

"FARG'ONAYO'LLOYIHA"



"ФЕРГАНАДОРПРОЕКТ"

**Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti
«FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ**

**O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "2022-2023 yillarda
mahallalar infratuzilmasini yanada yaxshilash bo'yicha qo'shimcha
chora-tadbirlar to'g'risida" gi 25.10.2022 yildagi №PQ-408 sonli qarori**

ISHCHI LOYIHASI

**Umum foydalanishdagi 4K-915 "Dexqonobod q.-Cho'l
q.-Namangan viloyati chegarasi" a/yo'lining PK0+986
km qismidagi Dehqonobod MFY Istiqlol ko'chasidagi
"Katta ariq" ko'prigini joriy ta'mirlash**

Nusxa №____

Arxiv №

Qo'qon sh. - 2022 y.

"FARG'ONAYO'LLOYIHA"



"ФЕРГАНАДОРПРОЕКТ"

**Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti
«FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ**

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "2022-2023 yillarda mahallalar infratuzilmasini yanada yaxshilash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida" gi 25.10.2022 yildagi №PQ-408 sonli qarori

ISHCHI LOYIHASI

Umum foydalanishdagi 4K-915 "Dexqonobod q.-Cho'l q.-Namangan viloyati chegarasi" a/yo'lining PK0+986 km qismidagi Dehqonobod MFY Istiqlol ko'chasidagi "Katta ariq" ko'prigini joriy ta'mirlash

Institut direktori		Isroilov I.
Loyiha bosh muhandisi		Isroilov Sh.
Smeta bo'limi		Ismailova O.

Nusxa №_____

Arxiv №_____

Qo'qon sh. - 2022 y.

Mundarija

№	Hujjatlar nomi	Sahifa
1	O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "2022-2023-yillarda mahallalar infratuzilmasini yanada yaxshilash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risida"gi 25-oktyabr 2022-yildagi №PQ-408 sonli qarori	
2	Texnik topshiriq	
3	Loyihaviy ko'priknig umumiy ko'rinishi (kelishilgan)	
4	Tushuntirish yozuvi	
5	Dalolatnoma	
6	Ekspertiza xulosasi	
7	Nuqsonlar qaydnomasi	
8	Tushuntirish yozuvi (smeta uchun)	
9	Smeta hujjatlari	
10	Ish hajmlari qaydnomasi	
11	Narxlarning kelishuv bayonnomasi	
12	2022-yil 3-kvartal bo'yicha katalog narxlari	
13	Mavjud ko'priknig umumiy ko'rinishi	
14	Loyihaviy ko'priknig umumiy ko'rinishi	



О‘ЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI PREZIDENTINING QARORI

2022 yil « 25 » октябрь

№ПК–408

2022–2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада яхшилаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида

Республика ҳудудларини обод қилиш, қишлоқ ва маҳаллаларда инфратузилма билан боғлиқ энг долзарб масалаларни тизимли ҳал этиш, хусусан, жойларда ички йўллар, ичимлик сув, электр энергияси ва газ таъминотини, таълим, соғлиқни сақлаш, маданият, спорт ва бошқа инфратузилма объектларини яхшилаш, шу асосда аҳоли учун муносиб турмуш шароитларини яратиш мақсадида:

1. Қорақалпоғистон Республикаси, вилоятлар ва Тошкент шаҳри бўйича **ҳудудий ишчи гуруҳлар** ташкил этилиб, улар томонидан **9 370 та** маҳаллада аҳолининг турмуш даражасига бевосита таъсир кўрсатувчи энг долзарб масалалар ўрганилганлиги ва ҳудудлар кесимида **2022–2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини ривожлантириш бўйича лойиҳалар дастурлари** (кейинги ўринларда – Дастурлар) ишлаб чиқилганлиги маълумот учун қабул қилинсин.

2. Маҳаллалар инфратузилмасини ривожлантириш чора-тадбирларини тизимли ва режали амалга ошириш мақсадида:

2022–2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини ривожлантириш бўйича лойиҳалар дастурлари доирасида амалга ошириладиган тадбирларнинг **йиғма параметрлари** 1-иловага мувофиқ;

2022–2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини ривожлантириш бўйича лойиҳалар дастурлари ижросини мувофиқлаштириш юзасидан **Республика ишчи гуруҳи** (кейинги ўринларда – Республика ишчи гуруҳи) таркиби 2-иловага мувофиқ;

14. Ўзбекистон Миллий ахборот агентлиги ва Ўзбекистон Миллий телерадиокомпанияси оммавий ахборот воситаларида мазкур қарорнинг мазмун ва моҳияти, маҳаллалар инфратузилмасини яхшилаш орқали аҳоли учун муносиб турмуш шароитини яратиш бўйича амалга оширилаётган ишларнинг кўлами ва ислоҳотларнинг натижаларини кенг ёритиб бориш бўйича мақолалар, мавзули кўрсатувлар ва эшиттиришлар ташкил қилсин.

15. Мазкур қарорнинг ижросини самарали ташкил қилиш, унинг натижадорлигини **ҳар ойда** муҳокама қилиб бориш ва ижро учун масъул идоралар фаолиятини мувофиқлаштиришга масъул этиб Бош вазир ўринбосарлари А.Ж. Раматов ва Ж.А.Қўчқоров белгилансин.

Амалга оширилаётган чора-тадбирлар натижадорлиги юзасидан Ўзбекистон Республикаси Президентига **ҳар ой якуни** бўйича ахборот бериб борилсин.

Ўзбекистон Республикаси
Президенти



Ш. Мирзиёев

Тошкент шаҳри

Тошкент шаҳри	Л.Кудратов – инвестициялар ва ташқи савдо вазирининг биринчи ўринбосари (Бектемир, Мирзо Улуғбек, Чилонзор, Шайхонтоҳур, Юнусобод ва Яшнобод туманлари бўйича)
	Ш.Кудбиев – Давлат солиқ қўмитаси раиси (Миробод, Олмазор, Сергели, Учтепа, Яккасарой ва Янгиҳаёт туманлари бўйича)

Изоҳ.

Ҳудудий ишчи гуруҳлар аъзолари бошқа ишга ўтган тақдирда, уларнинг таркибига мазкур лавозимга янги тайинланган ёки тегишли функцияларни бажариш юкланган шахслар киритилади.

Ҳудудий ишчи гуруҳлар ўзига юклатилган вазифаларни бажариш мақсадида, зарур ҳолларда, бошқа тегишли вазирлик, идора ва ташкилотларнинг раҳбарлари ҳамда вакиллари жалб қилиши мумкин.





“TASDIQLAYMAN”

**Farg’ona viloyati AYHB
boshqarmasi boshlig’i**

O.Nazirov

“ _____ ” _____ 2022 y.

Umumfoydalanishdagi 4K-915 "Dexqonobod q.-Cho'l q.-Namangan viloyati chegarasi" a/yo'lining PK0+986 km qismidagi Dehqonobod MFY Istiqlol ko'chasidagi "Katta ariq" ko'prigini joriy ta'mirlash


LOYIHA TOPSHIRIG'I

(ikki nusxada)

1.	Buyurtmachi	Farg'ona viloyati avtomobil yo'llari hududiy Bosh boshqarmasi
2.	Loyihalashtirish uchun asos	O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi "2022-2023 yillarda mahallalar infratuzilmasini yanada yaxshilash bo'yicha qo'shimcha chora tadbirlar to'g'risida"gi №PQ-408 sonli qarori
3.	Qurilish turi	Joriy ta'mirlash
4.	Moliyalashtirish manbayi	Respublika byudjeti
5.	Bosh loyihalash tashkiloti	"Farg'onayo'lloyiha" instituti MChJ
6.	Bosh pudratchi	Tanlov asosida aniqlanadi
7.	Obyektning loyihaviy quvvati	Nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda
8.	Loyihani ishlab chiqish muddati	Shartnomada aniqlanadi.
9.	Obyektning joylashgan hududi	Farg'ona viloyati, Buvayda tumani.
10.	Loyihalash navbatlari va bosqichlari	Bir bosqichda.
11.	Obyektning resurslar bilan ta'minlash	Mahalliy qurilish materiallaridan foydalanishga ustuvorlik berilishi ishchi loyihada inobatga olinsin.
12.	Joyning tavsifi	Tekislik.
13.	Loyihalashtirish uchun buyurtmachi tomonidan beriladigan dastlabki ma'lumotlar	Nuqsonlar qaydnomasi
14.	Asosiy me'moriy va hajmiy rejaviy, konstruktiv-muhandislik yechimlariga bo'lgan talablar	Mavjud ko'prikn ta'mirlash bo'yicha vizual-o'lchov ishlariga asoslangan nuqsonlar dalolatnomasi va qaydnomasi asosida bajariladi.
15.	Smeta hujjatlarini ishlab chiqish ga talablar	Smeta hujjatlarida qurilishning boshlang'ich narxi joriy narxlarda hisoblab chiqilishi lozim.

16.	Qurilishni boshlash va tugallash muddatlari	Shartnoma asosida aniqlanadi.
17.	Muhandislik-qidiruv zaruriyati	Talab etilmaydi.
18.	Sun'iy inshootlar	ShNQ 2.05.03-12 "Ko'priklar va quvurlar" talablariga mos ravishda bajarilsin.
19.	Topshirish va qabul qilish tartibi	Ishchi loyiha ushbu topshiriq talablariga ko'ra 3 (uch) nusxada, elektron variantda va amaldagi standartlar bo'yicha rasmiylashtirilgan bo'lishi kerak.

BUYURTMACHI:

Farg'ona viloyati avtomobil yo'llari
hududiy Bosh boshqarmasi
mutahassisi 

« ____ » _____ 2022 y.

BOSH LOYIHACHI:

"Farg'onayo'lloyiha" instituti MChJ

loyiha bosh muhandisi

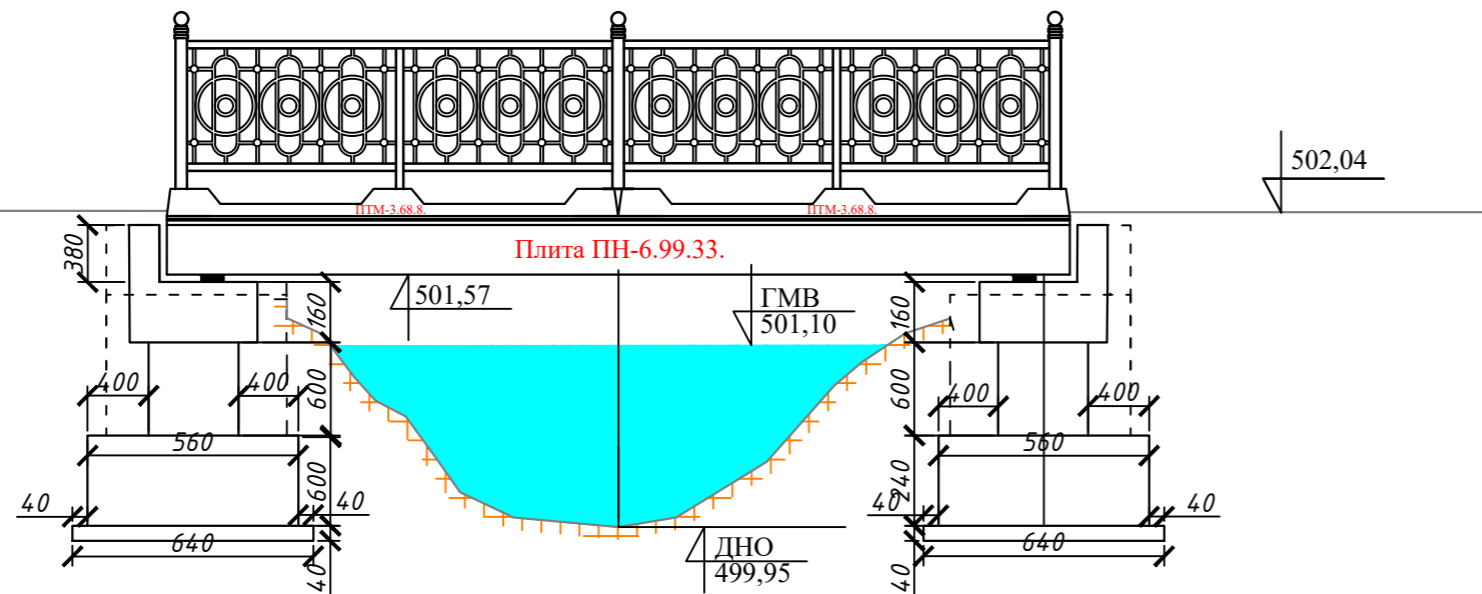
Sh.Isroilov

« ____ » _____ 2022y.

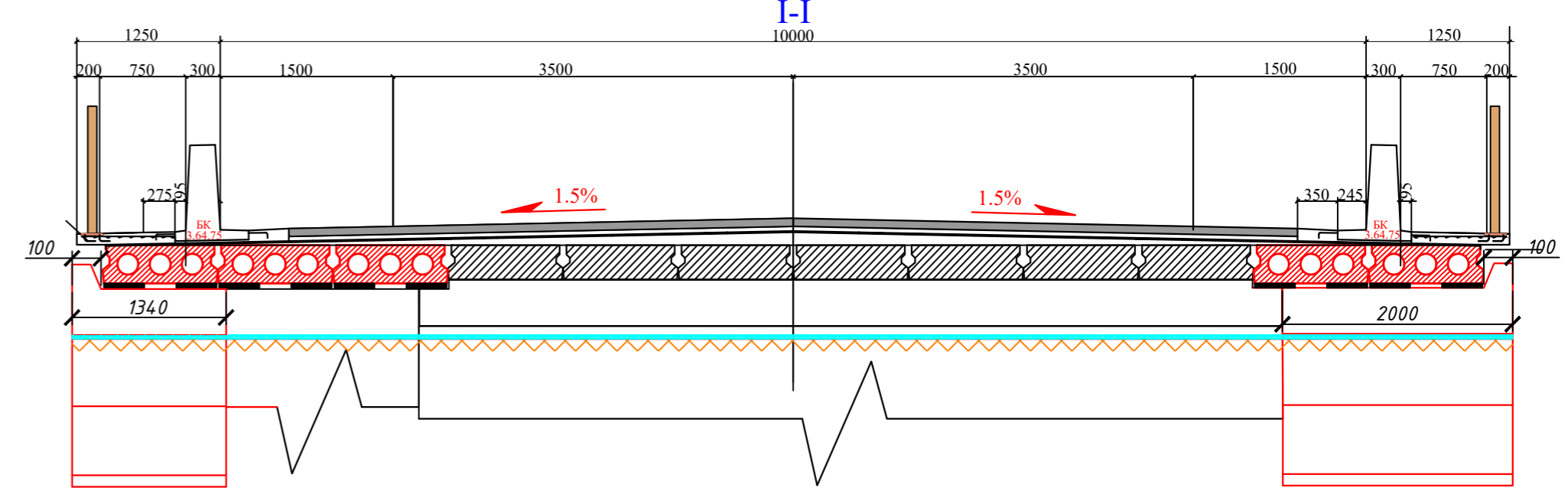


Лойҳавий кўприкнинг умумий кўриниши

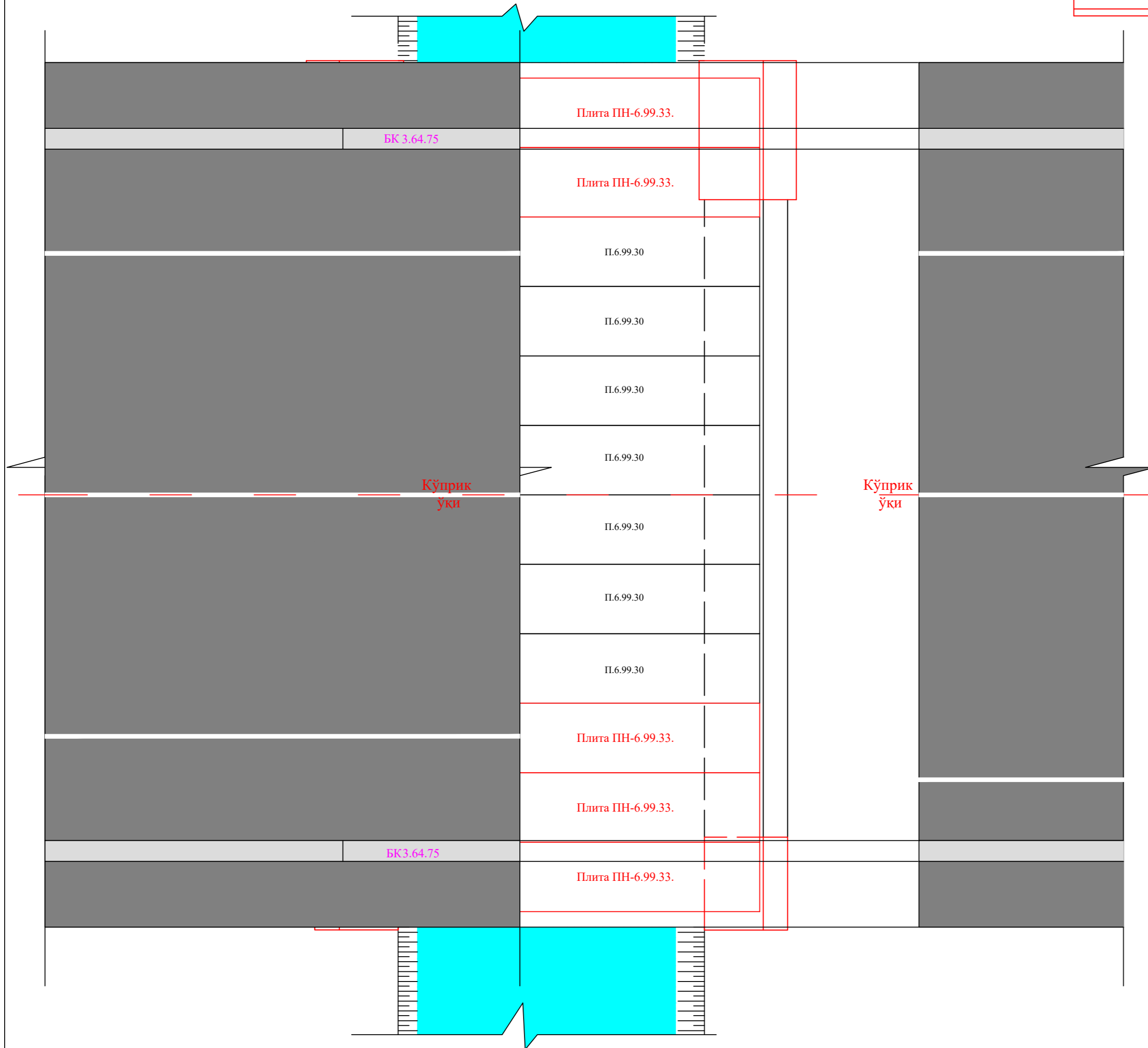
Бўйлама кесим



Кўндаланг кесим



Режа



Изоҳлар:

1. Мазкур чизмада барча ўлчамлар "мм" да олинган.
2. Отметкалар мавжуд ер отметкаларига нисбатан шартли равишда қабул қилинган.
3. Мавжуд кўприкни асосий юк кўтарувчи 7 та тўсин плитаси ва уни остидаги таянчларини унга тушадиган доимий ва автомобиллар ҳаракатидан вақтинчалик динамик юкларга дош бериш жиҳатидан умумий техник ҳолатини қоникарли бўлганлиги учун, мавжуд 7 та тўсин плитасини ишлатиш мумкин.
4. Мавжуд кўприкни қоникарли баҳоланган конструкцияларидан максимал даражада фойдаланилган ҳолда жойнинг имкониятларидан келиб чиққан ҳолда амалдаги қурилиш нормалари ҚМҚ2.05.03-97 талаблари асосида таснифлаб кенгайтирилади.
5. Кўприкни пиёдалар юриш йўлақлари билан жиҳозлаш янгитдан БК-3.64.75 ва ПТМ-3.68.8 русумли йиғма т/б блоклар монтаж қилинади.
6. Кўприк кўндаланг деформация чокини қайта жиҳозланади.
7. Кўприк қатнов қисми мавжуд қопламаси таъмирланади.

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Фарғона вилояти автомобил йўллари ҳудудий бош бошқармаси



" " " 2022

"КЕЛИШИЛДИ"

Бувайда тумани ЙФУК



" " " 2022

Масштаб 1:50

			Шартнома № _____ 2022 й.			
			Умумфойдаланишдаги 4К-915 "Дехқонобод к-Чўл к-Наманган вилояти чегараси" автомобиль йўлининг ПК0+986км қисмидаги Дехқонобод МФЙ Истиклол кўчасидаги "Катта арик" кўпригини жорий таъмирлаш			
	Фамилия	Имзо	Сана	Босқич	Варак	Вараклар
				И/Л	2	2
ЛБМ	Исроиллов Ш	<i>[Signature]</i>		"Катта арик" устидан ўтган кўприк		
Гр.бошлиғи	Хайдарова З	<i>[Signature]</i>		Лойихавий кўприкнинг умумий кўриниши		
Бажарди	Собиржонов Ш	<i>[Signature]</i>		"Фарғонаўллойиха" МЧЖ йўл, кўприк ва суғий иншоотларни лойихалаш гуруҳи		
Текширди	Исроиллов Ш	<i>[Signature]</i>				

Umum foydalanishdagi 4K-915 "Dexqonobod q.-Cho'l q.-Namangan viloyati chegarasi" a/yo'lining PK0+986 km qismidagi Dehqonobod MFY Istiqlol ko'chasidagi "Katta ariq" ko'prigini joriy ta'mirlash

Tushintirish yozuvi

Mazkur ishchi loyiha O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 25.10.2022 yildagi "2022-2023 yillarda mahallalar infratuzilmasini yanada yaxshilash bo'yicha qo'shimcha chora tadbirlar to'g'risida"gi №PQ-408 sonli qaroriga asosan buyurtmachi - "Farg'ona viloyati Avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi" ning loyiha topshirig'iga asosan ishlab chiqildi.

Ishchi loyiha buyurtmachi Farg'ona AYXBB texnik kuzatish va bajarilgan ishlarni qabul qilish bo'limi bosh mutaxasisi A.Almatov raisligida, mazkur inshoot joylashgan yo'lga xizmat ko'rsatuvchi "Buvayda TYFUK" bosh muxandisi A.Sheraliev, shu korxonada 431-yo'l bo'limi boshlig'i I.Raxmonov, yo'l ustasi M.Imomov iborat hay'at a'zolari ishtirokida tuzilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan «Farg'onayo'lloyiha» instituti MChJ tomonidan ishlab chiqilgan.

Mavjud ko'priklar Buvayda tumani Dehqonobod MFY xududidagi Istiqlol ko'chasidagi katta ariq ustidan o'tgan bo'lib taxminan 1974-75-yillarda Buvayda tumani yo'l tashkiloti sobiq DRSU tomonidan qurilgan bo'lib keyinchalik yana shu yo'l tashkiloti tomonidan ko'priklarni kengaytirish maqsadida trotuar bloklari va panjaralari buzib olinib ular hisobiga yurish qismi qisman kengaytirilgan.

Ko'priklar foydalanish jarayonida bir necha marotaba ta'mirlanilib qariyb 40 yildan ziyod vaqt davomida foydalanilib kelinayotgan bo'lib uni texnik ko'rsatgichlari quyidagicha:

№	Nomi	Tasnifi
1	Yo'l toifasi	IV
2	Yo'l gabariti	G-9. (1.5+6+1.5)
3	Yo'l qoplamasi	Asfaltobeton 5-6sm
4	Ko'priklar sxemasi	1 prolyotlik (P-6mlik to'la tanalik t/b plitalik)
5	Ko'priklar uzunligi	6.4 m
6	Ko'priklar umumiy kengligi	8.7 m
7	Ko'priklar osti erkin balandlik	1.65 m
8	Xisobiy yuklamalar	N-30, NK-80
9	Ko'priklar to'sin balkasi	P-6.99.30. rusumli t/b plita
10	Ko'priklar tayanchlari	Yotma to'shama asosli t/b sarrovlik
11	Ko'priklar tutashmasi	O'tish plitasi mavjud emas
12	Ko'priklar qoplamasi	Asfaltobeton qoplama 5-6sm

13	Deformatsiya choklari	yo'q
14	Piyodalar yo'lagi	Yo'q. (Keyincha demontaj qilib olingan)
15	Ko'prik panjarasi	4metal ustunga qotirigan krivolineyniy brus
16	Ko'prik osti qirg'oq	Mustaxkamlanmagan tabiiy o'zan

Mavjud ko'prikni asosiy yuk kutaruvchi konstruktsiyalari:

Ko'ndalang kesim bo'ylab 7 donadan P-6.99.30 t/b plitalar va keyinchalik ko'prik chap tomoniga 1 dona binolar tomiga foydalaniladigan qurilish plitasidan va ikkala tomoniga yig'ma t/b qurilish kolonna usumlaridan bittadan montaj qilingan. Ko'prikni asosiy 7 ta to'sin plitasini hozirgi kundagi texnik holati vizual kuzatish natijalariga ko'ra qoniqarli, plita tanasida darz ketgan yoxud yorilgan holatlari kuzatilmadi. Lekin ko'prik chap tomoniga (trotuar osti qismiga) keyincha montaj qilingan qurilish plitasini ko'prik qurilishida to'sin plitasi sifatida umuman foydalanish mumkin emas. Ko'prikni monolit beton to'shama asosli sarrobini (nasadkasi) ko'rinib turgan yuzalarida xam yoriqlar nuragan yoki darz ketgan joylari ko'rinmadi. Holati qoniqarli. To'sin plitalar ko'prik tayanchini qurishda xisobga olingan 1% foizga yaqin lik nishablik xosil qilingan holda maxsus rezinometal tayanch qismlari "ROCh" o'rniga "Ruberoid" izolyatsiya materialidan 4-5 qavat yordamida montaj qilingan. –Texnik holati qoniqarli.

Ko'prik yurish qismi asfal't-beton qoplamalik bulib joylarda yoriqlar va darz ketgan chuqurlar mavjud ba'zi chuqurlar ayniqsa yo'l chetidan 1.8-2.0m qismi to t/b to'sin plitasi ustiga qadar yetib borgan, ko'prik ko'ndalang deformatsiya choklari jismonan eskirgan, teshilib o'z xizmat vazifasini bajarishga qodir emas holga kelib qolgan. Ko'prik tuproq ko'tarmasi bilan maxsus o'tish plitasi orqali biriktirilmagan. Tutashma qismida cho'kishlar mavjud holati qoniqarsiz. (Foto lavxalar ilova qilinadi).

Mavjud ko'prik nuqsonlari:

- Yaroqsiz holga kelgan ko'ndalang deformatsiya choklari.
- Piyodalar yo'lagi yo'qligi.
- Ko'prik qatnov qismi qoplamasidagi yoriqlar, chuqurchalar va to'lqinsimon xosilalar.
- Ko'prik osti suv o'tkazish qobiliyatining teng yarmining ishlamasligi.
- Ko'prik gabariti hozirgi davrda kundan kunga usib borayotgan avtotransport qatnovining sutkalik jadalligi talabi darajasida emasligi.
- Ko'prikli o'tish joyini memoriy jixatdan talab darajasida emasligi.

Mazkur ko'prikni joriy ta'mirlash ishchi loyihasi tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan amalga oshiriladi . Unga ko'ra asosan quyidagi ishlar amalga oshiriladi:

1. Yuqoridagilarga tayangan holda mavjud ko'prikni asosiy yuk ko'taruvchi 7ta to'sin plitasi va uni ostidagi tayanchlarini unga tushadigan doimiy va avtomobillar

xarakatidan vaqtinchalik dinamik yuklamalarga dosh berish jixatidan umumiy texnik holatini qoniqarli baholash mumkin.

2. Mavjud ko'prikn qoniqarli baholangan konstruksiyalaridan maksimal darajada foydalanilgan holda joyning imkoniyatlaridan kelib chiqqan holda amaldagi qurilish normalari QMQ2.05.03-97 talablari asosida tasniflab kengaytirish.
3. Ko'prikn piyodalar yurish yo'laklari bilan jixozlash yangitdan BK-3.64.75 va PTM-3.68.8 rusumli yig'ma t/b bloklar montaj qilish.
4. Ko'prik ko'ndalang deformatsiya chokini qayta jixozlash.
5. Ko'prik qatnov qismi mavjud qoplamasini qayta qurish.
6. Ko'prik oldi sug'orish arig'i va metal quvurini kengaytirishga xalaqit beradigan darajadagi uzoqlikga ko'chirish.

Batafsil ish turlari va hajmlari tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasida, yig'ma ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

Qurilish ashyolarini (sement-beton, QShA, chaqiqtosh va boshq.) tashib keltirish manzillarining o'zgarishi, shuningdek, sement-beton qorishmasi yangi tashkil etilgan klasterlardan beton tayyorlash uskunalari olib kelinib, bevosita obyekt hududida-joyida tayyorlansa, pudratchi va buyurtmachi vakillari ishtirokida tuzilgan dalolatnomalar asosida haqiqiy tashish masofalari qabul qilinadi.

Obyektida bajariladigan to'liq ish turlari, miqdorlari va ashyolarni tashib kelish masofalari nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash obyekt qiyamati buyurtmachi tashkilot tomonidan tasdiqlangan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narhlar asosida shakllantirilgan bo'lib, obyektning boshlang'ich qiyamatiga Davlat ekspertizasi ko'rigidan so'ng aniqlik kiritiladi.

Tuzdi:



Sh.Isroilov



САДИҚЛАЙМАН

Фарғона вилояти автомобиль йўллари бош бошқармаси

бош муҳандиси

А.Махмудов

Умумфойдаланишдаги “4к-915 Дехқонобод қ-Чўл қ-Наманган вилояти чегараси” 0-12км автомобил йўлидаги Бачқир ариғи устидан ўтган мавжуд кўприкни нуқсонлари

ДАЛОЛАТНОМАСИ:

Бизлар куйида имзо куйувчилар: Буюртмачи Фарғона АЙББ техник кузатиш ва бажарилган ишларни қабул қилиш бўлими бош мутахасиси А. Алматов раислигида.

Мазкур иншоот жойлашган йўлга хизмат кўрсатувчи

"Бувайда ТЙФУК " бош муҳандиси А. Шералиев.

Шу корхона 431-йўл бўлими бошлиғи И.Рахмонов. Йўл устаси М Имомов.

лардан иборат хайъат аъзолари,

«Фарғонайўллойиха» институти МЧЖ Лоиха- қидирув бино ва иншоатларни лоихалаш гуруҳи лоиха бош муҳандиси Ш. Исроилов иштирокида,

2022 йил 15-Ноябр санасида жойига чиқиб, Умумфойдаланишдаги “4к-915 Дехқонобод қ-Чўл қ-Наманган вилояти чегараси” 0-12км автомобил йўлидаги Бачқир ариғи устидан ўтган мавжуд кўприкни Техник ҳолатини кўприкни жорий таъмирлаш ишлари лойиҳасини тайёрлаш мақсадида атрофлича кўриқдан ўтказдик.

Кўриқ амалдаги **МШН-2004** «Инструкция проведение осмотров мостовых сооружений и труб на автомобильных дорог» йўриқномаси ҳамда **КМК 3.06.07-96** «Правила обследований и испытаний» меърий ҳужжатлари талаблари асосида ўтказилди.

(Кўриқ вақтида мавжуд кўприкни қурилишига доир ижро ҳужжатлари архивларда сақланиб қолмагани боис, Кўприкни 1993 йилда “Фағонайўллойиха” институти мутахасислари томонидан тайёрланган Бувайда тумани йўл ташкилоти фойдаланувидаги мавжуд сунъий иншоатларнинг паспорт ҳужжатларидан фойдаланилди. Кўприқ тўғрисидаги баъзи бир маълумотлар суриштирув йўли орқали тикланди).

-Мавжуд темир бетон кўприкни барча конструкцияларини алоҳида-алоҳида ташқи кўриниши геометрик ўлчамлари ва ҳозирги кундаги техник ҳолатларига ойдинлик киритилди.

Мавжуд кўприк Бувайда тумани Дехконобод МФЙ худудидаги Истиқлол кўчасидаги катта ариқ устидан ўтган бўлиб тахминан 1974-75йилларда Бувайда тумани йўл ташкилоти собиқ ДРСУ томонидан қурилган бўлиб кейинчалик яна шу йўл ташкилоти томонидан кўприкни кенгайтириш мақсадида колецо отой блоклари ва панжаралари бузиб олиниб улар ҳисобига юриш қисми қисман кенгайтирилган.

Кўприк фойдаланиш жараёнида бир неча маротаба таъмирланилиб қарийиб 45 йилдан зиёд вақт давомида фойдаланилиб келинаётган бўлиб уни техник кўрсаткичлари қуйидагича:

Йўл тоифаси	-IV-
Йўл габарити	- Г-9. (1.5+6+1.5)
Йўл қопламаси	-Асфальтобетон 5-6см.
Кўприк схемаси	- 1 пролётлик (П-6млик тўла таналик т/б плиталик).
Кўприк узунлиги	- 6.4 м.
Кўприк умумий кенглиги	- 8.5 м.
Кўприк ости эркин баландлик	- 1.65 м.
Ҳисобий юкламалар	- Н-30,НК-80.
Кўприк тўсин балкаси	- П-6.99.30. русумли т/б плита
Кўприк таянчлари	- Ётма тўшама асосли т/б сарровлик.
Кўприк туташмаси	-Ўтиш плитаси мавжуд эмас.
Кўприк қопламаси	-Асфальтобетон қоплама 5-6см.
Деформация чоклари	-йўқ.
Пиёдалар йўлаги	-Йўқ. (Кейинча демонтаж қилиб олинган)
Кўприк панжараси	-4метал устунга қотириган қриволинейний брус.
Кўприк ости қирғоқ	-Мустаҳкамланмаган табиий ўзан.

Мавжуд кўприкни конструкцияларини ҳозирги кундаги техник ҳолати борасида

ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ.

-Мавжуд кўприкни асосий юк кутарувчи конструкциялари:

- Кўндаланг кесим бўйлаб 7 донадан П-6.99.30 т/б плиталар ва кейинчалик кўприк чап томонига 1 дона бинолар томига фойдаланиладиган қурилиш плитасидан ва иккала томонига йиғма т/б қурилиш колонна усумларидан биттадан монтаж қилинган. Кўприкни асосий 7та тўсин плитасини ҳозирги кундаги техник ҳолати визуал кузатиш натижаларига кўра қониқарли, плита танасида дарз кетган ёхуд ёрилган ҳолатлари

килинган қурилиш плитасини кўприк қурилишида тўсин плитаси сифатида умуман фойдаланиш мумкин эмас. Кўприкни монолит бетон тўшама асосли сарробини (насадкаси) кўриниб турган юзаларида ҳам ёриқлар нураган ёки дарз кетган жойлари кўринмади. Холати қониқарли. Тўсин плиталар кўприк таянчини қуришда ҳисобга олинган 1% фоизга яқин нишаблик ҳосил қилинган ҳолда махсус резинометал таянч қисмлари “РОЧ” ўрнига “Рубероид” изоляция материалидан 4-5 қават қилиб қўйилиб монтаж қилинган. –**Техник холати қониқарли.**

Кўприк юриш қисми асфальт-бетон қопламалик булиб жойларда ёриқлар ва дарз кетган чуқурлар мавжуд баъзи чуқурлар айниқса йўл четидан 1.8-2.0м қисмида то т/б тўсин плитаси устига қадар етиб борган, кўприк кўндаланг деформация чоклари жисмонан эскирган ўз хизмат вазифасини бажаришга қодир эмас ҳолга келиб қолган. Кўприк тупроқ кўтармаси билан махсус ўтиш плитаси орқали бириктирилмаган. Туташма қисмида чўкишлар мавжуд **холати қониқарсиз.** (Фото лавҳалар илова қилинади)

Мавжуд кўприк нуқсонлари:

- Яроқсиз ҳолга келган кўндаланг деформация чоклари.
- Пиёдалар йўлаги йўқлиги ва ғилдирак қайтаргич йўқлиги.
- Кўприк қатнов қисми қопламасидаги ёриқлар, чуқурчалар ва тўлқинсимон ҳосилалар.
- Кўприк габарити ҳозирги даврда кундан кунга ушиб бораётган автотранспорт қатновининг суткалик жадаллиги талаби даражасида эмаслиги.
- Кўприкли ўтиш жойини меморий жихатдан талаб даражасида эмаслиги.

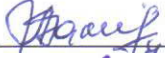




ТАКЛИФ ВА ХУЛОСАЛАР:

1. Юқоридагиларга таянган ҳолда мавжуд кўприкни асосий юк кўтарувчи 7та тўсин плитаси ва уни остидаги таянчларини унга тушадиган доимий ва автомобиллар ҳаракатидан вақтинчалик динамик юкларга дош бериш жихатидан умумий техник ҳолатини қониқарли баҳолаш мумкин.
2. Мавжуд кўприкни қониқарли баҳоланган конструкцияларидан максимал даражада фойдаланилган ҳолда жойнинг имкониятларидан келиб чиққан ҳолда амалдаги қурилиш нормалари ҚМҚ2.05.03-97 талаблари асосида таснифлаб кенгайтириш.
3. Кўприкни пиёдалар юриш йўлаклари билан жихозлаш янгитдан БК-3.64.75 ва ПТМ-3.68.8 русумли йиғма т/б блоклар (Ғилдирак қайтаргич) монтаж қилиш.
4. Кўприк кўндаланг деформация чоқини қайта жихозлаш.
5. Кўприк қатнов қисми мавжуд қопламасини қайта қуриш.

кенгайтиришга халақит бермайдиган даражадаги узоқликга кўчириш.

Ушбу Далолатномага 5 (беи) варокдан иборат 10 та мавжуд кўприк ҳолати борасидаги фотолавхалар илова килинмокда.

ИМЗОЛАР:

	—	А.Алматов..
	—	А.Шералиев.
	—	И. Рахмонов.
	—	М.Имомов.
	—	Ш.Исроилов..











22-11-14 11:34



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru

www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MADMAROV KUDRAT YAXIYADJANOVICH

Sana: 22-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 76805

Obyekt nomi «Umumfoydalanishdagi 4K-915 "Dexqonobod q.-Cho'l q.-Namangan viloyati chegarasi" a/yo'lining PK0+986km qismidagi Dehqonobod MFY Istiqlol ko'chasidagi "Katta ariq" ko'prigini joriy ta'mirlash.»

Buyurtmachi - «FARG'ONA AVTOMOBIL YO'LLARINI LOYIHALASH» INSTITUTI MCHJ.

Bosh loyihachi - «FARG'ONA AVTOMOBIL YO'LLARINI LOYIHALASH» INSTITUTI MCHJ.

Litsenziya 26.06.2020yil AL-001006-sonli

Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari xisobidan.

Bosh pudratchi - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 74421

1. Loyihalash uchun asos

1.1 O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "2022-2023 yillarda mahallalar infratuzilmasini yanada yaxshilash bo'yicha qo'shimcha chora tadbirlar to'g'risida"gi 25.10.2022 yildagi №PQ-408 sonli qarori.

1.2. Farg'ona viloyati AYHB boshqarmasi boshlig'i O.Nazirov tomonidan tasdiqlangan Loyiha topshirig'i.

1.3. Nuqson dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Mavjud ko'prik nuqsonlari:

Yaroqsiz holga kelgan ko'ndalang deformatsiya choklari.

Piyodalar yo'lagi yo'qligi.

Ko'prik qatnov qismi qoplamasidagi yoriqlar, chuqurchalar va to'lqinsimon xosilalar.

Ko'prik osti suv o'tkazish qobiliyatining teng yarmining ishlamasligi.

Ko'prik gabariti hozirgi davrda kundan kunga usib borayotgan avtotransport qatnovining sutkalik jadalligi talabi darajasida emasligi.

Ko'prikli o'tish joyini memoriy jixatdan talab darajasida emasligi.

Mazkur ko'prikni joriy ta'mirlash ishchi loyihasi tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasiga asosan amalga oshiriladi . Unga ko'ra asosan quyidagi ishlar amalga oshiriladi:

Yuqoridagilarga tayangan holda mavjud ko'prikni asosiy yuk ko'taruvchi 7ta to'sin plitasi va uni ostidagi tayanchlarini unga tushadigan doimiy va avtomobillar xarakatidan vaqtinchalik dinamik yuklamalarga dosh berish jixatidan umumiy texnik holatini qoniqarli baholash mumkin.

Mavjud ko'prikni qoniqarli baholangan konstruksiyalaridan maksimal darajada foydalanilgan holda joyning imkoniyatlaridan kelib chiqqan holda amaldagi qurilish normalari QMQ2.05.03-97 talablari asosida tasniflab kengaytirish.

Ko'prikni piyodalar yurish yo'laklari bilan jixozlash yangitdan BK-3.64.75 va PTM-3.68.8 rusumli yig'ma t/b bloklar montaj qilish.

Ko'prik ko'ndalang deformatsiya chokini qayta jixozlash.

Ko'prik qatnov qismi mavjud qoplamasini qayta qurish.

Ko'prik oldi sug'orish arig'i va metal quvurini kengaytirishga xalaqit beradigan darajadagi uzoqlikga ko'chirish.

Batafsil ish turlari va hajmlari tasdiqlangan nuqsonlar qaydnomasida, yig'ma ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

4.1. Smeta hujjatlarida ko'zda tutilmagan.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxasislarning izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami harajati, ish xaqi 14990,21 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa harajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi ob'yekt jami bo'lib 228 122,610 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatkichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz	- 193 585,874 ming so'm
QQS 15%	- 29 037,881 ming so'm
Qurilish qiymati QQS bilan	- 222 623,756 ming so'm
Buyurtmachining harajatlari	- 4 950,000 ming so'm

Jami ob'yekt qiymati QQS va

buyurtmachi harajatlari bilan - 227 573,756 ming so'm

iqtidos qilingan mablag' - 548,854 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunalar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 17-sentabrdagi 579-sonli qarori 1-ilova, III-bob, 29-bandiga asosan ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarining haqqoniyligi va qabul qilingan Loyiha yechimlariga buyurtmachi va Loyiha tashkilotlari javobgardir.

7. Xulosalar.

7.1. Umumfoydalanishdagi 4K-915 "Dexqonobod q.-Cho'l q.-Namangan viloyati chegarasi" a/yo'lining PK0+986 km qismidagi Dehqonobod MFY Istiqlol ko'chasidagi "Katta ariq" ko'prigini joriy ta'mirlash, loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNQ 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tqazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Ko'rsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

7.4. Taqdim etilgan hujjatlarni to'g'riligiga buyurtmachi javobgardir.

Bosh mutaxassis: TASHTEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA



ТАСДИҚЛАЙМАН "

Фарғона вилояти автомобиль йўллари бош бошқармаси

бош муҳандиси

А.Махмудов

Умумфойдаланишдаги 4К-915 "Дехқонобод қ.-Чўл қ.-Наманган вилояти чегараси" а/йўлининг ПК0+986км қисмидаги Дехқонобод МФЙ Истиқлол кўчасидаги "Катта ариқ" кўпригини жорий таъмирлаш НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Бизлар, қўйида имзо чекиб тасдиқловчилар, комиссия аъзолари Буюртмачи - "Фарғона вилояти автомобил йўллари ҳудудий бош бошқармаси" техник назоратчиси А.Алматов, Бувайда ТЙФУК бош муҳандиси А.Шералиев, шу корхона 431-йўл бўлими бошлиғи бош мутахассиси И.Рахмонов, йўл устаси М.Имомов, "Фарғонайўллойиха" институти лойиха бош муҳандиси Ш.Исроиловлар иштирокида "Умумфойдаланишдаги 4К-915 "Дехқонобод қ.-Чўл қ.-Наманган вилояти чегараси" а/йўлининг ПК0+986км қисмидаги Дехқонобод МФЙ Истиқлол кўчасидаги "Катта ариқ" кўпригини жорий таъмирлаш" объектида мавжуд кўприкни техник ҳолатини визуал кузатиш ва инструментал ўлчашлар асосида атрофлича ўрганиб чиқилган ва 18.11.2022йилда тасдиқланган нуқсонлар далолатномасидаги таклиф ва хулосаларни инобатга олиб, қуйидаги турдаги ва ҳажмдаги нуқсонларни аниқладик, ҳамда шу асосда мазкур нуқсонлар қайдномасини туздик:

Т/Р №	Ишларнинг манзили		Кўприк элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада бажарилиши кўзда тутилган иш турлари ва тартиби	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори
	ПК дан	ПК гача					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	ПК0+00	ПК9+86	-Мавжуд кўприкни асосий юк кутарувчи конструкциялари: - Кўндаланг кесим бўйлаб 7 донадан П-6.99.30 т/б плиталар ва кейинчалик	1.Тайёргарлик ишлари Кўприкнинг мавжуд панжараларини	Ўлчов асосида	пм	14






			кўприк чап томонига 1 дона бинолар	бузиб олиш				
2	ПК0+00	ПК9+86	томига фойдаланиладиган қурилиш	Мавжуд т/б 0,4x0,4м ўлчамдаги L=7,2м	Ўлчов	Дона	2	
			плитасидан ва иккала томонига йиғма	узунликдаги устунларни бузиб олиш	асосида			
3	ПК0+00	ПК9+86	т/б қурилиш колонна усумларидан	Мавжуд т/б ПС-6.120.22 русумдаги	Ўлчов	Дона	1	
			биттадан монтаж қилинган. Кўприкни	плитасини бузиб олиш	асосида			
4	ПК0+00	ПК9+86	асосий 7та тўсин плитасини ҳозирги	Кўприкнинг қатнов қисмини бузиб олиш	3,51x7,2	м ²	25,27	
5	ПК0+00	ПК9+86	кундаги техник ҳолати визуал кузатиш	Кўприк устунларининг (2x(1,4x1,2x0,8))	Ўлчов	Дона	2	
			натижаларига кўра қониқарли, плита	монолит бетон конструкциясини бузиб	асосида			
			танасида дарз кетган ёхуд ёрилган	олиш				
6	ПК0+00	ПК9+86	ҳолатлари кузатилмади. Лекин кўприк	2.Таъмирлаш ишлари				
			чап томонига (тротуар ости қисмига)	Устунлар остида тупроқни қазिश ишлари	Ўлчов	м ³	46	
			кейинча монтаж қилинган қурилиш		асосида			
7	ПК0+00	ПК9+86	плитасини кўприк қурилишида тўсин	Лежень остига 20см қалинликда ҚШАдан	3,51x7,2	м ²	18,6	
			плитаси сифатида умуман фойдаланиш	асос қуриш				
8	ПК0+00	ПК9+86	мумкин эмас. Кўприкни монолит бетон	Қуйма бетондан мавжуд леженларни	Ўлчов	Дона/м ³	4/11,52	
			тўшама асосли сарробини (насадкаси)	таъмирлаш	асосида			
9	ПК0+00	ПК9+86	кўриниб турган юзаларида ҳам ёриқлар	Темир-бетондан бетондан мавжуд	В22,5	м ³	5,96	
			нураган ёки дарз кетган жойлари	монолит насадкани таъмирлаш	маркали			
			кўринмади. Ҳолати қониқарли. Тўсин		бетон ҳажми			
10	ПК0+00	ПК9+86	плиталар кўприк таянчини қуришда	Лойиҳавий устунларга қавланган	Ўлчов	м ³	24,72	
			ҳисобга олинган 1% фоизга яқин лик	чуқурларни ҚШАдан қайта тўлдириш	асосида			
11	ПК0+00	ПК9+86	нишаблик ҳосил қилинган ҳолда махсус	35x15x4см ўлчамдаги резина таянч	Ўлчов	Дона	14	
			резинометал таянч қисмлари “РОЧ”	қисмларини ўрнатиш (РОЧ)	асосида			
12	ПК0+00	ПК9+86	ўрнига “Рубероид” изоляция	ПН-6.99.33 русумдаги оралиқ қурилма	Ўлчов	Дона	5	
			материалидан 4-5 қават ёрдамида	плиталарини монтаж қилиш (2дона	асосида			
				ўнгда, 3дона чапда)				

13	ПК0+00	ПК9+86	монтаж қилинган. –Техник ҳолати қониқарли.	3 метрлик БК-3.64.75 русумдаги ғилдирак-қайтаргич брусларини монтаж қилиш (оғирлиги 1,7 т)	Ўлчов асосида	Дона	4
14	ПК0+00	ПК9+86		ПТМ-3.68.8 русумдаги йиғма т/б плиталарини ўрнатиш	Ўлчов асосида	Дона	4
15	ПК0+00	ПК9+86	Кўприк юриш қисми асфальт-бетон қопламалик булиб жойларда ёриқлар ва	Текисловчи қатлам қуриш h=3см (ҳимоя қатламисиз)	7x5,6	м ²	39,2
16	ПК0+00	ПК9+86	дарз кетган чуқурлар мавжуд баъзи чуқурлар айниқса йўл четидан 1.8-2.0м	Қатнов қисмини икки қатламда гидроизоляция қилиш	7x5,80	м ²	40,6
17	ПК0+00	ПК9+86	қисми то т/б тўсин плитаси устига қадар	Армосеткалик ҳимоя қатлами қуриш h=4см	4,62x5,8	м ²	21,95
18	ПК0+00	ПК9+86	етиб борган, кўприк кўндаланг деформация чоклари жисмонан	Индивидуал ОГ-1 металл панжара ўрнатиш	Ўлчов асосида	пм	12
19	ПК0+00	ПК9+86	эскирган, тешилиб ўз хизмат вазифасини бажаришга қодир эмас ҳолга	Иссиқ зич асфалтобетон қоришмасидан h=7см қалинликда кўприк қатнов қисми қопламасини қуриш	6,10x8,81	м ²	53,74
20	ПК0+00	ПК9+86	келиб қолган. Кўприк тупроқ кўтармаси билан махсус ўтиш плитаси орқали бириктирилмаган.	Иссиқ зич асфалтобетон қоришмасидан h=5см қалинликда кўприкга олиб борувчи йўллар қопламасини қуриш (L=25x2)	(10+7):2x25x2	м ²	425
21	ПК0+00	ПК9+86	Туташма қисмида чўкишлар мавжуд ҳолати қониқарсиз.	Йирик донали ғовак асфалтобетон қоришмасидан ўртача h=4см қалинликда кўприкга олиб борувчи йўлларда текисловчи қатлам қуриш	Ўртача ўлчов асосида	тн	9,7
22	ПК0+00	ПК9+86		Кўприк қатнов қисмини 1.1 ётиқ чизиклари билан жихозлаш	Ўлчов асосида	км	0,06

Нуқсонларни бартараф этишда сарфланадиган қурилиш материалларини автотранспорт воситалари ёрдамида ташиб келтириш учун ўртача ташиш масофалари:

1. ҚША (Кум шағал аралашмаси)	Бувайда ТЙФУК Сарваксой каъреридан ($V=1,8 \text{ т/м}^3$) – 50км
2. Асфалтобетон қоришмаси, битум, чақиқтош ва қум	Поп тумани Хонобод қишлоғи Бувайда АБЗ – 55км
3. Йиғма темир-бетон буюмлар	Куйлик ЭМЖБК – 234км
4. Бошка қурилиш ашёлари (Ёғоч, метал, цемент ва бошкалар)	База Бувайда ТЙФУК – 8км
5. Қурилиш чиқиндиси	Туман чиқиндихонаси – 8км

ИМЗОЛАР:

 _____ – А.Алматов.
 _____ – А.Шералиев.
 _____ – И. Рахмонов.
 _____ – М.Имомов.
 _____ – Ш.Исроилов.

Пояснительная записка

Определение стартовой стоимости строительства.

Стартовая стоимость строительства определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений» и изменениями в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 г. «226 стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу.

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц=(С_{зн}+С_{эм}+С_{м}+З_{о}+С_{тр}+П_{п}+П_{з}+С_{р}) \times К_{р}, \text{ где:}$$

$С_{зн}$ – затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

$С_{эм}$ – затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

$С_{м}$ - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$С_{тр}$ – затраты на транспортные расходы;

$П_{п}$ – прочие затраты подрядчика;

$П_{з}$ – прочие затраты заказчика;

$З_{о}$ – затраты на оборудования;

$С_{р}$ – затраты на страхование строительства объектов;

$К_{р}$ – коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату.

Определяем путем умножение трудозатрат рабочих и строителей на текущую стоимость 1 человека часа на коэффициент учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле

$$С_{зн} = T_{раб} \times С_{ч} \times К_{сс}$$

где:

$T_{раб}$ - трудозатраты рабочих-строителей, определяются в составе ресурсных смет
 $С_{ч}$ - среднечасовая зарплата рабочих-строителей согласно письма Государственного Комитета Республики Узбекистан по статистике среднемесячная заработной платы строителей по региону;

$К_{сс}$ - коэффициент учитывающий размер отчисление

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$С_{ч} = З_{мс} : \Phi,$$

где:

$З_{мс}$ – среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону:

Φ – среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным

Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определена на основе статических данных за предыдущих 12 месяцев, а часовая ставка по данным Минтруда равной 166,17 часов в месяц на 2020г.

Трудозатраты определены в соответствии с ресурсной сметы чел/час.;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование в размере – 12%.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из

нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону $C_{\text{м}} = \text{ЭМ} \times \text{Ц}_{\text{пр}}$

ЭМ – объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц_{пр} - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум

Стоимость затрата на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной сметой.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Определяется по формуле

$$C_{\text{м}} = C_{\text{м1}} + C_{\text{м2}} + C_{\text{м3}} + \dots + C_{\text{мn}}$$

C_{м1}+C_{м2}+C_{м3}+...C_{мn} - стоимость отдельных видов строительных материалов(изделия, конструкции) необходимого для строительства объекта;

$$C_{\text{мn}} = N \times \text{Ц}_{\text{ср}}$$

Где N - количество строительного материала (изделия, конструкции) необходимого для строительства объекта;

Ц_{ср} - средняя цен на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика принимается в соответствии с данным подрядчика или заказчика в % от суммы прямых затрат.

V. Прочие затраты заказчика.

Прочие затрат заказчика (ПЗз) (затраты на разработку проекта и экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат на отведение земель, выплаты компенсаций, провидение конкурсных торгов и т. п.) в соответствии с данным заказчика.

VI. Транспортные расходы.

Транспортные расходы определяется по данным заказчика по ресурсных смет

VII. Заготовительно-складские расходы.

Заготовительно-складские расходы определены в % от стоимости материалов, в соответствии с действующими рекомендациями.

Примечание:

По ШНК 4.01.16-09 Рассчитанная проектным институтом стартовая стоимость объекта является рекомендуемой. Решение стоимости объекта принимает заказчик по решению конкурсного торга. Если общая стоимость объекта без торга, решение о принятии указанной рекомендуемой стоимости, принимают заказчик и подрядчик совместно.

По ШНК 4.02.00-04 (раздел 3.1) Сметные нормы расхода материалов в составе элементных ресурсных сметных норм не могут служить основанием для заказа и списания материалов в расход на производство работ.

Составила:



О. Исмаилова

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С УЧЕТОМ СТРУКТУРА ПРЯМЫХ И ПРОЧИХ ЗАТРАТ

ПО ОБЪЕКТУ: УМУМФОЙДАЛАНИШДАГИ 4К-915 "ДЕХКОНОБОД К.-ЧУЛ К.-НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ЧЕГАРАСИ" А/ЙУЛИНИНГ 0+986КМ КИСМИДАГИ ДЕХКОНОБОД МФЙ ИСТИКЛОЛ КУЧАСИДАГИ КАТТА АРИК КУПРИГИНИ

**ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
МОСТ
после госэкспертизы**

№	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТЫ	СТОИМОСТЬ (тыс.сум)
1	2	3
1	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	12478,409
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ.	132749,166
3	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ С УЧЕТОМ ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИХ РАСХОДОВ И ТРАНСПОРТНЫХ	
4	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА	12910,850
5	ОСНОВНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ:	6924,565
5.1	КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ЧАСОВ В МЕСЯЦ НА 2020 г.-166,17 ЧАС (по данным Минтруда)	166,17
5.2	СРЕДНЕГОДОВАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ В РАСЧЕТЕ НА МЕСЯЦ ПО ФЕРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ (Госстат Республики Узбекистон)	2224,039
5.3	СРЕДНЕЧАСОВАЯ СТАВКА ОПЛАТЫ ТРУДА (сум/ч.)	13384,12
5.4	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	461,939
5.5	РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ	6182,647
5.6	ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ (12 % от основной зар.платы)	741,918
6	ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ	165062,990
7	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА (17,28% от итогов прямых затрат)	28522,885
8	ИТОГО ЗАТРАТ П.1 ПО П.9	193585,874
9	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЪЕКТОВ (% от страховой суммы-80% от полной стоимости объекта-Постановление КМР.Узб.от 20.12.1999г.)	0,000
10	ИНДЕКСАЦИЯ (% от стоимости строительства объекта)	0,000
11	ИТОГО СТОИМОСТЬ В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ БЕЗ НДС	193585,874
12	НДС 15 %	29037,881
13	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС	222623,756
14	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	4950,000
14.1	ЗАТРАТЫ НА РАЗРАБОТКУ ПСД (С ЗАТРАТАМИ НА ЭКСПЕРТИЗУ)	4950,000
14.2	ЗАТРАТЫ НА АВТОРСКИЙ НАДЗОР (0,1% от итогов текущих ценах с НДС)	0,000
14.3	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАКАЗЧИКА	0,000
14.4	ЗАТРАТЫ НА СОДЕРЖАНИЕ ГАСН (0,08% от итогов текущих ценах без НДС)	0,000
15	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ С НДС И ПРОЧИМИ ЗАТРАТАМИ ЗАКАЗЧИКА	227573,756

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Гл.инж.проекта:
Сметчик:



Ш.Исроилов
О.Исмаилова

Наименование стройки - УМУМФОЙДАЛАНИШДАГИ 4К-915 "ДЕЖКОНОБОД К.-ЧУЛ К.-НАМАНГАН ВИЛОЯТИ ЧЕГАРАСИ"
А/ЙУЛИНИНГ 0+986КМ КИСМИДАГИ ДЕЖКОНОБОД МФЙ ИСТИКЛОЛ КУЧАСИДАГИ КАТТА АРИК
КУПРИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 1

Объект -

2784

на

МОСТ

Основание: ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

после госэкспертизы

N п/п	Шифр (обоснование)	Код АВС	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
						в текущем уровне	
						единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам СНиП							
<i>Затраты труда</i>							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	461,939	14990,21	6924564,758
Итого по трудовым ресурсам				СУМ			6924564,758
<i>Строительные машины и механизмы</i>							
1.	C240-0055	97	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т	маш.-ч	0,9004248	177354,2	159694,1201
2.	C240-0055	107	Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.)	маш.-ч	0,020672	300443	6210,757696
3.	C240-0055	112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	0,0024	0	0
4.	C240-0055	163	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 10 т	маш.-ч	8,23515	0	0
5.	C207-0150	259	Бульдозеры при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 96 (130) кВт (л.с.)	маш.-ч	0,36892	174209	64269,18428
6.	C211-1100	403	Вибраторы глубинные	маш.-ч	13,376848	3800	50832,0224
7.	C211-1301	404	Вибраторы поверхностные	маш.-ч	1,27595	3800	4848,61
8.	C212-0500	464	Гудронаторы ручные	маш.-ч	0,1500708	5000	750,354
9.	C270-0046	521	Дрели электрические	маш.-ч	1,10896	500	554,48
10.	C270-0046	621	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	0,35599	161576	57519,44024
11.	C270-0046	623	Катки дорожные самоходные гладкие 13 т	маш.-ч	1,1543	214989	248161,8027
12.	C205-0102	660	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м ³ /мин	маш.-ч	18,594828	93668	1741740,349
13.	C205-0102	663	Компрессор марки LGCY-18/17 Yuchai/Cummins 6СТА8.3-С260	маш.-ч	2,082915	93668	195102,4822
14.	C205-0102	762	Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т	маш.-ч	4,8771398	129474	631462,7985
15.	C205-0102	783	Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства до 16 т	маш.-ч	1,11375	131172	146092,815
16.	C205-0102	786	Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 25 т	маш.-ч	0,02832	163519	4630,85808
17.	C202-1439	808	Краны на пневмоколесном ходу при работе на других видах строительства 25 т	маш.-ч	42,525232	163519	6953683,411
18.	C202-1439	913	Котлы битумные передвижные 400 л	маш.-ч	2,3769	188907	449013,0483
19.	C203-0305	969	Лебедки ручные и рычажные, тяговым усилием 31,39 (3,2) кН (т)	маш.-ч	0,012936	0	0
20.	C203-0305	975	Лебедки электрические, тяговым усилием до 5,79 (0,59) кН (т)	маш.-ч	0,0504	0	0
21.	C203-0305	978	Лебедки электрические, тяговым усилием до 31,39 (3,2) кН (т)	маш.-ч	3,12741	0	0
22.	C212-1400	1115	Машины маркировочные	маш.-ч	0,0606	43899	2660,2794
23.	C212-1400	1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	0,33609	272743	91666,19487
24.	C212-1400	1147	Машины шлифовальные электрические	маш.-ч	0,13745	500	68,725
25.	C212-1400	1199	Молотки при работе от передвижных компрессорных станций отбойные пневматические	маш.-ч	32,6648	2500	81662
26.	C210-1401	1297	Насосы для нагнетания воды, содержащей твердые частицы, подача 45 м ³ /ч, напор до 55 м	маш.-ч	0,267264	10201,49	2726,491023
27.	C210-1401	1444	Станки с абразивным кругом	маш.-ч	0,05655999	8424	476,4613558

1	2	3	4	5	6	7	8
28.	C210-1401	1513	Преобразователи сварочные с номинальным сварочным током 315-500 А	маш.-ч	0,60291	93668	56473,37388
29.	C210-1401	1556	Бензопилы	маш.-ч	0,182016	1000	182,016
30.	C210-1401	1866	Трамбовки пневматические	маш.-ч	0,55014	2500	1375,35
31.	C210-1401	1940	Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" с емкостью ковша 0,5 м ³	маш.-ч	1,19002	193335	230072,5167
32.	C210-1401	1955	Укладчики асфальтобетона	маш.-ч	0,28809	598034	172287,6151
33.	C210-1401	2016	Установки для сварки ручной дуговой (постоянного тока)	маш.-ч	0,5912368	3118,2	1843,59459
34.	C210-1401	2346	Печи электрические для сушки сварочных материалов с регулированием температуры в пределах 80-500 гр. С	маш.-ч	0,04158	0	0
35.	C210-1401	2466	Экскаватор "Либхер R-924 В" одноковшовый дизельный на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 1,2 м ³	маш.-ч	0,360192	193335	69637,72032
36.	C210-1401	2509	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0,2152794	0	0
37.	C210-1401	2577	Аппараты для газовой сварки и резки	маш.-ч	0,57258	10558,15	6045,385527
38.	C210-1401	2798	Резчики швов дисковые	маш.-ч	0,0750354	5000	375,177
39.	C210-1401	2854	Гидромолот "НМ-960"	маш.-ч	0,360192	47716,65	17187,1556
40.	C210-1401	3097	Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м	маш.-ч	0,9004248	598034	538484,6448
41.	C210-1401	3348	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т	маш.-ч	1,4745192	161576	238246,9143
42.	C210-1401	3349	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т	маш.-ч	0,6558738	141550	92838,93639
43.	C210-1401	3350	Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т	маш.-ч	0,742047	214989	159531,9425
Итого по строительным машинам				СУМ			12478409,03

Строительные материалы, изделия и детали

1.		3502	Горячекатаная арматурная сталь гладкая класса А-I диаметром 6 мм	т	0,099	7826087	774782,613
2.		3526	Горячекатаная арматурная сталь периодического профиля класса А-II диаметром 12 мм	т	0,154	7826087	1205217,398
3.		3634	Проволока арматурная из низкоуглеродистой стали Вр-I диаметром 3 мм	т	0,003	7740000	23220
4.		6002	Смесь асфальтобетонная плотная горячая мелкозернистая тип Б марки I щебеночная	т	60,4445324	519949,9	31428128,58
5.		6032	Асфальтобетонные смеси пористые горячие и теплые /щебеночные крупнозернистые/ М-1	т	9,797	431591	4228297,027
6.		6332	Бетон тяжелый класса В22,5 /М-300/ фракции 5-20 мм	м ³	17,9488	534743	9597995,158
7.		6346	Бетон тяжелый класса В35 /М-450/ фракции 5-20 мм	м ³	0,408	593059	241968,072
8.		6366	Бетон тяжелый класса В25 /М-350/ фракции 5-20 мм	м ³	3,61743	593059	2145349,418
9.		9219	Вода	м ³	0,43775	0	0
10.		12106	Растворы готовые кладочные тяжелые цементные М-200	м ³	0,42	458393	192525,06
11.		12133	Раствор цементный 1:1	м ³	0,036	458393	16502,148
12.		12303	Гравийно-песчаная смесь	м ³	4,18	20891	87324,38
13.		12740	Щебень из естественного камня для строительных работ М-800 фракции 10-20 мм	м ³	0,00552	68609,2	378,722784
14.		23469	Вода	м ³	11,05374	0	0
15.		30002	Асбест-наполнитель	т	0,0181395	0	0
16.		30127	Битумы нефтяные строительные для кровельных мастик, марки БНМ-75/35	т	0,0781875	6260870	489521,7731
17.		30135	Битум	т	0,01398981	6260870	87588,38173
18.		30322	Болты строительные с гайками и шайбами	т	0,00788	14002000	110335,76
19.		30407	Гвозди строительные	т	0,0224108	15400000	345126,32
20.		30956	Краски масляные земляные МА-0115 мумия, сурик железный	т	0,00006588	9000000	592,92
21.		31248	Лак битумный БТ-123	т	0,032526	33440000	1087669,44
22.		31392	Олифа натуральная	кг	1,19232	12000	14307,84
23.		31419	Грунтовка ГФ-021 красно-коричневая	т	0,00009207	18000000	1657,26
24.		31430	Грунтовка ХС-04 коричневая	т	0,00315	18000000	56700
25.		31445	Краски перхлорвиниловые	т	0,01239	7000000	86730
26.		31519	Бензин растворитель	т	0,0201411	0	0
27.		31524	Растворитель марки Р-4	т	0,0001782	20338000	3624,2316

1	2	3	4	5	6	7	8
28.		31650	Олифа комбинированная К-2	т	0,00001464	12000000	175,68
29.		31708	Шпатлевка ХВ-005 серая	т	0,00252	1400000	3528
30.		31794	Эмаль ПФ-133 темно-серая	т	0,00252	25600000	64512
31.		31920	Линохром	м2	150,12	18261	2741341,32
32.		32103	Мастика битумно-бутилкаучуковая холодная	т	0,00418704	5755077	24096,7376
33.		32124	Мастика клеящая морозостойкая битумно-масляная МБ-50	т	0,1094625	5755077	629965,1161
34.		32204	Масло промышленное И-20А	т	0,013761	0	0
35.		32524	Катанка горячекатаная в мотках диаметром 6,3-6,5 мм	т	0,00000891	7826087	69,73043517
36.		32672	Пленка полиэтиленовая	м2	40,677405	4300	174912,8415
37.		32721	Резина прессованная	кг	2,509296	0	0
38.		33641	Прокат для армирования ж/б конструкций круглый и периодического профиля, горячекатаный и термомеханический, термически упрочненный класс А-I диаметром 10 мм	т	0,0069	0	0
39.		34003	Керосин для технических целей марок КТ-1, КТ-2	т	0,000485	0	0
40.		34006	Топливо дизельное	т	0,02420685	0	0
41.		34241	Кислород технический газообразный	м3	0,5855	4715	2760,6325
42.		34350	Ацетилен газообразный технический	м3	0,01848	0	0
43.		34501	Портландцемент общестроительного назначения бездобавочный марки 400	т	0,04172	1148000	47894,56
44.		35310	Электроды диаметром 4 мм Э42	т	0,00035524	12086957	4293,770605
45.		35312	Электроды диаметром 4 мм Э46	т	0,0004158	12086957	5025,756721
46.		35504	Канаты пеньковые пропитанные	т	0,0000297	0	0
47.		35512	Пемза шлаковая (щебень пористый из металлургического шлака), марка 600, фракция от 5 до 10 мм	м3	0,000987	0	0
48.		35515	Полотно иглопробивное для дорожного строительства "Дорнит-2"	10м2	2,958249	0	0
49.		35516	Рогожа	м2	2,98	0	0
50.		36008	Лесоматериалы круглые хвойных пород для строительства диаметром 14-24 см, длиной 3-6,5 м	м3	0,111744	2900000	324057,6
51.		36028	Бруски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 100, 125 мм, II сорта	м3	0,131328	2900000	380851,2
52.		36056	Пиломатериалы хвойных пород Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм II сорта	м3	0,282984	2900000	820653,6
53.		36057	Пиломатериалы хвойных пород Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм III сорта	м3	0,520944	2900000	1510737,6
54.		36058	Пиломатериалы хвойных пород Доски обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 32-40 мм IV сорта	м3	0,0009516	2900000	2759,64
55.		39871	Сталь полосовая 40x4 мм	т	0,00037332	11000000	4106,52
56.		42284	Плиты железобетонные пролетного строения длиной 6м	шт	5	8163736	40818680
57.		42861	Тротуарные блоки мостов ПТМ-3.68.8	м3	0,732	5438066	3980664,312
58.		43231	Краски масляные готовые к применению для внутренних работ	т	0,01086336	9000000	97770,24
59.		43777	Шнур полиамидный крученный, диаметром 2 мм	т	0,000048	5200000	249,6
60.		44059	Ветошь	кг	0,21858	0	0
61.		44897	Шлифкруги	шт	0,0577	5200	300,04
62.		45002	Круг отрезной	шт	0,112	5200	582,4
63.		45066	Блоки колесоотбоя БК-3.64.75	м3	2,76	3853425	10635453
64.		45077	Пропан-бутан, смесь техническая	кг	0,13365	0	0
65.		50785	Металлические перила ОГ-1	т	0,297	17500000	5197500
66.		96384	Канат двойной свивки, типа ТК, конструкции 6x19(1+6+12)+1 о.с. оцинкованный, из проволок марки В, маркировочная группа 1770 н/мм2, диаметром, мм: 5,5	10м	0,0055539	0	0
Итого по материальным ресурсам				СУМ			119698484,4
Ресурсы по проекту							
1.	С111-779		РОЧ 15x35x4	ШТ	14	895304	12534256
2.	С140-12303		СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	М3	24,72	20891	516425,52
Итого ресурсы по проекту				СУМ			13050681,52

1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Автовозка</u>							
1.		А/бетон	55км	т	70,242	45710,5	3210796,941
2.		Бетон	55км	т	52,306	45710,5	2390915,129
3.		Раствор	55км	т	0,912	45710,5	41687,976
4.		ГПС	50км	т	52,020	41555	2161691,1
5.		Щебень	55км	т	0,009	45710,5	411,3945
6.		Битум	55км	т	0,092	45710,5	4205,366
7.		Ж/б изделия	234км	т	26,230	194477,4	5101142,202
Итого по автовозке				СУМ			12910850,108

Составил:



ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

на МОСТ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)**после госэкспертизы**Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
РАЗДЕЛ 1. РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО МОСТА					
1	Е3008-001-01 ДОП.6 ШНК 02.09-04 ПРИЛ.5 ТАБЛ.1	РАЗБОРКА СУЩЕСТВУЮЩИХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПЕРИЛЬНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ	Т	0,0560	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	39,894	2,2341
1.2	969	ЛЕБЕДКИ РУЧНЫЕ И РЫЧАЖНЫЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 31,39 (3,2) КН (Т)	МАШ.-Ч	0,231	0,012936
1.3	1147	МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,28	0,01568
1.4	1444	СТАНКИ С АБРАЗИВНЫМ КРУГОМ	МАШ.-Ч	1,01	0,05656
1.5	2016	УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ.-Ч	0,2	0,0112
1.6	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,007	0,000392
1.7	2577	АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ	МАШ.-Ч	0,36	0,02016
1.8	34241	КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ	МЗ	2,5	0,14
1.9	34350	АЦЕТИЛЕН ГАЗООБРАЗНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ	МЗ	0,33	0,01848
1.10	35310	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	Т	0,0002	0,000011
1.11	44897	ШЛИФКРУГИ	ШТ	0,5	0,028
1.12	45002	КРУГ ОТРЕЗНОЙ	ШТ	2	0,112
2	Е310-1008	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 8 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	0,0560	
2.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0875	0,0049
3	Е3001-018-02 ШНК4.02.00-04 П.3.3А,Б КЗТР=0,8, КЭМ=0,8, КМР=0	ДЕМОНТАЖ СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОЛОН МОСТОВ	100МЗ	0,0240	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	568,8	13,6512
3.2	808	КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	105,8	2,5392
4	Е310-1008	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 8 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	6,0000	
4.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0875	0,525
5	Е0701-028-01 ШНК4.02.00-04 П.3.3А,Б КЗТР=0,8, КЭМ=0,8, КМР=0	ДЕМОНТАЖ Ж/Б ПЛИТ ПОКРЫТИЙ ПС-6.120.22	100ШТ.	0,0100	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	32,64	0,3264
5.2	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	2,832	0,02832
6	Е310-1008	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 8 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	3,0000	
6.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0875	0,2625
7	Е2703-008-04	РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ	100МЗ	0,0152	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	155	2,356
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,36	0,020672
7.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	44,08	0,670016
7.4	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	75	1,14
8	Е4604-003-07 ДОП. 9	РАЗБОРКА БЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ	МЗ	1,5200	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,51	32,6952
8.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	10,37	15,7624
8.3	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	20,74	31,5248
9	Е310-1008	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 8 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	3,5000	
9.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0875	0,30625
10	Е4606-010-03 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕК ТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗБОРКА Ж/Б МОНОЛИТНЫХ ФУНДАМЕНОВ ОПОР ГИДРОМОЛОТОМ НМ-960 С ПРИМЕНЕНИЕМ ЭКСКАВАТОРА "ЛИБХЕР R-924 В"	10 МЗ	0,1344	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,36	0,182784
10.2	2466	ЭКСКАВАТОР "ЛИБХЕР R-924 В" ОДНОКОВШОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 1,2 МЗ	МАШ.-Ч	2,68	0,360192
10.3	2854	ГИДРОМОЛОТ "НМ-960"	МАШ.-Ч	2,68	0,360192

1	2	3	4	5	6
11	E310-1008	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 8 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	3,3600	
11.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0875	0,294
РАЗДЕЛ 2.РЕМОНТНЫЕ РАБОТЫ					
12	E0101-197-14 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,5 (0,46-0,64) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000 МЗ ГРУНТА	0,0460	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	11,99	0,55154
12.2	259	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (JLC.)	МАШ.-Ч	8,02	0,36892
12.3	1940	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 МЗ	МАШ.-Ч	25,87	1,19
12.4	12740	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 10-20 ММ	МЗ	0,12	0,00552
13	E310-1008	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 8 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1	Т	78,2000	
13.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0,0875	6,8425
14	E3001-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ИЗ ГПС ПОД БЕТОННЫЕ ЛЕЖНИ	100МЗ	0,0380	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	225,04	8,5515
14.2	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	7,06	0,26828
14.3	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	14,13	0,53694
14.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	110	4,18
15	E3001-10-1	УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНЫХ ФУНДАМЕНТОВ К СУЩЕСТВУЮЩЕМУ ЛЕЖНО	100МЗ	0,1152	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	319	36,7488
15.2	403	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ	МАШ.-Ч	58,65	6,7565
15.3	521	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	3,55	0,40896
15.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,03	0,003456
15.5	808	КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	49,91	5,7496
15.6	1297	НАСОСЫ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩЕЙ ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ, ПОДАЧА 45 МЗ/Ч, НАПОР ДО 55 М	МАШ.-Ч	2,32	0,267264
15.7	1556	БЕНЗОПИЛЫ	МАШ.-Ч	1,58	0,182016
15.8	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,05	0,00576
15.9	6332	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	102	11,7504
15.10	23469	ВОДА	МЗ	60	6,912
15.11	30322	БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ	Т	0,025	0,00288
15.12	30407	ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т	0,102	0,01175
15.13	32672	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	64,9	7,4765
15.14	35515	ПОЛОТНО ИГЛОПРОБИВНОЕ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА "ДОРНИТ-2"	10М2	4,72	0,543744
15.15	36008	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, ДЛИНОЙ 3-6,5 М	МЗ	0,97	0,111744
15.16	36028	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ, II СОРТА	МЗ	1,14	0,131328
15.17	36056	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ II СОРТА	МЗ	1,37	0,157824
15.18	36057	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА	МЗ	0,22	0,025344
16	E3001-24-3	УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОЙ Ж/Б ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРИСТРОЙКИ К НАСАДКЕ СО ШКАФНОЙ СТЕНКОЙ И ОТКРЫЛКАМИ БЕТОН В-22,5	100МЗ	0,0596	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1056,72	62,9805
16.2	403	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ	МАШ.-Ч	101,48	6,0482
16.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	31,67	1,8875
16.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	76,74	4,5737
16.5	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,02	0,001192
16.6	6332	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	104	6,1984
16.7	23469	ВОДА	МЗ	36,5	2,1754
16.8	30407	ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т	0,071	0,004232
16.9	34501	ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ БЕЗДОБАВОЧНЫЙ МАРКИ 400	Т	0,7	0,04172
16.10	36056	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ II СОРТА	МЗ	2,1	0,12516
17	C124-1	ГОРЯЧЕКАТАННАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГЛАДКАЯ КЛАССА А-1, ДИАМЕТРОМ 6 ММ	Т	0,0080	
18	C124-12	ГОРЯЧЕКАТАННАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА А-II, ДИАМЕТРОМ 12 ММ	Т	0,1540	
19	C124-28	ПРОВОЛОКА АРМАТУРНАЯ ИЗ НИЗКОУГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ ВР-1, ДИАМЕТРОМ 3 ММ	Т	0,0020	
20	E102-61-1	ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАНШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1	100МЗ	0,2472	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	88,5	21,8772
21	C140-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	МЗ	24,7200	
22	E3002-2-1	УСТАНОВКА ОПОРНЫХ ЧАСТЕЙ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ МАТЕРИАЛОВ, РЕЗИНЫ И ФТОРОПЛАСТА	ОПОРНАЯ	14,0000	
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	0,65	9,1
22.2	12106	РАСТВОРЫ ГОТОВЫЕ КЛАДОЧНЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ ЦЕМЕНТНЫЕ М-200	МЗ	0,03	0,42
23	C111-779	РОЧ 15Х35Х4	ШТ	14,0000	
24	E3002-015-01	УСТАНОВКА НА ОПОРЫ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ДЛИНОЙ 6 М	БАЛКА	5,0000	
24.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	10,07	50,35
24.2	521	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,14	0,7
24.3	808	КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	2,63	13,15
24.4	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,01	0,05
24.5	30322	БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ	Т	0,001	0,005
24.6	30407	ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т	0,0008	0,004

1	2	3	4	5	6
24.7	36057	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА	МЗ	0,066	0,33
24.8	42284	ПЛИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 6М	ШТ	1	5
25	Е601-1-1 ДОП. 3	ЗАПОЛНЕНИЕ ШВА МЕЖДУ ПЛИТАМИ БЕТОНОМ В-35	100МЗ	0,0040	
25.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	180	0,72
25.2	403	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ	МАШ.-Ч	48	0,192
25.3	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,13	0,00052
25.4	6346	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В35 /М-450/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	102	0,408
25.5	9219	ВОДА	МЗ	0,2	0,0008
25.6	35516	РОГОЖА	М2	250	1
26	Е3008-25-4	УСТРОЙСТВО ВОДООТВОДА И ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НА МОСТАХ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ГИДРОСТЕКЛОИЗОЛОМ БЕЗ УСТРОЙСТВА ЗАЩИТНОГО СЛОЯ	100М2	0,4060	
26.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	119,59	48,5535
26.2	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	1,51	0,61306
26.3	663	КОМПРЕССОР МАРКИ LGSY-18/17 YUCHAI/CUMMINS 6СТА8.3-C260	МАШ.-Ч	3,33	1,352
26.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,05	0,0203
26.5	783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,55622
26.6	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	3,8	1,5428
26.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,1	0,0406
26.8	6366	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 /М-350/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	3,06	1,2424
26.9	23469	ВОДА	МЗ	2,14	0,86884
26.10	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т	0,029	0,011774
26.11	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т	0,125	0,05075
26.12	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,052	0,021112
26.13	31519	БЕНЗИН РАСТВОРИТЕЛЬ	Т	0,0322	0,013073
26.14	31920	ЛИНОКРОМ	М2	240	97,44
26.15	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,175	0,07105
26.16	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т	0,022	0,008932
26.17	32672	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	39,33	15,968
26.18	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т	0,0387	0,015712
26.19	35515	ПОЛОТНО ИГЛОПРОБИВНОЕ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА "ДОРНИТ-2"	10М2	2,86	1,1612
27	Е3008-25-3	УСТРОЙСТВО ВОДООТВОДА И ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НА МОСТАХ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ГИДРОСТЕКЛОИЗОЛОМ С УСТРОЙСТВОМ ЗАЩИТНОГО СЛОЯ	100М2	0,2195	
27.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	146,01	32,0492
27.2	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	3,02	0,66289
27.3	663	КОМПРЕССОР МАРКИ LGSY-18/17 YUCHAI/CUMMINS 6СТА8.3-C260	МАШ.-Ч	3,33	0,730935
27.4	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,09	0,019755
27.5	783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т	МАШ.-Ч	2,54	0,55753
27.6	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	3,8	0,8341
27.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,13	0,028535
27.8	6366	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 /М-350/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	7,14	1,5672
27.9	23469	ВОДА	МЗ	5	1,0975
27.10	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т	0,029	0,006366
27.11	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т	0,125	0,027438
27.12	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т	0,052	0,011414
27.13	31519	БЕНЗИН РАСТВОРИТЕЛЬ	Т	0,0322	0,007068
27.14	31920	ЛИНОКРОМ	М2	240	52,68
27.15	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,175	0,038413
27.16	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т	0,022	0,004829
27.17	32672	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	78,51	17,2329
27.18	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т	0,0387	0,008495
27.19	35515	ПОЛОТНО ИГЛОПРОБИВНОЕ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА "ДОРНИТ-2"	10М2	5,71	1,2533
28	С124-1	ГОРЯЧЕКАТАННАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГЛАДКАЯ КЛАССА А-1, ДИАМЕТРОМ 6 ММ	Т	0,0810	
29	С124-28	ПРОВОЛОКА АРМАТУРНАЯ ИЗ НИЗКОУГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ ВР-1, ДИАМЕТРОМ 3 ММ	Т	0,0010	
30	Е601-1-1 ДОП. 3	УСТРОЙСТВО БЕТОННОЙ ПОЛОСЫ ДЛЯ ОМОНОЛИЧИВАНИЯ БК С ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТЬЮ ИЗ БЕТОНА В-25	100МЗ	0,0046	
30.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	180	0,8316
30.2	403	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ	МАШ.-Ч	48	0,22176
30.3	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,13	0,000601
30.4	6366	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 /М-350/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	102	0,47124
30.5	9219	ВОДА	МЗ	0,2	0,000924
30.6	35516	РОГОЖА	М2	250	1,155
31	Е601-1-1 ДОП. 3	ЗАПОЛНЕНИЕ БЕТОНОМ ПЛИТ ПТМ И БК БЕТОН В-25	100МЗ	0,0033	
31.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	180	0,594
31.2	403	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ	МАШ.-Ч	48	0,1584
31.3	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,13	0,000429
31.4	6366	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 /М-350/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	102	0,3366
31.5	9219	ВОДА	МЗ	0,2	0,00066
31.6	35516	РОГОЖА	М2	250	0,825
32	С124-1	ГОРЯЧЕКАТАННАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГЛАДКАЯ КЛАССА А-1, ДИАМЕТРОМ 6 ММ	Т	0,0100	
33	Е1101-002-01 МИНСТРОЙ РУЗ 05.01.21 N 9	УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ ПОД БК И ПТМ ИЗ РАСТВОРА 1:1	МЗ	0,0300	
33.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,3	0,069
33.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,08	0,0024
33.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	0,22	0,0066

1	2	3	4	5	6
33.4	1866	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,44	0,0132
33.5	9219	ВОДА	МЗ	0,15	0,0045
33.6	12133	РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ 1:1	МЗ	1,2	0,036
34	Е3008-8-1	МОНТАЖ КОЛЕСООТБОЙНЫХ БРУСЬЕВ БК 3.64.75	МЗ	2,7600	
34.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	25,76	71,0976
34.2	808	КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	7,64	21,0864
34.3	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,01	0,0276
34.4	30407	ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т	0,00088	0,002429
34.5	33641	ПРОКАТ ДЛЯ АРМИРОВАНИЯ Ж/Б КОНСТРУКЦИЙ КРУГЛЫЙ И ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ, ГОРЯЧЕКАТАНЫЙ И ТЕРМОМЕХАНИЧЕСКИЙ, ТЕРМИЧЕСКИ УПРОЧНЕННЫЙ КЛАСС А-1 ДИАМЕТРОМ 10 ММ	Т	0,0025	0,0069
34.6	36057	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА	МЗ	0,06	0,1656
34.7	45066	БЛОКИ КОЛЕСООТБОЯ БК-3.64.75	МЗ	1	2,76
35	Е3008-18-1	УСТРОЙСТВО ТРОТУАРОВ НА МОСТАХ И ПУТЕПРОВОДАХ ПОД АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ	100МЗ	0,0073	
35.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	853,47	6,2474
35.2	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	30,64	0,224285
35.3	2016	УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ.-Ч	79,24	0,580037
35.4	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,44	0,003221
35.5	30956	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ	Т	0,009	0,000066
35.6	31650	ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2	Т	0,002	0,000015
35.7	32103	МАСТИКА БИТУМНО-БУТИЛКАУЧУКОВАЯ ХОЛОДНАЯ	Т	0,572	0,004187
35.8	32721	РЕЗИНА ПРЕССОВАННАЯ	КГ	342,8	2,5093
35.9	35310	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	Т	0,047	0,000344
35.10	36058	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА	МЗ	0,13	0,000952
35.11	39871	СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ 40Х4 ММ	Т	0,051	0,000373
35.12	42861	ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ МОСТОВ ПТМ-3.68.8	МЗ	100	0,732
36	Е0906-001-02	МОНТАЖ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПЕРИЛЬНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ ОГ-1	Т	0,2970	
36.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	50,79	15,0846
36.2	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0,12	0,03564
36.3	978	ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ ДО 31,39 (3,2) КН (Т)	МАШ.-Ч	10,53	3,1274
36.4	1147	МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	0,41	0,12177
36.5	1513	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 315-500 А	МАШ.-Ч	2,03	0,60291
36.6	2346	ПЕЧИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ СУШКИ СВАРОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ С РЕГУЛИРОВАНИЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ В ПРЕДЕЛАХ 80-500 ГР. С	МАШ.-Ч	0,14	0,04158
36.7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,19	0,05643
36.8	2577	АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ	МАШ.-Ч	1,86	0,55242
36.9	31419	ГРУНТОВКА ГФ-021 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ	Т	0,00031	0,000092
36.10	31524	РАСТВОРИТЕЛЬ МАРКИ Р-4	Т	0,0006	0,000178
36.11	32524	КАТАНКА ГОРЯЧЕКАТАНАЯ В МОТКАХ ДИАМЕТРОМ 6,3-6,5 ММ	Т	0,00003	0,000009
36.12	34241	КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ	МЗ	1,5	0,4455
36.13	35312	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э46	Т	0,0014	0,000416
36.14	35504	КАНАТЫ ПЕНЬКОВЫЕ ПРОПИТАННЫЕ	Т	0,0001	0,00003
36.15	44897	ШЛИФКРУГИ	ШП	0,1	0,0297
36.16	45077	ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ	КГ	0,45	0,13365
36.17	50785	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПЕРИЛА ОГ-1	Т	1	0,297
36.18	96384	КАНАТ ДВОЙНОЙ СВИВКИ, ТИПА ТК, КОНСТРУКЦИИ 6Х19(1+6+12)+1 О.С. ОЦИНКОВАННЫЙ, ИЗ ПРОВОЛОК МАРКИ В, МАРКИРОВАННАЯ ГРУППА 1770 Н/ММ2, ДИАМЕТРОМ, ММ: 5,5	10М	0,0187	0,005554
37	Е1504-030-04	МАСЛЯНАЯ ОКРАСКА МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ, КОЛИЧЕСТВО ОКРАСОК 2	100М2	0,4416	
37.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	71,06	31,3801
37.2	31392	ОЛИФА НАТУРАЛЬНАЯ	КГ	2,7	1,1923
37.3	43231	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ГОТОВЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ РАБОТ	Т	0,0246	0,010863
37.4	44059	ВЕТОШЬ	КГ	0,3	0,13248
38	Е1504-012-01	ОКРАСКА Ж/Б БЛОКОВ ПОВЕРХНОСТИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ФАСАДНОЙ КРАСКОЙ	100М2	0,2100	
38.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,39	3,0219
38.2	975	ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ ДО 5,79 (0,59) КН (Т)	МАШ.-Ч	0,24	0,0504
38.3	31430	ГРУНТОВКА ХС-04 КОРИЧНЕВАЯ	Т	0,015	0,00315
38.4	31445	КРАСКИ ПЕРХЛОРВИНИЛОВЫЕ	Т	0,059	0,01239
38.5	31708	ШПАТЛЕВКА ХВ-005 СЕРАЯ	Т	0,012	0,00252
38.6	35512	ПЕМЗА ШЛАКОВАЯ (ЩЕБЕНЬ ПОРИСТЫЙ ИЗ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ШЛАКА), МАРКА 600, ФРАКЦИЯ ОТ 5 ДО 10 ММ	МЗ	0,0047	0,000987
38.7	44059	ВЕТОШЬ	КГ	0,41	0,0861
39	Е2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	0,0537	
39.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	0,893696
39.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,077386
39.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,012898
39.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,02687
39.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,006449
39.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,077386
39.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	0,165519
39.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,073624
39.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,083297
39.10	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	5,1913
39.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	0,048366
39.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,00058

1	2	3	4	5	6
40	E2713-11-1 ДОП. 9 К=6	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 6 РАЗ	1000 M2	0,0537	
40.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,48	0,187015
40.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,08	0,058039
40.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,18	0,009673
40.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,09	0,004837
40.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,08	0,058039
40.6	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	72,66	3,9047
40.7	30135	БИТУМ	Т	0,0084	0,000451
41	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (ПОДХОДЫ К МОСТУ)	1000 M2	0,4250	
41.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	7,0678
41.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,612
41.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,102
41.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,2125
41.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,051
41.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,612
41.7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	1,309
41.8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,58225
41.9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,65875
41.10	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	41,055
41.11	9219	ВОДА	МЗ	0,9	0,3825
41.12	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,00459
42	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА	1000 M2	0,4250	
42.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,493
42.2	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,153
42.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0255
42.4	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,01275
42.5	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,153
42.6	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	10,2935
42.7	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,00119
43	E2703-004-01	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ К/З АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА	100Т	0,0970	
43.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,1	1,8527
43.2	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,67	0,35599
43.3	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	11,9	1,1543
43.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,36	0,03492
43.5	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч	2,97	0,28809
43.6	6032	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ ПОРИСТЫЕ ГОРЯЧИЕ И ТЕПЛЫЕ /ЩЕБЕНОЧНЫЕ КРУПНОЗЕРНИСТЫЕ/ М-1	Т	101	9,797
43.7	30135	БИТУМ	Т	0,074	0,007178
43.8	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т	0,005	0,000485
44	E2709-016-01	РАЗМЕТКА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ КРАСКОЙ СПЛОШНОЙ ЛИНИЕЙ ШИРИНОЙ 0,1 М	КМ	0,0600	
44.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	3,18	0,1908
44.2	1115	МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ	МАШ.-Ч	1,01	0,0606
44.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,03	0,0618
44.4	31794	ЭМАЛЬ ПФ-133 ТЕМНО-СЕРАЯ	Т	0,042	0,00252
44.5	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т	0,0008	0,000048
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:					
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	461,9391	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	400055	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,900425	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,020672	
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,0024	
5	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	8,2351	
6	070150	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 96 (130) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36892	
7	111100	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ	МАШ.-Ч	13,3768	
8	111301	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	1,2759	
9	120500	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,150071	
10	700046	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	1,109	
11	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	0,35599	
12	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	1,1543	
13	050102	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	18,5948	
14	663	КОМПРЕССОР МАРКИ LGSU-18/17 YUSNAI/CUMMINS 6СТА8.3-С260	МАШ.-Ч	2,0829	
15	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	4,8771	
16	783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА ДО 16 Т	МАШ.-Ч	1,1138	
17	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	0,02832	
18	021439	КРАНЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ.-Ч	42,5252	
19	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	2,3769	
20	030305	ЛЕБЕДКИ РУЧНЫЕ И РЫЧАЖНЫЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ 31,39 (3,2) КН (Т)	МАШ.-Ч	0,012936	
21	975	ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ ДО 5,79 (0,59) КН (Т)	МАШ.-Ч	0,0504	
22	978	ЛЕБЕДКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ, ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ ДО 31,39 (3,2) КН (Т)	МАШ.-Ч	3,1274	

1	2	3	4	5	6
23	121400	МАШИНЫ МАРКИРОВОЧНЫЕ	МАШ.-Ч		0,0606
24	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		0,33609
25	1147	МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		0,13745
26	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		32,6648
27	101401	НАСОСЫ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩЕЙ ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ, ПОДАЧА 45 М3/Ч, НАПОР ДО 55 М	МАШ.-Ч		0,267264
28	1444	СТАНКИ С АБРАЗИВНЫМ КРУГОМ	МАШ.-Ч		0,05656
29	1513	ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ СВАРОЧНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 315-500 А	МАШ.-Ч		0,60291
30	1556	БЕНЗОПИЛЫ	МАШ.-Ч		0,182016
31	1866	ГРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		0,55014
32	1940	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "НИТАСИ", "LIEBHERR" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3	МАШ.-Ч		1,19
33	1955	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА	МАШ.-Ч		0,28809
34	2016	УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)	МАШ.-Ч		0,591237
35	2346	ПЕЧИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ДЛЯ СУШКИ СВАРОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ С РЕГУЛИРОВАНИЕМ ТЕМПЕРАТУРЫ В ПРЕДЕЛАХ 80-500 ГР. С	МАШ.-Ч		0,04158
36	2466	ЭКСКАВАТОР "ЛИБХЕР R-924 В" ОДНОКОВШОВЫЙ ДИЗЕЛЬНЫЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 1,2 М3	МАШ.-Ч		0,360192
37	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		0,215279
38	2577	АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ	МАШ.-Ч		0,57258
39	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		0,075035
40	2854	ГИДРОМОЛОТ "НМ-960"	МАШ.-Ч		0,360192
41	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		0,900425
42	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		1,4745
43	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		0,655874
44	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		0,742047
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
45	3502	ГОРЯЧЕКАТАНАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ГЛАДКАЯ КЛАССА А-1 ДИАМЕТРОМ 6 ММ	Т		0,099
46	3526	ГОРЯЧЕКАТАНАЯ АРМАТУРНАЯ СТАЛЬ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА А-П ДИАМЕТРОМ 12 ММ	Т		0,154
47	3634	ПРОВОЛОКА АРМАТУРНАЯ ИЗ НИЗКОУГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ ВР-1 ДИАМЕТРОМ 3 ММ	Т		0,003
48	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т		60,4445
49	6032	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ ПОРИСТЫЕ ГОРЯЧИЕ И ТЕПЛЫЕ /ЩЕБЕНОЧНЫЕ КРУПНОЗЕРНИСТЫЕ/ М-1	Т		9,797
50	6332	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 /М-300/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		17,9488
51	6346	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В35 /М-450/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		0,408
52	6366	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В25 /М-350/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3		3,6174
53	9219	ВОДА	М3		0,43775
54	12106	РАСТВОРЫ ГОТОВЫЕ КЛАДОЧНЫЕ ТЯЖЕЛЫЕ ЦЕМЕНТНЫЕ М-200	М3		0,42
55	12133	РАСТВОР ЦЕМЕНТНЫЙ 1:1	М3		0,036
56	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		4,18
57	12740	ЩЕБЕНЬ ИЗ ЕСТЕСТВЕННОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ М-800 ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3		0,00552
58	23469	ВОДА	М3		11,0537
59	30002	АСБЕСТ-НАПОЛНИТЕЛЬ	Т		0,01814
60	30127	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДЛЯ КРОВЕЛЬНЫХ МАСТИК, МАРКИ БНМ-75/35	Т		0,078188
61	30135	БИТУМ	Т		0,01399
62	30322	БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ	Т		0,00788
63	30407	ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т		0,022411
64	30956	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ЗЕМЛЯНЫЕ МА-0115 МУМИЯ, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ	Т		0,000066
65	31248	ЛАК БИТУМНЫЙ БТ-123	Т		0,032526
66	31392	ОЛИФА НАТУРАЛЬНАЯ	КГ		1,1923
67	31419	ГРУНТОВКА ГФ-021 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ	Т		0,000092
68	31430	ГРУНТОВКА ХС-04 КОРИЧНЕВАЯ	Т		0,00315
69	31445	КРАСКИ ПЕРХЛОРВИНИЛОВЫЕ	Т		0,01239
70	31519	БЕНЗИН РАСТВОРИТЕЛЬ	Т		0,020141
71	31524	РАСТВОРИТЕЛЬ МАРКИ Р-4	Т		0,000178
72	31650	ОЛИФА КОМБИНИРОВАННАЯ К-2	Т		0,000015
73	31708	ШПАТЛЕВКА ХВ-005 СЕРАЯ	Т		0,00252
74	31794	ЭМАЛЬ ПФ-133 ТЕМНО-СЕРАЯ	Т		0,00252
75	31920	ЛИНОКРОМ	М2		150,12
76	32103	МАСТИКА БИТУМНО-БУТИЛКАУЧУКОВАЯ ХОЛОДНАЯ	Т		0,004187
77	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т		0,109462
78	32204	МАСЛО ИНДУСТРИАЛЬНОЕ И-20А	Т		0,013761
79	32524	КАТАНКА ГОРЯЧЕКАТАНАЯ В МОТКАХ ДИАМЕТРОМ 6,3-6,5 ММ	Т		0,000009
80	32672	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2		40,6774
81	32721	РЕЗИНА ПРЕССОВАННАЯ	КГ		2,5093
82	33641	ПРОКАТ ДЛЯ АРМИРОВАНИЯ Ж/Б КОНСТРУКЦИЙ КРУГЛЫЙ И ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ, ГОРЯЧЕКАТАНЫЙ И ТЕРМОМЕХАНИЧЕСКИЙ, ТЕРМИЧЕСКИ УПРОЧНЕННЫЙ КЛАСС А-1 ДИАМЕТРОМ 10 ММ	Т		0,0069
83	34003	КЕРОСИН ДЛЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ЦЕЛЕЙ МАРОК КТ-1, КТ-2	Т		0,000485
84	34006	ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ	Т		0,024207
85	34241	КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ	М3		0,5855
86	34350	АЦЕТИЛЕН ГАЗООБРАЗНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ	М3		0,01848
87	34501	ПОРТЛАНДЦЕМЕНТ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ БЕЗДОБАВОЧНЫЙ МАРКИ 400	Т		0,04172
88	35310	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	Т		0,000355
89	35312	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э46	Т		0,000416
90	35504	КАНАТЫ ПЕНЬКОВЫЕ ПРОПИТАННЫЕ	Т		0,00003
91	35512	ПЕМЗА ШЛАКОВАЯ (ЩЕБЕНЬ ПОРИСТЫЙ ИЗ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ШЛАКА), МАРКА 600, ФРАКЦИЯ ОТ 5 ДО 10 ММ	М3		0,000987
92	35515	ПОЛОТНО ИГЛОПРОБИВНОЕ ДЛЯ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА "ДОРНИТ-2"	10М2		2,9582
93	35516	РОГОЖА	М2		2,98

1	2	3	4	5	6
94	36008	ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, ДЛИНОЙ 3-6,5 М	МЗ		0,111744
95	36028	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ, II СОРТА	МЗ		0,131328
96	36056	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ II СОРТА	МЗ		0,282984
97	36057	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ III СОРТА	МЗ		0,520944
98	36058	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА	МЗ		0,000952
99	39871	СТАЛЬ ПОЛОСОВАЯ 40X4 ММ	Т		0,000373
100	42284	ПЛИТЫ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 6М	ШТ		5
101	42861	ТРОТУАРНЫЕ БЛОКИ МОСТОВ ПТМ-3.68.8	МЗ		0,732
102	43231	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ГОТОВЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ РАБОТ	Т		0,010863
103	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т		0,000048
104	44059	ВЕТОШЬ	КГ		0,21858
105	44897	ШЛИФКРУГИ	ШТ		0,0577
106	45002	КРУГ ОТРЕЗНОЙ	ШТ		0,112
107	45066	БЛОКИ КОЛЕСООТБОЯ БК-3.64.75	МЗ		2,76
108	45077	ПРОПАН-БУТАН, СМЕСЬ ТЕХНИЧЕСКАЯ	КГ		0,13365
109	50785	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ПЕРИЛА ОГ-1	Т		0,297
110	96384	КАНАТ ДВОЙНОЙ СВИВКИ, ТИПА ТК, КОНСТРУКЦИИ 6X19(1+6+12)+1 О.С. ОЦИНКОВАННЫЙ, ИЗ ПРОВОЛОК МАРКИ В, МАРКИРОВОЧНАЯ ГРУППА 1770 Н/ММ ² , ДИАМЕТРОМ, ММ: 5,5	10М		0,005554
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
111	101-0779	РОЧ 15X35X4	ШТ		14
112	400-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	МЗ#113		24,72

Умумфойдаланишдаги 4К-915 "Дехқонобод қ-Чўл қ-Наманган вилояти чегараси" автомобиль йўлининг ПК0+986км қисмидаги Дехқонобод МФЙ Истиклол кўчасидаги "Катта ариқ" кўпригини жорий таъмирлаш иш хажмлари қайдномаси.

Бажариладиган иш хажмлари йиғма қайдномаси.

№	Наименование работ	Ед. измер.	Количество
1	2	3	4
А. Общие данные существующего моста.			
1	Категория дороги	тех кат	IV
2	Схема моста	м	однопролетное
3	Длина моста	пм	6,4
4	Общая ширина моста (8,7)	м	8,7
	Ширина проезжей части моста	м	8,5
5	Опоры моста монолитно ж/бетонные лежневые на естественном основании	шт	2
6	Пролетное строение: 1) Из ж/б плит П-6.99.30.	шт/м	1/7,0
	Уширенная часть из пустотных плит перекрытия ПС-6.120.22.	шт/м ³	1/1,2
7	Покрытие на мостах - асфальтобетонное h-6	м ²	41,6
8	Пешеходные тротуары	м	Отсутствуют
9	Перилы	пм	Отсутствуют
10	Колесоотбой	м	Отсутствуют
11	Высота воды под мостом	м	0,5
12	Территория объекта Ферганская область, Бувайдинский район		
13	Сейсмичность региона	балл	8,0
Б. Показатели моста после текущей ремонта.			
1	Категория дороги	тех кат	IV
2	Схема моста	м	однопролетное
3	Длина моста	пм	6,5
4	Общая ширина моста (7+2+3) 12,6	м	12,6
	Ширина проезжей части моста Г-10.(1,5+2х3,5+1,5)	м	10,0
5	Опоры моста из монолитного ж/бетона (лежневые на естественном основании)	шт	2
6	Пролетное строение: из 7-ми существующих плит П-6.99.30, шириной 7м	шт/м	7/7,0
	Уширенная часть из ж/б пустотных плит ПН-6.99.33 (3+2)=5 шт	шт	5
7	Покрытие на мосту - асфальтобетонное h-7 см. (8,81x10,5)	м ²	92,5
8	Пешеходные тротуары из ж/б сборных блоков ПТМ-3.68.8, колесоотбой БК-3.64.75	пм	12,0
9	Перилы индивидуального изготовления из металопроката	пм	12
11	Высота колесоотбоя БК-3.64.75	м	0,75
12	Работы ведутся при интенсивном движении транспорта по данной дороге.	коэффициент	1,20
Б) Разборка существующих элементов моста			
1	Демонтаж существующих металлических перил из листов в виде криволинейной бруса, с транспортировкой на базу 8 км.	пм/тн	14/0,056
2	Демонтаж существующих ж/б опор строительный сечением 0,4x0,4 длиной 7,2м автокранами с погрузкой на автотранспорт и вывозом на базу Бувайда ТЙФУК расстояние 8 км. (0,4x0,4x7,2) м $\gamma=2,5\text{т/м}^3$	шт/м ³	2/2,4
		тн	6,00
3	Демонтаж существующих ж/б плит (перекрытия) ПС-6.120.22. автокранами с погрузкой на автотранспорт и вывозом на базу Бувайда ТЙФУК расстояние 8 км. $\gamma=2,5\text{т/м}^3$	шт/м ³	1/1,20
		тн	3,00

4	Разборка асфальто-бетонной покрытия и бетонной конструкции проезжей части моста в пределах границы разборки (3,51x7,2) отбойными молотками нср-6см с погрузкой строймусора на автосамосвалы и перевозкой в отвал до 8 км. $\gamma=2,3\text{т/м}^3$	м2	25,27
		м3	1,52
		тн	3,50
5	Разборка монолитно-бетонных конструкций опоры моста . (2х (1,4 х1,2х0,8) гидромолотом с погрузкой строймусора на автосамосвалы и перевозкой на свалку до 8 км $\gamma=2,5\text{т/м}^3$	шт	2,00
		м3	1,344
		тн	3,36
II. Ремонтные работы.			
1	Разработка грунта 2 группы экскаватором емкости ковша 0,5м3 (котлован для сооружения опор с погрузкой в автосамосвалы и транспортировкой в отвал на 8 км, $\gamma=1,7\text{т/м}^3$	м3	46
		тн	78,20
2	Устройство основание из ГПС под бетонный лежень, h=20см	м2	18,60
		м3	3,80
3	Ремонт существующих лежней монолитным бетоном (уширение 3,5х1,2х0,8)х2+(2,5х1,2х0,8)х2)	шт	4,00
	Бетон В22,5	м3	11,520
4	Ремонт существующей насадки и шкафных стенок с открылками монолитным ж/бетоном (уширение - 3,25х0,8х0,50)х2+0,82 +(2,25х0,8х0,5)х2+0,74 м)	шт	4,00
	Бетон В22,5	м3	5,960
	Арматура А-I d-6,5мм	тн	0,008
	Арматура А-II d-12мм	тн	0,154
	Вязальная проволока В-I d-3мм	тн	0,002
5	Обратная засипка пазухов котлована ГПС, $\gamma=1,97\text{т/м}^3$	м3	24,720
6	Установка резиновых опорных частей размером (35х15х4)	шт	14,00
7	Монтаж плит пролетного строения ПН-6.99.33. (2шт- справа и 3шт слева) Бетон В-35. F200. W6.	шт	5,00
		м3	7,00
	Омоноличивание плит пролетного строения (0,1м3), бетон В-35	м3	0,40
8	Устройство подготовки под БК и ПТМ из песко-цементного раствора 1:1, толщиной h-2 см В15 (0,64+0,43)х0,02х6х2	м2	12,84
		м3	0,03
9	Монтаж колесоотбойных брусьев БК 3.64.75 длиной 3,0 м и весом 1,7 тн Бетон В-35	шт	4
		м3	2,76
10	Монтаж ж/б сборных тротуарных плит ПТМ-3.68.8 Бетон В-35	шт	4,00
		м3	0,732
11	Омоноличивание блоков БК с плитой ПТМ (6х2) В=27,5см при тротуаре 0,75м.	пм	12,00
	Бетон В 25	м3	0,330
	Арматура А-I d-6,5 мм	тн	0,010
13	Бетонные полосы для омоноличивания блоков БК с проезжей частью (0,35х2х6х0,11) (Арматура учтена в составе защитного слоя).	пм	12,0
		м3	0,462
14	Устройство выравнивающего слоя h-3 см (7х5,60) м2 без защитного слоя Бетон В 25	м2	39,2
		м3	0,12
15	Гидроизоляция проезжей части из 2-х слоев "линокрома" (7х5,80) м2	м2	40,6
16	Устройство защитного слоя h-4см с укладкой армосетки 6,5/6,5/150/250 (4,62х5,8) Бетон В25 (3,92х5,6)х0,004 Арматура А-I d-6,5 мм Вязальн. проволока	м2	21,95
		м3	0,088
		тн	0,081
		тн	0,001
17	Устройство индивидуального металлического перильного ограждения ОГ-1	пм	12,00
	Металл всего:	тн	0,297
18	Окраска металлических перильных ограждений масляной краской за 2 раза.	м2	44,16

19	Окраска поверхностей ж/б блоков (колесоотбоя и тротуарных блоков) проезжей части фасадной краской (1,75x12)	м2	21,00
20	Устройство асфальтобетонного покрытия проезжей части h-7 см из плотного горячего мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I (6,10x8,81)	м2	53,74
21	Устройство асфальтобетонного покрытия на подходах к мосту. При длине подхода по 25м с каждой стороны h-5 см из плотного горячего мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I. (10+7):2x25x2	м2	425
22	Устройство выравнивающего слоя из крупнозернистой а/б смеси типа Б марки I ГОСТ 9128-09. hср-4см. (на подхода к мосту).	тн	9,70
23	Разметка проезжей части моста 1:1 толщиной 10 см	км	0,06

Объектни жорий таъмирлашга зарурий курилиш материаллари ташиб келтириш масофалари тугрисидаги МАЪЛУМОТНОМА.

№ п/п	Материаллар ва буюмлар номи	Юк берувчи корхона номи	Ташиш масофаси; км	Изох
1	Йигма темир-бетон буюмлар	Куйлик МЖБК	234	
2	Шагал-кум аралашмаси (ГПС)	Бувайда ТЙФУК Сарваксой каъреридан (V=1,8 т/м3)	50	
3	Бетон коришмаси, Чакик тош ва кум	Поп тумани Хонобод кишлоғи Бувайда АБЗ	55	
4	Битум ва Асфалт-бетон коришмаси	Поп тумани Хонобод кишлоғи Бувайда АБЗ	55	
5	Бошка курилиш ашёлари (Ёгоч, метал, цемент ва бошкалар)	База Бувайда ТЙФУК	8	
6	Курилиш чикиндиси	Туман чикиндихонаси	8	

Проверил:  Исроилов Ш.
Составил:  Курбонов А.

"КЕЛИШИЛДИ"

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Фаргона вилояти автомобиль йўллари худудий бош бошқармаси бошлиги

О.Назиров
2022 йил



Фаргона вилояти давлат унитар корхонаси директори



Ш.Пулатов
2022 йил

Фаргона вилояти бўйича 2022-2023 йилларда маҳаллий ҳокимликлар балансида бўлган шаҳар, туман ички кучаларини бюджет маблағлари ҳисобидан жорий таъмирлаш, "Обод қишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастурлари асосида ички йўлларни таъмирлаш ишларига лойиҳа смета ҳужжатларини бошланғич нарҳини шакллантириш учун Фаргона вилояти худудда ишчиларини иш хақи, бошқа харажатлари, машина механизмлар нарҳи ва уларни ташиб келтириш нарҳларига тузилган

НАРХЛАР КЕЛИШУВ БАЁННОМАСИ

Table with 5 columns: №, Ресурслар номланishi, Ўлчов бирлиги, Нархи, Асос. It lists various construction resources like labor, machinery, and materials with their respective units and prices.

15	Блок-13 (труба Д-1,0 м)	м3	1 819 861,0	Каталог 2021 йил 4-чорак
16	Щиты из доск толщиной 40 мм	м2	70 559,0	
17	Толь с крупнозернистой посыпкой гидроизоляционной ТГ-350	м2	4 300,0	
18	Мастика бутылкачуковая МББП-65 "ЛИЛО-1"	тн	5 755 077,0	
19	Проволка из низкоуглеродистой светлой стали /ОС/, термически	тн	7 740 000,0	
20	Доски обрезные из хвойных пород	м3	2 900 000,0	
21	Рулонные материалы	м2	4 300,0	
22	Ткань мешочная	10 м2	43 000,0	
23	Бетон М-100	м3	381 190,0	
24	Бетон М-150	м3	416 421,0	
25	Бетон М-200	м3	457 263,0	
26	Бетон М-250	м3	494 650,0	
27	Бетон М-300	м3	534 743,0	
28	Бетон М-350	м3	593 059,0	
ПРОЧИЙ РАСХОДИ				
1	Бошқа харажатлар	%	17,28%	Бошқа харажатлар туманлар кесимида, Фаргона АЙХББ таркибидagi корхоналарнинг бошқа харажатларидан хисоблаб олинди.
2	Буюртмачи харажати (ажратилган лимитдан хисобланади)	%	2,0%	
3	Лойиха иншари ва экспертиза харажати (ажратилган лимитдан хисобланади)	%	1,5%	
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ				
1	на 1 км	тн/км	1 823,40	Фаргона ЙМФУКнинг 07.04.2022 йил кунги №3-К сонли экспертиза хулосаси
2	на 5 км	тн/км	1 013,10	
3	на 10 км	тн/км	912,10	
4	на 20 км	тн/км	861,40	
5	на 30 км	тн/км	844,60	


Фаргона вилояти АЙХББ техник кузатиш ва амалга оширилган иншарини қабул қилиб олиш бўлими бошлиғи

 Р.Гивсон

Фаргона МЙБХ ДУК лойиха таъминот бўлими бошлиғи

 С.Холходжиев

Фаргона МЙБХ ДУК инлаб чиқариш техник бўлими бошлиғи

 У.Эгамбердиев

Заказ №: 1

Дата: 29.08.2022

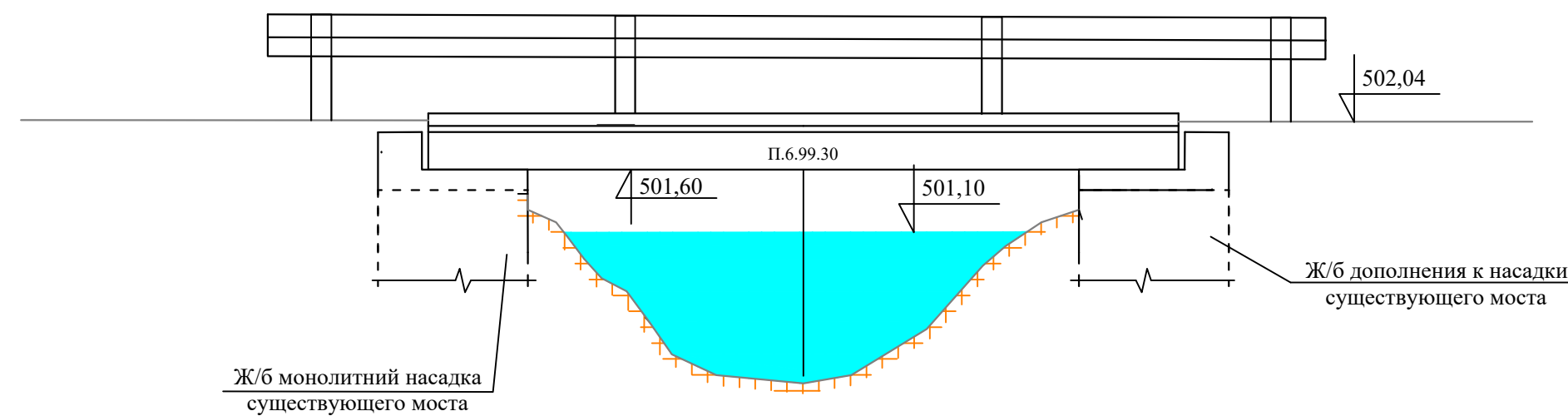
Название: Техно парк

Регион	Поставщик	Ресурс	Ед. изм.	Валю та	Цена без НДС		Квартал
					2	3	
г. Ташкент	СП ООО Ташкентский трубный завод.	Пруток (арматура) 2Ф 16x11700 (МД1), класс стали А-500С (ГОСТ 34028 МД-ОМ1-ОВ5)	тн	сум	7913044	7826087	3-квартал 2022
Самаркандская область	ООО "ТЕМИР-БЕТОН КОНСТРУКЦИЯЛАРИ КОМБИНАТИ".	Раствор М-100 (доставка за пределами города)	м3	сум	458393	458393	3-квартал 2022
Хорезмская область	СП "PITNAK PANEL".	Металлоконструкции (тяжелого типа)	тн	сум	19391304	19391304	3-квартал 2022
г. Ташкент	ООО "NODIR KAFELLAR".	Плитки керамические Истиклол 300x300 мм	м2	сум	32174	32174	3-квартал 2022
г. Ташкент	ООО "ALES-POLIZOL".	Бикром ТП для гидроизоляции, подстилающий слой (верхний защитный слой-полиэтиленовая пленка, основа-стекловолокно+н/м), рулон 10 м2, толщ. 3 мм	м2	сум	18261	18261	3-квартал 2022
Навоийская область	Зарафшанское управление строительства.	Металлоконструкции из уголков и швеллера	тн	сум	19264488	19216474	3-квартал 2022
г. Ташкент	ООО "UNIVERSAL FRP SYSTEMS".	Сетка стеклокомпозитная 100x100 СК-д.3 мм	м2	сум	17000	17000	3-квартал 2022
г. Ташкент	СП ООО "LINK PAINTS TRADING".	Грунтовка ГФ-021 Standart красно-коричневая	кг	сум	18000	18000	3-квартал 2022
г. Ташкент	СП ООО "LINK PAINTS TRADING".	Портландцемент М-400 (фасовка 50 кг)	кг	сум	1148	1148	3-квартал 2022

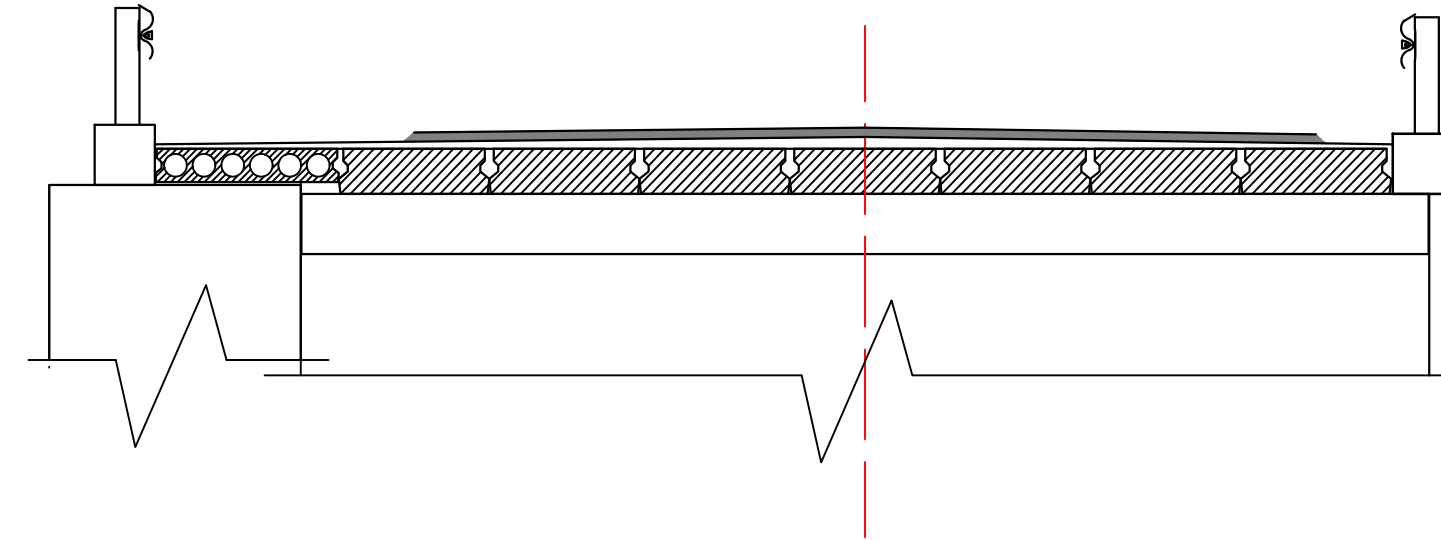
г. Ташкент	Куйлюкский завод ЭМЖБК.	Плиты тротуарные ПТМ 3.68.8 V=0,23 м3	шт	сум	-	995166	3-квартал 2022
Наманганская область	ООО "MEGAREZINAPLAST".	Резиновая опорная часть (РОЧ) армированная для мостостроения размером 315x150x40 мм	шт	сум	895304	895304	3-квартал 2022
г. Ташкент	Куйлюкский завод ЭМЖБК.	Плиты ПП 6.99.30-100	шт	сум	-	8163736	3-квартал 2022
г. Ташкент	Куйлюкский завод ЭМЖБК.	Брус колесоотбоя БК-3.64.75	шт	сум	-	2658863	3-квартал 2022

Мавжуд кўприкнинг умумий кўриниши

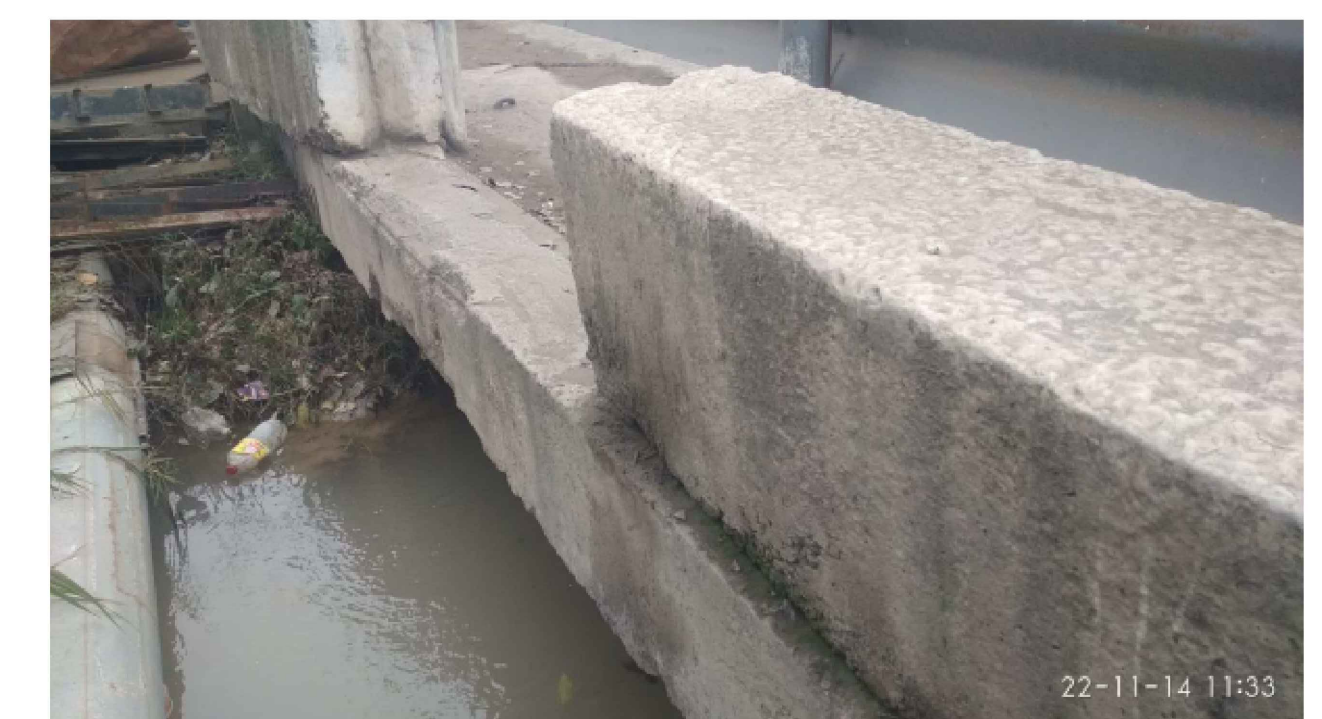
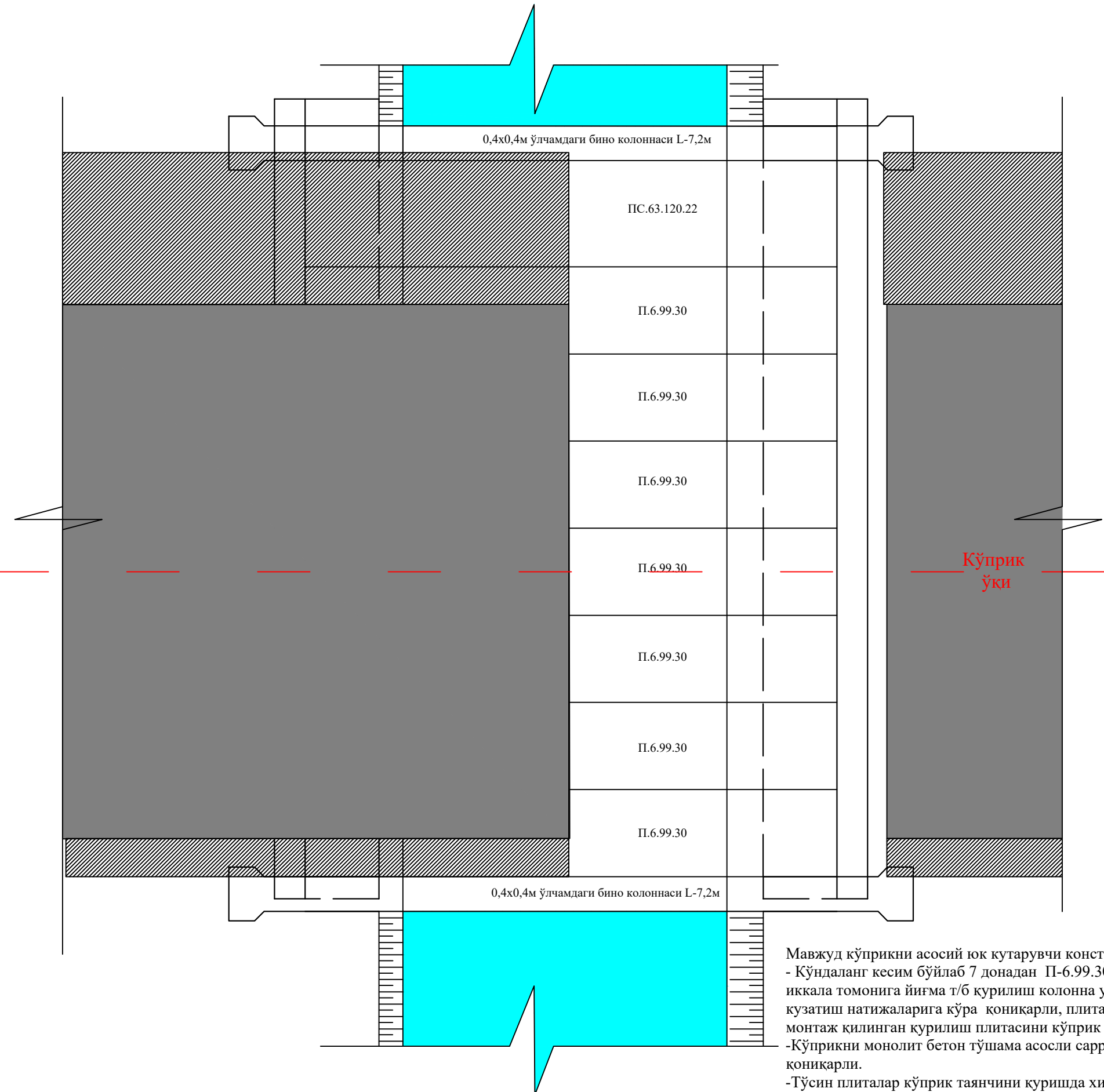
Бўйлама кесим



Кўндаланг кесим I-I



Режа



Мавжуд кўприкнинг умумий ҳолати

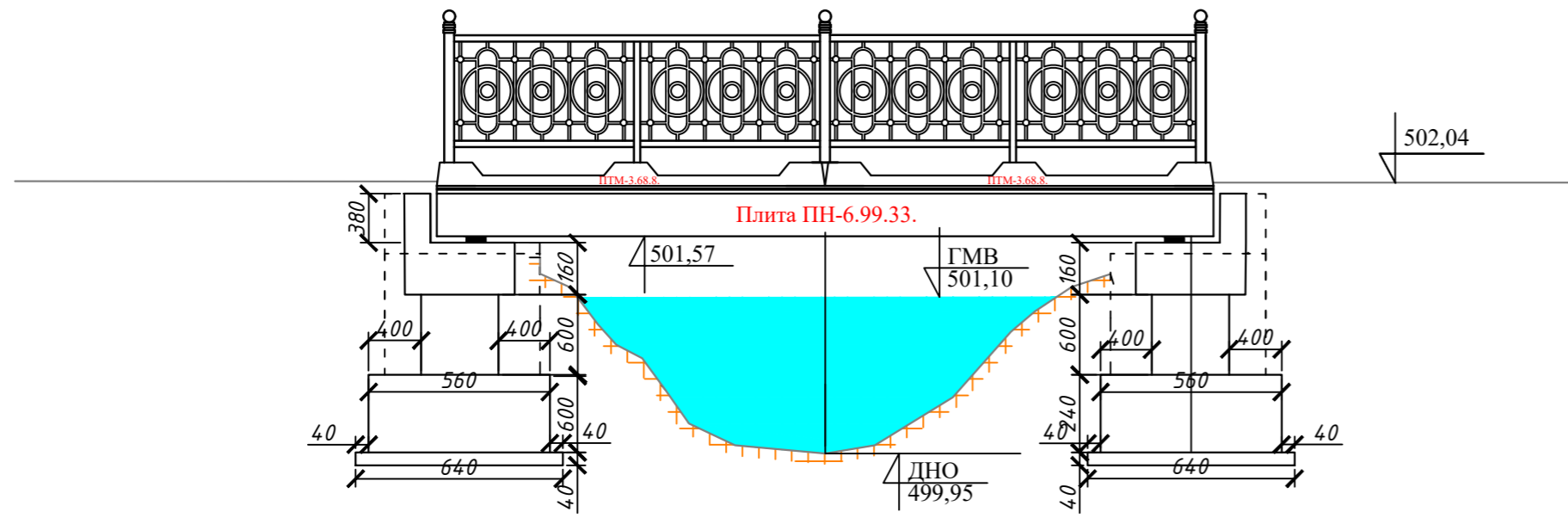
Мавжуд кўприкни асосий юк кутарувчи конструкциялари:
 - Кўндаланг кесим бўйлаб 7 дондан П-6.99.30 т/б плиталар ва кейинчалик кўприк чап томонига 1 донна бинолар томига фойдаланиладиган қурилиш плитасидан ва иккала томонига йиғма т/б қурилиш колонна усумларидан биттадан монтаж қилинган. Кўприкни асосий 7та тўсин плитасини ҳозирги кундаги техник ҳолати визуал кузатиш натижаларига кўра қониқарли, плита танасида дарз кетган ёхуд ёрилган ҳолатлари кузатилмади. Лекин кўприк чап томонига (тротуар ости қисмига) кейинча монтаж қилинган қурилиш плитасини кўприк қурилишида тўсин плитаси сифатида умуман фойдаланиш мумкин эмас.
 -Кўприкни монолит бетон тўшама асосли сарробини (насадкеси) кўришиб турган юзларида ҳам ёриқлар нураган ёки дарз кетган жойлари кўринмади. Ҳолати қониқарли.
 -Тўсин плиталар кўприк таянчини қуришда ҳисобга олинган 1% фойзага яқин лик нишаблик ҳосил қилинган ҳолда махсус резинометал таянч қисмлари "РОЧ" ўрнига "Рубероид" изоляция материалдан 4-5 қават ёрдамида монтаж қилинган. -Техник ҳолати қониқарли.
 -Кўприк юриш қисми асфальтобетон қопламалик булиб жойларда ёриқлар ва дарз кетган чуқурлар мавжуд баъзи чуқурлар айниқса йўл четидан 1.8-2.0м қисми то т/б тўсин плитаси устига қадар етиб борган, кўприк кўндаланг деформация чоклари жисмонан эскирган, тешилиб ўз хизмат вазифасини бажаришга қодир эмас ҳолга келиб қолган. Кўприк тузрук кўтармаси билан махсус ўтиш плитаси орқали бириктирилмаган. Туташма қисмида чуқишлар мавжуд ҳолати қониқарсиз. (Фото лавҳалар илова қилинади)

Масштаб 1:50

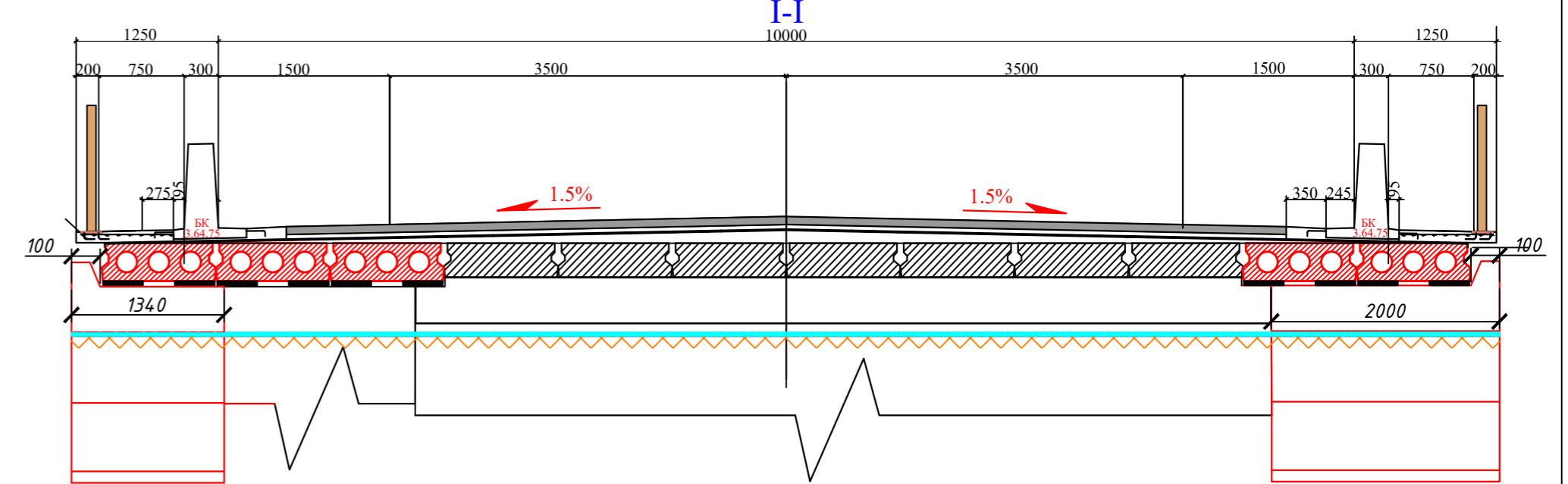
			Шартнома № _____ 2022 й.		
			Умумфойдаланишдаги 4К-915 "Дехқонобод қ-Чўл қ-Наманган вилёйти чегараси" автомобиль йўлининг ПК0+986км қисмидаги Дехқонобод МФЙ Истиклол кўчасидаги "Катта ариқ" кўпригини жорий таъмирлаш		
Фамилия	Имзо	Сана	Босқич	Варак	Варақлар
			И/Л	1	2
ЛБМ	Исроилов Ш		"Катта ариқ" устидан ўтган кўприк		
Гр.бошлиғи	Хайдарова З				
Бажарди	Собиржонов Ш				
Текширди	Исроилов Ш		Мавжуд кўприкнинг умумий кўриниши		
			"Фаргонаўллойиха" институти МЧЖ "Лойиха-қидрув, бино ва иншоотлар" гуруҳи		

Лойҳавий кўприкнинг умумий кўриниши

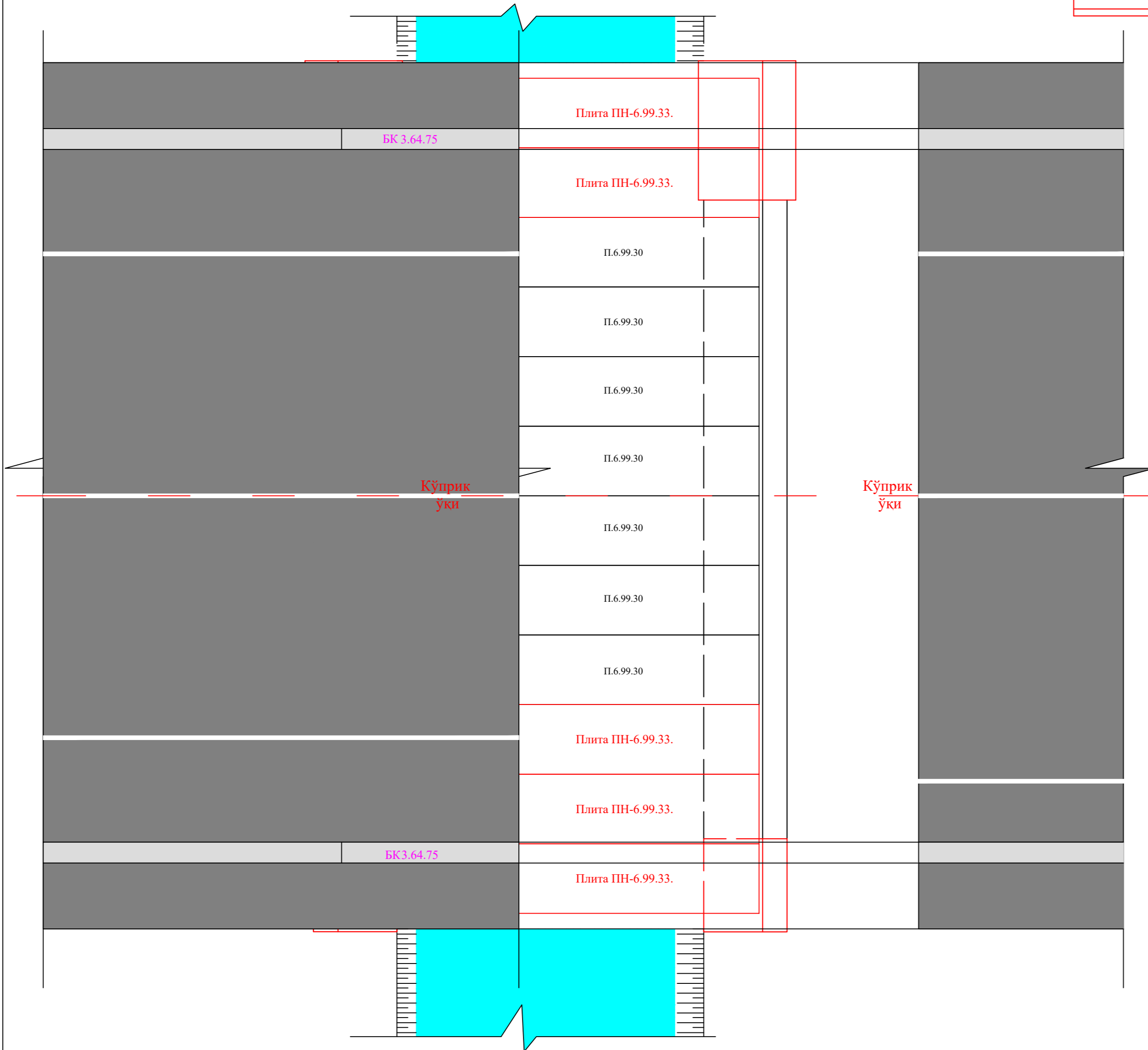
Бўйлама кесим



Кўндаланг кесим



Режа



Изоҳлар:

1. Мазкур чизмада барча ўлчамлар "мм" да олинган.
2. Отметкалар мавжуд ер отметкаларига нисбатан шартли равишда қабул қилинган.
3. Мавжуд кўприкни асосий юк кўтарувчи 7 та тўсин плитаси ва уни остидаги таянчларини унга тушадиган доимий ва автомобиллар ҳаракатидан вақтинчалик динамик юкларга дош бериш жиҳатидан умумий техник ҳолатини қониқарли бўлганлиги учун, мавжуд 7 та тўсин плитасини ишлатиш мумкин.
4. Мавжуд кўприкни қониқарли баҳоланган конструкцияларидан максимал даражада фойдаланилган ҳолда жойнинг имкониятларидан келиб чиққан ҳолда амалдаги қурилиш нормалари ҚМҚ2.05.03-97 талаблари асосида таснифлаб кенгайтирилади.
5. Кўприкни пиёдалар юриш йўлаклари билан жиҳозлаш янгитдан БК-3.64.75 ва ПТМ-3.68.8 русумли йиғма т/б блоklar монтаж қилинади.
6. Кўприк кўндаланг деформация чокини қайта жиҳозланади.
7. Кўприк қатнов қисми мавжуд қопламаси таъмирланади.

Масштаб 1:50

			Шартнома № _____ 2022 й.		
			Умумфойдаланишдаги 4К-915 "Дехқонобод к-Чўл к-Наманган вилояти чегараси" автомобиль йўлининг ПК0+986км қисмидаги Дехқонобод МФЙ Истиклол кўчасидаги "Катта ариқ" кўпригини жорий таъмирлаш		
	Фамилия	Имзо	Сана		
				"Катта ариқ" устидан ўтган кўприк	Босқич И/Л
ЛБМ	Исроилов Ш				2
Гр.бошлиги	Хайдарова З				2
Бажарди	Собиржонов Ш				
Текширди	Исроилов Ш				
				Лойихавий кўприкнинг умумий кўриниши	"Фарғонаўллойиха" МЧЖ Йўл, кўприк ва суғ'ий иншоотларни лойихалаш гуруҳи