

« ТАСДИКЛАЙМАН »

Гузур тумани хокимлиги

Ободонлаштириш бошкармаси

Ғ.Эркулов

2022 йил



ТЕХНИЧЕСКОЕ ДОКУМЕНТАЦИЯ

На выполнения работ услуг:

Қашқадарё вилоят Гузур тумани Тожиқ қишлоқ Янги Хаёт МФЙ
ички кучаларни асфальт қилиш 3 кмни Инсон қадрлари учун Турон кучаси 525
метр, Бибиҳоним 500 метр, Амир Темур 500 метр, Янги хаёт 75
метр, Бирдамлик 1400 метр асфальт қопламасини етказиш ишларини
назорат



“ZOKIRJONOVA SEVINCH” X/K

G'uzor tumani Tojik kishlok Yangi Xayot MFY ichki ko'chasini asfalt kilish 3 km ni Inson qadri uchun Turon ko'cha 525m, Bibixonim 500 m, Amir Temur 500m, Yangi xayot 75m, Birdamlik 1400 mni asfalt qoplamasi yotqizish

SMETA XUJJATLARI

QARSHI - 2022

**G'uzor tumani Tojik kishlok Yangi Xayot MFY
ichki ko'chasini asfalt kilish 3 km ni Inson qadri
uchun Turon ko'cha 525m, Bibixonim 500 m, Amir
Temur 500m, Yangi xayot 75m, Birdamlik 1400 mni
asfalt qoplamasi yotqizish**

SMETA XUJJATLARI

“Zokirjonova Sevinch” X/K direktori:

Loyiha bosh muhandisi:



X.Dostova

Sh.Himmataliyev

QARSHI - 2022

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Определение стоимости объекта в текущих ценах по объекту:

Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Гузарском районе

Сметная документация выполнено Кашкадарьинским проектно-изыскательским экспедицией на основании письма № 174 от "09" марта 2022 г. Главное управление по автомобильным дорогам Кашкадарьинской области

В соответствии с требованиями приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 11.06.03 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» стоимость объекта рассчитываем по ресурсному методу.

Стоимость объекта и затраты включаемые в стоимость объекта, определяются по ресурсным сметам, прошедшим Госэкспертизу, и другим данным заказчика и носят рекомендательный характер.

Определяем стоимость по затратам:

I. Затраты на заработную плату:

Определяем путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

- Траб** – трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляемая исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по Кашкадарьинской области;
Ксс – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производим по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

- Змс** – среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по Кашкадарьинской в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев по Кашкадарьинской области сум/мес;
Φ – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Согласно каталога текущих цен за 3 - квартал 2021 г., сложившаяся среднемесячная зарплата рабочих-строителей по Кашкадарьинской области составила – 3 241 236,000 сум

Количество рабочих часов в месяц - 164,17 часов
Часовая ставка – Сч = 3 241 236,000 : 164,17 = 19743,169 сум/час;
Трудозатраты по ресурсной смете – Траб = 290,927 чел-час;

Основная заработная плата рабочих-строителей:

$$Сзп \quad 290,927 \quad \times \quad 19743,169 \quad = \quad 5\,743,820 \quad \text{тыс. сум}$$

Отчисление на социальное страхование 12 % от основной заработной платы:

$$5743,820 \quad \times \quad 12 \quad : \quad 100 \quad = \quad 689,26 \quad \text{тыс. сум}$$

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимаем по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по мониторингу "Центра..." Госархитектстроа цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

- ЭМ** – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр – текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.
Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах -

$$Сэм = 62\,892,281 \quad \text{тыс. сум}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определяем согласно ресурсных смет представленных заказчиком, с применением средних цен на единицу, сложившихся в г Кашкадарьинской области, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ – стоимость отдельных видов строительных материалов, изделий и конструкций: $C_{mn} = N \times Ц_{cp}$,

где:

N – количество отдельного вида строительного материала, изделия и конструкции требуемого для строительства объекта;

$Ц_{cp}$ – средняя цена на единицу строительного материала, изделия и конструкции.

Стоимость строительных материалов – $C_m = 693\,896,926$ тыс.сум

Общая стоимость строительных материалов, изделий и конструкций с учетом заготовительно-складских расходов:

| | | | | | | |
|-------|---|--------|---|-------|---------|---------------------|
| 0,000 | x | 1,0200 | = | 0,000 | тыс.сум | стройматериалы |
| 0,000 | x | 1,0200 | = | 0,000 | тыс.сум | кабельная продукция |
| 0,000 | + | 0,000 | = | 0,000 | тыс.сум | |

IV. Затраты на приобретение оборудования

Затраты на приобретение оборудования определяем тем же путем, как на строительные материалы (согласно пункта III):

Стоимость оборудования: $Z_o = 0,000$ тыс.сум

Общая стоимость оборудования с учетом транспортных заготовительно-складских расходов 1,2%:
 $0,000 \times 1,0120 = 0,000$ тыс.сум оборудования

V. Затраты на транспортные услуги

Транспортные расходы на материалы и оборудование, согласно номенклатуры по ресурсным сметам, определены от общей стоимости строительных материалов, оборудования и цен сложившихся на автомобильные перевозки:

| | | | | |
|-------------------------------------|---|------------------------------------|---------|--------------------|
| На материалы | - | 0,000 | тыс.сум | 5,00% |
| На оборудование | - | 0,000 | тыс.сум | 2,0% |
| На кабельно-проводниковую продукцию | - | 0,000 | тыс.сум | 1,5% |
| Перевозка | - | 65 326,740 | тыс.сум | |
| Стр = | | 0,000 + 0,000 + 0,000 + 65 326,740 | = | 65 326,740 тыс.сум |

I – V. Структура прямых затрат

| № | Наименование затрат | Стоимость в текущих | Структура |
|---------------|--|---------------------|--------------|
| 1 | Основная заработная плата рабочих-строителей | 5 743,820 | 0,69 |
| 2 | Отчисление на социальное страхование | 689,258 | 0,08 |
| 3 | Эксплуатация машин и механизмов | 62 892,281 | 7,59 |
| 4 | Строительные материалы, изделия и | 759 223,665 | 91,63 |
| 5 | Кабельно-проводниковая продукция | 0,000 | 0,00 |
| Итого: | | 828 549,025 | 100,0 |

VI. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика (Пп) приняты на уровне 22,16 % от суммы прямых затрат.

$Пп = 828\,549,025 \times 22,16 : 100 = 183\,606,464$ тыс.сум
Итого: $828\,549,025 + 183\,606,464 = 1\,012\,155,489$ тыс.сум

VII. Страхование строительных рисков

Страхование строительных рисков приняты в соответствии с Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан «Об обязательном страховании строительных рисков при возведении объектов за счет государственных средств и кредитов под государственную гарантию» от 20 декабря 1999 года № 532.

Предельные тарифы по обязательному страхованию строительных рисков составляют 0,32 % от страховой суммы (80 % от полной стоимости объекта):

$$\begin{aligned} \text{Ср} &= 1\,012\,155,489 \times 0 : 100 = 0,000 \text{ тыс.сум} \\ \text{Итого:} & 1\,012\,155,489 + 0,000 = 1\,012\,155,489 \text{ тыс.сум} \end{aligned}$$

VIII. Коэффициент риска

Коэффициент риска K_r принимаем в пределах 1 % от стоимости ремонта объекта:

$$\begin{aligned} K_r &= 1\,012\,155,489 \times 0 : 100 = 0,000 \text{ тыс.сум} \\ \text{Итого:} & 1\,012\,155,489 + 0,000 = 1\,012\,155,489 \text{ тыс.сум} \end{aligned}$$

Всего стоимость объекта в текущих ценах без НДС:

$$\text{Ц} \quad 1\,012\,155,489 + 0,000 = 1\,012\,155,489 \text{ тыс.сум}$$

Всего стоимость объекта в текущих ценах с НДС:

$$\text{Цндс} \quad 1\,012\,155,489 \times 1,150 = 1\,163\,978,812 \text{ тыс.сум}$$

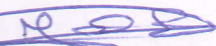
VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается 3,0 % от суммы прямых затрат согласно письму заказчика.

$$\text{Пзз} = 1\,163\,978,812 \times 0,03 : 100 = 0,000 \text{ тыс.сум}$$

Всего стоимость объекта в текущих ценах :

$$\text{Ц} \quad = 1\,163\,978,812 \text{ тыс.сум}$$

Составил: 



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қашқадарё вилояти

180100, Qarshi Shahri, I.Karimov shox ko'chasi 60a-uy. Tel/Faks (375) 221-06-65, 221-10-90 E-mail:
kashdavekspertiza@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Eshbabayev Maxmud Mustafayevich

Sana:03-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 68403

Obyekt nomi «Qashqadaryo viloyati G'uzor tumani Tojik kishlok Yangi Xayot MFY ichki ko'chasini asfalt kilish 3 km ni Inson qadri uchun Turon ko'cha 525m, Bibixonim 500 m, Amir Temur 500m, Yangi xayot 75m, Birdamlik 1400 mni asfalt qoplamasi yotqizish»

Buyurtmachi - G'uzor tumani Obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - Zokirjonova Sevinch

Litsenziya AL-001115 01.07.2020

Moliyalashtirish manbai - budget

Bosh pudratchi - tender asosida

Qurilish turi joriy

Murojaat raqami: № 65628

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Buyurtmachining 2022 yil 2-Noyabrdagi 12-sonli xati

1.2 "Qashqadaryo viloyati G'uzor tumani Obodonlashtirish boshqarmasi" G'Erqulov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. "Qashqadaryo viloyati G'uzor tumani Obodonlashtirish boshqarmasi" G'Erqulov va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan "Nuqsonlar dalolatnomasi"

- Ob'ektning joriy narxlardagi umumiy smeta qiymati.
- Joriy narxlarda talab qilinadigan resurslar qiymati

Fizik ish xajmlari ro'yxati (5-shakl)

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

. Nuqson dalolatnomasiga asosan quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

Asfaltobeton

G'uzor tumani Tojik kishlok Yangi Xayot MFY ichki ko'chasini asfalt kilish 3 km ni Inson qadri uchun Turon ko'cha 525m, Bibixonim 500 m, Amir Temur 500m, Yangi xayot 75m, Birdamlik 1400 mni asfalt qoplamasi yotqizish

Mexanizm yordamida yo'lni geometric o'lchamga keltirish

Mavjud notekis joylarga qum-shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish

Mavjud qatnov qismining ustiga bitum bilan ishlov berish

Qaynoq mayda zarrali asfaltobetondan 5 sm qalinlikda yotqizish, asfaltoukladchik bilan

Qoplama chetini qum-shag'al aralashmasi bilan mustaxkamlash

Asosiy texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar:

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati

- 1 163 978,812 ming so'm

shu jumladan:

G'uzor tumani Tojik kishlok Yangi Xayot MFY ichki ko'chasini

asfalt kilish 3 km ni Inson qadri uchun Turon ko'cha 525m, Bibixonim

500 m, Amir Temur 500m, Yangi xayot 75m, Birdamlik 1400 mni

asfalt qoplamasi yotqizish

- 1 163 978,812 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 290,926 kishi/soat

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Loyiha tegishli tashkilotlar bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Loyihaviy yechimlar bo'yicha.

Ekspertizaning mulohazalari qabul qilindi, kamchiliklar yo'q.

6.2. Smeta qismi bo'yicha:

Mutaxassis tasdiqlangan ishchi loyihaning smeta hujjatlarini ko'rib chiqdi.

Xarajatlar darajasi tekshirildi: ish xaqi, mashina va mexanizmlarning ishlashi, asosiy qurilish materiallari ShNK 4.02.00-05 Qashqadaryo YMFUK ning 21-aprel 2021 yildagi, K-24-21 11-yanvar 2022 yildagi

K-3-22, K- 5-Sentiyabr 2022 yildagi 40-22 va ShNK 4.01.16-09 asosida amalga oshirilgan ob'ekt narxini amaldagi narxlarda aniqlash hisob kitobi asosida ko'rib chiqildi.

Quruvchi- ishchilarning o'rtacha soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urtani hisobga olgan holda 22112,35 so'mni tashkil etadi, sug'urta 12%, pudratchining boshqa harajatlari 22,16 % tashkil etadi.

Qurilish materiallari va konstruksiyalarining narxlari "O'zbekiston Respublikasining qurilish sanoatida foydalanadigan moddiy-texnika resurslari uchun 2022 yil 2-chorakdagi amaldagi narxlar katalogi" bo'yicha mintaqadagi o'rtacha me'yorlarni hisobga olgan holda tekshirildi.

Buyurtmachi tomonidan amaldagi narxlarda e'lon qilingan ob'ekt qurilishining taxminiy qiymati

1 163 978,812 ming so'm qilib belgilandi.

Qurilish ishchilarining mehnat xarajati

- 290,926 kishi/soat

Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

7. Xulosalar.

7.1 Qashqadaryo viloyati G'uzor tumani Tojik kishlok Yangi Xayot MFY ichki ko'chasini asfalt kilish 3 km ni Inson qadri uchun Turon ko'cha 525m, Bibixonim 500 m, Amir Temur 500m, Yangi xayot 75m, Birdamlik 1400 mni asfalt qoplamasi yotqizish loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqilib, quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar bilan kelishishga tavsiya etiladi.

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati

- 1 163 978,812 ming so'm

shu jumladan:

G'uzor tumani Tojik kishlok Yangi Xayot MFY ichki ko'chasini

asfalt kilish 3 km ni Inson qadri uchun Turon ko'cha 525m, Bibixonim

500 m, Amir Temur 500m, Yangi xayot 75m, Birdamlik 1400 mni

asfalt qoplamasi yotqizish

- 1 163 978,812 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari:

- 290,926 kishi/soat

7.2 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261-sonli qarori bilan tasdiqlangan "Ob'ektlarni qurish qiymatini shartnomaviy joriy narxlarda belgilash tartibi to'g'risidagi vaqtinchalik nizom" va Vazirlar Mahkamasining 2007 yil 26 apreldagi 243-sonli qaroriga ko'ra, ob'ektning tavsiya qilinayotgan boshlang'ich qiymati tanlov savvdolarini o'tkazish uchun mo'ljallangan va shartnoma tuzish uchun asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: Jarkix Natalya Petrovna

СВОДНАЯ ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА
Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Гузарском районе

| № | Наименование смет | Трудовые затраты | | Эксплуатация машин и механизмов (тыс.сум) | Строительные материалы и металло-конструкции (тыс.сум) | Транспортные услуги и заготовительные складские расходы на стр.мат. 5% и 2% (тыс.сум) | Перевозка материалов (тыс.сум) | Прямые затраты (тыс.сум) | Прочие затраты производственного характера 0,0 % (временные здания и сооружения) (тыс.сум) | Прочие затраты подрячика 22,16% (тыс.сум) | Затраты на страхование 0,0 % (тыс.сум) | Всего стоимость без НДС (тыс.сум) | Всего стоимость с НДС (тыс.сум) |
|---|--|------------------|-----------------|---|--|---|--------------------------------|--------------------------|--|---|--|-----------------------------------|---------------------------------|
| | | (чел-час) | сумма (тыс.сум) | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | Гузар тумани Янгидаст МФЙ Тожики вилолиги ёшик кўчаларини жорий таъмирлаш км 2,7 | 290,927 | 6 433,079 | 62 892,281 | 693 896,926 | 0,000 | 65 326,740 | 828 549,025 | 0,000 | 183 606,464 | 0,000 | 1 012 155,489 | 1 163 978,812 |
| | ВСЕГО: | 290,927 | 6 433,079 | 62 892,281 | 693 896,926 | 0,000 | 65 326,740 | 828 549,025 | 0,000 | 183 606,464 | 0,000 | 1 012 155,489 | 1 163 978,812 |



ЗАКАЗЧИК:

Проектная организация:

Исходные данные для определения стоимости строительства в текущих ценах
Текущий ремонт внутрихозяйственных автомобильных дорог в Гузарском районе

| | | |
|--|------------|-----------------|
| Нормативная трудоемкость объекта (Т) | 290,927 | чел/час |
| Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статических данных за предыдущие 12 месяцев, сум\месяц (Змс) | 3 241,236 | тыс. сум\ месяц |
| Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | 164,17 | час |
| Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | 1,12 | |
| Затраты на эксплуатацию машин механизмов (Сэм) | 62892,281 | тыс. сум |
| Затраты на строительные материалы, изделия (См) | 693896,926 | тыс. сум |
| Конструкции | 0 | тыс. сум |
| Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | тыс. сум |
| Перевозка | 65326,740 | тыс. сум |
| Транспортные затраты на материалы | 0 | % |
| Транспортные затраты на конструкции и изделия | | % |
| Транспортные затраты на оборудование | | % |
| Заготовительно-складские расходы | 0 | % |
| Кредитная линия | | тыс. сум |
| Коэффициент риска | 0 | % |
| Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | 22,16 | % |
| Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | % |
| Затраты на страхование строительства объектов | 0 | % |

ЗАКАЗЧИК

 М.П.


ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1-0

(локальная ресурсная смета)

на _____

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | Сметная стоимость | |
|--|--|--|-------------------|------------|------------------------|-------------|
| | | | | | в текущем (прогножном) | на ед.изм. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N | | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 290,92698 | 22112,35 | 6433079 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 219,6275 | | |
| ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | | | СУМ | | | 6433079 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | | |
| 3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 19,44 | 212993 | 4140584 |
| 4 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 31,02875 | 438417 | 13603531 |
| 5 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 1,566 | 204172 | 319733 |
| 6 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 25,9178 | 209799 | 5437529 |
| 7 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 3,24 | 190,4 | 617 |
| 8 | 625 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т | МАШ.-Ч | 19,98 | 264302 | 5280754 |
| 9 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 5,6994 | 257923 | 1470006 |
| 10 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,8343 | 204172 | 170341 |
| 11 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 28,62 | 218751 | 6260654 |
| 12 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 8,58955 | 124934 | 1073127 |
| 13 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 1,944 | 190,4 | 370 |
| 14 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 19,44 | 524560 | 10197446 |
| 15 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 33,264 | 218751 | 7276533 |
| 16 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", | МАШ.-Ч | 14,796 | 218751 | 3236640 |
| 17 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 16,74 | 264302 | 4424415 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | | | СУМ | | | 62892281 |
| ПЕРЕВОЗКА МАТЕРИАЛОВ | | | | | | |
| 1 | | ПЕРЕВОЗКА ГРАВЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 44 КМ (ГУЗОР КАРЬЕР) | Т | 430,59 | 40177,28 | 17 300 015 |
| 2 | | ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ 40 КМ (ГУЗОР АБЗ) | Т | 1304,10 | 36544 | 47 657 030 |
| 3 | | ПЕРЕВОЗКА БИТУМ 40 КМ (ГУЗОР АБЗ) | Т | 5,8201 | 63520 | 369 694 |
| ИТОГО ПО ПЕРЕВОЗКИ: | | | СУМ | | | 65 326 740 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | | |
| 1 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 1304,1 | 500906 | 653231515 |
| 2 | 9219 | ВОДА | М3 | 69,355 | 500 | 34678 |
| 3 | 12303 | ГРАВЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 269,12 | 23380 | 6292026 |
| 4 | 30135 | БИТУМ | Т | 5,82012 | 5900000 | 34338708 |
| ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | | | СУМ | | | 693896926 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | | | СУМ | | | 828 549 025 |

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1-0
(локальная ресурсная смета)

на _____ 0
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------------------------------|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | |
| 1 | E0102-027-03 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 3 | 1000M2 | 13,5000 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,49 | 20,115 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,49 | 20,115 |
| 2 | E2714-003-01 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА САМОХОДНЫМ КАТКОМ НА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИНАХ: 16 Т | 1000 M2 | 13,5000 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,48 | 19,98 |
| 2.2 | 625 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 16 Т | МАШ.-Ч | 1,48 | 19,98 |
| 3 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ, ДРЕСВЫ | 100M3 | 0,8050 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 11,592 |
| 3.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,3 | 11,5115 |
| 3.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 1,24775 |
| 3.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,76 | 3,8318 |
| 3.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 5,6994 |
| 3.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 0,73255 |
| 3.7 | 9219 | ВОДА | M3 | 7 | 5,635 |
| 3.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 122 | 98,21 |
| 4 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ БИТУМА ИЗ РАСЧЕТА 0,3 Л/М2 | T | 5,4000 | |
| 4.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 1,566 |
| 5 | E2710-001-02 | ПРИГОТОВЛЕНИЕ БИТУМА БЕЗ ВВЕДЕНИЯ ДОБАВОК В КОТЛАХ ЕМКОСТЬЮ 15000 Л ЖИДКОГО | T | 5,562 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,29 | 1,61298 |
| 5.2 | 688 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ 15000 Л | МАШ.-Ч | 0,15 | 0,8343 |
| 5.3 | 30135 | БИТУМ | T | 1,02 | 5,67324 |
| 6 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4/5) СМ | 1000 M2 | 10,8000 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 179,604 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 101,304 |
| 6.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 15,552 |
| 6.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 2,592 |
| 6.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 5,4 |
| 6.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 1,296 |
| 6.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 15,552 |
| 6.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 33,264 |
| 6.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 14,796 |
| 6.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 16,74 |
| 6.11 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 96,6 | 1043,28 |
| 6.12 | 9219 | ВОДА | M3 | 0,9 | 9,72 |
| 6.13 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0108 | 0,11664 |
| 7 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 (1см) | 1000 M2 | 10,8000 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 12,528 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,36 | 3,888 |
| 7.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 3,888 |
| 7.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,648 |
| 7.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,648 |
| 7.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 3,888 |
| 7.7 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | T | 24,15 | 260,82 |
| 7.8 | 30135 | БИТУМ | T | 0,0028 | 0,03024 |
| РАЗДЕЛ 2. ОБОЧИНА | | | | | |
| 8 | E2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000M2 | 2,7000 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 31,7 | 85,59 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 23,27 | 62,829 |
| 8.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,58 | 9,666 |
| 8.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 8,18 | 22,086 |
| 8.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6 | 28,62 |
| 8.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,91 | 2,457 |
| 8.7 | 9219 | ВОДА | M3 | 20 | 54 |
| 8.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | M3 | 63,3 | 170,91 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

Гузор тумани Янгихаёт МФЙ Н У Қ С О Н Л А Р Д А Л О Л А Т Н О М А С И

Биз, қуйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Гузор туман Ободонлаштириш бошқармаси вакили: _____ "Зокиржонова Селим" х/к вакиллари Ф.Эрданов ва Ш.Химматалиевлар иштирокида тузамиз ушбу кайдномани шу тўғрисидаки Қашқадарь вилояти Гузор тумани 2022 йилда 2 боёқчи жамоатчилик фикри асосида шаклланган манзилли дастурга асосан бюджет маблағлари ҳисобидан ички хужалик йўлларини таъмирлаш буйича 2022 йил учун мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча буйича қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № | Манзил | | Узуنлиги метр | Мавжуд йўл қопламасининг ҳолати | Лойихала қузла тугилган иш турлари | Хисоблаш формуласи | Улчов бирлиги | Мик-дори (ҳажми) | Июх |
|--|--------|------|---------------|---|---|--------------------|--------------------|------------------|-----|
| | км | гана | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Асфалтобетон қоплама қуриш | | | | | | | | | |
| Гузор тумани Янгихаёт МФЙ Тожиқ қишлоғи ички кўчаларини жорий таъмирлаш км 2,7 | | | | | | | | | |
| 1 | | | | Мавжуд йўл қопламасининг ҳолати | Йўл четини мустаҳкамлаш | | 1000м ² | 2,70 | |
| 3 | | | | Мавжуд йўл қопламасининг ҳолати қум-шағал аралашмали йўл | Йўлни автогрейдер ёрламида геометрик ўлчамга келтириш | | 1000м ² | 13,500 | |
| 4 | | | | | Қум-шағал аралашмасидан текисловчи қатлам ётқизиш | | 100м ³ | 0,805 | |
| 6 | | | | | Қоплама остига битум сепиб ишлов бериш (0,5) | | т | 5,400 | |
| 7 | | | | | Қоплама остига битум сепиб ишлов бериш (0,3) | | т | 5,562 | |
| 8 | | | | | 5 см қалинликда асфалтобетонли қоплама қуриш | | 1000м ² | 10,80 | |
| 1 | АБЗ | | | | | | | | |
| 2 | Битум | | | | | | | | |
| 3 | ҚША | | | | | | | | |
| Гузор АБЗ Гузор АБЗ қарьер | | | | | | | | | |

Гузор тумани ободонлаштириш бошқармаси вакили.

"Зокиржонова Селим" х/к

"Зокиржонова Селим" х/к

Янгихаёт МФЙ раиси





**QASHQADARYO VILOYATI
G'UZOR TUMANI HOKIMINING
QARORI**

O'zbekiston Respublikasi, Qashqadaryo viloyati, G'uzor shahri, Mustaqillik ko'chasi, 14-uy. Tel: 75.552-13-60

2022 - yil 21 - oktabr

405-4-56-Q/22

G'uzor tuman hokimligi

**“Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi” mablag'larini jamoatchilik fikri asosida
shakllangan tadbirlarga yo'naltirish to'g'risida**

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-apreldagi “Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida”gi PQ-5072-sonli qarori ijrosini ta'minlash maqsadida Xalq deputatlari G'uzor tuman Kengashining 2022-yil 19-oktabrdagi VI-56-104-4-56-K/22-sonli qaroriga muvofiq jamoatchilik fikri asosida shakllantirilgan tadbirlarni tanlab olish va “Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi”dagi mablag'larni mazkur tadbirlarga yo'naltirish maqsadida “Mahalliy davlat hokimiyati to'risida”gi O'zbekiston Respublikasi Qonunining 6 va 24-moddasiga asosan,

QAROR QILAMAN:

1. Xalq deputatlari G'uzor tuman Kengashining 2022-yil 19-oktabrdagi “Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi” mablag'larini jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarga yo'naltirish to'g'risida”gi VI-56-104-4-56-K/22-sonli qarori malumot uchun qabul qilinsin.

2. O'zbekiston Respublikasi Moliya Vazirligining “Ochiq budjet” axborot portali orqali “Tashabbusli byudjet” jarayonida fuqarolar tomonidan o'z hududidagi mavjud muammolarni bartaraf etish bo'yicha qoldirilgan takliflarning 3-bosqich, ya'ni “Ovoz berish” jarayoni yakunida aniqlangan “G'olib” takliflar ro'yxati hamda undagi shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishning tasdiqlangan manzilli ro'yxati ilovaga asosan tasdiqlansin.

3. Tuman hokimining birinchi o'rinbosari (L.Xudayqulov), hokimlik bosh

hisobchisi (S.Qalqanov)lar “Fuqarolar tashabbusi jamg‘armasi” mablag‘lari hisobidan jamoatchilik fikri asosida ovoz to‘plagan 7 ta loyiha qiymatidan kelib chiqib “Fuqarolar tashabbusi jamg‘armasi” uchun ochilgan maxsus hisob raqamiga o‘tkazib berish vazifasi yuklatilsin.

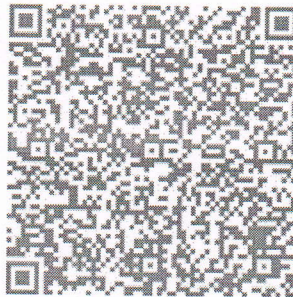
4. Tuman G‘aznachilik bo‘linmasi (J.Mirzayev)ga ushbu qarorga asosan ajratilgan mablag‘larni kassa ijrosini o‘z vaqtida ta‘minlash vazifasi topshirilsin.

5. Tuman hokimligi Obodonlashtirish boshqarmasi (G‘.Erqulov) G‘uzor Xalq ta‘limi bo‘limi (R.Eshqobilova) mazkur qaror asosida mablag‘larni belgilangan tartibda maqsadli ishlatilishini ta‘minlasin.

6. Tuman hokimligi Axborot xizmati (X.Yuldoshev), Tuman hokimligi moliya bo‘limi (J.Murodov) bilan birgalikda “Ovoz berish” jarayoni yakunida aniqlangan “G‘olib” takliflar, shuningdek, undagi shakllangan tadbirlarning moliyalashtirilishi hamda amalga oshiriladigan ishlar bo‘yicha ma‘lumotlarni keng jamoatchilikka muntazam ravishda yetkazib borish vazifalari yuklatilsin.

7. Mazkur qaror bajarilishini nazorat qilish Tuman hokimining birinchi o‘rinbosari (L.Xudarqulov) zimmasiga yuklansin.

Tuman hokimi



B.Suyunov

G'uzor tuman hokimining
2022 yil 21 oktabrdagi
405-4-56-Q/22-son qaroriga
1-ilova

G'uzor tumani bo'yicha 2022 yilda Jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirish bo'yicha

MANZILLI RO'YXAT

| № | G'olib taklif ma'lumotlari | | Amalga oshirishning aniqlangan qiymati | Fuqorolar tashabbusi jamg'armasi хисобидан | Buyurtmachi tashkilot |
|---|----------------------------|--|--|--|------------------------------------|
| | Taklif ID raqami | Qisqacha mazmuni | | | |
| "Fuqorolar tashabbusi jamg'armasi" da shakllangan mablag' | | | | | |
| 1 | 0560600001 | Yangixayot MFY. 43-maktabga sport zali qurish. | 1200 | 1200 | Tuman xalq ta'limi bo'limi |
| 2 | 0560600061 | G'uzor tumanidagi U. Uvatov nomli 1-IDUM sport zal qurish | 1200 | 1200 | Tuman xalq ta'limi bo'limi |
| 3 | 0560600122 | Guzor tumani Buston MFYda joylashgan tuman xalq ta'limi bo'limiga karashli 16-maktabni ta'minlash | 1200 | 1200 | Tuman xalq ta'limi bo'limi |
| 4 | 0560600266 | Guzor tumani Gulshan MFY ESKIBOG mahallasidagi 3-sonli maktab va Jarariq MFY urtasidagi 1.5 km. ichki yulni 4.5 mert eni va 6 sm qalinitikda asfal qoplamasi yotqizish | 1000 | 1000 | Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi |
| 5 | 0560600008 | Tojik kishlok Yangi Xayot MFY ichki kuehasini asfalt kilish 3 km ni . Inson kadri uchun!!!turon kucha 525m...bixonim 500m...amir temur 500m..yangi xayot 75m...birdamlik 1400m.... | 1200 | 1200 | Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi |
| 6 | 0560600265 | Jarariq MFY ning jami 1700 metr uzunlikdagi yo'llariga eni 6 metr, qalinligi 8 sm bo'lgan asfalt qoplamasi yotqizish. | 1200 | 1200 | Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi |

| № | G'olib taklif ma'lumotlari | | Amalga oshirishning aniqlangan qiymati | Fuqorolar tashabbusi jamg'armasi хисобидан | Buyurtmachi tashkilot |
|--------------------------------|----------------------------|---|--|--|------------------------------------|
| | Taklif ID raqami | Qisqacha mazmuni | | | |
| 7 | 0560600136 | G'uzor tumani "Gulliston" MFY hududida elektr energiyasi quvvati qoniqsiz darajada ekanligini inobatga olgan holda hududning boshlanishi (poda xona) dagi 782-TIIga axoli sonining ko'pligi sababli qo'shimcha 160 lik transformator o'rnatish va 2km leniyani yangilash. Hududdagi 837-TII ga ham axoli sonini ko'pligi tufayli qo'shimcha 160 lik transformator o'rnatish, 549 0,4kVr havo leniyasini tsep qilish va 75-TII ni rekonstruksiya qilish, hududdagi 639-TII ga ham axoli sonini ko'pligi sababli qo'shimcha transformator o'rnatish kerak. Chuqur qishloqdagi 559-TIIga ham qo'shimcha 160lik transformator va 2km leniyasini yangilash kerak. Hududdagi eski talabga javob bermaydigan (xavfli) elektr ustunlari o'rniga yangi beton ustunlar o'rnatish lozim. | 900 | 900 | Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi |
| Jami ajratilgan mablag' | | | | 7900 | |
| Taqsimlanmagan mablag' | | | | 79 | |

«SHAHARSOZLIK
HUJJATLARI
EKSPERTIZASI» DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI



КАШКАДАРЬИНСКИЙ
ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ ГУП
«ЭКСПЕРТИЗА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ»

180100, Qarshi shahri, I. Karimov kochasi, 60-uy, Tel/Faks 83752210665, 83752211090
E-mail kashdavekspertiza@mail.ru

Qarshi shahar

«TASDIQLAYMAN»
Filial direktori
М. М. Эшбобоев
_____ апреля _____ 2021г

Экспертное заключение № К-24-21

По проверке калькуляции на разработку 1 м³ гравийно-песчанной смеси (ГПС),
разрабатываемой предприятиями Кашкадарё ЙМФУК.

1. Разработчик: Кашкадарё ЙМФУК.

2. Представленные материалы:

- 2.1. Письмо-заказ № 169 от 14.04.2021 г. о проведении экспертизы.
- 2.2. Калькуляции на разработку 1 м³ ГПС, разрабатываемого предприятиями Кашкадарё ЙМФУК.
- 2.3. Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4. Копия счет-фактура на материалы.

3. Результаты экспертного рассмотрения:

- 3.1. Расчет выполнен согласно «Положения о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), утвержденного Постановлением КМ РУзб от 05.02.1999г №54 и других нормативных документов «Госкомархитектстрою» Республики Узбекистан.
- 3.2. Затраты на оплату труда приняты согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.3. Стоимость затрат на сырьё, материалы, запчасти и другие покупные комплектующие для принята согласно представленных счёт-фактура.

«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI
EKSPERTIZASI» DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI
«EKSPERT XULOSA»
2021 y.

4. Выводы:

4.1. Представленная калькуляция себестоимости на разработку 1 м3 ГПС, разрабатываемого по прямым затратам (без учета расходов периода и рентабельности) без НДС, после корректировки исходных данных разработанные Кашкадарё ЙМФУК рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

По Гузорскому карьере :

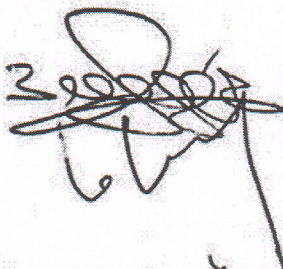
| № | Наименование | Ед. изм. | Заявлено (сум) | Рекомендовано (сум) |
|---|--------------|----------|----------------|---------------------|
| 1 | ГПС | м3 | 23964 | 23380 |

4.2. Произведенный расчет калькуляции договорных отпускных цен на изготовление вышеуказанных материалов согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и изготовителя.

4.3. Отмечается, что вся ответственность за правильность и достоверность предоставленных первичных исходных данных возлагается на руководителей Кашкадарё ЙМФУК.

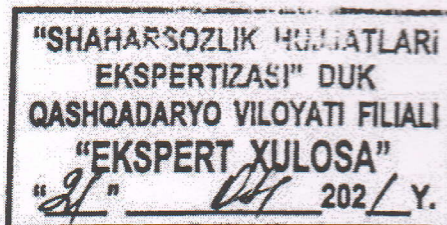
/ Заместитель директора:

Ведущий специалист:



Раджабов У.М.

Мамадиев Ю.М.



«SHAHARSOZLIK
HUJJATLARI
EKSPERTIZASI» DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI



КАШКАДАРЬИНСКИЙ
ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ ГРУППЫ
«ЭКСПЕРТИЗА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ»

180100, Qarshi shahri, I. Karimov kochasi, 60-uy, Tel/Faks 83752210665, 83752211090
E-mail kashdavekspertiza@mail.ru

Qarshi shahar

«TASDIQLAYMAN»



Filial direktori v.v.b

У.М.Раджабов

11 января

«___» _____ 2022г

Экспертное заключение № К-3-22

По проверке калькуляции на асфальтобетонные смеси, выпускаемые предприятиями
Кашкадарё ЙМФУК.

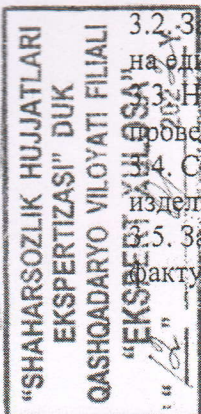
1.Разработчик: Кашкадарё ЙМФУК.

2. Представленные материалы:

- 2.1. Письмо-заказ № 17 от 10.01.2022 г. о проведении экспертизы.
- 2.2. Калькуляции на приготовление, асфальтобетонной смеси, выпускаемые предприятиями Кашкадарё ЙМФУК.
- 2.3. Расчет затрат на топливно-энергетические ресурсы.
- 2.4. Копия счет-фактура на материалы.

3. Результаты экспертного рассмотрения:

- 3.1. Расчет выполнен согласно «Положения о составе затрат по производству и реализации продукции (работ, услуг) и о порядке формирования финансовых результатов» (со всеми дополнениями и изменениями), утвержденного Постановлением КМ РУзб от 05.02.1999г №54 и других нормативных документов «Госкомархитектстроя» Республики Узбекистан.
- 3.2. Затраты на оплату труда приняты согласно бухгалтерским данным с учетом отчислений на единый социальный платеж.
- 3.3. Нормы расхода сырья на изготовление 1тн асфальтобетонной смеси принята согласно проведенного подбора лабораторией АБЦ.
- 3.4. Стоимость затрат на сырьё, материалы, запчасти и другие покупные комплектующие изделия принята согласно представленных счёт-фактура.
- 3.5. Затраты на топливно-энергетические ресурсы приняты согласно представленных счёт-фактура.



4. Выводы:

4.1. Представленная калькуляция себестоимости на изготовление 1тн асфальтобетонных смесей, по прямым затратам (без учета расходов периода и рентабельности) без НДС, после корректировки исходных данных разработанные Кашкадарё ЙМФУК рекомендуется для дальнейшего согласования и утверждения со следующими показателями:

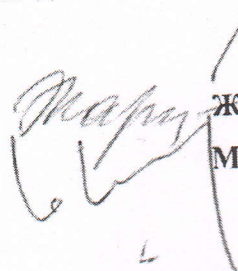
| №п/п | Наименование | Ед. изм. | Заявлено (сум) | Рекомендовано (сум) |
|--------------|--|----------|----------------|---------------------|
| По АБЦ Гузар | | | | |
| 1 | Мелкозернистая горячая плотная а/б смесь Тип Б марка II (битум – Sanoat Energetka Guruhi MCH) | тн | 504115 | 500906 |
| 2 | Крупнозернистая горячая пористая а/б смесь марки II (битум - Sanoat Energetka Guruhi MCH) | тн | 412124 | 408905 |
| 3 | Крупнозернистая, высокопористая, щебеночная асфальтобетонная смесь (Смесь черного щебня) (битум - Sanoat Energetka Guruhi MCH) | тн | 355059 | 352487 |
| 4 | Мелкозернистая горячая, песчанная плотная а/б смесь Тип Д марка II (битум – Sanoat Energetka Guruhi MCH) | тн | 556703 | 553746 |
| 5 | Мелкозернистая горячая плотная а/б смесь Тип Б марка II (битум – Shurtan Gaz Kimyo Majmuasi MCHJ) | тн | 410410 | 405102 |
| 6 | Крупнозернистая горячая пористая а/б смесь марки II (битум - Shurtan Gaz Kimyo Majmuasi MCHJ) | тн | 339421 | 335811 |
| 7 | асфальтобетонная смесь (Смесь черного щебня) (битум - Shurtan Gaz Kimyo Majmuasi MCHJ) | тн | 298516 | 294711 |
| 8 | Мелкозернистая горячая, песчанная плотная а/б смесь Тип Д марка II (битум – Shurtan Gaz Kimyo Majmuasi MCHJ) | тн | 448457 | 443496 |

4.2. Произведенный расчет калькуляции договорных отпускных цен на приготовление асфальтобетонных смесей согласно ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах» носит рекомендательный характер и применяется по согласованию заказчика и изготовителя.

4.3. Отмечается, что вся ответственность за правильность и достоверность предоставленных первичных исходных данных возлагается на руководителей Кашкадарё ЙМФУК.

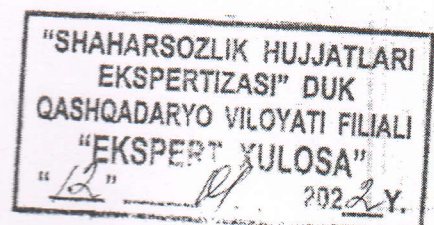
Главный специалист:

Ведущий специалист:



Жарких Н.П.

Мамадиев Ю.М.



«SHAHARSOZLIK
HUJJATLARI
EKSPERTIZASI» DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI



КАШКАДАРЬИНСКИЙ
ОБЛАСТНОЙ ФИЛИАЛ ГУП
«ЭКСПЕРТИЗА ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ»

180100, Qarshi shahri, I. Karimov kochasi, 60-uy, Tel/Faks 83752210665, 83752211090
E-mail kashdavekspertiza@mail.ru

Qarshi shahar

«TASDIQLAYMAN»



Filial direktori

М.М. Эшбабаев

05 сентября

« » 2022 г

Экспертное заключение № К- 40- 22

По проверке расчётов представленных Кашкадарё ЙМФУК на определение расчетных текущих цен на перевозку грузов автомобильным транспортом и на эксплуатации машин и механизмов.

Разработчик: Кашкадарё ЙМФУК.

1.1. Письмо-заказ № 320 от 16.08.2022 года «О проведении экспертизы».

2. Исходные данные для расчёта.

2.1. Расчёты на определение на перевозку грузов автомобильным транспортом и расчетных текущих цен на эксплуатации машин и механизмов.

2.2. Счет-фактура о стоимости диз.топлива и других ГСМ.

2.3. Справка о балансовой стоимости автотранспорта.

3. Результаты экспертного рассмотрения:

1. Расчеты по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов и эксплуатации машин и механизмов выполнены в соответствии с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства» и «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на эксплуатации машин и механизмов», утвержденные приказом «Госкомархитектстроя» Республики Узбекистан от 15.12.2003 г. №75.

В процессе экспертизы откорректированы расчеты затрат на гидравлическую жидкость и др. в соответствии с требованиями «Методических рекомендаций».

SHAHARSOZLIK HUJJATLARI
EKSPERTIZASI" DUK
QASHQADARYO VILOYATI FILIALI
"EKSPERT XULOSA"
"K"

4. ВЫВОДЫ:

4.1. Представленные расчеты Кашкадарё ЙМФУК на определение стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом и эксплуатации машин и механизмов в текущих ценах рекомендуются к утверждению по следующим ценам в прямых затратах без НДС.

Стоимость

1 маш.час и 1 тн.км перевозки автотранспортом в прямых затратах без НДС

| № | Расстояние перевозки (км) | Единица измерения | Заявлено (сум) | Рекомендовано (сум) |
|------------------------|---|--|----------------|---------------------|
| 1 | А/самасвал MAN TGS 33,400 6x4 BB K052 U 16C 25тн - при расстоянии -1 км | маш.час/ тн.км | 225348/2555,6 | 212993/2415,5 |
| | при расстоянии -2 км | маш.час/ тн.км | 262274/1596,4 | 249919/1521,3 |
| | при расстоянии -5 км | маш.час/ тн.км | 308456/1160,9 | 296101/1114,4 |
| | при расстоянии -10 км | маш.час/ тн.км | 314836/1101,9 | 302481/1058,7 |
| | при расстоянии -20 км | маш.час/ тн.км | 348762/976,5 | 336407/941,9 |
| | при расстоянии -30 км | маш.час/ тн.км | 383751/895,4 | 371366/866,5 |
| | при расстоянии -50 км | маш.час/ тн.км | 382895/893,4 | 370540/864,6 |
| | при расстоянии -75 км | маш.час/ тн.км | 415869/839,2 | 403514/814,3 |
| | при расстоянии -100 км | маш.час/ тн.км | 422834/829,1 | 410479/804,9 |
| | 2 | А/самасвал MAN-TGS -33,360 20тн - при расстоянии -1 км | маш.час/ тн.км | 166364/2358,3 |
| при расстоянии -2 км | | маш.час/ тн.км | 202409/1540,1 | 195261/1485,7 |
| при расстоянии -5 км | | маш.час/ тн.км | 247418/1163,9 | 240270/1130,3 |
| при расстоянии -10 км | | маш.час/ тн.км | 253567/1109,4 | 246419/1078,1 |
| при расстоянии -20 км | | маш.час/ тн.км | 286667/1003,3 | 279518/978,3 |
| при расстоянии -30 км | | маш.час/ тн.км | 320799/935,7 | 313651/914,8 |
| при расстоянии -50 км | | маш.час/ тн.км | 319973/933,3 | 312825/912,4 |
| при расстоянии -75 км | | маш.час/ тн.км | 352172/888,4 | 345024/870,3 |
| при расстоянии -100 км | | маш.час/ тн.км | 358971/879,8 | 351823/862,3 |
| 3 | | А/самасвал MA3-555102-220 10тн - при расстоянии -1 км | маш.час/ тн.км | 96706/2240,1 |
| | при расстоянии -2 км | маш.час/ тн.км | 127256/1590,7 | 125588/1570,0 |
| | при расстоянии -4 км | маш.час/ тн.км | 135026/1409,88 | 133357/1392,0 |
| | при расстоянии -10 км | маш.час/ тн.км | 184870/1176,5 | 183202/1166,0 |
| | при расстоянии -20 км | маш.час/ тн.км | 189562/1143,9 | 187894/1134,0 |
| | при расстоянии -30 км | маш.час/ тн.км | 193551/1129,1 | 191882/1119,0 |
| | при расстоянии -50 км | маш.час/ тн.км | 229919/1072,9 | 228250/1065,0 |
| | А/самасвал ISUZU NPR 82L-K15VAY (спг) 5тн - при расстоянии -1 км | маш.час/ тн.км | 78505/4451,5 | 74069/4200,0 |
| при расстоянии -2 км | | маш.час/ тн.км | 84606/2574,9 | 80170/2440,0 |
| при расстоянии -5 км | | маш.час/ тн.км | 91833/1728,0 | 87397/1645,0 |
| при расстоянии -10 км | | маш.час/ тн.км | 92445/1617,8 | 88009/1540,0 |
| при расстоянии -20 км | | маш.час/ тн.км | 97653/1371,4 | 93517/1309,0 |
| при расстоянии -30 км | | маш.час/ тн.км | 103769/1210,6 | 99333/1159,0 |
| при расстоянии -50 км | | маш.час/ тн.км | 105031/1176,3 | 100595/1127,0 |
| при расстоянии -75 км | | маш.час/ тн.км | 112416/1049,2 | 107981/1008,0 |
| при расстоянии -100 км | | маш.час/ тн.км | 122842/929,6 | 118406/896,0 |

"SHAHARSOZLIK HUIJATLARI
EKSPERTIZASI" DUK
QASHQADARIYO VILOYATI FILIALI
"EKSPERT XULOSA"
"25" 2022 y. f.

| | | | | |
|---|--|----------------|---------------|---------------|
| 5 | Седельный тягач MAN GS 26,400 64 BLS Midium - при расстоянии - 30 км | маш.час/ тн.км | 336186/1961,1 | 391028/1521 |
| | -при расстоянии -50 км | маш.час/ тн.км | 432159/1344,5 | 432159/1344,0 |
| | -при расстоянии -100 км | маш.час/ тн.км | 500712/1168,3 | 500712/1168,0 |

Стоимость

1 маш. час эксплуатации машин и механизмов в прямых затратах без НДС

| № | Машина механизмов | Марка | Единица измерения | Заявлено (сум) | Рекомендовано (сум) |
|----|---|------------------------------------|-------------------|----------------|---------------------|
| 1 | Автогрейдер | GR180 | маш/час | 444851 | 438417 |
| 2 | Экскаватор погрузчик | JCB 3 ДХ | маш/час | 209799 | 209799 |
| 3 | Фронтальный погрузчик | ZL50GN | маш/час | 368769 | 367440 |
| 4 | Автокран | MAN CLA 31.280 | маш/час | 245900 | 245900 |
| 5 | Дорожная фреза | XM 503 | маш/час | 304594 | 304594 |
| 6 | Бульдозер | TY - 230 | маш/час | 539256 | 535915 |
| 7 | Экскаватор | XCMGXE- 260C | маш/час | 381315 | 381315 |
| 8 | Каток вибрирующая 8,5 тн | XD 82 E | маш/час | 218751 | 218751 |
| 9 | Каток пневмоколёсный 16 тн | XP 163 | маш/час | 272992 | 264302 |
| 10 | Каток одновальцовый | XS 123 H | маш/час | 288186 | 262833 |
| 11 | Каток пневматический 21 тн. | Дунапак CP- 221 | маш/час | 212240 | 212216 |
| 12 | Асфальтоукладчик | RP 903 | маш/час | 527820 | 524560 |
| 13 | Разметочная машина | ISUZI NOR- 66L A | маш/час | 231920 | 231920 |
| 14 | Бортовая авто платформа с кран-манипулятором -25км. | MAN | маш.час/тн.км | 329880/942,5 | 299292/855,1 |
| 15 | Трактор | ТТЗ-100 | маш.час/тн.км | 120749/1736 | 120749/1736 |
| 16 | Автогудронатор ISUZU модель FVR33K -при расстоянии- 30 км. | Автогудронатор ISUZU модель FVR33K | маш.час/тн.км | 127840/3728 | 204172/1588 |
| | -при расстоянии- 50 км. | | маш.час/тн.км | 148642/2601 | 212252/1486 |
| 17 | Автовазовоз -при расст. - 8км | FVR33K | маш.час/тн.км | 181094/3234 | 124934/2231 |
| | -при расстоянии- 15 км. | | маш.час/тн.км | 205399/2739 | 1300051/2168 |

4.2. В соответствии с ШНК 4.01.16-09 применение указанных цен для Кашкадарё ЙМФУК на определение стоимости перевозки грузов автомобильным транспортом и эксплуатации машин и механизмов носит рекомендательный характер, а также при взаиморасчетах за выполненные работы в обязательном порядке подлежит согласованию с заказчиком (протоколно) и соответственно окончательное решение по ценам принимает заказчик и подрядчик.

4.3. Отмечается, что вся ответственность за правильность и достоверность представленных первичных исходных данных возлагается на руководителей Кашкадарё ЙМФУК.

/ Главный специалист:

Ведущий специалист:

Раджабов У.М.

Мамадиев Ю.М.

