртача 5,5 метрни ташкил этади. Қопламаси кум-шағалдан иборат булиб, айрим жойлари нетекис ҳолатда, кўндаланг нишоблик етарли эмас. ПК3+43 дан ПК7+98 гача қисмида йўл пойининг кенглиги 6 м дан 8 м гача бўлиб, қопламаси кум-шағалдан иборат булиб, айрим жойлари нетекис ҳолатда, кўндаланг нишоблик етарли эмас. Мавжуд йўлнинг бошланиши Орзу кўчаси билан туташган.	1. Мавжуд кум-шағал асосга янги хом-ашё, чақилган тош ва кум аралашмасы қўшиб кўндаланг нишоблигини тўғирлаш	407x5,4+205x5,4+50x4,9+186x5,4+10x5,4+12x5,98 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 5,38x12, 10 метр съезд	m2	4668
					2. Қоплама остига қумда 3 см қалинликда текисловчи қатлам қуриш.	407x4,6+205x4,6+50x4,1+186x4,6+10x4,6+12x1,98 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1,98x12, 10 метр съезд	m2	3942
					3. Қоплама остига гидроизоляция учун плёнка ётқишиш (200мкр) (2 кават қоплама ости ва устига)	407x4,6+205x4,6+50x4,1+186x4,6+10x4,6+12x1,98 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1,98x12, 10 метр съезд	m2	7884
					4. Шишакомпозит арматура АСК-4мм 20x20 см ячейкали сетка ўрнатилган цементобетон „Бетон В-20 (М-250)“ маркали қоплама ГОСТ 26633-2012 бўйича Н-0,16 м	407x4,5+205x4,5+50x4,0+186x4,5+10x4,5+12x1,98 Асосий йўл билан туташма эгрилигида 1,98x12, 10 метр съезд	m2	0
					5. Кум шағал аралашмасы билан йўл ёқасини мустахкамлаш h=16 см ГОСТ 25607-2009 С-5	343x0,5+(269x0,75)x2+50x0,5+(186x0,75)x2+(10x0,75)x2	m2	894

Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили:
"Наманган йўллойиха институти" МЧЖ вакиллари:

Д.Боёзов

Ж.Абдуолимов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:15-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 72727

Obyekt nomi «Namangan shahar Davlatobod tumani Navbahor MFY ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

Bosh loyihachi - "NAMANGAN YO'LLOYIHA INSTITUTI" MCHJ

Litsenziya AL-001004 26.06.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Budget

Bosh pudratchi - Tanlov asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 68783

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 12.11.2022 yildagi 99-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.

2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

2.9. Ishchi chizmalar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 2300 metr, yo'l to'shamasi kengligi 4,0-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

1-tip (2110 metr).

- mavjud qoplamani xaydab buzib yangi qum-shag'al aralashmasidan qo'shib asos yuzasini ko'ndalang kesim nishabligini to'g'rilash va zichlash, GOST 25607-2009 bo'yicha S-6;

- qumdan tekislovchi qatlam $h=0,03$ metr;

- PPA (200mkr qalinlikda plyonka) rulonli materialdan gidrohimoyalash qatlami;

- shishakompozit armatura $\varnothing-4\text{mm}$ 20x20 sm. yacheykali setka o'rnatilgan sementobeton V-20 (M250) markali qoplama, GOST26633-2012 bo'yicha, H-0,16 metr;

- qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $h=0,16$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-5.

2-tip (190 metr).

- qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qarishmadan H-0,05 metr qalinlikda qoplamani mayda chuqurlarini ta'mirlash;

- qaynoq mayda donador zich asfaltobeton qarishmadan H-0,05 metr qalinlikda qoplama qurish, GOST-9128-2013 B-Tur III-marka;

- qum-shag'al aralashmasi bilan yo'l yoqasini $h=0,05$ metr qalinlikda mustahkamlash, GOST 25607-09 bo'yicha S-5.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan 1753177,674 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 9993,645 ming so'mga kamaytirilib, **1743184,029 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	1515812,199	ming so'm
--------------------------	-------------	-----------

QQS:	227371,830	ming so'm
------	------------	-----------

- Bundan tashqari

Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	34863,681	ming so'm
-------------------------------------	-----------	-----------

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning

ishonchliligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda “Namangan shahar Davlatobod tumani Navbahor MFY ichki ko‘chalarini joriy ta‘mirlash” ishchi loyihasi kelgusida ko‘rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Bosh mutaxassis: MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ НАМАНГАН ШАХАР ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1
(локальная ресурсная смета)

на **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, НАВБАХОР МФЙ БОГ КУЧАСИ**
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПОКРЫТИЯ					
1	E68-15-1	РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2	100М2	0,2000	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	100,1	20,02
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,47	1,294
1.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,42	0,684
1.4	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН	МАШ.-Ч	2,95	0,59
1.5	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1	0,2
1.6	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойные ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	5,9	1,18
1.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,02
1.8	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,014
1.9	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т	11,9	2,38
1.10	99999	СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР	Т	9	1,8
2	E2706-26-1	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ С ТРАНСПОРТИРОВКОЙ 14 КМ.	Т	0,1530	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,08874
2.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,612	0,093636
2.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,15759
3	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	0,7640	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	12,7053
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	7,1663
3.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,1002
3.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,18336
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,382
3.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,09168
3.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,1002
3.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	2,3531
3.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,0467
3.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,1842
3.11	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	96,6	73,8024
3.12	9219	ВОДА	М3	0,9	0,6876
3.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,008251
4	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	0,7640	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,88624
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,55008
4.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,27504
4.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,04584
4.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,02292
4.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,27504
4.7	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	Т	24,22	18,5041
4.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,002139
5	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ.	1000М2	0,1900	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	6,023
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	4,4213
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	0,6802
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	1,5542
5.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	2,014
5.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	0,1729
5.7	9219	ВОДА	М3	20	3,8
5.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	11,78
ЦЕМЕНТОБЕТОННАЯ ПОКРЫТИЯ					
6	E0101-197-7 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 М3 ГРУНТА	1,2870	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4,69	6,036
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,26	17,0656
6.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,14	4,0412
6.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч	10,12	13,0244
7	E310-1006	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 6 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	2123,5500	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,0701	148,8609
7.2	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0701	148,8609
8	E0101-182-02 ДОП. 4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ	1000М3	6,4370	
8.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,06	58,3192
8.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,11	0,70807

1	2	3	4	5	6
8.3	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч	7,57	48,7281
8.4	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	1,38	8,8831
8.5	9219	ВОДА	М3	4	25,748
9	E0101-182-08 ДОП. 4 К=5	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2	1000М3	6,4370	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	6,9	44,4153
9.2	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ.-Ч	6,9	44,4153
10	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000М3	6,4370	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	89,5387
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	89,5387
10.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	89,5387
10.4	9219	ВОДА	М3	100	643,7
11	E102-27-1	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000М2	4,6680	
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,94	4,3879
11.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,39	1,8205
11.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,55	2,5674
12	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫМ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ 10 % ЩЕБНЯ	1000М2	6,0370	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	251,1392
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	118,8685
12.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	14,0058
12.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	35,739
12.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	8,6329
12.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	24,6913
12.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	5,554
12.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	30,2454
12.9	9219	ВОДА	М3	10,5	63,3885
12.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	136,8	825,8616
12.11	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	15,2	91,7624
13	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.8 СМ)	1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ	6,0370	
13.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,4	26,5628
13.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	12,074
13.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	14,4888
13.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	91,2	550,5744
13.5	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	10,1336	61,1765
14	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	4,6680	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	144,2412
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20,71	96,6743
14.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	17,2716
14.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	20,3525
14.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	26,1408
14.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	19,0921
14.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	5,1815
14.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	9,1026
14.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	4,7147
14.10	9219	ВОДА	М3	15	70,02
14.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	308,088
15	E3101-88-1	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ	1000М2	19,6940	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8,13	160,1122
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,25	4,9235
15.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,25	4,9235
15.4	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	10М2	100	1969,4
16	E2706-009-01	УКЛАДКА МЕТАЛЛИЧЕСКОЙ СЕТКИ В ЦЕМЕНТОБЕТОННОЕ ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ	1000М2	9,6320	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	12,43	119,7258
16.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,16	1,5411
16.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,07	0,67424
16.4	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,09	0,86688
17	СЦЕНА	СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20Х20	М2	9632,0000	
18	E2706-002-17 ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.	УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫМИ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ.БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ ,КЛАССА В20(М-250) F-100,ГОСТ 26633-2012	1000М2	9,6320	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	2908,864
18.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	48,23	464,5514
18.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,88	27,7402
18.4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18,71	180,2147
18.5	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1,14	10,9805
18.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22,3	214,7936
18.7	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18,71	180,2147
18.8	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3,2	30,8224
18.9	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	М3	204	1964,928
18.10	9219	ВОДА	М3	178	1714,496
18.11	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	12,2	117,5104
18.12	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	М2	7,58	73,0106
18.13	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0,13	1,2522
18.14	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0,19	1,8301
18.15	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0,24	2,3117
18.16	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	40	385,28

1	2	3	4	5	6
19	E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=4	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17(ИСКЛЮЧИТЬ 4 СМ)	1000M2		-9,6320
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,2	-204,1984
19.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5,44	-52,3981
19.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	4,64	-44,6925
19.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,2	-1,9264
19.5	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	4,64	-44,6925
19.6	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,6	-5,7792
19.7	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	M3	40,8	-392,9856
19.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2	2,36	-22,7315
19.9	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3	0,04	-0,38528
20	E2708-1-16	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 16 СМ.	1000M2		2,3640
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	74,9388
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	23,27	55,0103
20.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	8,4631
20.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	19,3375
20.5	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	25,0584
20.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	2,1512
20.7	9219	ВОДА	M3	20	47,28
20.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	198,4	469,0176
РАЗДЕЛ I. ТРАНСПОРТ					
21	C148-14-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 14 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	T		94,6865
22	C148-14-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 14 КМ(МОНОЛИТБЕТОН)	T		3772,6618
23	C148-19-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 19 КМ(ГПС)	T		3897,5789
24	C148-14-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 14 КМ(ПЕСОК)	T		577,9200
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		3590,032
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		1091,8418
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		1,3752
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		42,2413
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		0,093636
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		104,7234
7	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч		148,8609
8	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		6,6086
9	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		135,5222
10	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0,2292
11	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		26,8248
12	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		19,0921
13	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН	МАШ.-Ч		0,59
14	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		9,7283
15	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		0,2
16	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		27,0724
17	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		5,1815
18	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		325,482
19	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойные ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		1,18
20	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		4,7147
21	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		13,0244
22	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		135,5222
23	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		30,8336
24	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,02
25	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,1146
26	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		36,7653
27	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		5,554
28	2851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ.-Ч		48,7281
29	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIVROM" 20 Т	МАШ.-Ч		53,2984
30	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		44,7342
31	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		1,3752
32	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		2,3531
33	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		1,0467
34	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		1,1842
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
35	6004	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ПЛОТНАЯ ТИП Б М-3	T		92,3065
36	6328	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ВТВ-2,8 F-100	M3		1571,9424
37	9219	ВОДА	M3		2569,1201
38	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3		2165,3216
39	30135	БИТУМ	T		0,18198
40	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	M2		94,7789
41	31929	ТОЛЬ С КРУПНОЗЕРНИСТОЙ ПОСЫПКОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАРКИ ТГ-350	M2		73,0106
42	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	T		1,2522
43	35515	РУЛОННЫЙ МАТЕРИАЛ ППА(ТОЛЩИНА 200МКР)	10M2		1969,4
44	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	M3		1,4448
45	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	M3		2,3117

1	2	3	4	5	6
46	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	M3		152,9389
47	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	M3		385,28
48	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	T		2,38
49	99999	СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР	T		1,8
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
50		СТЕКЛОКОМПОЗИТНАЯ СЕТКА АСК-4 20X20	M2		9632
51	408-0014-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 14 КМ(АСФАЛЬТОБЕТОН)	T		94,68648
52	408-0014-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 14 КМ(МОНОЛИТБЕТОН)	T		3772,66176
53	408-0014-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 14 КМ(ПЕСОК)	T		577,92
54	408-0019-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 19 КМ(ГПС)	T		3897,57888

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ

