

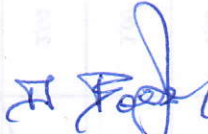
**Наманган вилояти Чорток тумани Саркор МФЙ кучаларини жорий таъмирлаш ишларига**

**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

Буюртмачи	Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК
Лойихачи	“ЎЗЙЎЛЛОЙИХА” ЛҚИ ДУК
Пудратчи	Танлов асосида аниқланади.
Қурилиш учун асос	ПҚ-408 қарор ва Манзилли рўйхат
Қурилиш тури	Жорий таъмир
Объектнинг жойлашган ўрни	Чорток тумани Саркор МФЙ кучалари
Қурилиш ишларини бошланиши	2022 йил
Қурилиш ишларини тугаллаш	2022 йил
Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Туманга қарашли аҳоли пункт кўчалари, катнов қисми кенглиги 4,5 метрни йўл ёқаси кенглиги 0,75х2 метрни ташкил этади.
Алоҳида талаблар	<u><b>Кўзда тутилиши лозим бўлган иш турлари:</b></u> 1. <b>1-тур.</b> йўл пойини куввати 99квт бўлган автогрейдер ёрдамида текислаш. 2. Кум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда коплама қуриш, 3. Кум-шағал аралашмасидан йўл ёқасини мустаҳкамлаш Н-5см
Қурилиш ишларига талаблар	Қурилиш ишлари белгиланган муддатда, ва сифатли ҳамда техника хавфсизлиги қоидаларига катъий амал қилган ҳолда бажарилиши лозим.
Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандарти
Топшириш қабул қилиш тартиби	Қурилиш ишлари объект яқунлангандан сўнг далолатнома асосида қабул қилинади.

**Буюртмачи:**

**Минтақавий автомобиль йўлларига буюртмачи хизмати ДУК:**

 **Д.Боязов**

НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ЧОРТОК ТУМАНИ ИЧКИ КУЧАЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ И.Л.  
(наименование стройки)

Форма N 5

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1  
(локальная ресурсная смета)

на

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ, САРКОР МФЙ КУЧАЛАРИ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РЕМОНТ ПОКРЫТИЯ</b>					
1	E102-27-1	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1</b>	1000M2	14,8208	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,94	13,9316
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,39	5,7801
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,55	8,1514
2	E2704-003-05 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ 10 % ЩЕБНЯ</b>	1000M2	3,4295	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	142,6672
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	67,5269
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	7,9564
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	20,3026
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	4,9042
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	14,0267
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	3,1551
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	17,1818
2.9	9219	ВОДА	М3	10,5	36,0097
2.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	136,8	469,1556
2.11	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	15,2	52,1284
3	E2704-003-08 ДОП. 7 К=8	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.8 СМ)</b>	1000 M2 <b>ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>	3,4295	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	4,4	15,0898
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2	6,859
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4	8,2308
3.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	91,2	312,7704
3.5	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	10,1336	34,7532
4	E2704-003-05 ДОП. 4	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ 10 % ЩЕБНЯ</b>	1000M2	10,6573	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	443,3437
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	209,8422
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	24,7249
4.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	63,0912
4.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	15,2399
4.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	43,5884
4.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	9,8047
4.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	53,3931
4.9	9219	ВОДА	М3	10,5	111,9017
4.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	136,8	1457,9186
4.11	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	15,2	161,991
5	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07.(ДОБ.3 СМ)</b>	1000 M2 <b>ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>	10,6573	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,65	17,5845
5.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	7,993
5.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	9,5916
5.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	34,2	364,4797
5.5	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	3,8001	40,4988
<b>РАЗДЕЛ 1. ТРАНСПОРТ</b>					
6	C148-12-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 12 КМ(ГПС)	Т	4687,7837	
7	C148-12-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 12 КМ(ЩЕБЕНЬ)	Т	434,0570	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		586,0109
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		323,975
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		38,4615
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		83,3939
5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		8,1514
6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		20,1441
7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		72,467
8	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		12,9599
9	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		88,3972
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
10	9219	ВОДА	М3		147,9114
11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		2604,3243
12	43113	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		289,3713
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					

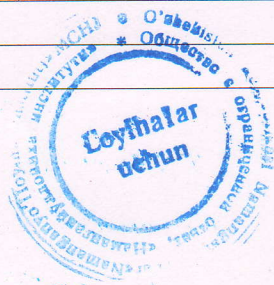
1	2	3	4	5	6
13	408-0012-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 12 КМ(ПС)	Т		4687,78374
14	408-0012-3	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 12 КМ(ШЕБЕНЬ)	Т		434,057025

СОСТАВИЛ

МИРЗАКАРИМОВ

ПРОВЕРИЛ

ТУРДАЛИЕВ



*Handwritten signatures in blue ink.*



**Наманган вилояти Чортоқ тумани ҳудудида жойлашган маҳаллаларни 2022-2023 йилларда инфратузилмасини ривожлантириш дастури асосида Саркор МФЙ кўчаларини жорий таъмирлаш ишлари буйича НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ**

Бизлар қуйида имзо қуйиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари: Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили: И. Абдуллаев, Саркор МФЙ раиси П.Эшонов ва “Наманганйўллойиха институти” МЧЖ вакиллари И.Мамажанов, А. Сайдалиевлар мазкур қайдномани туздиқ шу тўғридаки, мавжуд кўчаларни визуал текшириш ва инструментал ўлчашлар натижасида қуйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди.

1	Пикет ўрни		Узуңлиги (м)	Мавжуд кўчанинг ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи ва асоси	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажми)	
	ПК+дан	ПК+гача							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
<b>3.Саркор МФЙ Миртемир кўчаси бўйича L- м</b>									
<b>Йўл кўтармаси ва тўшамасини тамирлаш</b>									
I	0+00	1+99	199	Кўчанинг йўл пойи кенглиги ПК0+00 дан ПК1+99 гача, ПК2+51 дан ПК3+56 гача, ПК7+35 дан ПК10+32 гача, ПК12+87 дан ПК13+69 гача 4,5-5 метрни, ПК3+56 дан ПК7+35 гача, ПК10+32 дан ПК12+87 гача, ПК13+69 дан ПК18+75 гача, ПК20+11 дан ПК23+19 гача, ПК23+19 дан ПК24+55 гача, ПК24+55 дан ПК28+37 гача, ПК18+75 дан ПК20+11 гача, ПК28+37 дан ПК29+07 гача, ПК29+07 дан ПК30+90 гача 5,0-5,5 метрни, ПК1+99 дан ПК2+51 гача 4,0-4,5 метрни ташкил этади. Йўл пойи юзаси нотекис ҳолатда. Йўл тўшамаси қурилмаган.	1.Йўл пойини юзасини механизм ёрдамида текислаш	$((379+255+506+136+308+136+382+253) \times 4,9) + ((199+105+297+82) \times 4,4) + (52 \times 3,9) + (38 \times 1,93)$	m2	14820,8	
	1+99	2+51	52		2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,20м. қалинликда коплама қуриш	$((255+136) \times 4,7) + ((297+82) \times 4,2)$	m2	3429,5	
	2+51	3+56	105		2.Қум-шағал аралашмасига 10% майдаланган тош қўшилган материалдан Н-0,15м. қалинликда коплама қуриш	$((379+506+308+136+382+253) \times 4,65) + ((199+105) \times 4,15) + (52 \times 3,65) + (38 \times 1,93)$	m2	10657,3	
	3+56	7+35	379						
	7+35	10+32	297						
	10+32	12+87	255						
	12+87	13+69	82						
	13+69	18+75	506						
	18+75	20+11	136						
	20+11	23+19	308						
23+19	24+55	136							
24+55	28+37	382							
28+37	30+90	253							

**Нуксонлар қайдномасини туздилар:**

Минтақавий автомобиль йўлларига Буюртмачи хизмати ДУК вакили:

“Наманганйўллойиха институти” МЧЖ вакиллари:

Д.Боёзов

И.Мамажанов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana:13-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 71197**

**Obyekt nomi** «Namangan viloyati Chortoq tumani Sarkor MFY ko'chalarini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK

**Bosh loyihachi** - "O`ZYO`LLOYIHA" LQI DUK

**Litsenziya**

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 69732

**1. Loyihalash uchun asos**

- 1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi PQ-408-sonli qarori.
- 1.2. Xalq deputatlari Namangan viloyati Kengashining 3.11.2022 yildagi VI-34-133-6-0-K/22-sonli va 11.11.2022 yildagi VI-34-134-6-0-K/22-sonli qarorlari.
- 1.3. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 2022 yildagi 228-sonli shartnoma.
- 1.5. Belgilangan tartibda buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

- 2.1. Tushuntirish yozuvi.
- 2.2. Ta'mirlash ishlari qiymati.
- 2.3. Hisoblar.
- 2.4. Lokal resurs qaydnoma va yig'ma resurs qaydnoma.
- 2.5. Nuqson dalolatnoma.
- 2.6. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan qurilish materiallari narxlari, mashina-mexanizmlar bir soatlik xarajati, pudratchining boshqa xarajatlari, ish xaqi va yuk tashish narxlari kattaligi bayonnomasi.
- 2.7. Buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan xom-ashyolar tashish masofasini o'lchash dalolatnomasi.
- 2.8. Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari.

### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ta'mirlanayotgan ko'chaning uzunligi 3090 metr, yo'l to'shamasi kengligi 3,5-4,5 metrni tashkil etadi va quyidagi konstruksiyasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

- Qum-shag'al aralashmasiga 10% maydalangan tosh qo'shilgan materialdan  $h=0,20$  metr va  $h=0,15$  metr qalinlikda asos, GOST 25607-2009 bo'yicha S-4.

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Sxematik bosh reja va ko'ndalang kesim turlari "Namangan mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK tomonidan tasdiqlangan.

### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz va qo'shimcha qiymat solig'i (QOS) bilan 235350,535 ming so'm miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 1615,464 ming so'mga kamaytirilib, **233735,071 ming so'm** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	203247,888	ming so'm
QOS:	30487,183	ming so'm
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	4674,701	ming so'm

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.4. Ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

### 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Chortoq tumani Sarkor MFY ko'chalarini joriy ta'mirlash" ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MAXKAMOV TOXIR MARIFJONOVICH