

**Ўбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 25 октябрдаги ПҚ-408-сонли "2022-2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада яхшилаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида"ги қарорига асосан Сурхондарё вилояти ҳудудидан ўтувчи умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари Республика бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш ишлари бўйича 2022 йил учун**

**Музработ тумани "Сополлитепа" маҳалласи ҳудудидан ўтувчи 4Р-110 "Шеробод ш - Пашхурт к.-Октош к.-Музработ т" а/й 2 км қисмини жорий таъмирлаш. Шунингдек, Маҳалла ҳудудидан ўтувчи 4Р-102 "Жарқўрғон ш. - Новбахор к - Музработ т - Болдир к-Келиф к" а/й 2 км қисмини жорий таъмирлаш. (4Р-110 "Sherobod sh.-Poshxurt q-Oqtosh q-Muzrabot q" avtomobil yo'lining 70-74 kmlar oralig'ini joriy (0,57 km) va 4Р-102 "Jarqo'rg'on-Navbaxor-Boldir-Kelif" avtomobil yo'lining 56-58 kmlar oralig'ini joriy ta'mirlash)**

**ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ**

**“ТАСДИҚЛАЙМАН”**  
**Сурхондарё вилояти автомобиль**  
**йўллари бош бошқармаси**  
**бошлиғи**



\_\_\_\_\_ **Ж.Қиличев**

\_\_\_\_\_ **2022 йил**

**ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ**

# УМУМИЙ КИСМ

## ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ ТАКЛИФИ

### 1. Умумий ҳолат

1.1 Ушбу танлов ҳужжатлари “Давлат харидлари тўғрисида”ги Ўбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 25 октябрдаги ПҚ-408-сонли "2022-2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада яхшилаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида"ги қарорига асосан Сурхондарё вилояти ҳудудидан ўтувчи умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари Республика бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш ишлари бўйича 2022 йил учун.

1.2 Танлов мавзуси: Музработ тумани "Сополлитепа" маҳалласи ҳудудидан ўтувчи 4P-110 “Шеробод ш - Пашхурт к.-Октош к.-Музработ т” а/й 2 км қисмини жорий таъмирлаш. Шунингдек, Маҳалла ҳудудидан ўтувчи 4P-102 “Жарқўргон ш. - Новбахор к - Музработ т - Болдир к-Келиф к” а/й 2 км қисмини жорий таъмирлаш. (4P-110 “Sherabod sh.-Poshxurt q-Oqtosh q-Muzrabot q” avtomobil yo‘lining 70-74 kmlar oraliq‘ini joriy (0,57 km) va 4P-102 “Jarqo‘rg‘on-Navbahor-Boldir-Kelif” avtomobil yo‘lining 56-58 kmlar oraliq‘ini joriy ta‘mirlash)

1.3 Танлов охири қиймати – **1 068 884 510 (Бир миллиард олтмиш саккиз минг саккиз юз саксон тўрт минг беш юз ўн) сўм.** Ушбу қийматдан ортик қийматдаги таклифлар қабул қилинмайди ва кўриб чиқилмайди.

1.4 Танлов таклифида кўрсатилган нархлар чегара қийматидан ошмаслиги керак.

1.5 Хизматларни кўрсатиш бўйича техник топшириқлар танлов ҳужжатларининг техник қисмида келтирилган.

1.6 Танлов комиссияси йиғилишининг шакллари – онлайн.

### 2. Танлов ташкилотчилари

2.1 Буюртмачининг номи – Сурхондарё вилояти автомобиль йўллари бош бошқармаси (бундан кейин буюртмачи деб номланади).

2.2 Комиссиянинг ишчи органи танлов комиссияси (бундан кейин – “комиссия”)

2.3 Танлов камида беш аъздан иборат Буюртмачи томонидан тузилган танлов комиссияси томонидан ўтказилади.

### 3. Танлов иштирокчилари

3.1 Мулкчилик шаклидан қатъий назар ҳар қандай юридик шахслар, шу жумладан кичик бизнес субъектлари иштирок этишлари мумкин.

3.2 Банддан кўрсатилган юридик шахслар бундан мустасно.

### 4. Танловни ўтказиш тартиби

4.1 Танловда иштирок этиш учун танлов иштирокчиси:

а) танлов шартлари билан танишиш учун махсус маълумот порталида жойлаштирилган танлов ҳужжатларининг электрон версиясини олиш (юклаб олиш);

б) танлов ҳужжатлари талабларига мувофиқ тендер таклифини тақдим этиш;

4.2 Иштирокчиларнинг танловда иштирок этишлари тақиқланади:

қайта ташкил этиш, тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлиш;

“Буюртмачи” билан суд ёки арбитраж ҳолатида бўлиш; ягона реестрда виждонсиз иштирокчилар; солиқлар ва бошқа мажбурий тўловлар бўйича қарзлар имтиёзли солиқ режимини таъминлайдиган ва ёки молиявий операцияларни (оффшор зоналар) амалга оширишда маълумотни ошкор қилиш ва тақдим этишни назарда тутмайдиган штатларда ёки ҳудудларда рўйхатдан ўтган ва банк ҳисоб рақамларига эга бўлганлар.

4.3 Буюртмачи иштирокчини сотиб олиш тартиб-таомилларида қатнашишдан четлаштиради, агар: иштирокчи тўғридан тўғри ёки илвосита мижознинг ҳар қандай амалдаги ёки обик мансабдор шахсини ёки ходимини ёки бошқа давлат органини ҳар қандай шаклда иш ҳақи, иш таклифи ёки бошқа ҳар қандай қимматбаҳо нарсалар ёки хизматларни таклиф қилиш, бериш ёки беришга рози бўлиш, давлат харидлари жараёнида буюртмачининг ҳар қандай ҳаракатларни амалга ошириш, қарор қабул қилиш ёки ҳар қандай рақобат тартибини қўллаш; иштирокчи қонунни бузган ҳолда адолатсиз рақобат стунлиги ёки манфаатлар тўқнашувига эга.

## **5. Танлов тили, ўлчов бирлиги**

5.1 Танлов таклифи ва иштирокчи ва буюртмачи томонидан амалга ошириладиган барча тегишли ёзишмалар ва ҳужжатлар ўзбек тилида бўлиши керак. Танлов таклифи ўзбек тилига аниқ илова қилинган ҳолда бўлиши керак. Танлов таклифида метрик ўлчов тизимидан фойдаланиш керак.

## **6. Танлов таклифи ва уни рўйхатдан ўтказиш**

6.1 Порталда эълон қилинган танлов иштирокчилари танлов эълонида кўрсатилган манзил бўйича эълонда белгиланган тартибда таклифлар киритадилар.

6.2 Рақобатчи: тақдим этилган маълумотлар ва ҳужжатларнинг ҳақиқийлиги ва тўғрилиги учун жавобгардир;

6.3 Тендер таклифи икки қисмдан иборат: нарх қисми танлов шартларига мос келиши ва қўйидаги маълумотларни ўз ичига олиши керак: махсулот номи, хизматларнинг қиймати, умумий миқдори, тўлов шартлари, таклифнинг амал қилиш муддати ва бошқалар.

6.4 Шунингдек, иштирокчи барча танлов ҳужжатларини электрон тарзда тайёрлаши ва “etender.uzex.uz” махсус порталига жойлаштириши керак.

6.5 Тижорат таклифи электрон шаклда тақдим этилади.

6.6 Техник таклиф қўйидаги ҳужжатларни ўз ичига олиши керак: техник ҳужжатлар рўйхати (техник маълумотлар варақалари, фойдаланиш бўйича кўрсатмалар ва бошқалар ёки тақдим этилаётган хизматларнинг тўлиқ ва батафсил тавсифини ўз ичига олган бошқа ҳужжатлар).

6.7 Ушбу танловга илова қилинган нарх таклифининг мажбурий ҳужжатлари мавжудлигига қўйиладиган талаблар.

6.8 Комиссия фақат ушбу йўриқноманинг талабларига мувофиқ тайёрланган таклифлар учун жавобгардир.

## **7. Таклифлар бўйича танлов тартиби, уларни баҳолаш тартиби ва мезонлари**

7.1 Эълонда танлов ўтказиладиган вақт сифатида кўрсатилган вақт, танлов иштирокчилари томонидан тақдим этилган танлов таклифларини баҳолаш бўйича танлов комиссияси.

7.2 Таклифларни кўриб чиқишда барча хужжатларнинг мавжудлиги ва уларнинг тўғрилиги текширилади. Тегишли хужжатлар бўлмаган тақдирда, танлов комиссияси ушбу таклифни кўриб чиқиш ва баҳолаш учун рад этишга ҳақлидир.

7.3 Танлов комиссияси танлов ғолибини аниқлаш учун рад этилмаган таклифларни танлов хужжатларида кўрсатилган мезонларга қараб баҳолайди.

7.4 Танлов иштирокчиси томонидан тақдим этилган хужжатларда мавжуд бўлган маълумотлар аниқланган тақдирда, танлов комиссияси бундай иштирокчини танловда қатнашишдан четлаштиришга ҳақлидир.

7.5 Таклиф қонун, меъерий хужжатлар ва танлов хужжатлари талабларига мос равишда бўлишлари мумкин, белгиланган тартибда ишлашлари мумкин.

7.6 Танлов комиссияси агар уни тақдим этган танлов иштирокчиси Қонунда ва қарор қабул қилинадиган талабларга жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов хужжатлари талабларига жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов хужжатлари талабларига жавоб бермаса, таклифни рад этади.

7.7 Тижорат таклифларини баҳолаш жараёнида танлов комиссияси талабгорлардан уларнинг таклифларига нисбатан тушунтиришлар сўраши мумкин. Ушбу процедура белгиланган тартибда расмий равишда, ёзма равишда, танлов ташкилотчиси орқали амалга оширилади. Тушунтириш жараёнида таклифнинг моҳиятида, шунингдек нархнинг ўзгаришига йўл қўйилмайди.

7.8 Танлов хужжатлари ва таклифида кўрсатилган мезонларга асосланиб шартномани бажариш учун энг яхши шартларни таклиф қилган тендер иштирокчиси ғолиб ҳисобланади.

## **8. Томонларнинг жавобгарлиги ва мувофиқлиги махфийлик.**

8.1 Ўзбекистон Республикаси қонун хужжатларида назарда утилган жавобгарлик қуйидагиларга тегишли кирувчи таклифлар ёзувларини юритадиган ва уларнинг хавфсизлиги ва махфийлигини таъминлайдиган комиссия аъзолари комиссия раиси ва аъзолари, шунингдек таклифларни ўрганиш учун тузилган ишчи гуруҳ аъзолари, маълумотларни ошкор қилиш, иштирокчилар, комиссиянинг бошқа аъзолари ва жалб қилинган экспертлар билан тил бириктиришга рухсат бериш, шунингдек бошқа ноқонуний ҳаракатлар учун. Шартнома бўйича мажбуриятларни бажармаган (миқдорий, сифат ва техник кўрсаткичлар бўйича) танлов ғолиби Ўзбекистон Республикаси қонунчилиги ва ёки тузилган шартнома бўйича жавобгар бўлади.

## СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	
3	Объектная смета	
4	Сводная ведомость потребных ресурсов	
5	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	
38	Дефектный акт	

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

4Р-110"Шерабод ш-Пошхурт к- Октош к- Музрабод к" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 70-74 КМ ЛАР  
ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (0,57 км) ва 4Р-102"ЖАРКУРГОН-НАВБАХОР-БОЛДИР-КЕЛИФ"

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

**Сзп** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

**Сэм** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

**См** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**Стр** - затраты на транспортные расходы;

**Пп** - прочие затраты подрядчика;

**Пз** - прочие затраты заказчика;

**Зо** - затраты на оборудование

**Ср** - затраты на страхование строительства объектов;

**Кр** - коэффициент риска;

### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

**Траб** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

**Змс** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

**Φ** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, )  
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

$$1\ 190\ 559 \quad \text{сум./месяц} - (Змс)$$

Часовая ставка - **Сч** = ;

$$1\ 190\ 559 : 169,42 \text{ час} = \text{\#ССЫЛКА!} \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - **Траб** = \#ССЫЛКА! чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

$$\text{Сзп} - \quad 5\ 035\ 866 \quad \text{сум.}$$

## II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

**ЭМ** - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 36\,734\,638 \text{ сум.}$$

## III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

**См1, См2, См3, Смп** - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции:  $Смп = N \times Цср$ ,

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

**Цср** - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

$$См = С131 \quad 748\,994\,164 \text{ сум.}$$

$$\text{Итого: прямых затрат} - 790\,764\,668 \text{ сум.}$$

## IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

$$Пп = 138\,700\,123 \text{ сум.}$$

## V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочие документации и изыскательские работ содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

$$Пзз = 16\,200\,000 \text{ сум.}$$

## VI. Страхования объектов



Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$C_p = ( 790\,764\,668 + 138\,700\,123 ) \times 0,32\% =$   
 $= 0 \text{ сум.}$

### VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска  $K_p = 0\%$  согласно письму заказчика:

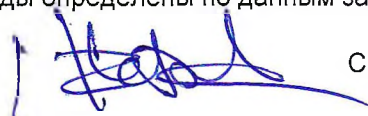
$0,000 + 0,000 + 0,000 ) \times 0\% =$   
 $0,000 \text{ тыс. сум.}$

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: **1 085 084 510** сум.

### VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:



С.ЖУМАЕВ

## СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

4Р-110"Шерабод ш-Пошхурт к- Октош к- Музрабод к" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 70-74 КМ ЛАР  
ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (0,57 км) ва 4Р-102"ЖАРКУРГОН-НАВБАХОР-БОЛДИР-КЕЛИФ"  
АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 56-58 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (0,58 км)

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	748 994 164
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	5 035 866
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	36 734 638
	<b>ИТОГО</b>	<b>790 764 668</b>
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54%	138 700 123
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	<b>ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>	<b>929 464 791</b>
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	139 419 719
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	16 200 000
-	ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	16 200 000
-	ГОСЭКСПЕРТИЗА	0
-	Содержание службы заказчика	0
11	<b>ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ</b>	<b>1 085 084 510</b>

ЗАКАЗЧИК

М.П.

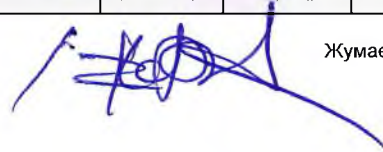


ДЕНПРОЕКТИРОВЩИК

**4Р-110"Шерабод ш-Пошхурт к- Октош к- Музрабод к" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 70-74 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ (0,57 км) ва 4Р-102"ЖАРКУРГОН-НАВБАХОР-БОЛДИР-КЕЛИФ" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 56-58 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ (0,58 км)**

N п.п.	Месторасположения дорог	Протя- женность, км	Основная зарплата, сум	Экс машин и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подрядчика 17,54 %	НДС 15%	Всего с НДС	Затраты заказчика	В том числе,			Всего по смете
											Содержание заказчика	ПИР	Госэкспер- тиза	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	4Р-110"Шерабод ш-Пошхурт к- Октош к- Музрабод к" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 70-74 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ (0,57 км)	0,570	2 280 213	12 314 575	379 396 715	393 991 503	69 106 110	69 464 642	532 562 254	8 100 000	0	8 100 000	0	540 662 254
2	4Р-102"ЖАРКУРГОН-НАВБАХОР-БОЛДИР-КЕЛИФ" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 56-58 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ (0,58 км)	0,580	2 755 653	24 420 063	369 597 449	396 773 165	69 594 013	69 955 077	536 322 255	8 100 000	0	8 100 000	0	544 422 255
	<b>ИТОГО</b>	<b>1,15</b>	<b>5 035 866</b>	<b>36 734 638</b>	<b>748 994 164</b>	<b>790 764 668</b>	<b>138 700 123</b>	<b>139 419 719</b>	<b>1 068 884 510</b>	<b>16 200 000</b>	<b>0</b>	<b>16 200 000</b>	<b>0</b>	<b>1 085 084 510</b>

СОСТАВИЛ:



Жумаев.С

4Р-110"Шерабод ш-Пошхурт к- Октош к- Музрабод к" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 70-74 КМ ЛАР  
ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (0,57 км)

Наименование стройки -

**ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №**

Объект -

Номер -

на

2022 йилда жорий таъмирлаш

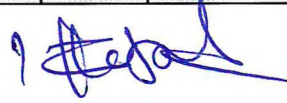
Основание: Ведомость объемов работ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п/п	Шифр (обоснование)	Код АВС	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
						в текущем уровне	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Ресурсы по нормам ШНК</b>							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	116,988	19 491	2 280 213
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>				<b>СУМ</b>			<b>2 280 213</b>
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.		97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	9,8496	0	0
2.		107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	0	314 899	0
3.		108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,25126	323 523	81 287
4.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	0	331 174	0
5.		464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	1,6416	5 000	8 208
6.		626	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т(13тн)	маш.-ч	0	223 962	0
7.		1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	2,4816	178 224	442 281
8.		1941	Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3	маш.-ч	0	348 007	0
9.		2798	Резчики плов дисковые	маш.-ч	0,8208	5 000	4 104
10.		2845	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	0	223 962	0
11.		2846	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	0	223 962	0
12.		2851	Автогрейдер "КАМАЦУ" 149 кВт (200 л.с.)	маш.-ч	0	314 899	0
13.		2852	Катки вибрационные "VIBROM" 20 т	маш.-ч	0	248 642	0
14.		3093	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т	маш.-ч	0	165 791	0
15.		3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	9,8496	437 298	4 307 210
16.		3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	18,2336	165 791	3 022 967
17.		3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	6,2472	219 790	1 373 072
18.		3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	13,732	223 962	3 075 446
<b>Итого по строительным машинам</b>				<b>СУМ</b>			<b>12 314 575</b>
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	717,942	468 318	336 225 349
2.		9219	Вода	м3	4,104	0	0
3.		####	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	м3	0	22 238	0
4.		####	Битум	т	1,00862	5 616 852	5 665 247
<b>Итого по материальным ресурсам</b>				<b>СУМ</b>			<b>341 890 596</b>
<i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i>							
1.	T		Транспортировка А/б на расстояние 68 км	тн/км	48820,1	767	37 445 004
2.	T		Транспортировка Битум на расстояние 79 км	тн/км	79,6807	767	61 115
3.	T		Транспортировка ГПС на расстояние 18 км	тн/км	0	931	0
2			ТРАНСПОРТИРОВКА ДУРИГИЕ МАТЕРИАЛ 5 %	сум	0	0,05	0

1	2	3	4	5	6	7	8
			<b>Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали</b>	<b>СУМ</b>			<b>37 506 119</b>
			<b>Итого прямой затрат:</b>				<b>393 991 503</b>

СОСТАВИЛ



С.ЖУМАЕВ

4Р-110"Шерабол ш-Пошхурт к- Октош к- Музрабод к" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 70-74 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (0,57 км)  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
(локальная ресурсная смета)

на 2022 ЙИЛДА ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
10	E2703-004-02	<b>УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА</b>	100Т	0,5600	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	54,6	30,576
10.2	621	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т	МАШ.-Ч	7,48	4,1888
10.3	623	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т	МАШ.-Ч	11,9	6,664
10.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,36	0,2016
10.5	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	101	56,56
10.6	30135	БИТУМ	Т	0,074	0,04144
11	E2706-026-01	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	Т	0,8664	
11.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,251256
11.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,892392
12	E2713-010-01 ДОП. 9	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	1000 М2	4,5600	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	75,8328
12.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	6,5664
12.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,0944
12.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,28
12.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,5472
12.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	6,5664
12.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	14,0448
12.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	6,2472
12.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	7,068
12.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	440,496
12.11	9219	ВОДА	М3	0,9	4,104
12.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,049248
13	E2713-011-01 ДОП. 9 К=4	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	1000 М2	4,5600	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	10,5792
13.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	3,2832
13.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,5472
13.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,2736
13.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	3,2832
13.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	220,8864
13.7	30135	БИТУМ	Т	0,0056	0,025536

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:**

СОСТАВИЛ

  
С.ЖУМАЕВ

4Р-102"Жаркургон-Навбахор-Болдир-Келиф" автомобиль йулининг 56-58 км лар оралигини жорий таъмирлаш (0,58 км )

Наименование стройки -

**ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №**

Объект -

Номер -

на

2022 йилда жорий таъмирлаш

Основание: Ведомость объемов работ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п/п	Шифр (обоснование)	Код ABC	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
						в текущем уровне	единицы
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Ресурсы по нормам ШНК</b>							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	141,381	19 491	2 755 653
<b>Итого по трудовым ресурсам</b>				<b>СУМ</b>			<b>2 755 653</b>
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.		97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	10,0224	0	0
2.		107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	5,7536	314 899	1 811 803
3.		108	Автогудронаторы 3500 л	маш.-ч	0,25566	323 523	82 713
4.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	17,6691	331 174	5 851 553
5.		464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	1,6704	5 000	8 352
6.		626	Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т(13тн)	маш.-ч	26,281	223 962	5 885 936
7.		1135	Машины поливомосечные 6000 л	маш.-ч	5,69792	178 224	1 015 506
8.		1941	Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСН", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3	маш.-ч	0	348 007	0
9.		2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,8352	5 000	4 176
10.		2845	Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N	маш.-ч	0	223 962	0
11.		2846	Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N	маш.-ч	0	223 962	0
12.		2851	Автогрейдер "КАМАЦУ" 149 кВт (200 л.с.)	маш.-ч	0	314 899	0
13.		2852	Катки вибрационные "VIBROM" 20 т	маш.-ч	0	248 642	0
14.		3093	Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8.8 до 9.2 т	маш.-ч	0	165 791	0
15.		3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	10,0224	437 298	4 382 775
16.		3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	14,2912	165 791	2 369 352
17.		3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	6,3568	219 790	1 397 161
18.		3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	7,192	223 962	1 610 735
<b>Итого по строительным машинам</b>				<b>СУМ</b>			<b>24 420 063</b>
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>							
1.		6076	Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая	т	672,986	468 318	315 171 270
2.		9219	Вода	м3	30,16	0	0
3.		#####	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	м3	452,864	22 238	10 070 790
4.		#####	Битум	т	0,98414	5 616 852	5 527 791
<b>Итого по материальным ресурсам</b>				<b>СУМ</b>			<b>330 769 851</b>
<i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i>							
1.	T		Транспортировка А/б на растояние 44 км	тн/км	29611,4	925	27 390 514
2.	T		Транспортировка Битум на растояние 57 км	тн/км	56,0962	767	43 026
3.	T		Транспортировка ГПС на растояние 17 км	тн/км	12317,9	925	11 394 058

1	2	3	4	5	6	7	8
2			ТРАНСПОРТИРОВКА ДУРИГИЕ МАТЕРИАЛ 5 %	сум	0	0,05	0
<b>Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали</b>				<b>СУМ</b>			<b>38 827 598</b>
<b>Итого прямой затрат:</b>							<b>396 773 165</b>

СОСТАВИЛ



С.ЖУМАЕВ



4P-102"ЖАРКУРГОН-НАВБАХОР-БОЛДИР-КЕЛИФ" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 56-58 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (0,58 км)  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №**  
(локальная ресурсная смета)

на 2022 йилда ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
7	E2704-001-02	<b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ</b>	100М3		3,7120
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4	53,4528
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55	5,7536
7.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76	17,66912
7.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т(13ТН)	МАШ.-Ч	7,08	26,28096
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	3,37792
7.6	9219	ВОДА	М3	7	25,984
7.7	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	М3	122	452,864
8	E2706-026-01	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ</b>	Т		0,8816
8.1	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,255664
8.2	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,908048
9	E2713-010-01 ДОП. 9	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	1000 М2		4,6400
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	77,1632
9.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	6,6816
9.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	1,1136
9.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	2,32
9.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,5568
9.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	6,6816
9.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	14,2912
9.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	6,3568
9.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	7,192
9.10	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	448,224
9.11	9219	ВОДА	М3	0,9	4,176
9.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,050112
10	E2713-011-01 ДОП. 9 К=4	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01</b>	1000 М2		4,6400
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,32	10,7648
10.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,72	3,3408
10.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,5568
10.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,2784
10.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,72	3,3408
10.6	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	48,44	224,7616
10.7	30135	БИТУМ	Т	0,0056	0,025984
<b>ТРАНСПОРТИРОВКА МАТЕРИАЛОВ</b>					
11		ТРАНСПОРТИРОВКА А/Б НА РОСТАЯНИЕ 44 КМ	ТН/КМ		29611,37
12		ТРАНСПОРТИРОВКА ГПС НА РОСТАЯНИЕ 17 КМ	ТН/КМ		12317,90
13		ТРАНСПОРТИРОВКА БИТУМ НА РОСТАЯНИЕ 57 КМ	ТН/КМ		56,10

**ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:**

СОСТАВИЛ

  
С.ЖУМАЕВ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri , Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:  
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH

Sana:15-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 72762**

**Obyekt nomi** «Surxondaryo viloyati 4P-110 "Sherabod sh.-Poshxurt q-Oqtosh q-Muzrabot q" avtomobil yo'lining 70-74 kmlar oralig'ini joriy (0,57 km) va 4P-102 "Jarqo'rg'on-Navbaxor-Boldir-Kelif" avtomobil yo'lining 56-58 kmlar oralig'ini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi bo'yicha»

**Buyurtmachi** - Surxondaryo avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "Yo'l loyiha byurosi " MChJ

**Litsenziya** AL-001288 sonli, 2020 yil 20 iyul sanasida O'zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari

**Bosh pudratchi** - AL-001288 sonli, 2020 yil 20 iyul sanasida O'zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Qurilish turi** Joriy ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 69624

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 25 oktyabr sanasidagi PQ-408 sonli Qarori.

1.2. Buyurtmachi tomondan 2022 yilda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3. Surxondaryo viloyati avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi va buyurtmachi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallari, pudratchining boshqa xarajatlari narxlari kelishuv bayonnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.2. Yo'llar rejalari.

2.3. Umumiy smeta hujjatlari.

2.4. Nuqsonlar dalolatnomasi.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Surxondaryo viloyati 4P-110 "Sherabod sh.-Poshxurt q-Oqtosh q-Muzrabot q" avtomobil yo'lining 70-74 kmlar oralig'ini joriy (0,57 km) va 4P-102 "Jarqo'rg'on-Navbaxor-Boldir-Kelif" avtomobil yo'lining 56-58 kmlar oralig'ini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi bo'yicha ko'zda tutilgan.

Buyurtmachi va bosh loyihachi vakillaridan iborat komissiya a'zolari ishtirokida yo'llarning texnik holati vizual ko'rikdan o'tqazilishi natijasida, bajariladigan ishlar hajmlari va yo'llarni joriy ta'mirlash uchun qurilish materiallarini tashish masofalari belgilanib mahallalar ko'chalari kesimida nuqsonlar dalolatnomalari tuzilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan.

Mazkur nuqsonlar dalolatnomalariga kiritilgan asosiy ish turlari:

- Saralangan QSHA dan tekislovchi qatlam yotqizish.
- mayda donali issiq asfaltbetondan 60 mm qalinlikda qoplamalar yotqizish;

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra joriy ta'mirlash davomiylik muddati 2.5 oyni tashkil qiladi.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

*6.1. Ekspertizadan o'tkazish jarayonida lokal ekspert xulosalar bo'yicha aniqlangan kamchiliklar va takliflar asosida loyihachi tomonidan ishchi loyihaga qo'shimcha va o'zgartirishlar kiritildi, ulardan asosiylari:*

- QSHA og'irligiga aniqlik kiritildi,
- nuqsonlar dalolatnomasi asosida ayrim ish hajmlar qayta tekshirildi;
- resurs ko'rsatkichlarining narxлари (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) narxlar bayonnomasi asosan to'g'irlandi.

#### **6.2. Qurilish qiymati hisobi**

Taqdim etilgan loyihaga ko'ra qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan **1 085 424,567 ming so'm**ni tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra **340,057 ming so'm** miqdorida kamayib **1 085 084,510 ming so'm** qiymatida belgilandi, shu jumladan:

- *qurilish montaj ishlari* - 929 464,791 ming so'm,
- *qo'shimcha qiymat solig'i* - 139 419,719 ming so'm,
- *buyurtmachining boshqa xarajatlari* - 16 200,000 ming so'm.

Kamayishga ayrim ish turlari bo'yicha hajmlariga, resurs ko'rsatgichlari me'yorlariga, hamda qurilish materiallari narxlariga aniqlik kiritilganligi natijasida erishildi.

*6.3. Buyurtmachiga va bosh loyihachiga, qurilish boshlanishdan oldin:*

- buyurtmachining boshqa harajatlari miqdorini 4.01.16-19 sonli ShNQ talablariga asosan aniqlansin;
- nuqsonlar dalolatnomasi tegishli MFYlari bilan kelishilsin.

6.4. "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK Surxondaryo viloyati filiali nuqsonlar dalolatnomasiga kiritilgan ish hajmlari to'g'riligiga ma'sul emas.

6.5. Buyurtmachi loyiha xujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579 sonli qarorining 7 ilovasiga muvofiq ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

#### **7. Xulosalar.**

7.1 Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda Surxondaryo viloyati 4P-110 "Sherabod sh.-Poshxurt q-Oqtosh q-Muzrabot q" avtomobil yo'lining 70-74 kmlar oralig'ini joriy (0,57 km) va 4P-102 "Jarqo'rg'on-Navbaxor-Boldir-Kelif" avtomobil yo'lining 56-58 kmlar oralig'ini joriy ta'mirlash ishchi loyihasi bo'yicha qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 iyuldagi 261 sonli Qaroriga va 04.01.16-09 sonli ShNQ ko'ra, qurilishning tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

**Bosh mutaxassis:** MAXMUDOV ISMOIL SOATQUL O'G'LI