

**Ўбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 25 октябрдаги ПҚ-408-сонли "2022-2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада яхшилаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида"ги қарорига асосан Сурхондарё вилояти ҳудудидан ўтувчи умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари Республика бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш ишлари бўйича 2022 йил учун**

**Авлод маҳалласи аҳолиси асосий М41 магистрал йўлга чиқиш учун темир йўлдан кесиб ўтишга тўғри келади. Бу эса фуқаролар учун хавfli ҳамда темир йўл кесишмасидан ўтган фуқароларга маъмурий жарима қўлланилишига сабаб бўлмоқда. (М-41 "Avtomobil yuliga tutashgan Shodlik ko'chasidagi" piedalar yulakchasini qurish)**

**ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ**

**“ТАСДИҚЛАЙМАН”**  
**Сурхондарё вилояти автомобиль**  
**йўллари бош бошқармаси**  
**бошлиғи**



\_\_\_\_\_ **Ж.Қиличев**

\_\_\_\_\_ **2022 йил**

**ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ**

## УМУМИЙ ҚИСМ

### ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ ТАКЛИФИ

#### 1. Умумий ҳолат

1.1 Ушбу танлов ҳужжатлари “Давлат харидлари тўғрисида”ги Ўбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 25 октябрдаги ПҚ-408-сонли “2022-2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада яхшилаш бўйича қўшимча чоратадбирлар тўғрисида”ги қарорига асосан Сурхондарё вилояти ҳудудидан ўтувчи умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларини Республика бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш ишлари бўйича 2022 йил учун.

1.2 Танлов Авлод маҳалласи аҳолиси асосий М41 магистрал йўлга чиқиш учун темир йўлдан кесиб ўтишга тўғри келади. Бу эса фуқаролар учун хавфли ҳамда темир йўл кесишмасидан ўтган фуқароларга маъмурий жарима қўлланилишига сабаб бўлмоқда. (M-41 "Avtomobil yuliga tutashgan Shodlik ko'chasidagi" piedalar yulakchasini qurish)

1.3 Танлов охири қиймати – **588 377 808 (Беш юз саксон саккиз миллион уч юз етмиш етти минг саккиз юз саккиз) сўм.** Ушбу қийматдан ортиқ қийматдаги таклифлар қабул қилинмайди ва кўриб чиқилмайди.

1.4 Танлов таклифида кўрсатилган нархлар чегара қийматидан ошмаслиги керак.

1.5 Хизматларни кўрсатиш бўйича техник топшириқлар танлов ҳужжатларининг техник қисмида келтирилган.

1.6 Танлов комиссияси йиғилишининг шакллари – онлайн.

#### 2. Танлов ташкилотчилари

2.1 Буюртмачининг номи – Сурхондарё вилояти автомобиль йўллари бош бошқармаси (бундан кейин буюртмачи деб номланади).

2.2 Комиссиянинг ишчи органи танлов комиссияси (бундан кейин – “комиссия”)

2.3 Танлов камида беш аъзодан иборат Буюртмачи томонидан тузилган танлов комиссияси томонидан ўтказилади.

#### 3. Танлов иштирокчилари

3.1 Мулкчилик шаклидан қатъий назар ҳар қандай юридик шахслар, шу жумладан кичик бизнес субъектлари иштирок этишлари мумкин.

3.2 Банддан кўрсатилган юридик шахслар бундан мустасно.

#### 4. Танловни ўтказиш тартиби

4.1 Танловда иштирок этиш учун танлов иштирокчиси:

а) танлов шартлари билан танишиш учун махсус маълумот порталида жойлаштирилган танлов ҳужжатларининг электрон версиясини олиш (юклав олиш);

б) танлов ҳужжатлари талабларига мувофиқ тендер таклифини тақдим этиш;

4.2 Иштирокчиларнинг танловда иштирок этишлари тақиқланади:

қайта ташкил этиш, тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлиш;

“Буюртмачи” билан суд ёки арбитраж ҳолатида бўлиш; ягона реестрда виждонсиз иштирокчилар; солиқлар ва бошқа мажбурий тўловлар бўйича қарзлар имтиёзли солиқ режимини таъминлайдиган ва ёки молиявий операциялари

(оффшор зоналар) амалга оширишда маълумотни ошкор қилиш ва тақдим этишни назарда тутмайдиган штатларда ёки ҳудудларда рўйхатдан ўтган ва банк ҳисоб рақамларига эга бўлганлар.

4.3 Буюртмачи иштирокчини сотиб олиш тартиб-таомилларида қатнашишдан четлаштиради, агар: иштирокчи тўғридан тўғри ёки илвосита миждознинг ҳар қандай амалдаги ёки обик мансабдор шахсини ёки ходимини ёки бошқа давлат органини ҳар қандай шаклда иш ҳақи, иш таклифи ёки бошқа ҳар қандай қимматбаҳо нарсалар ёки хизматларни таклиф қилиш, бериш ёки беришга рози бўлиш, давлат харидлари жараёнида буюртмачининг ҳар қандай ҳаракатларни амалга ошириш, қарор қабул қилиш ёки ҳар қандай рақобат тартибини қўллаш; иштирокчи қонунни бузган ҳолда адолатсиз рақобат стунлиги ёки манфаатлар тўқнашувига эга.

## **5. Танлов тили, ўлчов бирлиги**

5.1 Танлов таклифи ва иштирокчи ва буюртмачи томонидан амалга ошириладиган барча тегишли ёзишмалар ва ҳужжатлар ўзбек тилида бўлиши керак. Танлов таклифи ўзбек тилига аниқ илова қилинган ҳолда бўлиши керак. Танлов таклифида метрик ўлчов тизимидан фойдаланиш керак.

## **6. Танлов таклифи ва уни рўйхатдан ўтказиш**

6.1 Порталда эълон қилинган танлов иштирокчилари танлов эълонида кўрсатилган манзил бўйича эълонда белгиланган тартибда таклифлар киритадилар.

6.2 Рақобатчи: тақдим этилган маълумотлар ва ҳужжатларнинг ҳақиқийлиги ва тўғрилиги учун жавобгардир;

6.3 Тендер таклифи икки қисмдан иборат: нарх қисми танлов шартларига мос келиши ва қуйидаги маълумотларни ўз ичига олиши керак: махсулот номи, хизматларнинг қиймати, умумий миқдори, тўлов шартлари, таклифнинг амал қилиш муддати ва бошқалар.

6.4 Шунингдек, иштирокчи барча танлов ҳужжатларини электрон тарзда тайёрлаши ва “etender.uzex.uz” махсус порталига жойлаштириши керак.

6.5 Тижорат таклифи электрон шаклда тақдим этилади.

6.6 Техник таклиф қуйидаги ҳужжатларни ўз ичига олиши керак: техник ҳужжатлар рўйхати (техник маълумотлар варақалари, фойдаланиш бўйича кўрсатмалар ва бошқалар ёки тақдим этилаётган хизматларнинг тўлиқ ва батафсил тавсифини ўз ичига олган бошқа ҳужжатлар).

6.7 Ушбу танловга илова қилинган нарх таклифининг мажбурий ҳужжатлари мавжудлигига қўйиладиган талаблар.

6.8 Комиссия фақат ушбу йўриқноманинг талабларига мувофиқ тайёрланган таклифлар учун жавобгардир.

## **7. Таклифлар бўйича танлов тартиби, уларни баҳолаш тартиби ва мезонлари**

7.1 Эълонда танлов ўтказиладиган вақт сифатида кўрсатилган вақт, танлов иштирокчилари томонидан тақдим этилган танлов таклифларини баҳолаш бўйича танлов комиссияси.

7.2 Таклифларни кўриб чиқишда барча ҳужжатларнинг мавжудлиги ва уларнинг тўғрилиги текширилади. Тегишли ҳужжатлар бўлмаган тақдирда, танлов комиссияси ушбу таклифни кўриб чиқиш ва баҳолаш учун рад этишга ҳақлидир.

7.3 Танлов комиссияси танлов ғолибини аниқлаш учун рад этилмаган таклифларни танлов ҳужжатларида кўрсатилган мезонларга қараб баҳолайди.

7.4 Танлов иштирокчиси томонидан тақдим этилган ҳужжатларда мавжуд бўлган маълумотлар аниқланган тақдирда, танлов комиссияси бундай иштирокчини танловда қатнашишдан четлаштиришга ҳақлидир.

7.5 Таклиф қонун, меъёрий ҳужжатлар ва танлов ҳужжатлари талабларига мос равишда бўлишлари мумкин, белгиланган тартибда ишлашлари мумкин.

7.6 Танлов комиссияси агар уни тақдим этган танлов иштирокчиси Қонунда ва қарор қабул қилинадиган талабларга жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов ҳужжатлари талабларига жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов ҳужжатлари талабларига жавоб бермаса, таклифни рад этади.

7.7 Тижорат таклифларини баҳолаш жараёнида танлов комиссияси талабгорлардан уларнинг таклифларига нисбатан тушунтиришлар сўраши мумкин. Ушбу процедура белгиланган тартибда расмий равишда, ёзма равишда, танлов ташкилотчиси орқали амалга оширилади. Тушунтириш жараёнида таклифнинг моҳиятида, шунингдек нархнинг ўзгаришига йўл қўйилмайди.

7.8 Танлов ҳужжатлари ва таклифида кўрсатилган мезонларга асосланиб шартномани бажариш учун энг яхши шартларни таклиф қилган тендер иштирокчиси ғолиб ҳисобланади.

## **8. Томонларнинг жавобгарлиги ва мувофиқлиги махфийлик.**

8.1 Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларида назарда тутилган жавобгарлик қуйидагиларга тегишли кирувчи таклифлар ёзувларини юритадиган ва уларнинг хавфсизлиги ва махфийлигини таъминлайдиган комиссия аъзолари комиссия раиси ва аъзолари, шунингдек таклифларни ўрганиш учун тузилган ишчи гуруҳ аъзолари, маълумотларни ошкор қилиш, иштирокчилар, комиссиянинг бошқа аъзолари ва жалб қилинган экспертлар билан тил бириктиришга рухсат бериш, шунингдек бошқа ноқонуний ҳаракатлар учун. Шартнома бўйича мажбуриятларни бажармаган (миқдорий, сифат ва техник кўрсаткичлар бўйича) танлов ғолиби Ўзбекистон Республикаси қонунчилиги ва ёки тузилган шартнома бўйича жавобгар бўлади.





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri , Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:  
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH

Sana:25-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 72656**

**Obyekt nomi** « Avlod mahallasi aholisi asosiy M41 magistral yo'lga chiqish uchun temir yo'ldan kesib o'tishga to'g'ri keladi. Bu esa fuqarolar uchun xavfli hamda temir yo'l kesishmasidan o'tgan fuqarolarga ma'muriy jarima qo'llanilishiga sabab bo'lmoqda. (Avlod maxalla aholisini M-41 avtomobil yo'lga chiqish uchun piyodalar yo'lagini qurish) ishchi loyihasi bo'yicha »

**Buyurtmachi** - Surxondaryo avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "Yo'l loyiha byurosi " MChJ

**Litsenziya** AL-001288 sonli, 2020 yil 20 iyul sanasida O'zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Budget mablag'lari

**Bosh pudratchi** - erkin tanlov savdo natijalariga ko'ra aniqlanadi

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 69944

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 25 oktyar sanasidagi PQ-408 sonli Qarori.

1.2. Buyurtmachi tomondan 2022 yilda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3. Surxondaryo viloyati avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi va buyurtmachi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallari, pudratchining boshqa xarajatlari narxlari kelishuv bayonnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.2. Yo'llar rejalari.

2.3. Umumiy smeta hujjatlari.

2.4. Nuqsonlar dalolatnomasi.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Mazkur loyihada Surxondaryo viloyati M-41 "Avtomobil yuliga tutashgan Shodlik ko'chasidagi" piedalar yulakchasini qurish ko'zda tutilgan.

Buyurtmachi va bosh loyihachi vakillaridan iborat komissiya a'zolari ishtirokida ob'ektning texnik holati vizual ko'rikdan o'tqazilishi natijasida, bajariladigan ishlar hajmlari va qurilish materiallarini tashish masofalari belgilanib nuqsonlar dalolatnomasi tuzilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan.

Mazkur nuqsonlar dalolatnomalariga kiritilgan asosiy ish turlari:

- D-150mm quvur o'rnatish,
- qum shag'al aralashmasidan 12sm qalinlikda asos to'shash,
- qumdan 3sm qalinlikda tekislovchi qatlam to'shash,
- V-22.5 betondan yo'lakcha qoplamasini to'shash,
- Xavfsizlikni ta'minlash uchun temir yo'l tomondan metal panjara o'rnatish.

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra joriy ta'mirlash davomiylik muddati 0.5 oyni tashkil qiladi.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

*6.1. Ekspertizadan o'tkazish jarayonida lokal ekspert xulosalar bo'yicha aniqlangan kamchiliklar va takliflar asosida loyihachi tomonidan ishchi loyihaga qo'shimcha va o'zgartirishlar kiritildi, ulardan asosiysilari:*

- nuqsonlar dalolatnomasi smeta bilan muvofiqashtirilib, buyurtchi tomonidan tasdiqlandi,
- resurs ko'rsatkichlarining narxlari (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transport harajatlari, materiallar) narxlar bayonnomasi asosan to'g'irlandi.

#### *6.2. Qurilish qiymati hisobi*

Taqdim etilgan loyihaga ko'ra qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan **604 965.190ming so'm**ni tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra **4 819.826 ming so'm** miqdorida kamayib **600 145.364ming so'm** qiymatida belgilandi, shu jumladan:

- qurilish montaj ishlari - 511 632.876 ming so'm,
- qo'shimcha qiymat solig'i - 76 744.931ming so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari - 11 767.556 ming so'm.

Kamayishga ayrim ish turlari bo'yicha hajmlariga va resurs ko'rsatigichlari me'yorlariga, hamda qurilish materiallari narxlariga aniqlik kiritilganligi natijasida erishildi.

#### *6.3. Buyurtmachiga va bosh loyihachiga, qurilish boshlanishdan oldin:*

- buyurtmachining boshqa harajatlari miqdorini 4.01.16-19 sonli ShNQ talablariga asosan aniqlansin;
- nuqsonlar dalolatnomasi tegishli MFYlari bilan kelishilsin.

6.4. "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK Surxondaryo viloyati filiali nuqsonlar dalolatnomasiga kiritilgan ish hajmlari to'g'riligiga ma'sul emas.

6.5. Buyurtmachi loyiha xujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579 sonli qarorining 7 ilovasiga muvofiq ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

## **7. Xulosalar.**

7.1 Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Avlod mahallasi aholisi asosiy M41 magistral yo'lga chiqish uchun temir yo'ldan kesib o'tishga to'g'ri keladi. Bu esa fuqarolar uchun xavfli hamda temir yo'l kesishmasidan o'tgan fuqarolarga ma'muriy jarima qo'llanilishiga sabab bo'lmoqda. (Avlod maxalla aholisini M-41 avtomobil yo'liga chiqish uchun piyodalar yo'lagini qurish)" ishchi loyihasi bo'yicha qurish ishchi loyihasi bo'yicha ishchi loyihasi qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 iyuldagi 261 sonli Qaroriga va 04.01.16-09 sonli ShNQ ko'ra, qurilishning tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

**Bosh mutaxassis:** Jo'rayev O'ktam Sadikovich



## СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	
3	Объектная смета	
4	Сводная ведомость потребных ресурсов	
5	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	
38	Дефектный акт	

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Авлод махалласи аҳолиси асосий М41 магистрал йўлга чиқиш учун темир йўлдан кесиб ўтишга тўғри келади. Бу эса фукаралар учун хавфли ҳамда темир йўл кесилмасидан ўтган фукараларга маъмурий жарима қўлланилишига сабаб бўлмоқда. (Авлод махалла аҳолисини М-41 автомобиль йўлига чиқиш учун пиёдалар йўлагини қуриш)

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

**Сзп** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

**Сэм** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

**См** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**Стр** - затраты на транспортные расходы;

**Пп** - прочие затраты подрядчика;

**Пз** - прочие затраты заказчика;

**Зо** - затраты на оборудование

**Ср** - затраты на страхование строительства объектов;

**Кр** - коэффициент риска;

### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

**Траб** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

**Змс** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

**Φ** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, ) определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

$$1\ 190\ 559 \quad \text{сум./месяц} - (Змс)$$

Часовая ставка - **Сч** = ;

$$1\ 190\ 559 : 169,42 \text{ час} = \text{\#ССЫЛКА!} \quad \text{сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - **Траб** = **\#ССЫЛКА!** чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

Сзп – 43 368 139 сум.

## II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

Сэм = 26 437 003 сум.

## III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции:  $Смп = N \times Цср$ ,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

См = С131 365 478 912 сум.

Итого: прямых затрат – 435 284 054 сум.

## IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

Пп = 76 348 823 сум.

## V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

Пзз = 11 767 556 сум.

## VI. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$$\text{Ср} = ( \begin{array}{r} 435\,284\,054 \\ = \end{array} + \begin{array}{r} 76\,348\,823 \\ 0 \end{array} \text{ сум.} ) \times 0,32\% =$$

## VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска  $Kp = 0\%$  согласно письму заказчика:

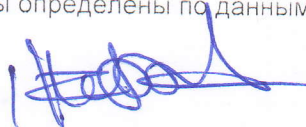
$$0,000 \quad + \quad \begin{array}{r} 0,000 \\ 0,000 \end{array} \text{ тыс. сум.} \quad + \quad 0,000 \quad ) \times 0\% =$$

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: **600 145 364** сум.

## VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:

 С. ЖУМАЕВ



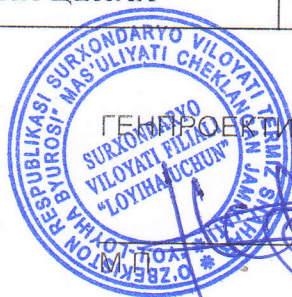
## СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Авлод махалласи аҳолиси асосий М41 магистрал йўлга чиқиш учун темир йўлдан кесиб ўтишга тўғри келади.  
 Бу эса фукаролар учун хавfli ҳамда темир йўл кесишмасидан ўтган фукароларга маъмурий жарима  
 қўлланилишига сабаб бўлмақда. (Авлод махалла аҳолисини М-41 автомобиль йўлига чиқиш учун пиёдалар  
 йўлагини қуриш)

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	365 478 912
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	43 368 139
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	26 437 003
	<b>ИТОГО</b>	<b>435 284 054</b>
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54%	76 348 823
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА, -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА, ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	<b>ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>	<b>511 632 877</b>
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	76 744 932
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	11 767 556
-	ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	11 767 556
-	ГОСЭКСПЕРТИЗА	0
-	Содержание службы заказчика	0
11	<b>ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>	<b>600 145 364</b>

ЗАКАЗЧИК

М.П.



ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК

Авлод маҳалласи аҳолиси асосий М41 магистрал йўлга чиқиш учун темир йўлдан кесиб ўтишга тўғри келади. Бу эса фуқаролар учун хавфли ҳамда темир йўл кесинмасидан ўтган фуқароларга маъмурий жарима қўлланилишига сабаб бўлмоқда. (Авлод маҳалла аҳолисини М-41 автомобилъ йўлига чиқиш учун пиёдалар йўлагини куриш)

N п.п.	Месторасположения дорог	Протя- женность, км	Основная зарплата, сум	Экс машин и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подрядчика 17,54 %	НДС 15%	Всего с НДС	Затраты заказчика	В том числе,		Всего по смете
											Содержание заказчика	ШИР	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Авлод маҳалласи аҳолиси асосий М41 магистрал йўлга чиқиш учун темир йўлдан кесиб ўтишга тўғри келади. Бу эса фуқаролар учун хавфли ҳамда темир йўлдан кесинмасидан ўтган фуқароларга маъмурий жарима қўлланилишига сабаб бўлмоқда. (Авлод маҳалла аҳолисини М-41 автомобилъ йўлига чиқиш учун пиёдалар йўлагини куриш)	1,000	43 368 139	26 437 003	365 478 912	435 284 054	76 348 823	76 44 932	588 377 808	11 767 556	11 767 556	0	600 145 364
	<b>ИТОГО</b>	<b>1,00</b>	<b>43 368 139</b>	<b>26 437 003</b>	<b>365 478 912</b>	<b>435 284 054</b>	<b>76 348 823</b>	<b>76 744 932</b>	<b>588 377 808</b>	<b>11 767 556</b>	<b>11 767 556</b>	<b>0</b>	<b>600 145 364</b>

СОСТАВИЛ:  Жумаев С



Авлод маҳалласи аҳолиси М41 магистрал йулга чиқиш учун темир йулдан кесю утишга туғри келлади. Бу эса фукарорлар учун хавфли ҳамда темир йул кесиммасидан ўтган фукарорларга маъмурий жарима қўлланлишига сабаб бўлмоқда.  
(Авлод маҳалла аҳолисини М-41 автомобиль йўлига чиқиш учун пидедалар йўлагини куриш)

## ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

Объект - \_\_\_\_\_ Номер - \_\_\_\_\_

на \_\_\_\_\_ 2022 йилда жорий таъмирлаш

Основание: Ведомость объемов работ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N ш/п	Шифр (обоснование)	Код АВС	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
						в текущем уровне единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8

### Ресурсы по нормам ШНК

<i>Затраты труда</i>							
1.	1	Затраты труда рабочих-строителей		чел.-ч	2225,034045	19 491	43 368 139
		Итого по трудовым ресурсам		СУМ			43 368 139

### *Строительные машины и механизмы*

1.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	41.41810008	331 174	13 716 598
2.		404	Вибраторы поверхностные	маш.-ч	172.4221315	5 000	862 111
3.		621	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	46.69766062	165 791	7 742 052
4.		660	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м3/мин	маш.-ч	0.237080431	58 500	13 869
5.		762	Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т	маш.-ч	3.2034	234 708	751 864
6.		786	Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 25 т	маш.-ч	0	150 368	0
7.			УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ.-Ч	1.8171144	15 000	27 257



1	2	3	4	5	6	7	8
8.		1070	Машины бурильно-крановые на автомобиле глубиной бурения 3,5 м	маш.-ч	0,24544	120 000	29 453
9.		1115	Машины маркировочные	маш.-ч	0	234 000	0
10.		1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	16,88300038	178 224	3 008 956
		1199	Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические	маш.-ч	5,775	10 000	57 750
11.		1798	Бульдозер Т-140 мощностью 102 (140) кВт (л.с.)	маш.-ч	0,828713	263 724	218 552
12.		1866	Трамбовки пневматические	маш.-ч	0,474160862	5 000	2 371
		2499	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,1050776	58 742	6 172
			<b>Итого по строительным машинам</b>	<b>СУМ</b>			<b>26 437 003</b>

*Строительные материалы, изделия и детали*

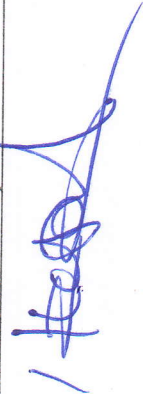
1		6332	Бетон тяжелый класса В22.5 /М-300/ фракции 5-20 мм	м3	366,3970295	441 000	161 581 090
2		9219	Вода	м3	197,9086714	0	0
3		12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	м3	534,5086077	22 238	11 886 402
4		22451	Раствор готовый кладочный цементный, марка: 50	м3	0	338 281	0
5		30187	Краска разметочная для дорожных работ	т	0	30 000 000	0
6		32105	Мастика битумно-латексная кровельная	т	0,718425548	5 616 852	4 035 290
7		32124	Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ-50	т	0	5 616 852	0
8		32501	Покровки из квадратных заготовок массой 1,8 кг	т	0,0022656	0	0
9		35515	РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ПША	м2	500	8 000	4 000 000
10		36026	Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта	м3	0	3 200 000	0
11		36138	Пиломатериалы хвойных пород Доски необрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 32-40 мм IV сорта	м3	0,359212774	8 000	2 874
12		38617	Пахлая пропитанная	кг	0	5 000	0
13		43777	Шнур полиамидный крученый, диаметр 2 мм	т	0	0	0
14		45049	Песок для строительных работ природный	м3	1,293165986	45 000	58 192
15		30956	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ	т	0,1912752	10 500 000	2 008 390
16		31650	ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2	т	0,0637584	6 000 000	382 550
17		35310	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	т	0,00557886	11 000 000	61 367
18		44897	ШЛИФКРУГИ	шт	51,8037	15 000	777 056
19		50785	КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫЕ: ПЕРИЛ	т	7,9698	13 000 000	103 607 400
		99999	Строительный мусор	т	4,3281	0	0

1	2	3	4	5	6	7	8
			Д=12 арматуралан 10x10 қарында тур тужиш	Т	0,5328	7 826 000	4 169 693
20			ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ТИП И ДИАМЕТР 100 ММ	М	10,1	54 504	550 490
			ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ДИАМЕТРОМ 400 ММ	М	10,08	85 000	856 800
21	Т		ЗНАК ДОРОЖНЫЙ 5.16.2(2)	шт	2	400 000	800 000
22	Т		Стойка ж/бетонный для дорожного знака	шт	2	177 355	354 710
			<b>Итого по материальным ресурсам</b>	<b>СУМ</b>			<b>295 132 305</b>

*Перевозка строительных материалы, изделия и детали*

1.	Т		Транспортировка ГПС на расстояние 75 км	тн/км	64141,03293	767	49 196 172
2.	Т		Транспортировка бетон на расстояние 19 км	тн/км	16707,70454	900	15 036 934
3.	Т		Транспортировка Песок на расстояние 19 км	тн/км	36,85523061	900	33 170
3			ТРАНСПОРТИРОВКА ДУРИГИЕ МАТЕРИАЛ 5 %	СУМ	121 606 620	0,05	6 080 331
			<b>Итого: по перевозка строительных материалы, изделия и детали</b>	<b>СУМ</b>			<b>70 346 607</b>
			<b>Итого прямой затрат:</b>				<b>435 284 054</b>

СОСТАВИЛ



С.ЖУМАЕВ



Авлод махалласи аҳолиси асосий М41 магистрал йўлга чиқиш учун темир йўлдан кесиб ўтишга тўғри келади. Бу эса фукарлар учун хавфли ҳамда темир йўл кесилмасидан ўтган фукарларга маъмурий жарима кўлланилишига сабаб бўлмоқда. (Авлод махалла аҳолисини М-41 автомобиль йўлига чиқиш учун пиёдалар йўлагини куриш)

Форма N 5

(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
(локальная ресурсная смета)

на  
2022 йилда ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1	E0101-038-02 ДОП. 9	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ДО 10 М БУЛЬДОЗЕРАМИ Т-140 МОЩНОСТЬЮ 102 [140] КВТ [Л.С.], 2 ГРУППА ГРУНТОВ	1000М3	0,0368	
1.1	1798	БУЛЬДОЗЕР Т-140 МОЩНОСТЬЮ 102 (140) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,39	0,198083
2	E0101-038-06 ДОП. 9 К=4	ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-038-2	1000М3	0,0368	
2.1	1798	БУЛЬДОЗЕР Т-140 МОЩНОСТЬЮ 102 (140) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	17,16	0,63063
3	E2201-001-07 ДОП. 4	УКЛАДКА АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ДИАМЕТРОМ 400 ММ	КМ	0,0100	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	539	5,39
3.2	63950	ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ ДИАМЕТРОМ 400 ММ	М	1008	10,08
1	E2201-021-03	УКЛАДКА ТРУБОПРОВОДОВ ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ ТРУБ ДИАМЕТРОМ 100 ММ	КМ	0,0100	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	194	1,94
1.2	9219	ВОДА	М3	18	0,18
1.3	45086	ТРУБЫ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫЕ ТИП И ДИАМЕТР 100 ММ	М	1010	10,1
1	E53-002-01	РАЗБОРКА КЛАДКИ СТЕН ИЗ КИРПИЧА	10М3	0,2100	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	212,41	44,6061
1.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	1,6	0,336
1.4	1199	МОНОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТЪОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	27,5	5,775
1.5	99999	СТРОИТЕЛЬНЫЙ МУСОР	Т	20,61	4,3281

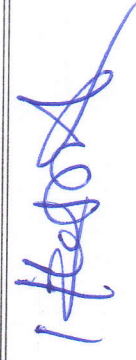
1	2	3	4	5	6
2	E2707-002-01	Д=12 арматуралан 10x10 каричла тур туклиш УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ ГРАВЙИНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	100M2	35,9213	0,5328
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	24.3	872.8870408
2.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1.15	41.30946901
2.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	1.3	46.69766062
2.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.47	16.88300038
2.5	9219	ВОДА	М3	2	71.8425548
2.6	12303	ГРАВЙИНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	М3	14.88	534.5086077
3	E1101-002-01	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ПЕСЧАНЫХ	М3	1,0776	
	МИНСТРОЙ				
	РУЗ 05.01.21 N				
9					
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2.3	2.478568141
3.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0.08	0.086211066
3.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРИНЕГО ДАВЛЕНИЯ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	0.22	0.237080431
3.4	1866	ГРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0.44	0.474160862
3.5	9219	ВОДА	М3	0.15	0.161645748
3.6	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	1.2	1.293165986
4	E1101-002-09	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ БЕТОННЫХ	М3	359,2128	
	МИНСТРОЙ				
	РУЗ 05.01.21 N				
9					
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1.8	646.5829932
4.2	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	0.48	172.4221315
4.3	6332	БЕТОН ГЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22.5 М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	1.02	366.3970295
4.4	9219	ВОДА	М3	0.35	125.7244709
4.5	32105	МАСТИКА БИТУМНО-ЛАТЕКСНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ	Т	0.002	0.718425548
4.6	36138	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ НЕОБРЕЗЫВЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М. ВСЕ ШИРИНЫ. ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА	М3	0.001	0.359212774
5	E3101-088-01	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДИН СЛОЙ	1000M2	0,5000	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	8.13	4.065
5.2	35515	РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА	М2	1000	500
6	E2709-010-02	УСТАНОВКА ОДНОСТОЕЧНЫХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА СБОРНОМ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОМ ФУНДАМЕНТЕ И НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЙКАХ С ОБЪЕМОМ ОТ 0,05 ДО 0,1 М3	М3	0,1180	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	94.83	11.18994
6.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0.19	0.02242



1	2	3	4	5	6
6.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	24,3	2.8674
6.4	1070	МАШИНЫ БУРИЛЬНО-КРАНОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М	МАШ.-Ч	2,08	0.24544
6.5	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,08	0.00944
6.6	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т	0,0192	0,0022656
7		<b>ЗНАК ДОРОЖНЫЙ 5.16.2(2)</b>	<b>ШТ</b>		<b>2,0000</b>
8		<b>СТОЙКА Ж/БЕТОННЫЙ ДЛЯ ДОРОЖНОГО ЗНАКА</b>	<b>ШТ</b>		<b>2,0000</b>
9	E3008-001-01	<b>УСТАНОВКА СТАЛЬНЫХ СВАРНЫХ ПЕРИЛ НА ТРАТУРОВ</b>	<b>Т</b>	<b>7,9698</b>	
9.1	1	ЗАРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	79,788	635,8944024
9.4	2016	УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ.-Ч	0,228	1,8171144
9.5	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,012	0,0956376
9.6	30956	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ. СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ	Т	0,024	0,1912752
9.7	31650	ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2	Т	0,008	0,0637584
9.8	35310	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	Т	0,0007	0,00557886
9.9	44897	ШЛИФКРУГИ	ШТ	6,5	51,8037
9.10	50785	КОНСТРУКЦИИ СТАЛЬНЫЕ: ПЕРИЛ	Т	1	7,9698

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:**

СОСТАВИЛ



С.ЖУМАЕВ