



OPTIMAL
ARCHITECT GROUP

РАЗРАБОТЧИК ООО "OPTIMAL ARCHITECT GROUP"
ЛИЦЕНЗИЯ ГОСАРХИТЕКТСТРОЯ Р.УЗ. № АЛ-001431
РАЗРАБОТАНО ПО РЕСУРСАМ ШНК Р.УЗ.

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ АСФАЛЬТНОГО ПОКРЫТИЯ
РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ,
КЎШТЕПИНСКИЙ РАЙОН, ЛОЙСОН МСГ УЛИЦЫ ТОШЛОК, КОНИЗАР

ДИРЕКТОР  ЧОРИЕВ З. Б.
ИНЖЕНЕР СМЕТЧИК  АБДУРАХМАНОВ Ш. И.



ТАШКЕНТ - 2022



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMURROT ELOMONOVICH

Sana: 21-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 76225

Obyekt nomi «Фарғона вилояти, Қуштепа тумани, Лойсон МФЙ ички йўллари жорий таъмирлаш»

Buyurtmachi - «Фарғона минтақавий йулларига буюртмачи хизмати» ДУК

Bosh loyihachi - ООО «Optimal Architect Group»

Litsenziya № АЛ-001431 30-12-2021г.

Moliyalashtirish manbai - Республиканский бюджет

Bosh pudratchi - Определяется по результатам конкурсных торгов

Qurilish turi Жорий таъмирлаш

Murojaat raqami: № 66840

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Постановление Президента Р.Уз. №5072 от 13.04.2021г.

1.2. Задание на проектирование по объекту «Фарғона вилояти, Қуштепа тумани, Лойсон МФЙ ички йўллари жорий таъмирлаш», утвержденное заказчиком «Фарғона минтақавий йулларига буюртмачи хизмати» ДУК и согласованное проектной организацией ООО «Optimal Architect Group» от 2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Дефектный акт по объекту «Фарғона вилояти, Қуштепа тумани, Лойсон МФЙ ички йўллари жорий таъмирлаш», утвержденное заказчиком «Фарғона минтақавий йулларига буюртмачи хизмати» ДУК и согласованное проектной организацией ООО «Optimal Architect Group» от 2022г.

2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 840 273,713тыс.сум с НДС и без затрат заказчика,

2.3. Ведомость потребных ресурсов и локальные ресурсные ведомости.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

-протяженность -2228п.м.

-ширина дороги -3,5п.м.

- демонтаж асфальтобетонного покрытия;
- планировка площадей механизированным способом;
- устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей;
- устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из щебня;
- устройство подгрунтовки из битумной эмульсии;
- устройство покрытия из горячих пористых мелкозернистых асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками и толщиной слоя 5 см и др.

3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах». КМ

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalnayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

-заказчиком - «Фаргона минтақавий йулларига буюртмачи хизмати» ДУК от 2022г.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

-откорректированы и уточнены сметные нормы, затраты основных строительных материалов, затраты, затраты на эксплуатацию машин и механизмов и др.

6.2. По результатам экспертного рассмотрения стоимость работ составила в текущих ценах в сумме 840 273,713 тыс. сум с НДС и без затрат заказчика.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в размере 20,92%.

6.3. При производстве демонтажных работ, стоимость возврата материалов определить совместно с заказчиком и подрядчиком.

6.4. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

6.5. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

7.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту «**Фарғона вилояти, Қуштепа гумани, Лойсон МФЙ ички йўллари жорий таъмирлаш**», с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшему рассмотрению и утверждению со стоимостью в сумме 840 273,713 тыс. сум с НДС и без затрат заказчика.

7.2. В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУз. от 11.06.2003 г. №261 и Постановлением Кабинета Министров РУз. №46 от 31.01.2022г., стоимость работ для проведения конкурсных торгов принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: RASULOV ELDOR G'ANIYEVICH

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

В соответствии с письмом заказа № _____ от _____.2022 г. на составление сметной документации, проведен расчет стартовой стоимости в текущих ценах по объекту:

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ АСФАЛЬТНОГО ПОКРЫТИЯ РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КЎШТЕПИНСКИЙ РАЙОН, ЛОЙСОН МСГ УЛИЦЫ ТОШЛОК, КОНИЗАР

Стоимость определена согласно составленной локальной ресурсной ведомости.

Затраты труда рабочих-строителей составляют **283,53** чел/час.

Расчет заработной платы принят по Каталогу текущих цен... за I квартал 2022 года - 14990,21 сум/час без учета начисление на социальное страхование по г.Ташкенту

Цены на строительные материалы и материальные ресурсы приняты по каталогу текущих цен за I квартал 2022 года.,утвержденного Гос.комстата Р.Уз.

Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов приняты по маркам по прогнозным ценам ЦЭРиЦКС на 01.01.2020г

Прочие затраты Подрядчика (Пп) определены в пределах 20,92 % от суммы прямых затрат

Затраты на страхование строительных рисков приняты в соответствии с п.1 постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 20 декабря 1999 года № 532 «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под правительственную гарантию».

Коэффициент риска определяется исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год, для данного объекта коэффициент риска в смету не включен из-за короткого строка строительства.

Рекомендуемая стартовая стоимость в текущих ценах по объекту:

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ АСФАЛЬТНОГО ПОКРЫТИЯ РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КЎШТЕПИНСКИЙ РАЙОН, ЛОЙСОН МСГ УЛИЦЫ ТОШЛОК, КОНИЗАР

определилась в сумме **840273,713** тыс.сум

(*Восемьсот сорок миллионов двести семьдесят три тысячи семьсот тринадцать*) сум с учетом НДС и носит рекомендательный характер.

Расчетная стартовая стоимость в текущих ценах объекта:

**РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ АСФАЛЬТНОГО ПОКРЫТИЯ
РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КЎШТЕПИНСКИЙ
РАЙОН, ЛОЙСОН МСГ УЛИЦЫ ТОШЛОК, КОНИЗАР**

№ п.п.	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс. сум)
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	4250,234
	Отчисление на социальное страхование	510,028
2	Эксплуатация машин и механизмов	48749,254
3	Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг (3%)	513558,534
4	Транспортные расходы на перевозку	37193,275
5	Оборудование с учетом транспортных услуг (2%)	
Итого:		604261,325
6	Прочие затраты подрядчика (20,92 %)	126411,469
7	Затраты на страхования объекта (0,4%)	0,000
Итого стоимость в договорных текущих ценах без учета НДС		730672,794
Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом НДС		109600,919
8	Прочие затраты и расходы Заказчика (0 %)	0,000
Всего стоимость в текущих ценах с учетом НДС и с учетом прочих затрат Заказчика:		840273,713

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ



АБДУРАХМАНОВ Ш. И.

ЧОРИЕВ З. Б.

Определение стартовой стоимости в текущих ценах объекта:

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ АСФАЛЬТНОГО ПОКРЫТИЯ РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КЎШТЕПИНСКИЙ РАЙОН, ЛОЙСОН МСГ УЛИЦЫ ТОШЛОК, КОНИЗАР

В соответствии с требованиями приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» стоимость строительства объекта рассчитываем по ресурсному методу.

Стоимость объекта и затраты включаемые в стоимость объекта, определяются по ресурсным сметам, прошедшим Госэкспертизу, и другим данным заказчика и носят рекомендательный характер.

Определяем стоимость по затратам:

I. Затраты на заработную плату:

Определяем путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб – трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляемая исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей;

Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производим по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

Расчет заработной платы принят по Каталогу текущих цен... за I квартал 2022 года - 14990,21 сум/час без учета начисление на социальное страхование по г.Ташкенту

Трудозатраты по ресурсной смете – Траб = 283,5340 чел-час;

Основная заработная плата рабочих-строителей:

$$Сзп = 283,5340 \times 14990,21 : 1000 = 4250,234 \text{ тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование 12 % от основной заработной платы:

$$4250,234 \times 12 : 100 = 510,028 \text{ тыс. сум}$$

Основная заработная плата рабочих-строителей с отчислением на социальное страхование составила -

$$4250,234 + 510,029 = 4760,263 \text{ тыс. сум}$$

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимаем по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по мониторингу "Центра..." Госархитектстроя цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Затраты на эксплуатацию машин и механизмов:

Количество маш/часов по ресурсной смете:

ЭМ = маш/час (расчет № 1).

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах - Сэм = 48749,254 тыс.сум (расчет № 1).

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определяем согласно ресурсных смет, с применением средних цен на единицу, сложившихся по Республики Узбекистан, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп,$$

где:

См1, См2, См3, Смп – стоимость отдельных видов строительных материалов, изделий и конструкций: Смп = N x Цср,

где:

N – количество отдельного вида строительного материала, изделия и конструкции требуемого для строительства объекта;

Цср – средняя цена на единицу строительного материала, изделия и конструкции.

Общая стоимость строительных материалов, изделий и конструкций с учетом транспортных услуг составляет: 513558,534 тыс.сум (расчет № 2).

Транспортные расходы на перевозку: 37193,275 тыс.сум (расчет № 2).

Общая стоимость кабельно-проводниковой продукции с учетом транспортных услуг составляет: 0,000 тыс.сум (расчет № 2).

IV. Затраты на приобретение оборудования

Затраты на приобретение оборудования определяем тем же путем, как и строительные материалы:

Общая стоимость оборудования с учетом транспортных услуг и налоговых начислений составляет: тыс.сум (расчет № 3).

I – IV. Структура прямых затрат

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)	Структура в %
1	Основная заработная плата рабочих-строителей	4250,234	0,70
	Отчисление на социальное страхование	510,028	0,08
2	Эксплуатация машин и механизмов	48749,254	8,07
3	Строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных услуг	550751,809	91,14
4	Оборудование	0,000	0,00
	Итого:	604261,325	100,0

V. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика (Пп) определены в пределах 20,92 % от суммы прямых затрат.

Пп - 604261,325 x 20,92 : 100 = 126411,469 тыс.сум
Итого: 604261,325 + 126411,469 = 730672,794 тыс.сум

VI. Страхование строительных рисков

Страхование строительных рисков приняты в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под государственную гарантию» от 20 декабря 1999 года № 532.

Предельные тарифы по обязательному страхованию строительных рисков составляют 0,4 % от страховой суммы (80 % от полной стоимости объекта):

Ср - 730672,794 x x = 0,000 тыс.сум

Всего стоимость в текущих ценах без учета НДС:

Итого: 730672,794 + 0,000 = 730672,794 тыс.сум

Всего стоимость в текущих ценах с учетом НДС:

Ц = 730672,794 x 1,15 = 840273,713 тыс.сум

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ



АБДУРАХМАНОВ Ш. И.

ЧОРИЕВ З. Б.

РАСЧЕТ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ АСФАЛЬТНОГО ПОКРЫТИЯ РАСПОЛОЖЕННОГО ПО АДРЕСУ: ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, КЎШТЕПИНСКИЙ РАЙОН, ЛОЙСОН МСГ УЛИЦЫ ТОШЛОК, КОНИЗАР

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на (наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. ТОШЛОК КУЧАСИ				2,5305	
		ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2		2,5305
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	2,7835
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	1,0881
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,6954
2	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,4795	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	19,9472
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	9,4414
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,1124
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	2,8386
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,685685
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	1,9612
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ	МАШ.-Ч	5,01	2,4023
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МЗ	10,5	5,0347
2.9	9219	ВОДА	МЗ	132	63,294
2.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА			-0,4795
3	E2704-003-08 ДОП. 7 К=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	-0,52745
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,5	-0,23975
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,6	-0,2877
3.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	22	-10,549
4	E2704-001-04	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ 5 СМ	100M3	1,3300	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	28,728
4.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	26,2276
4.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	2,3807
4.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	3,2718
4.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	3,1255
4.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	16,2393
4.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,2103
4.8	9219	ВОДА	МЗ	7	9,31
5	СЦЕНА-1	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	146,3000	
6	E2706-026-01	УСТРОЙСТВО ПОДГРУНТОВКИ ИЗ БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ ПЕРЕД УСТРОЙСТВОМ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Л/М2	Т	1,3300	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,7714
6.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,3857
6.3	58676	БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ	Т	1,03	1,3699
7	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2	2,6840	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	44,6349
7.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	25,1759
7.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	3,865
7.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,64416
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,342
7.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,32208
7.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	3,865
7.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	8,2667
7.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	3,6771
7.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	4,1602
7.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	259,2744
7.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	2,4156
7.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,028987
8	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2	2,6840	

1	2	3	4	5	6
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	3,1134
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	1,9325
8.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,96624
8.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,16104
8.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,08052
8.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,96624
8.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	65,0065
8.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,007515
РАЗДЕЛ 2. КОНИЗАР КУЧАСИ					
9	E2713-003-01	РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ И ОСНОВАНИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ХОЛОДНОЙ ФРЕЗой " SF=1000С "	1000M2		3,4020
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,66	90,6973
9.2	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	13,33	45,3487
9.3	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч	13,33	45,3487
10	E310-1007	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 7 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т		409,9410
10.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,0788	32,3034
10.2	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0788	32,3034
11	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2		1,7360
11.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,9096
11.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,74648
11.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,1631
12	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНОЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,9590
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	39,8944
12.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	18,8827
12.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,2249
12.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	5,6773
12.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,3714
12.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	3,9223
12.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,88228
12.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,8046
12.9	9219	ВОДА	МЗ	10,5	10,0695
12.10	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	132	126,588
13	E2704-003-08 ДОП. 7 К=2	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я		-0,9590
13.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	-1,0549
13.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,5	-0,4795
13.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,6	-0,5754
13.4	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ЩЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ	22	-21,098
14	E2704-001-04	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ 5 СМ	100M3		2,5690
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,6	55,4904
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,72	50,6607
14.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79	4,5985
14.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46	6,3197
14.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	6,0372
14.6	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21	31,3675
14.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	2,3378
14.8	9219	ВОДА	МЗ	7	17,983
15	СЦЕНА-1	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ		282,5900
16	E2706-026-01	УСТРОЙСТВО ПОДГРУНТОВКИ ИЗ БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ ПЕРЕД УСТРОЙСТВОМ ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Л/М2	Т		2,5700
16.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	1,4906
16.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,7453
16.3	58676	БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ	Т	1,03	2,6471
17	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 M2		5,1560
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	85,7443
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	48,3633
17.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	7,4246
17.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,2374
17.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,578
17.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,61872
17.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	7,4246
17.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	15,8805
17.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	7,0637
17.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	7,9918
17.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	498,0696
17.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	4,6404
17.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,055685
18	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 M2		5,1560
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	5,981
18.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	3,7123

1	2	3	4	5	6
18.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,8562
18.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,30936
18.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,15468
18.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	1,8562
18.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	124,8783
18.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,014437
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		283,5336
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		312,7698
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		14,112
4	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		12,1511
5	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		1,131
6	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		18,1075
7	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч		77,652
8	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		12,0212
9	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		2,352
10	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		47,6068
11	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		9,5251
12	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		1,176
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		5,1642
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		1,3234
15	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		6,3438
16	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		14,112
17	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		24,1472
18	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		10,7408
19	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		12,152
20	3486	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч		45,3487
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
21	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т		947,2288
22	9219	ВОДА	МЗ		49,4532
23	30135	БИТУМ	Т		0,106624
24	41398	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ ИЛИ ШЕБЕНОЧНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ОПТИМАЛЬНОГО ГРАНУЛОМЕТРИЧЕСКОГО СОСТАВА	МЗ		158,235
25	58676	БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ	Т		4,017
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
26	СЦЕНА-1	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ		428,89

АБДУРАХМАНОВ Ш. И.

СОСТАВИЛ

ЧОРИЕВ З. Б.

ПРОВЕРИЛ



Тасдиқлайман

Фаргона вилоят минтакавий йулларга буюртмачи хизмати ДУК директори

2022 й

ФАРГОНА ВИЛОЯТИ КУШТЕПА ТУМАНИ ЛОЙСОН МФЙ ТОШЛОК ВА ДИЛКАШ КУЧАЛАРИНИ 2,228 КМ ЙУЛИНИ ЖОРЙИ ТАЪМИРЛАШ НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Қаримов Б.Б.

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: "Фаргона вилояти минтакавий йулларга буюртмачи хизмати" ДУК вакили _____, Лойсон МФЙ раиси _____, Лойиха ташкилоти вакили _____ мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу куча буйича куйидаги иш турлари ва хажмлари аниқланди:

Ишларнинг манзили	Узунлиги, метр	Йул эленментларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кузда тутилган иш турлари ва талбирлар		Иш хажмлари	Улчов бирлиги	Миклори (ҳажм)
			Боши ПК+	Охири ПК+			
1	4	5	6	7	8	9	
Тошлок кучаси							
1	403	Йулнинг мавжуд асфальтбетон қопламаси тамирталаб ҳолатда, нотекисликлар ва чуқишлар мавжуд.	Мавжуд йулнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш	403x3,5 м	М2	1410,5	1410,5
2	37	Йулнинг мавжуд асфальтбетон қопламаси тамирталаб ҳолатда, нотекисликлар ва чуқишлар мавжуд.	Донадорлиги 5-20 мм булган чакки тошдан текисловчи тушама ёткизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м2 Асфальтуқлатчик ёрдамида кайноқ майда заррали говак асфальтбетондан 5 см қалинликда ёткизиш	1410,5 м2x0,05 м 0,0005т x1410,5м2 403x3,5 м+14м2	М2 Т М2	0,70525 1424,5	0,70525 1424,5
3	90	Йулнинг мавжуд ҳолатида кум шағал аралашмасидан иборат булиб, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд йулнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш Донадорлиги 5-20 мм булган гравийдан текисловчи тушама ёткизиш Донадорлиги 5-20 мм булган чакки тошдан текисловчи тушама ёткизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м2 Асфальтуқлатчик ёрдамида кайноқ майда заррали говак асфальтбетондан 5 см қалинликда ёткизиш	90x3,5 м 315 м2x0,05 м 0,0005т x315м2	М2 М2 Т	315 315 0,1575	315 315 0,1575
4	100	Йулнинг мавжуд ҳолатида кум шағал аралашмасидан иборат булиб, нотекисликлар мавжуд.	Асфальтуқлатчик ёрдамида кайноқ майда заррали говак асфальтбетондан 5 см қалинликда ёткизиш Мавжуд йулнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш Донадорлиги 5-20 мм булган гравийдан текисловчи тушама ёткизиш Донадорлиги 5-20 мм булган чакки тошдан текисловчи тушама ёткизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м2 Асфальтуқлатчик ёрдамида кайноқ майда заррали говак асфальтбетондан 5 см қалинликда ёткизиш	90x3,5 м 100x3,5 м 350 м2x0,10 м 350 м2x0,05 м 0,0005т x350м2	М2 М2 М2 Т М2	350 350 350 0,175 356	350 350 350 0,175 356

5	6+30	7+60	130	Йулнинг мавжуд ҳолатида кум шағал аралашмасидан иборат булиб, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд йулнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш Донадорлиги 5-20 мм булган чакик тошдан текисловчи тушама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтуклатчик ёрдамида кайнок майда заррали говак асфальтобетондан 5 см калинликда ётқизиш	130x3,5 м 455 м2x0,05 м 0,0005т x455м2 130x3,5 м+4м2	М2 М2 Т М2	455 455 0,2275 459	
Йул кучаси									
6	0+00	1+82	182	Йулнинг мавжуд асфальтбетон копламаси тамирталаб ҳолатда, нотекисликлар ва чуқишлар мавжуд.	Мавжуд йул копламасини Фрезер ёрдамида 5 см калинликда кесиб олиш Донадорлиги 5-20 мм булган чакик тошдан текисловчи тушама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтуклатчик ёрдамида кайнок майда заррали говак асфальтобетондан 5 см калинликда ётқизиш	182x3,5 м 637 м2x0,05 м 0,0005т x637м2 182x3,5 м+14м2	М2 М2 Т М2	637 637 0,3185 651	
7	1+82	7+68	586	Йулнинг мавжуд асфальтбетон копламаси тамирталаб ҳолатда, нотекисликлар ва чуқишлар мавжуд.	Мавжуд йул копламасини Фрезер ёрдамида 5 см калинликда кесиб олиш Донадорлиги 5-20 мм булган чакик тошдан текисловчи тушама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтуклатчик ёрдамида кайнок майда заррали говак асфальтобетондан 5 см калинликда ётқизиш	586x3,5 м 2051 м2x0,05 м 0,0005т x2051м2 586x3,5 м	М2 М2 Т М2	2051 2051 1,0255 2051	
8	7+68	8+38	70	Йулнинг мавжуд ҳолатида кум шағал аралашмасидан иборат булиб, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд йулнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш Донадорлиги 5-20 мм булган гравийдан текисловчи тушама ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм булган чакик тошдан текисловчи тушама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтуклатчик ёрдамида кайнок майда заррали говак асфальтобетондан 5 см калинликда ётқизиш	70x3,5 м 245 м2x0,10 м 245 м2x0,05 м 0,0005т x245м2 70x3,5 м	М2 М2 М2 Т М2	245 245 245 0,1225 245	
9	8+38	10+55	217	Йулнинг мавжуд ҳолатида кум шағал аралашмасидан иборат булиб, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд йулнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш Донадорлиги 5-20 мм булган чакик тошдан текисловчи тушама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтуклатчик ёрдамида кайнок майда заррали говак асфальтобетондан 5 см калинликда ётқизиш	217x3,5 м 759,5 м2x0,05 м 0,0005т x759,5м2 217x3,5 м	М2 М2 Т М2	759,5 759,5 0,37975 759,5	
10	10+55	12+59	204	Йулнинг мавжуд асфальтбетон копламаси тамирталаб ҳолатда, нотекисликлар ва чуқишлар мавжуд.	Мавжуд йул копламасини Фрезер ёрдамида 5 см калинликда кесиб олиш Донадорлиги 5-20 мм булган гравийдан текисловчи тушама ётқизиш Донадорлиги 5-20 мм булган чакик тошдан текисловчи тушама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтуклатчик ёрдамида кайнок майда заррали говак асфальтобетондан 5 см калинликда ётқизиш	204x3,5 м 714 м2x0,10 м 714 м2x0,05 м 0,0005т x714м2 204x3,5 м	М2 М2 М2 Т М2	714 714 714 0,357 714	
11	12+59	14+68	209	Йулнинг мавжуд ҳолатида кум шағал аралашмасидан иборат булиб, нотекисликлар мавжуд.	Мавжуд йулнинг нотекис жойларини автогрейдер ёрдамида текислаш Донадорлиги 5-20 мм булган чакик тошдан текисловчи тушама ётқизиш Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,5 кг/м ² Асфальтуклатчик ёрдамида кайнок майда заррали говак асфальтобетондан 5 см калинликда ётқизиш	209x3,5 м 731,5 м2x0,05 м 0,0005т x731,5м2 209x3,5 м+4м 2	М2 М2 Т М2	731,5 731,5 0,36575 735,5	
Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси									

№	Материал номи	Улчов бирлиги	Масофаси
1	Асфальтбетон	км	25
2	Чакиктош	км	25
3	Эмульсия битумная	км	25

"Фаргона вилояти минтакавий йулларга буортмачи хизмати" ДУК вакили

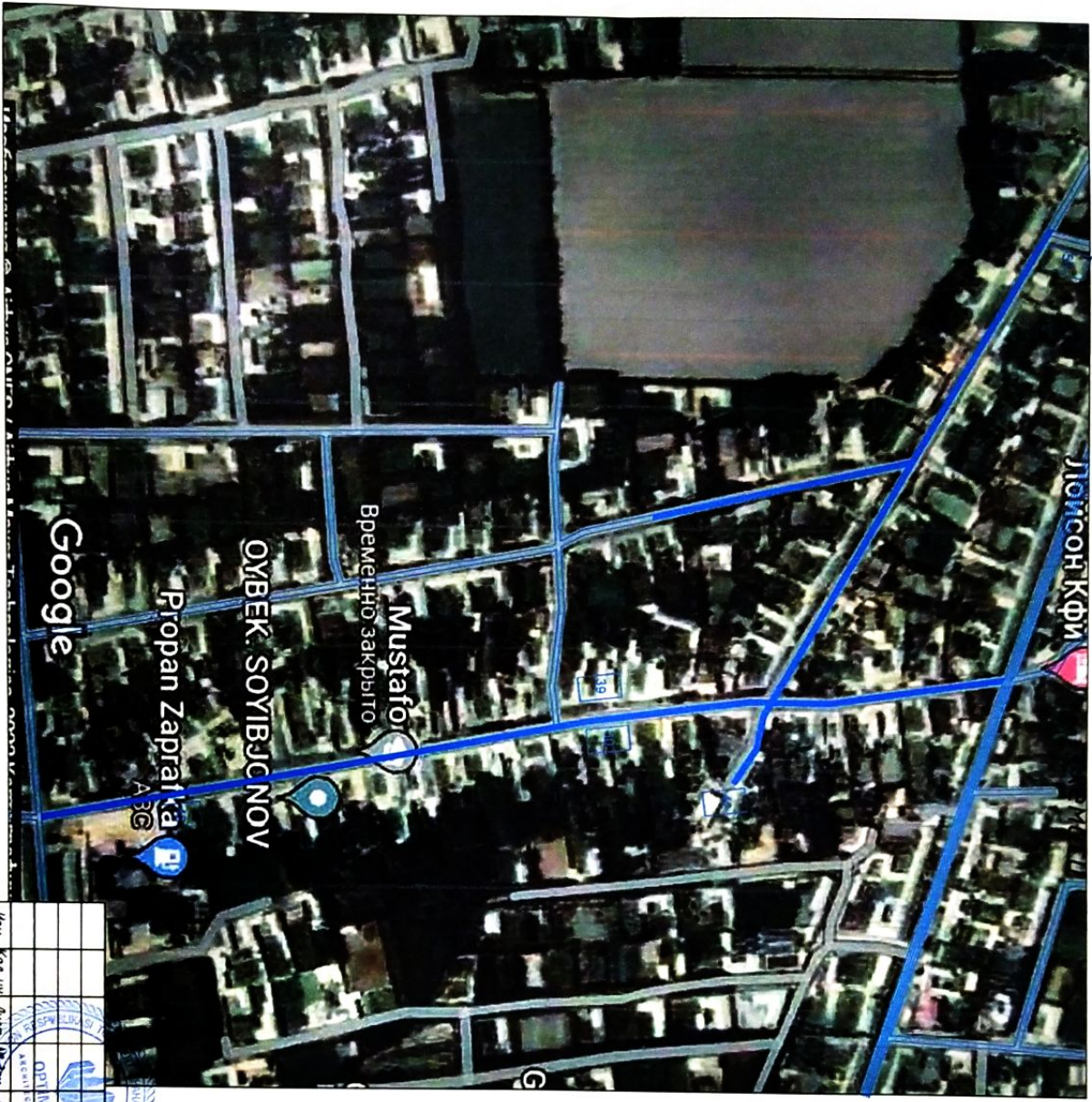
Лойсон МФЙ раиси

Лойиха ташкилоти вакили



Sh. Bosimov
T. Karimov
Y. Farzov

Фаргона вилояти Кушмена тумани Лоисон МФЙ Дилкаш кучасини жорий таъмирлаш

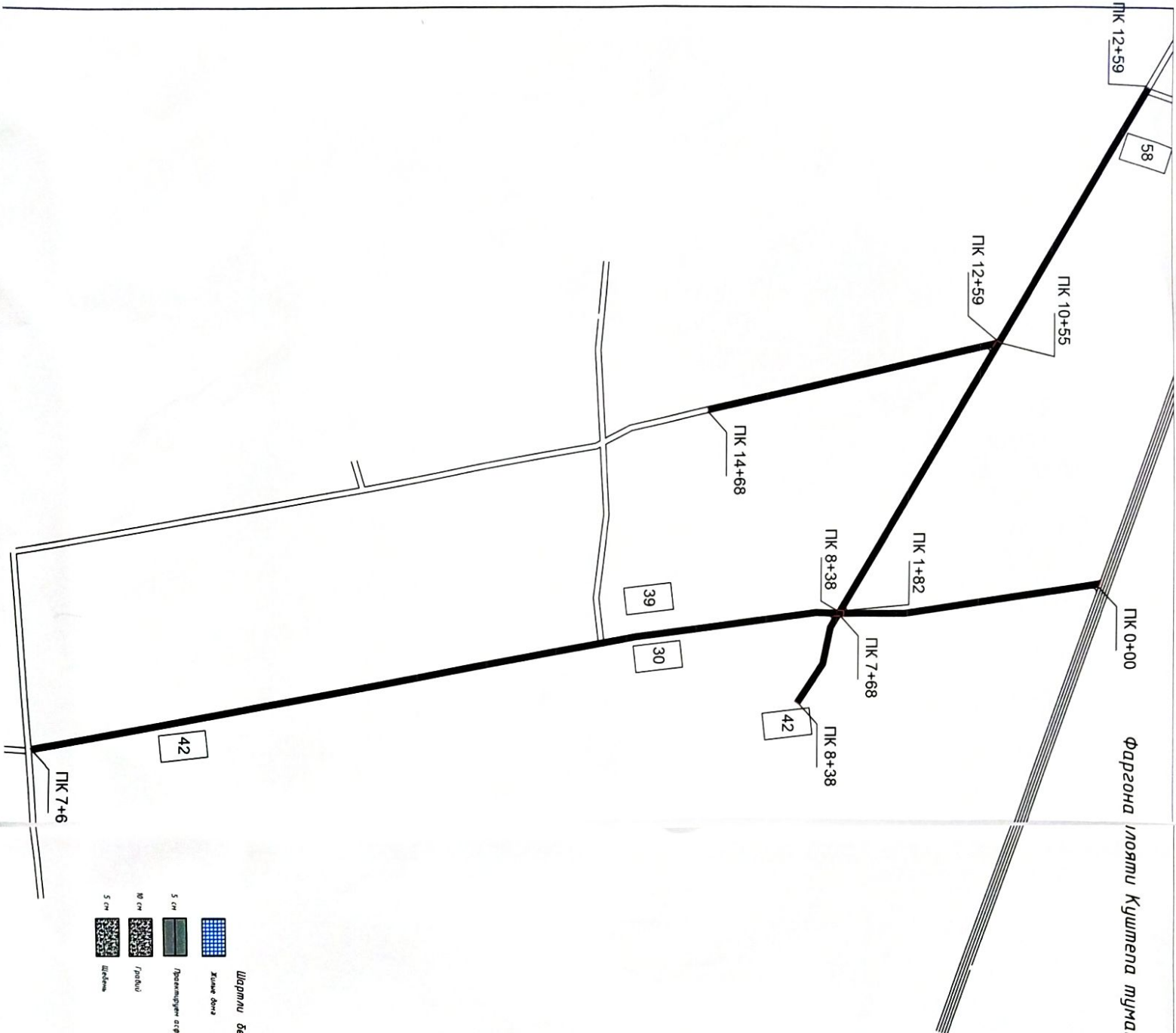


Изм. Кол. ум	Издан	№ док.	Подпись	Дата
Директор	Чориев Э			
ГИП	Сафаров О			
ГАП	Шарофод			
Исполнитель	Жураев М			



2022.2	Текущий ремонт асфальтного покрытия на улице: Тошлок и Дилкаш, МТГ Лоисон, Кушменский районе в Фарганский области		
Асфальтные покрытия	Смесь	Лист	Листов
		2*	
ООО - OPTIMAL АРСХИТЕКТ ГРУПП			

Фарғона вилояти Қўшмеда тумани Лойсон ФЙ Дўлкаш кўчасини жорий таъмирлаш
схемаси



Ишларнинг маъноси	Боши ПК+	Охири ПК+	Узунлиги (м)	Илушнинг эни (м)	Тўғашмавлар четки қосқин (м ²)	Ямочиний (м ²)	Коплама қосқин (м ²)	
0+00	1+82	182.0	3.5	14.0	651.0			
1+82	7+68	586.0	3.5		2051.0			
7+68	8+38	70.0	3.5		245.0			
8+38	10+55	217.0	3.5		759.5			
10+55	12+59	204.0	3.5		714.0			
12+59	14+68	209.0	4.5	4.0	944.5			
Жами							4420.5	

Шартли белгилар:

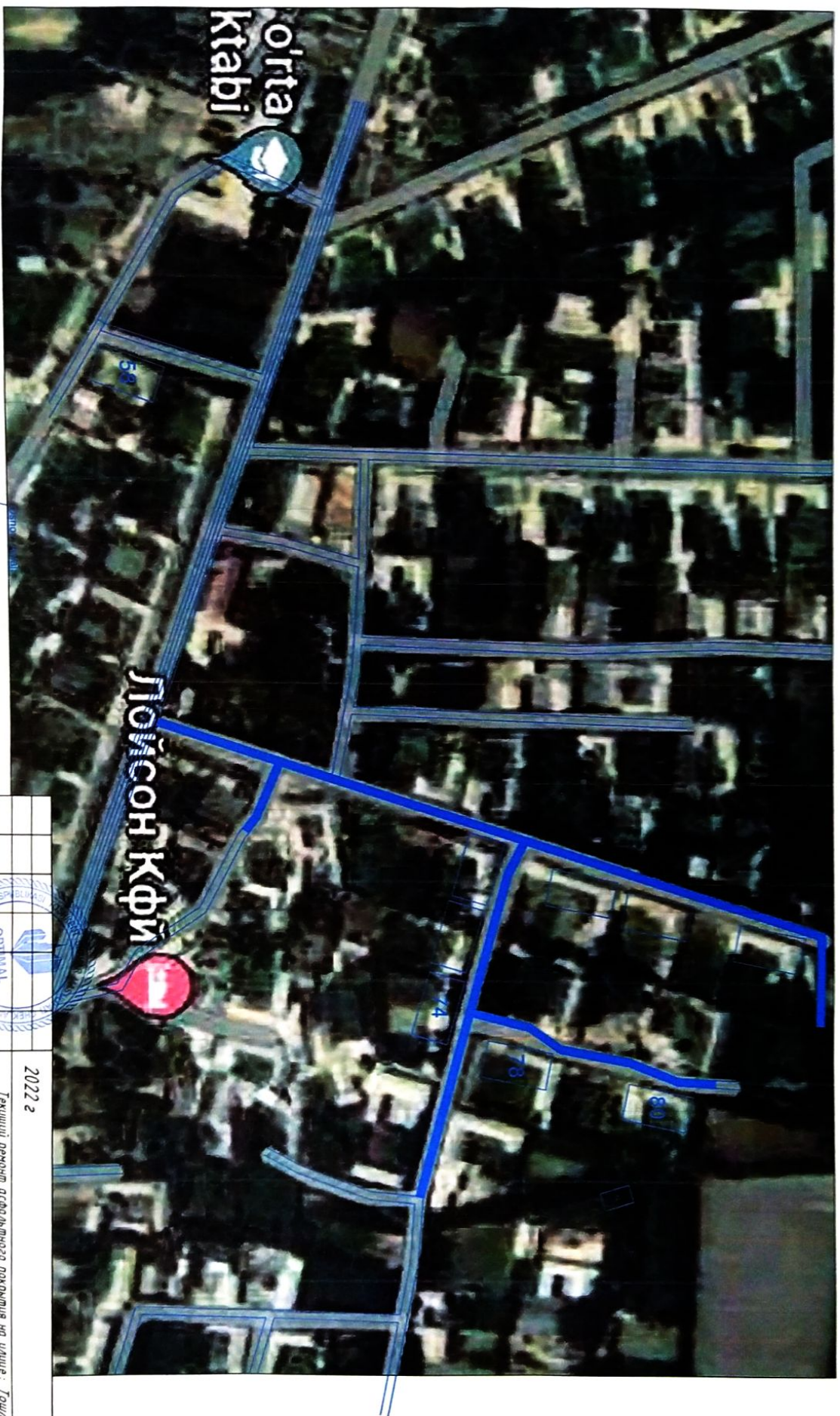
- Хўша ёниқ
- Проектнинг асфальтнинг қопқини
- Грабди
- Шоқма


Ким	Кат. д.и.	Атти	Исте	Сана
Дўлкашар	Чорте	Б. Саидов	01.12.2022	
И.И.И.	Саидов	01.12.2022		
ГАП	Саидов	01.12.2022		
Ишонимов	Хўраев	01.12.2022		

"Фарғона вилоят минтақавий шўҳарда бўйратмачи
Хўзамали ДўЖ" вақиди
Лойсон ФЙ рақиди
Б. Саидов
Т. Саидов

2022.2
Текущий проект асфальтного покрытия на улице "Дўлкаш" и
Дўлкаш МК" Лойсон, Қўшмеда районини в Фарғона вилоятини
Асфальтнинг қопқини
Сана: 01.12.2022
Лист: 2
ООО "ОРТНАЛ АРХИТЕКТ" ГРУПП"

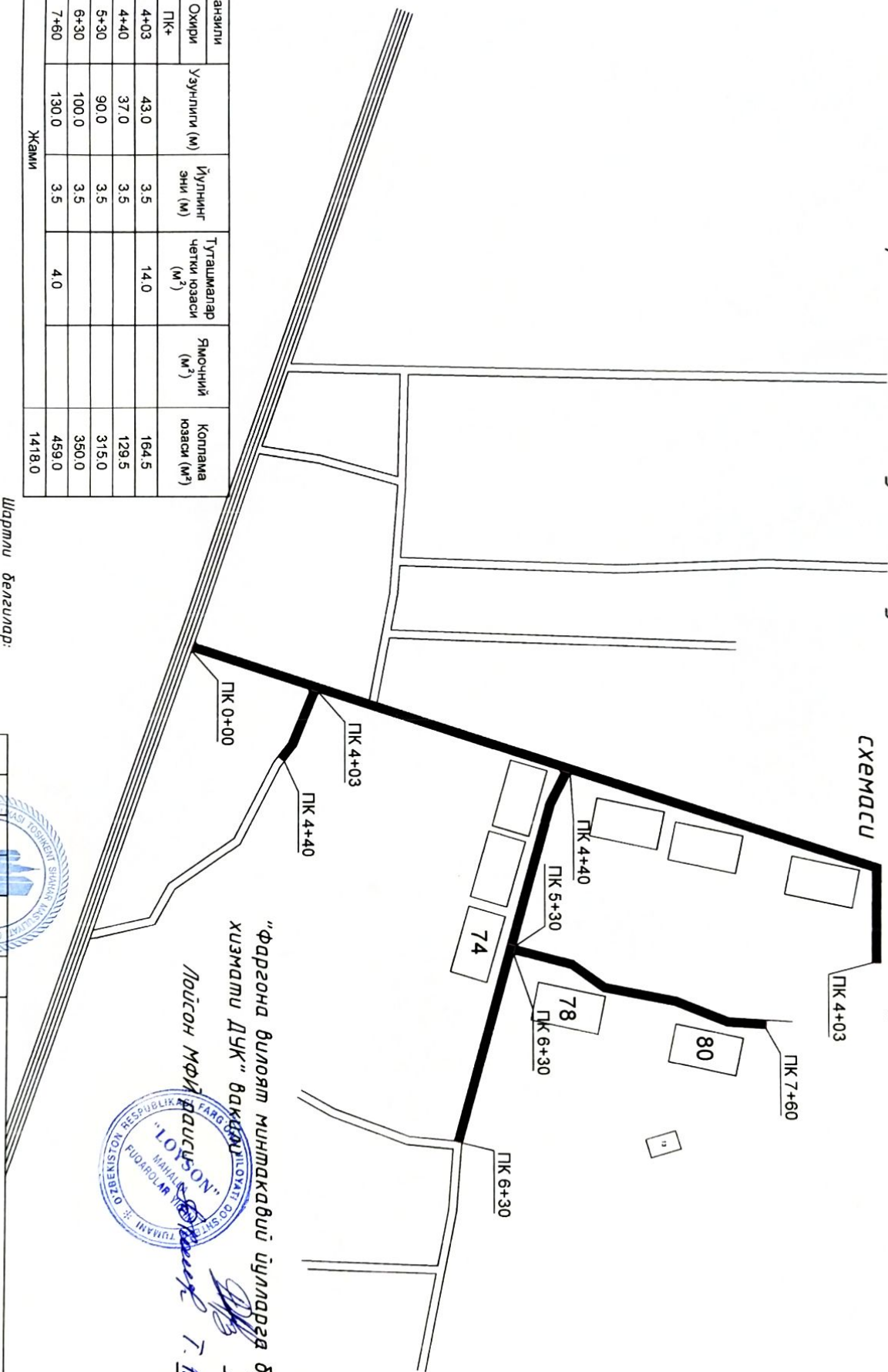
Фаргона вилояти Қушмена тумани Лойсон МФЙ Тошлоқ кўчасини жорий таъмирлаш
схемаси



2022.2		Тегилий ремонт асфальтного покрытия на улице: Тошлоқ и Дилқаш, МТГ Лойсон, Қушменский районе в Ферганский области.		
Изм. Кол.уч	Лист № док. Подпись Дата			
Директор	Чориев Э. И.С.			
ГИП	Сафаров О. И.С.			
ГАП	Шарофов С. И.С.			
Исполнитель	Жураев М. И.С.			
Асфальтныя покрытыя		Смадыя	Лист	Листов
			1*	
		ООО "ОПТИМАЛ ДАСНИТЕСТ ГРУПП"		

Фарғона вилояти Қўшмеда тумани Лойсон МФЙ Тошлоқ кўчасини жорий таъмирлаш

СХЕМАСИ



Ишларнинг манзили	Охири	Узунлиги (м)	Йўлнинг эни (м)	Тугашмалар четки юзаси (м ²)	Ямочний (м ²)	Коплама юзаси (м ²)
ПК+	ПК+	43.0	3.5	14.0		164.5
0+00	4+03	37.0	3.5			129.5
4+03	4+40	37.0	3.5			129.5
4+40	5+30	90.0	3.5			315.0
5+30	6+30	100.0	3.5			350.0
6+30	7+60	130.0	3.5	4.0		459.0
Жами						1418.0

Шарти белгилар:

Жиле дэна

Проектуен асфальтне покритиэ

Гради

Шедене

5 см

10 см

5 см

"Фарғона вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК" вақидий ширкетининг филиали

Лойсон МФЙ



Б. Рахмонов
Т. Рахмонов

2022 2

Текуший ретонит асфальтного покритиэ на улице: Тошлоқ и Дилкаш, МТГ Лойсон, Қўшмеда тумани Фарғона вилоят области.

Асфальтныэ покритиэ

Стадия	Лист	Листов
	1	

ООО "ОПТИМА АРСНИТЕСТ GROUP"



Изн. Кол. уч. Лист № док. Подпись Дата

Директор Чориев Э

САФАРОВ О

ГАП Шароф

Исполнитель Жураев М