



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 24-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 66717

Obyekt nomi «Тошкент шаҳар Олмазор тумани Себзор МФЙ даги Себзор даҳаси 32 куп қаватли уйлар олди 0,345км йулини жорий таъмирлаш»

Buyurtmachi - «Тошкент шаҳар минтақавий йўللarga буюртмачи хизмати» ДУК.

Bosh loyihachi - «RAVON LOYIHA LUX» МЧЖ

Litsenziya №АЛ-000541 от 04.02.2020г.

Moliyalashtirish manbai - Бюджет маблағлари

Bosh pudratchi - Танлов савдолари натижалари билан аниқланади

Qurilish turi Жорий таъмирлаш

Murojaat raqami: № 63792

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПҚ-172- сонли қарори.

1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи «Тошкент шаҳар минтақавий йўллarga буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган ва лойиха ташкилоти «RAVON LOYIHA LUX» МЧЖ томонидан 2022 йилда келишилган.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, «Тошкент шаҳар минтақавий йўллarga буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган, Себзор МФЙ раҳбарияти ва лойиха ташкилоти «RAVON LOYIHA LUX» МЧЖ томонидан 2022 йилда келишилган.

2.2. Такдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 250587,661 минг сўм миқдорида.

2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Тошкент шаҳар Олмазор тумани Себзор МФЙ даги Себзор даҳаси 32 куп қаватли уйлар олди йулини қуйидаги параметрларга эга:

- таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги – 345 п.м.

- қатнов кисмининг ўртача эни – 6,1 м.

3.2.Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган:

- Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бузиш;
- Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш;
- Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (C4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш;
- Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли материал қўшиш йўли билан тиклаш;
- Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш;
- Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақиқ тошдан текисловчи тўшама ётқизиш;
- Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш;
- Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш;
- Қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш ва бошқа.

3.3. Хисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".

Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.

Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чоракда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Лойиҳа учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун топшириғи, объектдаги нуқсонли далолатнома ва ижро этувчи схема буюртмачи «Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан 2022 йилда тасдиқланди.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.

6.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, жорий нархларда смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 250587,661минг сўм ташкил этди.

Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 17,27% миқдорида қабул қилинди.

6.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.

6.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.

6.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

7. Xulosalar.

7.1. Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра «**Тошкент шаҳар Олмазор тумани Себзор МФЙ даги Себзор даҳаси 32 куп қаватли уйлар олди 0,345км йулини жорий таъмирлаш**» экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 250587,661минг сўм миқдорида харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.

7.2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

Bosh mutaxassis: Albekova Diana Rasimovna

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ОЛМАЗОР ТУМАНИ СЕБЗОР МФЙ Дағи Себзор Даҳаси 32 кўп
қаватли уйлар олди 0,345 км йўлини жорий таъмирлаш**

№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27%	
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	
13	И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	
14	НДС 15 %	
15	ИТОГО С НДС	

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)		сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)		сум
	Транспортные расходы на материалы		сум
	Заготовительно-складские расходы		сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)		сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)		чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)		сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)		час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)		
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)		сум
	Сумма (сум)		
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)		
	Процент (%)		
	Сумма (сум)		
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
8	Затраты на страхование строительства объектов		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен		%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах		тыс.сум

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ОЛМАЗОР ТУМАНИ СЕБЗОР МФЙ ДАГИ СЕБЗОР ДАҲАСИ 32 КЎП ҚАВАТЛИ
УЙЛАР ОЛДИ 0,345 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб-ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам ШНҚ					
<i>Затраты труда</i>					
1.	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	60.684817		
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	3.80574		
2.	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	1.0929		
3.	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0.864878		
4.	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	1.8914		
5.	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	0.83044		
6.	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0.63429		
7.	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	1.22674		
8.	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	2.20514		
9.	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	1.48962		
10.	Кирковщики	маш.-ч	0.13986		
11.	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	1.71667		
12.	Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	0.12726		
13.	Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3	маш.-ч	0.58696		
14.	Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	0.42174		
15.	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3	маш.-ч	0.99036		
16.	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0.317145		
17.	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	1.29184		
18.	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	0.16192		
19.	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	1.56816		
20.	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	3.80574		
21.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	6.512044		
22.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	2.896591		
23.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	3.277165		
24.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т	маш.-ч	7.42007644		
25.	Дорожная фреза SF 1000C	маш.-ч	0.83979		
Итого по строительным машинам		СУМ			
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1.	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2	т	255.449726		
2.	Вода	м3	6.49487		
3.	Гравийно-песчаная смесь	м3	64.0493341		
4.	Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм	м3	11.34		
5.	Битум	т	0.03926248		
6.	Эмульсия битумная	т	0.78074		
7.	Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	т	0.00071		
8.	Смесь асфальтобетонная	т	14.342		
Итого по материальным ресурсам		СУМ			

ТОШКЕНТ ШАХАР ОЛМАЗОР ТУМАНИ СЕБЗОР МФЙДАГИ СЕБЗОР ДАХАСИ 32 КУП КАВАТЛИ УЙЛАР ОЛДИ 0,345 КМ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

(локальная ресурсная смета)

на

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ					
1	E2703-008-05	РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ ЦЕМЕНТО-БЕТОННЫХ	100МЗ	0.1260	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	49.5	6.237
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10.73	1.352
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.87	0.36162
1.4	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	7.86	0.99036
2	E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ	Т	27.7200	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.030037	0.832626
2.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.030037	0.832626
3	E2713-003-01	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ"	1000М2	0.0630	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26.66	1.6796
3.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	13.33	0.83979
3.3	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч	13.33	0.83979
РАЗДЕЛ 2. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ					
4	E0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ВЫЕМКИ ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	1000 МЗ ГРУНТА	0.0580	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	4.69	0.27202
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	13.26	0.76908
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3.14	0.18212
4.4	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ	МАШ.-Ч	10.12	0.58696
5	E310-1015 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 15 КМ	Т	92.8000	
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.061936	5.7477
5.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.061936	5.7477
РАЗДЕЛ 3. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ					
6	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2	0.1760	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41.6	7.3216
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.69	3.4654
6.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.32	0.40832
6.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5.92	1.0419
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.43	0.25168
6.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4.09	0.71984
6.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.92	0.16192
6.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5.01	0.88176
6.9	9219	ВОДА	МЗ	10.5	1.848
6.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	152	26.752
7	E2704-003-08 ДОП. 7 К=13	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 13 СМ	1000 М2 ОСНОВАНИЙ ИЛИ ПОКРЫТИЙ	0.1760	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7.15	1.2584
7.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	3.25	0.572
7.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3.9	0.6864
7.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	164.6667	28.9813
8	E2703-1-3	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	0.1260	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30.9	3.8934
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	20.71	2.6095

1	2	3	4	5	6
8.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3.7	0.4662
8.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4.36	0.54936
8.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5.6	0.7056
8.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4.09	0.51534
8.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1.11	0.13986
8.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.95	0.2457
8.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.01	0.12726
8.10	9219	ВОДА	МЗ	15	1.89
8.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	66	8.316
9	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО МАТЕРИАЛА	100МЗ	0.0320	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21.6	0.6912
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.72	0.63104
9.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.79	0.05728
9.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.46	0.07872
9.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.35	0.0752
9.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12.21	0.39072
9.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.91	0.02912
9.8	9219	ВОДА	МЗ	7	0.224
10	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ	100МЗ	0.0900	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21.6	1.944
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.72	1.7748
10.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.79	0.1611
10.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.46	0.2214
10.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.35	0.2115
10.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12.21	1.0989
10.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.91	0.0819
10.8	9219	ВОДА	МЗ	7	0.63
10.9	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	126	11.34
11	E2703-004-01	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА	100Т	0.1420	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19.1	2.7122
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	18.9	2.6838
11.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3.67	0.52114
11.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	11.9	1.6898
11.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.36	0.05112
11.6	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2.97	0.42174
11.7	30135	БИТУМ	Т	0.074	0.010508
11.8	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0.005	0.00071
11.9	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т	101	14.342
12	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 37 КМ	Т	0.7580	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.58	0.43964
12.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1.141	0.864878
12.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1.03	0.78074
13	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	2.1143	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	35.1608
13.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	19.8321
13.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	3.0446
13.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	0.507432
13.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	1.0572
13.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.253716
13.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	3.0446
13.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	6.512
13.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	2.8966
13.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	3.2772
13.11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	96.6	204.2414
13.12	9219	ВОДА	МЗ	0.9	1.9029
13.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.022834
14	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000 М2	2.1143	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	2.4526
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	1.5223
14.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	0.761148
14.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.126858
14.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.063429
14.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0.36	0.761148
14.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	24.22	51.2083
14.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.00592
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		60.6848
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		44.5979

1	2	3	4	5	6
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		3.8057
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		1.0929
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		0.864878
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		1.8914
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0.83044
8	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0.63429
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		1.2267
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		2.2051
11	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		1.4896
12	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч		0.13986
13	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		1.7167
14	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0.12726
15	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3	МАШ.-Ч		0.58696
16	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч		0.42174
17	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч		0.99036
18	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0.317145
19	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		1.2918
20	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		0.16192
21	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "БОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		1.5682
22	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		3.8057
23	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		6.512
24	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		2.8966
25	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		3.2772
26	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч		7.4201
27	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000C	МАШ.-Ч		0.83979
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
28	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т		255.4497
29	9219	ВОДА	М3		6.4949
30	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		64.0493
31	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		11.34
32	30135	БИТУМ	Т		0.039262
33	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т		0.78074
34	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т		0.00071
35	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т		14.342

Транспортные расходы на перевозимые грузы

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ОЛМАЗОР ТУМАНИ СЕБЗОР МФЙ ДАГИ СЕБЗОР ДАХАСИ 32 КЎП ҚАВАТЛИ УЙЛАР ОЛДИ 0,345 КМ
ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Удель- ный вес	Общая тонна	Автотранс портная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
				тн					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2	т	255.450	1	255.450				
2	Смесь асфальтобетонная	м3	14.342	1.0	14.342				
3	Гравийно-песчаная смесь	м3	64.049	1.6	102.479				
4	Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм	м3	11.340	1.5	17.010				
	ИТОГО								

ЗАКАЗЧИК

МП

ПОДРЯДЧИК

МП

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ОЛМАЗОР ТУМАНИ СЕБЗОР МФЙ ДАГИ СЕБЗОР ДАХАСИ 32 КЎП
ҚАВАТЛИ УЙЛАР ОЛДИ 0,345 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
	Умумий маълумотлар		
1	Таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги	м	345
2	Қатнов қисмининг ўртача эни	м	4,7-9
3	Буюртмачи - Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК		
4	Қурувчи ташкилоти - танлов асосида аниқланади		
5	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент шаҳар Олмазор туман		
6	Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
	Тайёргарлик ишлари		
1	Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бузиб олиб, автосасосвалга ортиб 5 км гача чиқариб ташлаш ($g=2,2$ т/м ³)	м ³	12.6
		т	27.72
2	Мавжуд яроксиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрламида 5 см гача кесиб олиш.	м ²	63
	Ер ишлари		
1	1 гуруҳ грунтни ковш хажми 0,65 м ³ бўлган эксковатор ёрдамида кўтармани кесиб автосасосвалда 15 км гача чиқариб ташлаш ($g=1,6$ т/м ³)	м ³	58
		т	92.8
	Йўл тушамаси		
1	Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш	м ²	176
2	Мавжуд йўл профилини янги ҚШАли (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиш йўли билан тиклаш	м ³	126
3	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	м ³	3.2
4	Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	м ³	9
5	Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	м ³	14.2
6	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш	т	0.758
	<i>шу жумладан:</i>		
	<i>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м²</i>	<i>т</i>	<i>0.45</i>
	<i>Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м²</i>	<i>т</i>	<i>0.308</i>
6	Қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	м ²	2114.3



ТОШКЕНТ ШАҲАР ОЛМАЗОР ТУМАНИ СЕВЗОР МФЙ ДАГИ СЕВЗОР ДАХАСИ 32 КЎП КАВАТЛИ УЙЛАР ОЛДИ 0,345 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

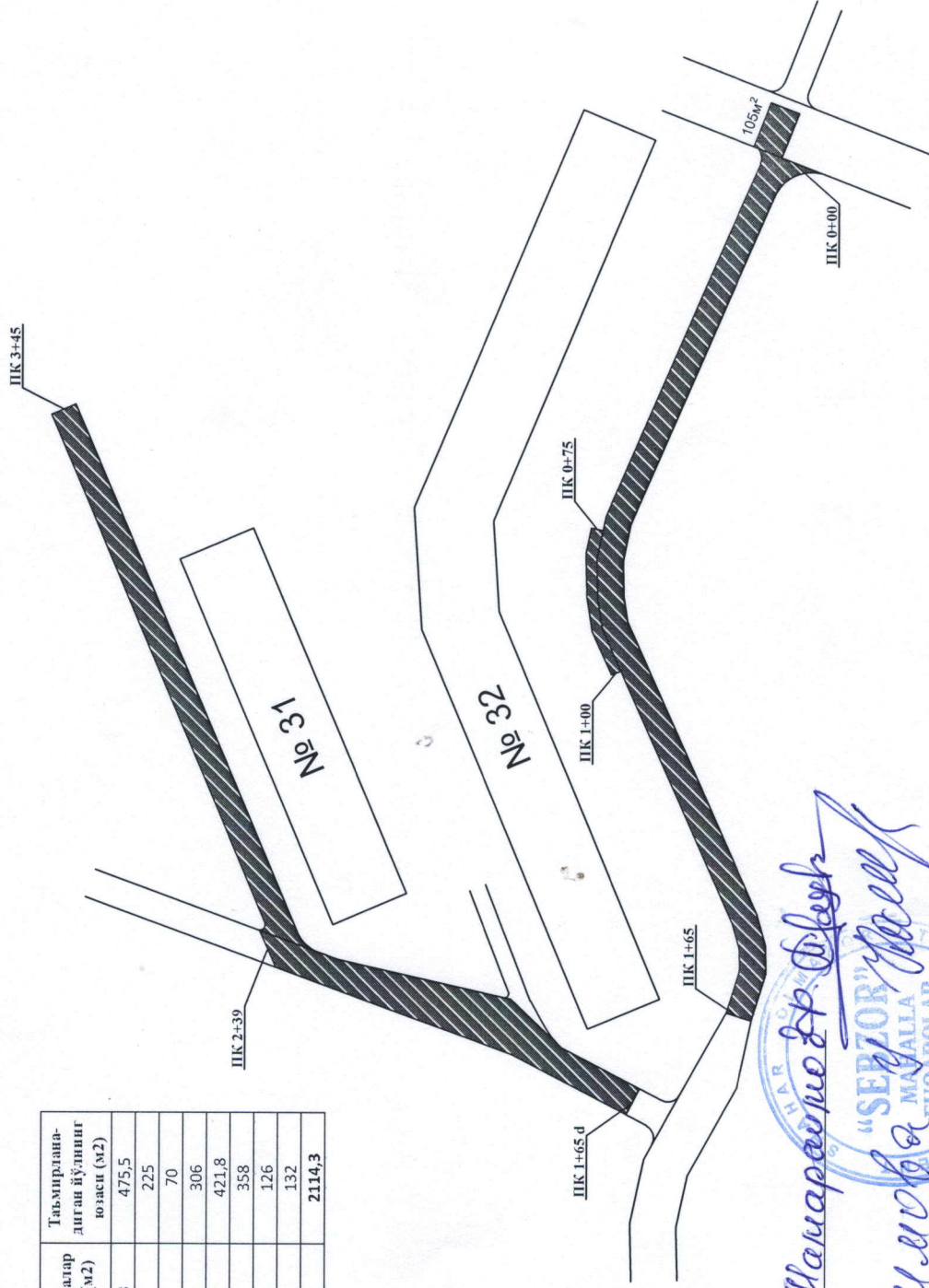
Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, мазкур кайдномани вишуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча бўйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди: _____, Севзор МФЙ раиси _____

Т/р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада қўзда тутилган иш турлари ва таъбирлар	Иш ҳажмлари	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)	
	боши	охир							
1	0+00	0+75	75	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, бузилишлар мавжуд.	Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	9,1 т 0,3 х 1076,5 м ² / 1000 75 м х 4,7 м + 123 м ² 25 м х 9 м 14 м х 5 м 51 м х 6 м	т	9,1	
	0+75	1+00	25						
	1+00	1+14	14						
	1+14	1+65	51						
2	1+65	2+39	74	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш. Кесиб олинган эски асфальтобетон (фреза масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш. Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	63 м ² 63 м ² х 0,05 м 5,1 т 0,3 х 421,8 м ² / 1000	м ² м ³ т т	63 3,2 5,1 0,127	
	2+39	3+03	64						
	3+03	3+45	12						
	3+45	3+65	20						
3	3+65	4+00	35	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд. Кенгайтирилмаган қисми грунтдан иборат бўлиб, бузилишлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни қовш ҳажми 0,65 м ³ бўлган экскаватор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 15 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³). Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	42 м ³ 67,2 т 128 м ² 3,8 м ³ 0,5 х 358 м ² / 1000	м ³ т м ² м ³ т	42 67,2 128 3,8 0,179	
	4+00	4+20	20						
	4+20	4+40	20						
	4+40	4+60	20						
4	4+60	5+00	40	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз цементбетон қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бўзиб олиб, автосасовалга ортиб 5 км гача чиқариб ташлаш (g=2,2 т/м ³). Мавжуд йўл профиллини янги ҚШАни (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиб йўли билан тиклаш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	12,6 м ³ 12,6 м ³ х 2,2 т 126 м ² 3,8 м ³ 0,5 х 126 м ² / 1000	м ³ т м ² м ³ т	12,6 27,72 126 3,8 0,063	
	5+00	5+20	20						
	5+20	5+40	20						
	5+40	5+60	20						
5	5+60	6+00	40	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд. Кенгайтирилмаган қисми грунтдан иборат бўлиб, бузилишлар мавжуд.	Қайноқ майда зарралли зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан. 1 гуруҳ грунтни қовш ҳажми 0,65 м ³ бўлган экскаватор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 15 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³). Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	18 м х 7 м 16 м ³ 25,6 т 48 м ² 1,4 м ³ 0,5 х 132 м ² / 1000	м ² м ³ т м ² м ³ т	126 16 25,6 48 1,4 0,066	
	6+00	6+20	20						
	6+20	6+40	20						
	6+40	6+60	20						
Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси									
Т/р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада қўзда тутилган иш турлари ва таъбирлар	Иш ҳажмлари	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)	
	боши	охир							
1	0+00	0+75	75	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, бузилишлар мавжуд.	Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	9,1 т 0,3 х 1076,5 м ² / 1000 75 м х 4,7 м + 123 м ² 25 м х 9 м 14 м х 5 м 51 м х 6 м	т	9,1	
	0+75	1+00	25						
	1+00	1+14	14						
	1+14	1+65	51						
2	1+65	2+39	74	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш. Кесиб олинган эски асфальтобетон (фреза масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш. Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	63 м ² 63 м ² х 0,05 м 5,1 т 0,3 х 421,8 м ² / 1000	м ² м ³ т т	63 3,2 5,1 0,127	
		2+39	3+03						64
		3+03	3+45						12
		3+45	3+65						20
3	3+65	4+00	35	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд. Кенгайтирилмаган қисми грунтдан иборат бўлиб, бузилишлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни қовш ҳажми 0,65 м ³ бўлган экскаватор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 15 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³). Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	42 м ³ 67,2 т 128 м ² 3,8 м ³ 0,5 х 358 м ² / 1000	м ³ т м ² м ³ т	42 67,2 128 3,8 0,179	
		4+00	4+20						20
		4+20	4+40						20
		4+40	4+60						20
4	4+60	5+00	40	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз цементбетон қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бўзиб олиб, автосасовалга ортиб 5 км гача чиқариб ташлаш (g=2,2 т/м ³). Мавжуд йўл профиллини янги ҚШАни (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиб йўли билан тиклаш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	12,6 м ³ 12,6 м ³ х 2,2 т 126 м ² 3,8 м ³ 0,5 х 126 м ² / 1000	м ³ т м ² м ³ т	12,6 27,72 126 3,8 0,063	
		5+00	5+20						20
		5+20	5+40						20
		5+40	5+60						20
5	5+60	6+00	40	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд. Кенгайтирилмаган қисми грунтдан иборат бўлиб, бузилишлар мавжуд.	Қайноқ майда зарралли зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан. 1 гуруҳ грунтни қовш ҳажми 0,65 м ³ бўлган экскаватор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 15 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³). Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	18 м х 7 м 16 м ³ 25,6 т 48 м ² 1,4 м ³ 0,5 х 132 м ² / 1000	м ² м ³ т м ² м ³ т	126 16 25,6 48 1,4 0,066	
		6+00	6+20						20
		6+20	6+40						20
		6+40	6+60						20
Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси									
Т/р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада қўзда тутилган иш турлари ва таъбирлар	Иш ҳажмлари	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)	
	боши	охир							
1	0+00	0+75	75	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, бузилишлар мавжуд.	Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	9,1 т 0,3 х 1076,5 м ² / 1000 75 м х 4,7 м + 123 м ² 25 м х 9 м 14 м х 5 м 51 м х 6 м	т	9,1	
	0+75	1+00	25						
	1+00	1+14	14						
	1+14	1+65	51						
2	1+65	2+39	74	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш. Кесиб олинган эски асфальтобетон (фреза масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш. Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш Битум эмульсияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	63 м ² 63 м ² х 0,05 м 5,1 т 0,3 х 421,8 м ² / 1000	м ² м ³ т т	63 3,2 5,1 0,127	
		2+39	3+03						64
		3+03	3+45						12
		3+45	3+65						20
3	3+65	4+00	35	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд. Кенгайтирилмаган қисми грунтдан иборат бўлиб, бузилишлар мавжуд.	1 гуруҳ грунтни қовш ҳажми 0,65 м ³ бўлган экскаватор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 15 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³). Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	42 м ³ 67,2 т 128 м ² 3,8 м ³ 0,5 х 358 м ² / 1000	м ³ т м ² м ³ т	42 67,2 128 3,8 0,179	
		4+00	4+20						20
		4+20	4+40						20
		4+40	4+60						20
4	4+60	5+00	40	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз цементбетон қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бўзиб олиб, автосасовалга ортиб 5 км гача чиқариб ташлаш (g=2,2 т/м ³). Мавжуд йўл профиллини янги ҚШАни (ГОСТ 25607-2009 бўйича С4,С5) материал қўшиб йўли билан тиклаш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	12,6 м ³ 12,6 м ³ х 2,2 т 126 м ² 3,8 м ³ 0,5 х 126 м ² / 1000	м ³ т м ² м ³ т	12,6 27,72 126 3,8 0,063	
		5+00	5+20						20
		5+20	5+40						20
		5+40	5+60						20
5	5+60	6+00	40	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски а/б қопламдан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд. Кенгайтирилмаган қисми грунтдан иборат бўлиб, бузилишлар мавжуд.	Қайноқ майда зарралли зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан. 1 гуруҳ грунтни қовш ҳажми 0,65 м ³ бўлган экскаватор ёрдамида кўтармани кесиб автосасовалда 15 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м ³). Йўлнинг асос қисмига ГОСТ 25607-2009 (С4) га асосан 25 см қалинликда ҚША ни ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакчк тошдан тексловчи тўшама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 л/м ²	18 м х 7 м 16 м ³ 25,6 т 48 м ² 1,4 м ³ 0,5 х 132 м ² / 1000	м ² м ³ т м ² м ³ т	126 16 25,6 48 1,4 0,066	
		6+00	6+20						20
		6+20	6+40						20
		6+40	6+60						20
Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси									

Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____
Олмазор туман Ободонаштириш бошқармаси вакили _____
Севзор МФЙ раиси _____
Лойиҳа ташкилот вакили _____

Тошкент шаҳар Олмазор тумани Себзор МФЙ Себзор даҳаси 32 кўп қаватли ўй
йўлини жорий таъмирлаш схемаси

Т/р	Ишларнинг мавзиси			Узунлиги, метр	Йўлнинг эни, метр	Туғашмаalar юзси (м2)	Таъмирлана- диган йўлнинг юзси (м2)
	боши ПК+	охир ПК+					
1	0+00	0+75		75	4,7	123	475,5
2	0+75	1+00		25	9		225
3	1+00	1+14		14	5		70
4	1+14	1+65		51	6		306
5	1+65	2+39		74	5,7		421,8
7	2+39	3+03		64	5,5	6	358
8	3+03	3+21		18	7		126
9	3+21	3+45		24	5,5		132
	жами			345	6,1		2114,3



Олмазор туман

ободонлаштириш бошқармаси:

Себзор МФЙ раиси:

Шартли белгилар:

Изох: Ўлчамлар масштабсиз кўрсатилган

Таъмирланадиган йўл қисми
асфальтобетон қоплама