



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMURROT ELOMONOVICH

Sana: 25-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 66773

Obyekt nomi «по расчету стоимости сметной документации по объекту «Тошкент шаҳар Яккасарой тумани Ракат МФЙдаги Ал-Фарғоний кўчасини жорий таъмирлаш»»

Buyurtmachi - ООО «HUMO CONSULTING AND RESEARCH» (для ГУП «СЗ» по региональным дорогам г.Ташкент)

Bosh loyihachi - ООО «HUMO CONSULTING AND RESEARCH»

Litsenziya № АЛ-000595 от 26-02-2020г.

Moliyalashtirish manbai - республиканский бюджет

Bosh pudratchi - Определяется по результатам конкурсных торгов

Qurilish turi текущий ремонт

Murojaat raqami: № 63384

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Постановление Президента РУз № ПК-172 от 18.03.2022г.

1.2. Задание на расчет стоимостей по объекту, утвержденное заказчиком ГУП «СЗ» по региональным дорогам г.Ташкент, согласованное проектной организацией ООО «HUMO CONSULTING AND RESEARCH» от 2022г.

1.3. Письмо заказчика №01/06-252 от 16.06.2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Дефектный акт и исполнительная схема по объекту, утверждённые заказчиком ГУП «СЗ» по региональным дорогам г.Ташкент, согласованные МФЙ Ракат и проектной организацией ООО «HUMO CONSULTING AND RESEARCH» от 2022г.

2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 141076,075тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

- ведомость потребных ресурсов и локальная ресурсная ведомость.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

- срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного

фрезерования при ширине барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя 5 см в сторону для дальнейшего использования;

- перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки 10 км;
- разборка покрытий и оснований цементно-бетонных;
- устройство подстилающих слоев из щебня фракции 5-20мм;
- устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона;
- подгрунтовка битумной эмульсии;
- устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками толщиной слоя 5 см;
- протяжённость дорог - 275м;
- площадь покрытия дорог - 1231м²;
- ширина дорог 5-7м.

3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

-заказчиком - ГУП «СЗ» по региональным дорогам г.Ташкент.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1.В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

- уточнены сметные нормы, затраты основных строительных материалов, затраты труда рабочих-строителей, затраты на эксплуатацию машин и механизмов и др.

6.2. По результатам экспертного рассмотрения стоимость работ в текущих ценах в составила в сумме 141076,075тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 17,27%.

6.3. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

6.4. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

7.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту **«Тошкент шаҳар Яккасарой тумани Рақат МФЙдаги Ал-Фарғоний кўчасини жорий таъмирлаш»**, с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со стоимостью в сумме 141076,075 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

7.2.В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУз. от 11.06.2003 г. №261 и Постановлением Кабинета Министров РУз. №46 от 31.01.2022г., стоимость работ для проведения конкурсных торгов принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: NURMETOV TIMUR KURAMBAEVICH

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТ МФЙ ДАГИ АЛ ФАРҒОНИЙ КЎЧАСИ 0,275
КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

№.№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Цена (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27%	
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	
13	И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х	
14	НДС 15 %	
15	ИТОГО С НДС	

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (C _о)		сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (C _м)		сум
	Транспортные расходы на материалы		сум
	Заготовительно-складские расходы		сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх		сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (C _{зп})		сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)		чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)		сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)		час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)		
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (C _{эм})		сум
	Сумма (сум)		
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)		
	Процент (%)		
	Сумма (сум)		
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
8	Затраты на страхование строительства объектов		сум
	Процент (%)		%
	Сумма (сум)		сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен		%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах		тыс.сум

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТ МФЙ ДАГИ АЛ ФАРҒОНИЙ КЎЧАСИ 0,275 КМ
ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам ШНК					
<i>Затраты труда</i>					
1.	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	34.81559		
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	2.2158		
2.	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	0.01969		
3.	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0.327672		
4.	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	0.02706		
5.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 7 т	маш.-ч	4.4772		
6.	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	маш.-ч	0.12917		
7.	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0.3693		
8.	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	0.44407		
9.	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	1.4399		
10.	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	маш.-ч	0.13431		
11.	Машины поливомосечные 6000 л	маш.-ч	5.14627		
12.	Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	0.35937		
13.	Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 0,65 м3	маш.-ч	0.28296		
14.	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0.18465		
15.	Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	2.2158		
16.	Установка холодного фрезерования шириной барабана 1000 мм	маш.-ч	4.4772		
17.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	3.79148		
18.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	1.68647		
19.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	1.90805		
20.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т	маш.-ч	1.67634096		
Итого по строительным машинам		СУМ			
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1.	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2	т	148.72942		
2.	Асфальтобетонная смесь пористая крупнозернистая	т	12.221		
3.	Вода	м3	9.0569		
4.	Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм	м3	1.386		
5.	Битум	т	0.0256956		
6.	Эмульсия битумная	т	0.38007		
7.	Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	т	0.000605		
Итого по материальным ресурсам		СУМ			

ТОШКЕНТ ШАХАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТ МФЙДАГИ АЛ ФАРГОНИЙ КУЧАСИ 0,275 КМ КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

(локальная ресурсная смета)

на ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ					
1	E2703-9-1	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	100М2	2.4600	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3.49	8.5854
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5.46	13.4316
1.3	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч	1.82	4.4772
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.82	4.4772
1.5	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч	1.82	4.4772
1.6	9219	ВОДА	М3	3.2	7.872
2	E310-1010 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ	Т	24.6000	
2.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.051548	1.2681
2.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.051548	1.2681
3	E2703-008-05	РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ ЦЕМЕНТО-БЕТОННЫХ	100М3	0.0360	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	49.5	1.782
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	10.73	0.38628
3.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.87	0.10332
3.4	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 М3	МАШ.-Ч	7.86	0.28296
4	E310-1010 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ	Т	7.9200	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.051548	0.40826
4.2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.051548	0.40826

1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ					
5	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 5-20ММ	100М3	0.0110	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21.6	0.2376
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19.72	0.21692
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.79	0.01969
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.46	0.02706
5.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.35	0.02585
5.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12.21	0.13431
5.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.91	0.01001
5.8	9219	ВОДА	М3	7	0.077
5.9	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	126	1.386
6	E2703-004-01	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА	100Т	0.1210	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19.1	2.3111
6.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	18.9	2.2869
6.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3.67	0.44407
6.4	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	11.9	1.4399
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.36	0.04356
6.6	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2.97	0.35937
6.7	6131	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ	Т	101	12.221
6.8	30135	БИТУМ	Т	0.074	0.008954
6.9	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0.005	0.000605
7	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 26 КМ	Т	0.3690	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.58	0.21402
7.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0.888	0.327672
7.3	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т	1.03	0.38007
8	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	1.2310	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16.63	20.4715
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9.38	11.5468
8.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1.44	1.7726
8.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.24	0.29544
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.5	0.6155
8.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.12	0.14772
8.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1.44	1.7726
8.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3.08	3.7915
8.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1.37	1.6865
8.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1.55	1.9081
8.11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	96.6	118.9146
8.12	9219	ВОДА	М3	0.9	1.1079

1	2	3	4	5	6
8.13	30135	БИТУМ	Т	0.0108	0.013295
9	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	1000 М2	1.2310	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.16	1.428
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0.72	0.88632
9.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0.36	0.44316
9.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0.06	0.07386
9.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0.03	0.03693
9.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0.36	0.44316
9.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	24.22	29.8148
9.8	30135	БИТУМ	Т	0.0028	0.003447
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		34.8156
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		30.6452
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		2.2158
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0.01969
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		0.327672
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		0.02706
7	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		4.4772
8	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		0.12917
9	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0.3693
10	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		0.44407
11	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		1.4399
12	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		0.13431
13	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		5.1463
14	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч		0.35937
15	2264	ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 0,65 МЗ	МАШ.-Ч		0.28296
16	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0.18465
17	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		2.2158
18	3195	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 1000 ММ	МАШ.-Ч		4.4772
19	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		3.7915
20	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		1.6865
21	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		1.9081
22	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч		1.6763
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
23	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т		148.7294
24	6131	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПОРИСТАЯ КРУПНОЗЕРНИСТАЯ	Т		12.221

1	2	3	4	5	6
25	9219	ВОДА	МЗ		9.0569
26	12757	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-1000-1200 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ		1.386
27	30135	БИТУМ	Т		0.025696
28	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	Т		0.38007
29	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т		0.000605

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ШАҲАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТ МФЙ ДАГИ АЛ ФАРҒОНИЙ КЎЧАСИ 0,275 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наименование материалов	Единица измерения	Количество	Удельный вес	Общая тонна	Автотранспортная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
				тн					
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2	т	148.729	1	148.729				
2	Асфальтобетонная смесь пористая крупнозернистая	т	12.221	1	12.221				
3	Щебень из естественного камня для строительных работ М-1000-1200 фракции 5-20 мм	м3	1.386	1.5	2.079				
	ИТОГО								

ЗАКАЗЧИК

МП

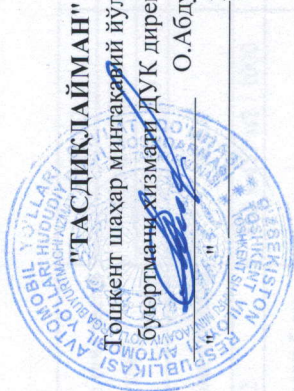
ПОДРЯДЧИК

МП

**ТОШКЕНТ ШАҲАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТ МФЙ ДАГИ АЛ ФАРҒОНИЙ КЎЧАСИ 0,275
КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
	Умумий маълумотлар		
1	Таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги	м	275
2	Қатнов қисмининг ўртача эни	м	5-7.
3	Буюртмачи - Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК		
4	Қурувчи ташкилоти - танлов асосида аниқланади		
5	Ишлар бажариладиган ҳудуд - Тошкент шаҳар Яккасарой туман		
6	Қурилиш монтаж ишлари автотранспорт ҳаракати тўхтатилган ҳолда бажарилади		
	Тайёргарлик ишлари		
1	Мавжуд асфальтобетон қопламасини совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиб, автосамосвалда 10 км гача чиқариб ташлаш. ($g=1,8 \text{ т/м}^3$)	м^2	246
		м^3	12.3
		т	24.6
2	Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бузиб олиб, автосамосвалга ортиб 10 км гача чиқариб ташлаш ($g=2,2 \text{ т/м}^3$)	м^3	3.6
		т	7.92
	Йўл тушамаси		
1	Донадорлиги 5-20 мм бўлган чақик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	м^3	1.1
2	Қайноқ йирик заррали ғовак асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	т	12.1
3	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	т	0.369
4	Қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	м^2	1231



**ТОШКЕНТ ШАҲАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИ РАКАТ МФЙ ДАГИ АЛ ФАРҒОНИЙ КЎЧАСИ 0,275 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ**

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, Яккасарой туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили _____, Ракат МФЙ раиси _____, мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчалар нагжасида туздик ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

1	Ишларнинг манзили		4	5	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва талбирлар	Иш хажмлари	Ўлчов бирлиги	Микдори (хажм)
	боши ПК+	охир охири ПК+						
1	2	3	4	5	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва талбирлар	7	8	9
1	0+00	0+84	84	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон ҳамда цементбетон қопламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриқлар, чуқурчалар, бўртмалар ҳамда бузилишлар мавжуд.	Мавжуд асфальтобетон қопламасини совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиб, автосамосвалда 10 км гача чиқариб ташлаш. ($\rho=1,8 \text{ т/м}^3$)	120 м ²	м ²	120
					Эски цемент бетон қопламани механизм ёрдамида бузиб олиб, автосамосвалга орғиб 10 км гача чиқариб ташлаш ($\rho=2,2 \text{ т/м}^3$)	3,6 м ³	м ³	6
					Қайноқ йирик заррали говак асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	7,2 т	т	12
					Донадорлиги 5-20 мм бўлган чакик тошдан тексловчи тўшама ётқизиш	1,1 м ³	м ³	3,6
2	0+84	1+18	34	Йўлнинг мавжуд ҳолати эски асфальтобетон қопламадан иборат бўлиб, емирилишлар, уваланишлар, бузилишлар мавжуд.	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 598 м ² / 1000	т	0,179
					Қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	84 м x 7 м + 10 м²	м²	598
					Мавжуд асфальтобетон қопламасини совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиб, автосамосвалда 10 км гача чиқариб ташлаш. ($\rho=1,8 \text{ т/м}^3$)	35 м ²	м ²	35
					Қайноқ йирик заррали говак асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	35 м ² x 0,05 м	м ³	1,75
3	1+18	1+93	75	Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқли қопламадан иборат	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²	0,3 x 176 м ² / 1000	т	0,053
					Қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	34 м x 5 м + 6 м²	м²	176

Мавжуд асфальтобетон қопламасини совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиб, автосамосвалда 10 км гача чиқариб ташлаш. ($\rho=1,8 \text{ т/м}^3$)	91 м ²	91
	91 м ² x 0,05 м	4,55
	4,55 м ³ x 2,0 т	9,1
Қайноқ йирик зарралар товак асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	2,8 т	2,8
	0,3 x 457 м ² / 1000	0,137
Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м ²		
Қайноқ майда зарралар зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ётқизиш, асфальтоукладчик билан.	82 м x 5,5 м + 6 м ²	457

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси			
Т/р	Материал номи	Ўлчов бирлиги	Масофаси
1	Асфальтобетон	км	26
2	Чаккик тош	км	26
3	Эмульсия битумная	км	26

Тошкент шаҳар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Яккасарой туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили

Рақат МФЙ раиси

Лойиха ташкилот вакили



Акромхўжаев С
Тўрқонов
Собирджиев В.

Тошкент шаҳар Яккасарой тумани Ракат МФЙ Ал-Фарғоний кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси



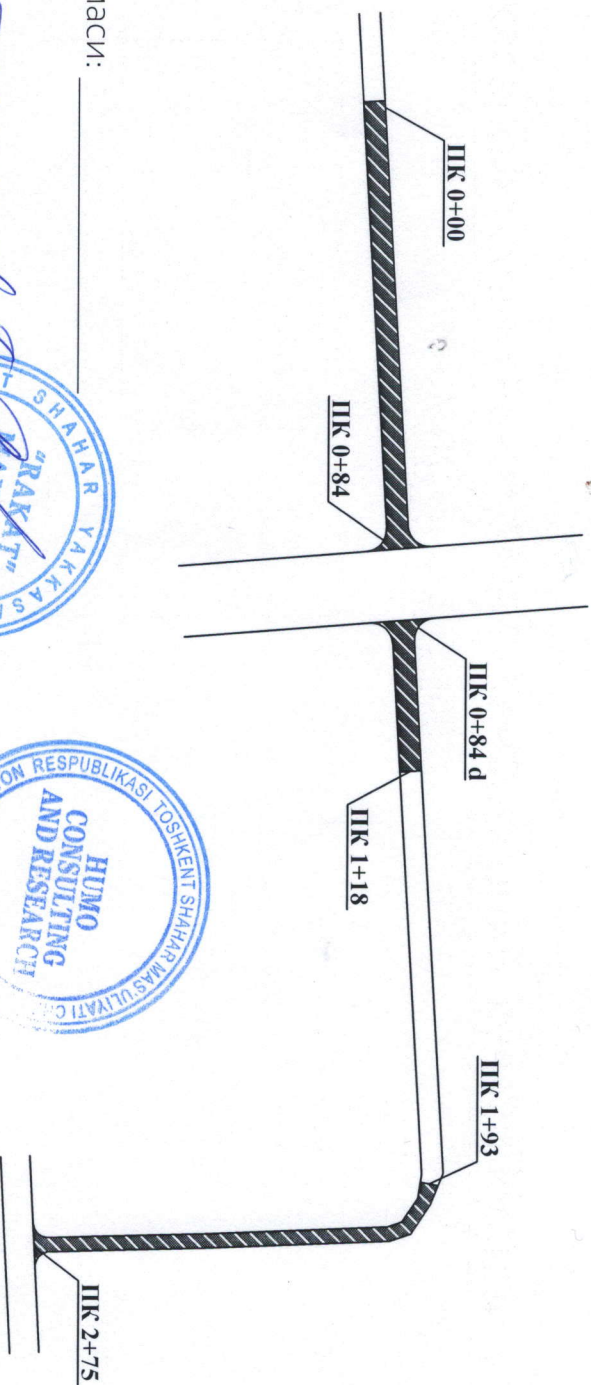
Шартли белгилар:



Таъмирланадиган йўл қисми
асфальт-бетон қоплама

Тошкент шаҳар Яккасарой тумани Ракат МФЙ Ал-Фарғоний кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси

Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўлнинг эни, метр	Тўташнинг четки юзаси (м2)	Таъмирланадиган йўлнинг юзаси (м2)
боши	охир				
ПК+	ПК+	84	7	10	598
0+00	0+84	34	5	6	176
0+84	1+18	75	Дроқли қоплама		
1+18	1+93	82	5,5	6	457
1+93	2+75	275			
жами					1231



Яккасарой туман
ободонлаштириш бошқармаси:

Ракат МФЙ раиси:

Сотсирванов



Шартли белгилар:



Таъмирланадиган йўл қисми
асфальтобетон қоплама