

O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI «SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI» DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay koʻch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana:19-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 65978

Obyekt nomi «по расчету стоимости сметной документации по объекту «Тошкент шаҳар Юнусобод тумани Уста Ширин МФЙ даги акмал пулат кучаси 0,128 км йулини жорий таъмирлаш»»

Buyurtmachi - ООО «RAVON LOYIHA LUX» (для ГУП «СЗ» по региональным

дорогам г.Ташкент)

Bosh loyihachi - OOO «RAVON LOYIHA LUX» **Litsenziya** № АЛ-000541 от 04-02-2020г.

Moliyalashtirish manbai - Бюджетные средства

Bosh pudratchi - определяется по результатам конкурсных торгов.

Qurilish turi Текущий ремонт **Murojaat raqami:** № 62278

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Постановление Президента РУз № ПК-172 от 18.03.2022г.
- 1.2. Задание на расчет стоимостей по объекту, утвержденное заказчиком ГУП «СЗ» по региональным дорогам г.Ташкент, согласованное проектной организацией ООО «RAVON LOYIHA LUX» от 2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Дефектный акт и исполнительная схема по объекту, утверждённые заказчиком ГУП «СЗ» по региональным дорогам г.Ташкент, заказчиком и согласованные проектной организацией ООО «RAVON LOYIHA LUX» от 2022г.
- 2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 77988,395 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.
- -ведомость потребных ресурсов и локальная ресурсная ведомость.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

- 3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:
- -срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий толщ. слоя 5 см;
- -устройство выравнивающих слоев оснований из фрезерованного материала;
- -устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси с применением укладчиков асфальтобетона;

- -устройство покрытия из горячих плотных мелкозернистых асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками толщиной слоя 5 см и др.
- 3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».
- В основе расчета использован ресурсный метод.
- Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметнонормативной базы.
- Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

• -заказчиком - ГУП «СЗ» по региональным дорогам г.Ташкент.

6. Ekspertiza natijalari.

- 5.1.В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.
- -откорректированы и уточнены сметные нормы на демонтажные работы, затраты основных строительных материалов, затраты труда рабочих-строителей, затраты на эксплуатацию машин и механизмов и др.
- 5.2. По результатам экспертного рассмотрения заявленная стоимость работ в текущих ценах в сумме 77988,395 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика снижена на 4892,011тыс.сум и составила в сумме 73096,384 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.
- Снижение достигнуто за счет корректировки объемов работ, стоимости ресурсов и др.
- Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 17,27%.
- 5.3. При производстве демонтажных работ, стоимость возврата материалов определить совместно с заказчиком и подрядчиком.
- 5.4. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.
- 5.5. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

- 6.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту «Тошкент шаҳар Юнусобод тумани Уста Ширин МФЙ даги акмал пулат кучаси 0,128 км йулини жорий таъмирлаш», с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со стоимостью в сумме 73096,384 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.
- 6.2.В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУз. от 11.06.2003 г. №261 и Постановлением Кабинета Министров РУз. №46 от 31.01.2022г., стоимость работ для проведения конкурсных торгов принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: Minzyanov Dmitriy Galimzyanovich	

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

ТОШКЕНТ ШАХАР ЮНУСОБОД ТУМАНИ УСТА ШИРИН МФЙ ДАГИ АКМАЛ ПЎЛАТ КЎЧАСИ 0,128 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

NºNº	HAUMEHORAHUE KATPAT	
ПП	III ANIMENO DANINE SATTAN	(тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ	
3	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ	
4	ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ	
5	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ	
6	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	
7	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	
	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	
8	ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00%	
9	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 17,27%	
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	
11	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ	
12	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	
13	И Т О Г О СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	
14	НДС 15 %	
15	итого с ндс	
	3 V K V 3 M N K	ПОПРЯПИИК

ЗАКАЗЧИК	ПОДРЯДЧИК
МП	МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со)	сум
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См)	сум
	Транспортные расходы на материалы	сум
	Заготовительно-складские расходы	сум
	Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх	сум
3	Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп)	сум
3.1	Нормативная трудоемкость объекта (Т)	чел/час
3.2	Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	сум/месяц
3.3	Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	час
3.4	Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс)	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	сум
	Сумма (сум)	
5	Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	сум
	Процент (%)	%
	Сумма (сум)	сум
6	Отраслевая рентабельность(Нпр)	
	Процент (%)	
	Сумма (сум)	
7	Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	сум
	Процент (%)	%
	Сумма (сум)	сум
8	Затраты на страхование строительства объектов	сум
	Процент (%)	%
	Сумма (сум)	сум
9	Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен	%
	Итого стоимость объекта в текущих ценах	тыс.сум

ТОШКЕНТ ШАХАР ЮНУСОБОД ТУМАНИ УСТА ШИРИН МФЙ ДАГИ АКМАЛ ПЎЛАТ КЎЧАСИ 0,128 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн	ДЕФЕКТ	ГНЫИ	AKT

OCI	дефектный акт			Сметная	стоимость, СУМ			
N	Наименование ресурса	Единица	Сметная	в текущем уровне				
п/п	панменование ресурса	измерения	потреб-ность	единицы	всего			
1	4	5	6	7	8			
1	4	3	0	/	8			
	n.	******						
	Ресурсы по нормам							
	Затраты труд	<u>a</u>						
1.	Затраты труда рабочих-строителей	челч	14.9858					
	Итого по трудовым ресурсам	СУМ						
	<u>Строительные машины 1</u>	<i>и механиз.</i>	<u>мы</u>					
1.	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	машч	1.278					
2.	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	машч	0.12709					
3.	Автогудронаторы 3500 л	машч	0.184245					
4.	Автопогрузчики 5 т	машч	0.17466					
5.	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.)	машч	0.16685					
6.	Гудронаторы ручные	машч	0.213					
7.	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	машч	0.15781					
8.	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	машч	0.5117					
9.	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т	машч	0.86691					
10.	Машины поливомоечные 6000 л	машч	0.43509					
11.	Укладчики асфальтобетона	машч	0.12771					
12.	Резчики швов лисковые	машч	0.1065					
13.	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	машч	1.278					
14.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	машч	2.1868					
15.	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	машч	0.9727					
16.	"НАММ", "ВОМАG", 13 т	машч	1.1005					
	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т	машч	1.89286					
18.	Дорожная фреза SF 1000C	машч	1.89286					
	Итого по строительным машинам	СУМ						
_								
<u>Строительные материалы, изделия и детали</u>								
1.	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б М-2	T	85.7822					
2.	Вода	м3	1.136					
3.	Битум	T	0.012838					
4.	Эмульсия битумная	Т	0.21939					
5.	Керосин для технических целей марок KT-1, KT-2	T	0.000215					
6.	Смесь асфальтобетонная	T	4.343					
_	Итого по материальным ресурсам	СУМ						

Форма N 5

1

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ N_{2} 01

(локальная ресурсная смета)

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ, (наименование работ и затрат, наименование объекта)

	ание:	ДЕФЕКТНЫЙ АКТ		Колич	ество
ν п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
	E2512 002 01	РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ	1000343	0.1	420
1	E2713-003-01	МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 1000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ В СТОРОНУ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙЩЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ "	1000M2	0.14	1 20
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	26.66	3.785
1.2	3456 3486	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000C	МАШЧ МАШЧ	13.33	1.892
1.3	3480	РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ	MAIII9	13.33	1.892
2	E2704-1-4	<u>ГАЗДЕЛ 2. ДОГОЖИВЕ ГАВОТЫ</u> УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ФРЕЗИРОВАННОГО	100M3	0.0	710
-	270111	материала	1001112	0.0	710
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	21.6	1.533
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	19.72	1.400
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ	1.79	0.1270
2.4	112	ABTOHOFPY34MKN 5 T	MAIIIY	2.46	0.1746
2.5	258 626	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	MAIIIY MAIIIY	2.35 12.21	0.1668
2.7	1135	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОЛОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ЛОДУ 30 1 МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	MAIII4	0.91	0.8669
2.8	9219	ВОДА	M3	7	0.49
3	E2703-004-01	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С	100T	0.04	
		ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА			
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	19.1	0.821
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ	18.9	0.812
3.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	MAIIIY MAIIIY	3.67 11.9	0.1578
3.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	MAIII4	0.36	0.0154
3.6	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	MAIIIY	2.97	0.1277
3.7	30135	БИТУМ	T	0.074	0.00318
3.8	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	T	0.005	0.00021
3.9	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	T	101	4.34
4	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ С ДОСТАВКОЙ НА 25 КМ	T	0.2	
4.1	108	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	ЧЕЛЧ МАШЧ	0.58 0.865	0.1235 0.18424
4.3	30137	ЖОТОТ УДО ТАТОТ И ТОТАТОТИ В ТОТ	T	1.03	0.18424
5	E2713-010-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ			
		устгоиство покрытия изтогичих плотивых мелкозегниствых	1000 M2	0.7	
3	доп. 9	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	0.7	
5.1	доп. 9	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ	16.63	
5.1 5.2	ДОП. 9 1 3	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ	16.63 9.38	6.659
5.1 5.2 5.3	ДОП. 9 1 3 97	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44	6.659 1.022
5.1 5.2 5.3 5.4	ДОП. 9 1 3 97 464	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24	6.659 1.022 0.170
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5	ДОП. 9 1 3 97 464 1135	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5	6.659 1.022 0.170 0.35
5.1 5.2 5.3 5.4	ДОП. 9 1 3 97 464	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6	1 3 97 464 1135 2798	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	YEJIY YEJIY MAIIIY MAIIIY MAIIIY MAIIIY	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7	1 3 97 464 1135 2798 3097	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	YEJIY YEJIY MAIIIY MAIIIY MAIIIY MAIIIY MAIIIY	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37	6.659 1.022 0.177 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 5.11 5.12 5.13	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА БИТУМ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т МЗ Т	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135 E2713-011-01	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 5.11 5.12 5.13	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА БИТУМ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т МЗ Т	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55	11.807 6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 5.11 5.12 5.13 6	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135 E2713-011-01	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА БИТУМ УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т МЗ Т 1000 M2	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55 96.6 0.9 0.0108 0.7	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 5.11 5.12 5.13 6	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135 E2713-011-01 ДОП, 9 К=2 1 3 97	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА БИТУМ УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т МЗ Т 1000 М2 ЧЕЛЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55 96.6 0.9 0.0108 0.7	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766 100
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 5.11 6.1 6.2 6.3 6.4	ДОП. 9 1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 1 3 97 464	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА БИТУМ УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ МАШЧ Т МЗ Т 1000 М2 ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55 96.6 0.9 0.0108 0.72 0.36 0.72 0.36	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766 100 0.823 0.511 0.255 0.042
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 5.11 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5	ДОП. 9 1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 1 3 97 464 2798	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА БИТУМ УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55 96.6 0.9 0.0108 0.72 0.36 0.06 0.03	6.659 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766 100
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 5.11 5.12 5.13 6	1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135 E2713-011-01 JOH. 9 K=2 1 3 97 464 2798 3097	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА БИТУМ УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55 96.6 0.9 0.0108 0.72 0.36 0.06 0.03 0.03	6.655 1.022 0.170 0.35 0.085 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766 100 0.823 0.511 0.255 0.042 0.021
5.1 5.2 5.3 5.4 5.5 5.6 5.7 5.8 5.9 5.10 5.11 6.1 6.2 6.3 6.4 6.5	ДОП. 9 1 3 97 464 1135 2798 3097 3348 3349 3350 6087 9219 30135 E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 1 3 97 464 2798	АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 ВОДА БИТУМ УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ ЧЕЛЧ МАШЧ	16.63 9.38 1.44 0.24 0.5 0.12 1.44 3.08 1.37 1.55 96.6 0.9 0.0108 0.72 0.36 0.06 0.03	6.659 1.022 0.176 0.35 0.082 1.022 2.186 0.972 1.100 68.58 0.63 0.00766 100

1	2	3	4	5	6
		ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛЧ		14.9858
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛЧ		13.2931
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШЧ		1.278
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШЧ		0.12709
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШЧ		0.184245
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 T	МАШЧ		0.17466
7	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШЧ		0.16685
8	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШЧ		0.213
9	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШЧ		0.15781
10	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШЧ		0.5117
11	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШЧ		0.86691
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШЧ		0.43509
13	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШЧ		0.12771
14	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШЧ		0.1065
15	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШЧ		1.278
16	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАG", 8 Т	МАШЧ		2.1868
17	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 T	МАШЧ		0.9727
18	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШЧ		1.1005
19	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШЧ		1.8929
20	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000C	МАШЧ		1.8929
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
21	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T		85.7822
22	9219	вода	M3		1.136
23	30135	БИТУМ	T		0.012838
24	30137	ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ	T		0.21939
25	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	T		0.000215
26	45059	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ	T		4.343

Транспортные расходы на перевозымые грузы

ТОШКЕНТ ШАХАР ЮНУСОБОД ТУМАНИ УСТА ШИРИН МФЙ ДАГИ АКМАЛ ПЎЛАТ КЎЧАСИ 0,128 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ П/П	Наменование материалов	Единица измерени я	Коли-	Удель- ный вес тн	Общая тонна	Автотранс портная км	тн/км	Стоимость за один тн/км	Всего
1	2	3	4	6	7	9	10	11	12
1	Асфальтобетонные смеси мелкозернистые типа Б M-2	Т	85.7822	1	85.7822				
2	Смесь асфальтобетонная	T	4.343	1	4.343				
	ИТОГО								

ЗАКАЗЧИК	ПОДРЯДЧИК
МΠ	МП

ТОШКЕНТ ШАХАР ЮНУСОБОД ТУМАНИ УСТА ШИРИН МФЙ ДАГИ АКМАЛ ПЎЛАТ КЎЧАСИ 0,128 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Иш хажми кайдномаси

№	Ишнинг номланиши	Ўлчов бирлиги	Хажми
	Умумий маълумотлар		
1	Таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги	М	128
2	Қатнов қисмининг ўртача эни	M	5.5
3	Буюртмачи - Тошкент шаҳар минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК		
4	Қурувчи ташкилоти - танлов асосида аниқланади		
5	Ишлар бажариладиган худуд - Тошкент шахар Юнусобод туман		
6	Курилиш монтаж ишлари автотранспорт харакати тўхтатилган холда бажарилади		
	Тайёргарлик ишлари		
1	Мавжуд яроқсиз асфальтобетон қопламани совуқ фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	м ²	142
	Йул тушамаси		
1	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ётқизиш.	M^3	7.1
2	Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	\mathbf{M}^3	4.3
3	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м2	Т	0.213
4	Қайноқ майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см қалинликда ёткизиш, асфальтоукладчик билан.	M ²	710

"ТАСДИКЛАЙМАН"

Тошкент шахар минтакавий йўлларга
сбуюргмачи хизматы ДУК директори
О.Абдуназаров
2022 й

ТОШКЕНТ ШАХАР ЮНУСОБОД ТУМАНИ УСТА ШИРИН МФЙ ДАГИ АКМАЛ ПЎЛАТ КЎЧАСИ 0,128 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

-					1		T/p			бошк	
		0+00			2	IIK+	боши	Ишларнинг		бошкармаси вакили	Биз, куї
		3	ΠK+	охири	манзили		ІИ	і́ида имзо чек			
		128			4	метр	узунлиги,	V			увчилар, ком
Йўлнинг мавжуд холати эски асфальтобетон копламадан иборат бўлиб, тўрсимон ёриклар, чукурчалар, бўртмалар хамда бузилишлар мавжуд.						ХОЛЯТИ	иул элементларининг мавжуд	ŭ»	3	, Уста Ширин МФЙ раиси	иссия аъзолари: Тошкент шахар г
Кайнок майда заррали зич Тип Б Марка II асфальтобетондан 5 см калинликда ёткизиш, асфальтоукладчик билан.	Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м2	Қайноқ асфальтобетондан тўғирловчи тўшама ётқизиш	Кесиб олинган эски асфальтобетон (фрез масса)дан текисловчи тўшама ёткизиш.	Мавжуд яроксиз асфальтобетон копламани совук фреза ёрдамида 5 см гача кесиб олиш.	6		Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар		буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аникланди:	, мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча	Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент шахар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили
128 м х 5,5 м + 6 м2	0,3 x 710 m2 / 1000	4,3 т	$142 \text{ m}2 \times 0.05 \text{ m}$	142 м2	7		Иш хажмлари			рументал улчашлар натижас	, Юнусобод туман Ободонлаштириш
M ²	Т	Т	M ³	M ²	8	оирлиги	улчов	Ť.		ида туздик	зн Ободонл
710	0,213	4,3	7,1	142	9	(xakm)	микдори			ва ушбу кўча	аштириш

Тошкент шахар минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Асфальтобетон Эмульсия битумная T/p

Материал номи

ўлчов бирлиги

Масофаси

KM

25

Курилиш материалларини ташиб келиш масофаси

Юнусобод туман Ободонлаштириш бошкармаси вакили

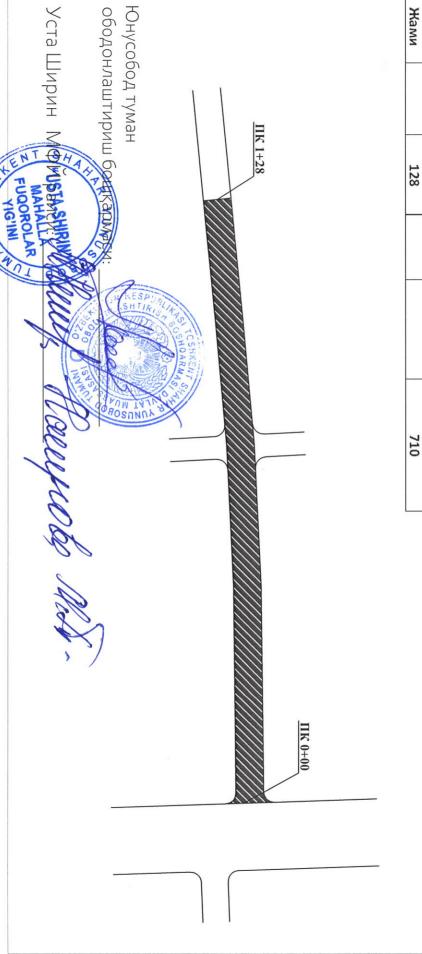
Уста Ширин МФЙ раиси

Лойиха ташкилот вакили



Тошкент шаҳар Юнусобод тумани Уста Ширин МФЙ Акмал Пўлат кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси

Жами	0+00 1+	ПК+ ПК+	боши охири	Ишларнинг манзил
	1+28	K+		E
128	128	Узунлиги, метр		
	5,5	Йўлнинг эни, метр		
	6	(M2)	четки юзаси	Туташманинг
710	710	Таъмирланадиган йўлнинг юзаси (м2)		



Изох; Ўлчамлар машстабсиз кўрсатилган

Шартли белгилар:

Тошкент шаҳар Юнусобод тумани Уста Ширин МФЙ Акмал Пўлат кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси



Шартли белгилар:

Таъмирланадиган йўл қисми асфальтобетон қоплама