

**“XORAZM YO’L KO’PRIK QURILISH”
MAS’ULIYATI CHEKLANGAN JAMIYATI**

**ЯНГИАРИК ТУМАНИ СЕВГАН МАХАЛЛАСИ
(4К 956 А/ЙУЛИ) САХОВАТ КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК
ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ-1,039 КМ.**

СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

Директор:



Н. Саидов

Урганч ш. 2022 й.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK Hujjatlari Ekspertizasi»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Хоразм вилояти

Xorazm viloyati 220100, Urganch shahar, P.Maxmud ko'chasi, 46 uy. Tel: +998904387766, E-mail: irada13@inbox.ru, www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Bekchanova Nellya Axatovna

Sana: 24-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 77550

Obyekt nomi «Xorazm viloyati Yangiariq tumani Sevgan mahallasi Saxovat ko'chasi ichki xo'jalik yo'llarini joriy ta'mirlash» (1,035km) loyihaning smeta qismi bo'yicha »

Buyurtmachi - Yangiariq tumani obodonlashtirish boshqarmasi

Bosh loyihachi - «Xorazm yo'l ko'priq qurilish» MChJ

Litsenziya 30.09.2020yildagi AL-001388 sonli litsenziya

Moliyalashtirish manbai - budjet

Bosh pudratchi - tanlov savdolari natijasida

Qurilish turi joriy tamirlash

Murojaat raqami: № 71756

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Loyiha topshirig'i, nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta xujjati, narxlar kelishuvi bayonnomasi, nuqsonlar dalolatnomasi

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Smeta xujjatlariga asosan quyidagi ishlar bajariladi: yo'l qoplamasini ta'mirlash.

Ob'ektning joriy narxlardagi narxi O'z.R. qurilish sanoati (Toshkent-2021 yilning 3-choragi) foydalanadigan moddiy-texnik resurslarning joriy narxlari Katalogi, birja bahosi va bozor sharoitlari, baholar kelishish bayonnomasi yordamida resurs usuli bilan aniqlanadi.

Buyurtmachining 14.11.2022 yildagi 344-sonli xatiga ko'ra ob'ektning taxminiy narxini aniqlashda quyidagi narx parametrlari qabul qilingan:

- o'rtacha soatlik ish haqi miqdori - 16803,83so'm kishi/soat (shu jumladan, ijtimoiy sug'urta bo'yicha chegirmalar - 12%);

- pudratchining boshqa xarajatlari - 15,51%;

- buyurtmachi boshqa xarajatlari - 60000,000ming.so'm;

- ob'ektni sug'urta qilish xarajatlari - 0,32%;

- tavakkalchilik koeffitsienti – 1,0.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Smeta xujjatlari buyurtmachi bilan kelishildi.

6. Ekspertiza natijalari.

5.1 Shartnoma bo'yicha import texnologik uskunalarni sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bog'liq xarajatlar ekspertizadan o'tkazilmaydi.

5.2. Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert xulosalarining izohlariga muvofiq ishchi loyihasiga asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi.

Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra ob'ektning umumiy qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) va buyurtmachining boshqa xarajatlari bilan 1197633,717ming.so'm miqdorida e'lon qilingan ishlar qiymati 851,158ming.so'mga kamaytirilib, 1196782,560ming.so'm qilib belgilandi, shu jumladan:

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| - qurilish materiallari | - 1253,285ming.so'm (ko'payish). |
| - ish xaqi | - 74,180ming.so'm. |
| - mashina va mexanizmlar | - 1817,817ming.so'm. |
| - pudratchining boshqa xarajatlari | - 99,064ming.so'm. |
| - ob'ekt sug'urtasi | - 2,361ming.so'm. |
| - QQS | - 111,021ming.so'm. |

5.3. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

5.4. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

5.5. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Qurilish sohasiga axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini keng joriy etish chora-tadbirlari to'g'risida"gi Qarori 2019 yil 20 sentabrdagi 4464-sonli qaroriga muvofiq buyurtmach boshqa harajatlari tarkibiga qurilish qiymatidan 0,05% to'lovi "Shaffof qurilish" MAT hisobiga o'tkazilishi va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

5.6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydagi "Kapital qurilish sohasida buyurtmachi xizmati faoliyatini tubdan isloh qilish chora-tadbirlari to'g'risida"gi qarorining 3-bob 7 p. 9,10,11,12 va 9-bob 4 ustunlarga muvofiq ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflarni bartaraf etilishi va sifatini nazorat qilish (boshlang'ich hujjatlarni to'g'riligini ta'minlashda) mas'uliyati Buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlar, smeta me'yorlariga muvofiqligi mas'uliyati Loyiha muallifiga yuklatilgan.

7. Xulosalar.

6.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda «Xorazm viloyati Yangiariq tumani Sevgan mahallasi Saxovat ko'chasi ichki xo'jalik yo'llarini joriy ta'mirlash» (1,035km) loyihaning smeta qismi bo'yicha loyihaning smeta qismi ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflar inobatga olgan holda, buyurtmachi qabul qilgan ish hajmi va qiymatni belgilovchi parametrlarning chegaraviy harajatlarga quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlarga muvofiqligini tasdiqlagan taqdirda ko'rib chiqqan holda tasdiqlash uchun tavsiya etiladi:

| Ko'rsatkichlar nomlanishi | O'Ichov birligi | Miqdori | |
|---------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | | Taqdim etilgan | Tavsiya etilgan |
| Qurilishning QQSiz joriy narhi | ming.so'm | 989 246,711 | 988 506,574 |
| Qurilishning QQS bilan joriy narhi (15%) | ming.so'm | 1 137 633,717 | 1 136 782,560 |
| Buyurtmachi boshqa harajatlari (fakt.) | ming.so'm | 60 000,000 | 60 000,000 |
| Qurilishning QQS va buyurtmachi harajatlari bilan joriy narhi | ming.so'm | 1 197 633,717 | 1 196 782,560 |

7.1. Ko'rsatilgan narh shartnoma tuzish uchun asos emas.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli, 31.01.2022 yildagi 46-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09ga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Buyurtmachi ekspertizaning kamchiliklar va takliflari bo'yicha tuzatilgan loyiha-smeta hujjatlarini bosh pudratchi tashkilotga o'tkazilishini ta'minlaydi.

Bosh mutaxassis: MATYAKUBOV SHIXNAZAR KURAMBAEVICH

Асосий тушунча

Янгиарик тумани Севган Махалласи (4к 956 а/йули) Саховат кўчаси ички хўжалик йўлини жорий таъмирлаш-1,039 км. ишчи лойиҳа сметаси “Янгиарик Тумани Ободонлаштириш Бошкармаси ” хатига ва 2022 йил иш режасига асосан тузилди.

Смета хужжатлари Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 й. «Марказлашган жамғармалар ҳисобидан амалга ошириладиган инвестиция лойиҳаларини тадбиқ қилишда жорий шартнома баҳоларига ўтиш тўғрисида» ги № 261 – сонли қарорига асосан Ўзбекистон Республикаси давлат архитектура қурилиш қўмитаси томонидан ишлаб чиқилган методик қўлланмалар бўйича тузилди.

Қурилиш материаллари баҳолари, машина ва механизмлар харажатлари ва иш ҳақи миқдори Буюртмачи ва Пудратчи уртасида тузилган нархлар келишув баённомасига асосан шакллантирилди.

Сметалар қурилиш ишлари ҳажми жадваллари бўйича ABC-4UZ дастури қўлланилиб ҳисобланди.

Пудрат ташкилоти қўшимча ва бошқа харажатларни ҳисобга олиш **15,51 %** қилиб қабул қилинди.

Қурилиш баҳоларининг ошиши индекси 1,0 қилиб қабул қилинди.

Тузди:



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЗАТРАТ

| № | Наименование смет | Строительные материалы (тыс.сум) | Трудозатраты (тыс.сум) | Эксплуатация машин и механизмов | Прямые затраты (тыс.сум) |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | ЯНГИАРИК ТУМАНИ СЕВГАН МАХАЛЛАСИ (4К 956 А/ЙУЛИ) САХОВАТ КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ-1,039 КМ. | 627217,344 | 7033,203 | 218795,460 | 853046,007 |
| | | 627 217,344 | 7 033,203 | 218 795,460 | 853 046,007 |

Составил:



СТАРТОВАЯ СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА

в текущих ценах по объекту:

**ЯНГИАРИК ТУМАНИ СЕВГАН МАХАЛЛАСИ (4К 956 А/ЙУЛИ) САХОВАТ КУЧАСИ
ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ-1,039 КМ.**

(в текущих ценах)

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум.) |
|----------|----------------------------------------------------------|----------------------|
| <i>1</i> | <i>2</i> | <i>3</i> |
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь | 0 |
| 2 | Затраты на основную заработную плату | 7 033,203 |
| 3 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции | 627 217,344 |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов | 218 795,460 |
| | Итого: | 853 046,007 |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика 15,51% | 132 307,436 |
| | Итого: | 985 353,443 |
| 6 | Страхование объекта 0,32% | 3 153,131 |
| | Итого: | 988 506,574 |
| 7 | НДС 15% | 148 275,986 |
| | Итого: | 1 136 782,560 |
| 8 | Затраты заказчика факт | 60 000,000 |
| 9 | Всего по сводной смете | 1 196 782,560 |

ИСПОЛНИТЕЛЬ



ЗАКАЗЧИК



Наименование стройки - ЯНГИАРИК ТУМАН ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Объект номер -

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

на ЯНГИАРИК ТУМАНИ СЕВГАН МАХАЛЛАСИ САХОВАТ КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ-1,039 КМ.

Наименование объекта -

Основание: ДЕФФЕКТНЫЙ АКТ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|
| | | | | на единицу измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. УЧАСТКА ПК0+00 ДАН 10+39 ГАЧА | | | | | |
| 1 | E0101-197-08 ДОП. 6 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА | 0,3730 | |
| 1. 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2:1) | ЧЕЛ.-Ч | 9,11 | 3,39803 |
| 1. 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 25,76 | 9,60848 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 1. 3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 6,1 | 2,2753 |
| 1. 4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 19,66 | 7,33318 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|
| 2 | E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | Т | 560,0000 | |
| 2. 1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,030037 | 16,821 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 2. 2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0,030037 | 16,821 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 3 | E2714-036-02 | ВОССТАНОВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ДОРОГ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000 М2 | 7,4810 | |
| 3. 1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14,23 | 106,455 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 3. 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,37 | 17,73 |
| 3. 3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 7,25 | 54,237 |
| 3. 4 | 1770 | МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ | МАШ.-Ч | 3,42 | 25,585 |
| 3. 5 | 1834 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,19 | 8,90239 |
| 3. 6 | 3322 | РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) | МАШ.-Ч | 1,19 | 8,90239 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 3. 7 | 9219 | ВОДА | М3 | 31 | 231,911 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 4 | E2704-006-01 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 68,6 [700] ДО 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ (ГОСТ 8267) | 1000М2 | 7,4810 | |
| 4. 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,5:1) | ЧЕЛ.-Ч | 33 | 246,873 |
| 4. 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 37,37 | 279,565 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 4. 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,36 | 2,69316 |
| 4. 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 3,98 | 29,774 |
| 4. 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35 | 17,58 |
| 4. 6 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 8,51 | 63,663 |
| 4. 7 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 19 | 142,139 |
| 4. 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 2,6 | 19,4506 |
| 4. 9 | 3060 | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ | МАШ.-Ч | 0,57 | 4,26417 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------|
| 4.10 | 9219 | ВОДА | МЗ | 30 | 224,43 |
| 4.11 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | МЗ | 15 | 112,215 |
| 4.12 | 23076 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | МЗ | 189 | 1413,909 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 5 | E2704-006-04 K=3 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМАМ С 27-04-006-1 ПО 27-04-006-3 | 1000М2 | 7,4810 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7,53 | 56,332 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 5.2 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2,49 | 18,628 |
| 5.3 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 2,58 | 19,301 |
| 5.4 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 2,46 | 18,403 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 5.5 | 23076 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | МЗ | 37,8 | 282,782 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 6 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 3,6370 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 2,10946 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 6.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 1,05473 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 6.3 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 1,03 | 3,74611 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 7 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 7,2730 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (3,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 120,95 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 68,221 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 7.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 10,473 |
| 7.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 1,74552 |
| 7.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 3,6365 |
| 7.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,87276 |
| 7.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 10,473 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------|
| 7.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 22,401 |
| 7.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 9,96401 |
| 7.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 11,273 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 7.11 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 96,6 | 702,572 |
| 7.12 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,9 | 6,5457 |
| 7.13 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 0,0108 | 0,078548 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 8 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 7,2730 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 8,43668 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 5,23656 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 8.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 2,61828 |
| 8.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,43638 |
| 8.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,21819 |
| 8.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 2,61828 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 8.7 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 24,22 | 176,152 |
| 8.8 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 0,0028 | 0,020364 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 9 | E2708-001-11 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБНЕМ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000М2 | 1,9880 | |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,5:1) | ЧЕЛ.-Ч | 15,85 | 31,5098 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 11,635 | 23,13 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 9.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 3,55852 |
| 9.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 8,13092 |
| 9.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,3 | 10,5364 |
| 9.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,45 | 0,8946 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 9.7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10 | 19,88 |
| 9.8 | 23075 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40 | МЗ | 62 | 123,256 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------|
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1 | | | СУМ | | |
| РАЗДЕЛ 2. ТУТАШМАЛАР (УНГ ТОМОН) | | | | | |
| 10 | Е0101-197-08 ДОП. 6 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НІТАСНІ", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА | 0,0020 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2:1) | ЧЕЛ.-Ч | 9,11 | 0,01822 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 25,76 | 0,05152 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 10.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 6,1 | 0,0122 |
| 10.4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НІТАСНІ", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 19,66 | 0,03932 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 11 | Е310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | Т | 3,0000 | |
| 11.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,030037 | 0,090111 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 11.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0,030037 | 0,090111 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 12 | Е0101-182-02 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ | 1000МЗ | 0,0020 | |
| 12.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,06 | 0,01812 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 12.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,00022 |
| 12.3 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 7,57 | 0,01514 |
| 12.4 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,38 | 0,00276 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 12.5 | 9219 | ВОДА | МЗ | 4 | 0,008 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 13 | Е0101-182-08 ДОП. 4 К=5 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2 | 1000МЗ | 0,0020 | |
| 13.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,9 | 0,0138 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-----------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------|
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 13. 2 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 6,9 | 0,0138 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 14 | E0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000М3 | 0,0020 | |
| 14. 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (1:1) | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 0,02782 |
| 14. 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 0,02782 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 14. 3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 0,02782 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 14. 4 | 9219 | ВОДА | М3 | 100 | 0,2 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 15 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ(УСТРОЙСТВО КОРЫТО И ПЛАНИРОВКА ОБОЧИН), ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,0250 | |
| 15. 1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 0,0275 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 15. 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,01075 |
| 15. 3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 0,01675 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 16 | E2703-001-01 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА | 1000М2 | 0,0290 | |
| 16. 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,4:1) | ЧЕЛ.-Ч | 55,6 | 1,6124 |
| 16. 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 40,05 | 1,16145 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 16. 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3,7 | 0,1073 |
| 16. 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,39 | 0,12731 |
| 16. 5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 7,17 | 0,20793 |
| 16. 6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 20,5 | 0,5945 |
| 16. 7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1,11 | 0,03219 |
| 16. 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 3,28 | 0,09512 |
| 16. 9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,01 | 0,02929 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 16.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 25 | 0,725 |
| 16.11 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | М3 | 11,5 | 0,3335 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|---------|
| 16.12 | 23075 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40 | МЗ | 55 | 1,595 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 17 | E2704-006-01 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 68,6 [700] ДО 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ (ГОСТ 8267) | 1000М2 | 0,0340 | |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,5:1) | ЧЕЛ.-Ч | 33 | 1,122 |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 37,37 | 1,27058 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 17.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,01224 |
| 17.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 3,98 | 0,13532 |
| 17.5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35 | 0,0799 |
| 17.6 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 8,51 | 0,28934 |
| 17.7 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 19 | 0,646 |
| 17.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 2,6 | 0,0884 |
| 17.9 | 3060 | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ | МАШ.-Ч | 0,57 | 0,01938 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 17.10 | 9219 | ВОДА | МЗ | 30 | 1,02 |
| 17.11 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | МЗ | 15 | 0,51 |
| 17.12 | 23076 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | МЗ | 189 | 6,426 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 18 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,0310 | |
| 18.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,01798 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 18.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,00899 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 18.3 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 1,03 | 0,03193 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 19 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,0610 | |
| 19.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (3,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 1,01443 |
| 19.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 0,57218 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------|
| 19.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,08784 |
| 19.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,01464 |
| 19.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,0305 |
| 19.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,00732 |
| 19.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,08784 |
| 19.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДЫНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 0,18788 |
| 19.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДЫНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 0,08357 |
| 19.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДЫНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,09455 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 19.11 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 96,6 | 5,8926 |
| 19.12 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,9 | 0,0549 |
| 19.13 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 0,0108 | 0,000659 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 20 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,0610 | |
| 20.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 0,07076 |
| 20.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,04392 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 20.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,02196 |
| 20.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,00366 |
| 20.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,00183 |
| 20.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,02196 |
| ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | | |
| 20.7 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 24,22 | 1,47742 |
| 20.8 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 0,0028 | 0,000171 |
| ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | | |
| 21 | E2708-001-11 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБНЕМ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000М2 | 0,0080 | |
| 21.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,5:1) | ЧЕЛ.-Ч | 15,85 | 0,1268 |
| 21.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 11,635 | 0,09308 |
| ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | | |
| 21.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 0,01432 |
| 21.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 0,03272 |
| 21.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,3 | 0,0424 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------|----------|
| 21. 6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,45 | 0,0036 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 21. 7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10 | 0,08 |
| 21. 8 | 23075 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40 | МЗ | 62 | 0,496 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 2 | | | СУМ | | |
| <u>РАЗДЕЛ 3. ТУТАШМАЛАР (ЧАП ТОМОН)</u> | | | | | |
| 22 | E0101-197-08 ДОП. 6 | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000 МЗ ГРУНТА | 0,0170 | |
| 22. 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2:1) | ЧЕЛ.-Ч | 9,11 | 0,15487 |
| 22. 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 25,76 | 0,43792 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 22. 3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 6,1 | 0,1037 |
| 22. 4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 19,66 | 0,33422 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 23 | E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | Т | 26,0000 | |
| 23. 1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,030037 | 0,780962 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 23. 2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0,030037 | 0,780962 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 24 | E0101-182-02 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 30 СМ | 1000МЗ | 0,0170 | |
| 24. 1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,06 | 0,15402 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 24. 2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,00187 |
| 24. 3 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 7,57 | 0,12869 |
| 24. 4 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,38 | 0,02346 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------|
| 24. 5 | 9219 | ВОДА | МЗ | 4 | 0,068 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 25 | E0101-182-08 ДОП. 4 К=5 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-2 | 1000МЗ | 0,0170 | |
| 25. 1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 6,9 | 0,1173 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 25. 2 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 6,9 | 0,1173 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 26 | E0102-027-02 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ(УСТРОЙСТВО КОРЫТО И ПЛАНИРОВКА ОБОЧИН), ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000М2 | 0,0300 | |
| 26. 1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 0,033 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 26. 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,0129 |
| 26. 3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,67 | 0,0201 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 27 | E2704-006-01 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 15 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 68,6 [700] ДО 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ (ГОСТ 8267) | 1000М2 | 0,0290 | |
| 27. 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,5:1) | ЧЕЛ.-Ч | 33 | 0,957 |
| 27. 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 37,37 | 1,08373 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 27. 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,01044 |
| 27. 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 3,98 | 0,11542 |
| 27. 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2,35 | 0,06815 |
| 27. 6 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 8,51 | 0,24679 |
| 27. 7 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 19 | 0,551 |
| 27. 8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 2,6 | 0,0754 |
| 27. 9 | 3060 | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ | МАШ.-Ч | 0,57 | 0,01653 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 27.10 | 9219 | ВОДА | МЗ | 30 | 0,87 |
| 27.11 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | МЗ | 15 | 0,435 |
| 27.12 | 23076 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | МЗ | 189 | 5,481 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|----------|
| 28 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 0,0560 | |
| 28.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,58 | 0,03248 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 28.2 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0,29 | 0,01624 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 28.3 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 1,03 | 0,05768 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 29 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 0,1110 | |
| 29.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (3,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 16,63 | 1,84593 |
| 29.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9,38 | 1,04118 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 29.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,15984 |
| 29.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,24 | 0,02664 |
| 29.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,5 | 0,0555 |
| 29.6 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,12 | 0,01332 |
| 29.7 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1,44 | 0,15984 |
| 29.8 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3,08 | 0,34188 |
| 29.9 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1,37 | 0,15207 |
| 29.10 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,17205 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 29.11 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 96,6 | 10,7226 |
| 29.12 | 9219 | ВОДА | МЗ | 0,9 | 0,0999 |
| 29.13 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 0,0108 | 0,001199 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 30 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 0,1110 | |
| 30.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,7:1) | ЧЕЛ.-Ч | 1,16 | 0,12876 |
| 30.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,72 | 0,07992 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 30.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,03996 |
| 30.4 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 0,06 | 0,00666 |
| 30.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0,03 | 0,00333 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|----------|
| 30. 6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0,36 | 0,03996 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 30. 7 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 24,22 | 2,68842 |
| 30. 8 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 0,0028 | 0,000311 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 31 | E2708-001-11 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБНЕМ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000М2 | 0,0190 | |
| 31. 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ (2,5:1) | ЧЕЛ.-Ч | 15,85 | 0,30115 |
| 31. 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 11,635 | 0,221065 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | |
| 31. 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,79 | 0,03401 |
| 31. 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,09 | 0,07771 |
| 31. 5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5,3 | 0,1007 |
| 31. 6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,45 | 0,00855 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | |
| 31. 7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10 | 0,19 |
| 31. 8 | 23075 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40 | МЗ | 62 | 1,178 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | |
| 32 | С310-34 | ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА И БИТУМА АВТОМОБИЛЕМ ИЗ АБЗ УРГЕНЧ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 34 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 | Т | 903,4400 | |
| 33 | С310-105 | ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ ИЗ КАРЬЕРА ДЖУМУРТАУ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 105 КМ | Т | 2005,4300 | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 3 | | | СУМ | | |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ | | | СУМ | | |

СОСТАВИЛ

МАТРИЗАЕВ Ж.

Наименование стройки - ЯНГИАРИК ТУМАН ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Объект номер - 01062018

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1

(локальная смета)

на ЯНГИАРИК ТУМАНИ СЕВГАН МАХАЛЛАСИ САХОВАТ КУЧАСИ ИЧКИ ХУЖАЛИК ЙУЛИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ-1,039 КМ.

Наименование объекта -

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| № п/п | Шифр ресурсов | Наименование ресурсов, оборудования, конструкций, изделий и деталей | Единица измерения | Количество единиц |
|----------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 418,54764 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 462,183648 |
| | | ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ: | СУМ | |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | |
| 1 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 13,401 |
| 2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 24,18361 |
| 3 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 1,07996 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 19,76609 |
| 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 20,15645 |
| 6 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ.-Ч | 2,2335 |
| 7 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 99,34364 |
| 8 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 125,52724 |
| 9 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 10,6795 |
| 10 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 0,03219 |
| 11 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 24,36868 |
| 12 | 1770 | МАШИНЫ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ | МАШ.-Ч | 25,58502 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| 13 | 1834 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 8,90239 |
| 14 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,02929 |
| 15 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСН", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 МЗ | МАШ.-Ч | 7,70672 |
| 16 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 1,11675 |
| 17 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,14383 |
| 18 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 0,15732 |
| 19 | 3060 | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ | МАШ.-Ч | 4,30008 |
| 20 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 13,401 |
| 21 | 3322 | РЫХЛИТЕЛИ НАВЕСНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА) | МАШ.-Ч | 8,90239 |
| 22 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 22,9306 |
| 23 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 10,19965 |
| 24 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "БОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 11,53975 |
| 25 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 17,691793 |
| | | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ: | СУМ | |
| | | В Т.Ч. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА МАШИНИСТОВ: | СУМ | |

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

| | | | | |
|---|-------|---------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| 1 | 6087 | АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2 | Т | 899,5049 |
| 2 | 9219 | ВОДА | МЗ | 486,0825 |
| 3 | 23074 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20 | МЗ | 113,4935 |
| 4 | 23075 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40 | МЗ | 126,525 |
| 5 | 23076 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | МЗ | 1143,0342 |
| 6 | 30118 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СГ | Т | 3,936972 |
| | | ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ: | СУМ | |

ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ

| | | | | |
|---|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------|
| 1 | С310-34 | ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА И БИТУМА АВТОМОБИЛЕМ ИЗ АБЗ УРГЕНЧ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 34 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 | Т | 903,44 |
|---|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------|

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|----------|-------------------------------------------------------------------------|------------|---------|
| 2 | С310-105 | ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ ИЗ КАРЬЕРА ДЖУМУРТАУ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 105 КМ | Т | 2005,43 |
| | | ИТОГО ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ: | СУМ | |
| | | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ | СУМ | |

СОСТАВИЛ

МАТРИЗАЕВ Ж.

«ТАСДИКЛАЙМАН»

Хоразм вилояти Янгиарик туман
Ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи

 А.Ражабов



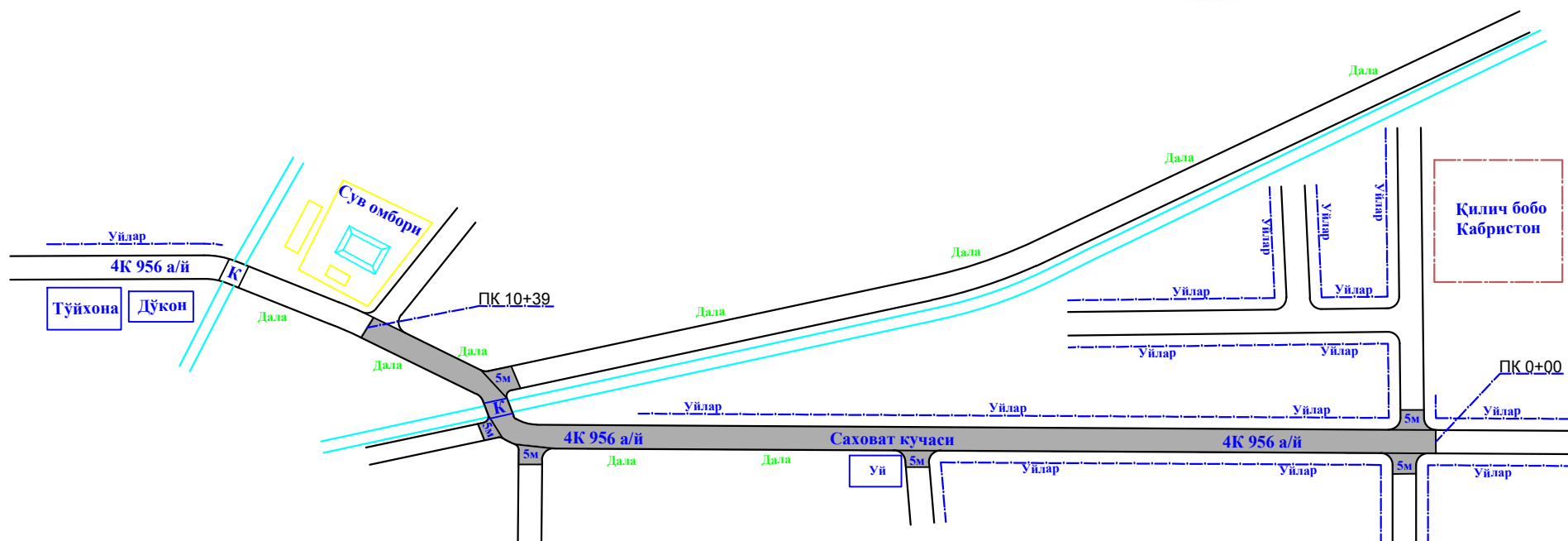
«Келишилди»

Хоразм вилояти Янгиарик туман Йўллардан
фойдаланиш унитар корхонаси директори

 М.Саидов



Хоразм вилояти Янгиарик тумани Сөвган маҳалласи (4К 956 А/Йўли) Саховат
кўчаси ички йўлини жорий таъмирлаш - 1,039км



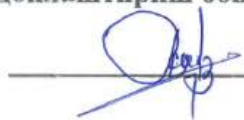
Чизди:



С. Искандаров

«ТАСДИКЛАЙМАН»

Хоразм вилояти Янгиарик туман
Ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи



А.Ражабов



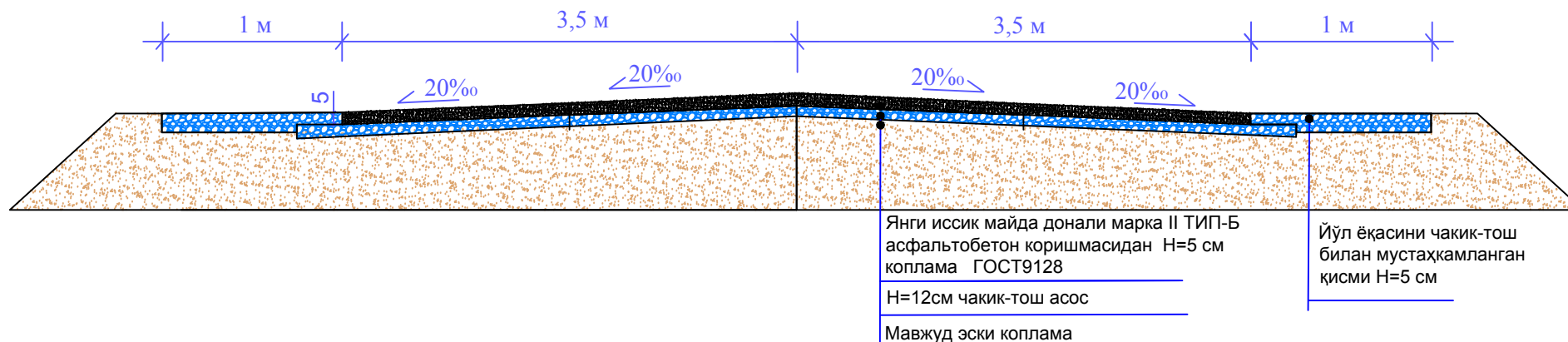
Хоразм вилояти Янгиарик тумани Севган маҳалласи (4К 956 А/Йўли) Саҳоват
кўчаси йўли қоплама конструкцияси
ПК0+00-ПК10+39

«Келишилди»

Хоразм вилояти Янгиарик туман Йўллардан
фойдаланиш унитар корхонаси директори



М.Саидов



«ТАСДИҚЛАЙМАН»
Хоразм вилояти Янгариқ
Ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи


А. Ражабов



«КЕЛИШИЛДИ»
Хоразм вилояти Янгариқ Тумани
Йўллардан фодаланиш унитар корхонаси
директори


М. Саидов

Янгариқ туман Севган мағалласи (4к 956 а/йўли) Саховат кўчаси йўлини

жорий таъмирлаш - 1,039 км
НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

2022 йил. Ноябрь ойидаги ҳолати

| Қисм чегараси ПК | Узунлиги (м) | Йўл қопламаси мавжуд ҳолати | Йўл камчиликларини тузатишда қилинадиган ишлар | Ўлчов бирлиги | Миқдори |
|------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 0+00 10+39 | 1039 | Мавжуд йўл пойи эни 10-11м, йўл қопламаси асфальтобетон бўлган бўлиб, эни 7м ни ташкил қилган, ҳозирги кунга келиб асфальтобетон қопламаси емирилиб, четлари синиб 4,5-5 м га келиб қолган. Асос қисми эни 7-7,5м ни ташкил қилади. Йўл ёқаси мустаҳкамланган қисми йўқ бўлиб кетган. йўл рофили талабга жавоб бермайди. Қоникарсиз ҳолатда. | Йўл профилини материал қўшмай тиклаш. (1039*7,2) ПК0+00-10+39 | м2 | 7481 |
| | | | Н=12см қалинликда тошдан асос қуриш. (1039*7,2) ПК0+00-10+39 | м3 | 7481 |
| | | | Битум сепиш 0,5т \ 1000 М2 | тн | 3,637 |
| | | | Янги иссиқ майда донали асфальтобетон қоришмаси дан 5 см қалинликда қоплама қуриш. (1039х7) ПК0+00-10+39 | м2 | 7273 |
| | | | Йўл ёқасини тупроқ тўкиб тўлдириш. Н=15см (966+992)*1,25 | м3 | 373 |
| | | | Йўл ёқасини 5 см қал.тош билан мустаҳкамлаш. (996+992)*1 | м2 | 1988 |

| | | Туташмаларни таъмирлаш. (ўнг томон) | | | |
|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| | | Ушбу йўл ўнг томонида 2 та туташма мавжуд бўлиб, эни 5 м ни ташкил қилади. Биттаси тош қопламали эни 3,5 м ни ташкил қилади, биттаси қопламаси тупроқдан эни 5 м. Юзаси нотекис. | Йўл профилини материал қўшиб тўғирлаш. (3,7*5)+R ПК0+03 | м2 | 29 |
| | | | Битум сепиш 0,5т/1000м2 | тн | 0,014 |
| | | | Янги иссиқ майда донали асфальтобетон қоришмасидан 5 см қалинликда қоплама қуриш. (3,5*5)+R ПК0+03 | м2 | 28 |
| | | | Йўл пойи юзасини механизмлар ёрдамида текислаш. (5*5)+R ПК9+09 | м2 | 25 |
| | | | Тошдан Н=15 см қалинликда қоплама қуриш. (5*4,7)+R ПК9+09 | м2 | 34 |
| | | | Битум сепиш 0,5т \ 1000 М2 | тн | 0,017 |
| | | | Янги иссиқ майда донали асфальтобетон қоришмасидан 5 см қалинликда қоплама қуриш. (5*4,5)+R ПК9+09 | м2 | 33 |
| | | | Йўл ёқасини тупроқ тўкиб тўлдириш. Н=15см (5*1)*2 | м3 | 2 |
| | | | Йўл ёқасини 5 см қал.тош билан мустахкамлаш. (5*0,75)*2 | м2 | 8 |

| Туташмаларни таъмирлаш. (чап томон) | | | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| | | Ушбу йўл чап томонида 4 та туташма мавжуд бўлиб эни 4 м, 1 таси тупроқдан, 3 та туташма қопламаси тошдан эни 3,5 м. Ҳолати яхши. Юзаси текис. | Йўл пойи юзасини механизмлар ёрдамида текислаш. (5*4)+R ПК8+83 | м2 | 30 |
| | | | Тошдан Н=15 см қалинликда қоплама қуриш. (5*3,7)+R ПК8+83 | м2 | 29 |
| | | | Битум сепиш 0,5т \ 1000 М2 | тн | 0,014 |
| | | | Янги иссиқ майда донали асфальтобетон қоришмасидан 5 см қалинликда қоплама қуриш. (5*3,5)+R ПК8+83 | м2 | 28 |
| | | | Йўл ёқасини тупроқ тўкиб тўлдириш. Н=15см (5*1)*2 | м3 | 2 |
| | | | Йўл ёқасини 5 см қал.тош билан мустаҳкамлаш. (5*0,75)*2 | м2 | 8 |
| | | | Битум сепиш 0,5т/1000м2 | тн | 0,042 |
| | | | Янги иссиқ майда донали асфальтобетон қоришмасидан 5 см қалинликда қоплама қуриш. (5*3,5+R)*3 ПК0+06; ПК4+85; ПК8+66 | м2 | 83 |
| | | | Йўл ёқасини тупроқ тўкиб тўлдириш. Н=15см (5*1)*3 | м3 | 15 |
| | | | Йўл ёқасини 5 см қал.тош билан мустаҳкамлаш. (5*0,75)*3 | м2 | 11 |

Материал ташиш масофаси:

| | | | |
|---------------|------------------------|----|-----|
| Асфальтобетон | Урганч АБЗ | км | 34 |
| Тош | к-р. Жумуртоу - Объект | км | 105 |
| Тупроқ | к-р. Маҳаллий - Объект | км | 5 |

Ободонлаштириш бошқармаси вакили:



В. Ҳайитов

ФИШ

“Лойиҳа ташкилоти вакили”



С. Исламдаров

ФИШ

МФЙ раиси:



И. Канондаров

ФИШ

