



Ўзбекистон Республикаси
‘Vuxorogeoproekt group’ МЧЖ

Ўзбекистон Республикаси Давлат Архитектура ва қурилиш қўмитаси
лицензияси №АЛ001015, 26.06.2020 й

Вобкент туман “Чангарон” МФЙ Қўбости қишлоқ ички автомобил йўллари
асфальтлаштириш.



Смета ҳужжатлари

Нусха № 3

Йўқлама рақами 24/11с-2022

Бухоро 2022 й.

Ўзбекистон Республикаси
“Buxorogeoroadproekt group” МЧЖ

Вобкент туман “Чангарон” МФЙ Қумбости қишлоқ ички автомобиль йўллари
асфальтлаштириш.

Смета ҳужжатлари

Директор



Ш.Ачилов

ЛБМ

А.Умаров

Нусха № 3

Йўқлама рақами 24/иё -2022

Бухоро 2022 й



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana:24-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 77537

Obyekt nomi « Vobkent tuman "Changaron" MFY Qumbosti qishloq ichki avtomobil yo'llarini asfaltlashtirish »

Buyurtmachi - Vobkent tuman obodonlashtirish

Bosh loyihachi - "BUXOROGEOROAD PROEKT GROUP" MCHJ

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2020 yil 26 iyunda berilgan №AL-001015.

Moliyalashtirish manbai - O'zbekiston Respublikasi Davlat byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 75083

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining PQ-197-sonli qaroriga asosan 2022 yilda ochiq byudjet jarayonining 2-mavsumida g'olib deb topilgan takliflarga asosan.

1.2. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati Vobkent tuman.

3.2. Obyektning umumiy uzunligi - 2,552 km.

3.3. Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:

1-ko'cha (Asosiy yo'l) 0-600m.

Qoplama maydoni 5m2.gacha qalinligi h-5sm gacha bo'lgan chuqurchalarni, mayda donali issiq zich tip B-turli II-markali a/beton bilan yamash. har 1000m²ga 0.5 tn hisobida bitum sepish,issiq mayda zarrali (Tip B Marka-2) asfalt/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, ShQA si bilan h-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash, Mavjud qora qorishmani mexanizmlar (rixlitel) yordamida buzish, Mavjud buzib olingan ashyolarga 76,62% yangi ShQA sidan qo'shib h-12sm qalinlikda asos qatlamini qurish, har 1000m²ga 0.5 tn hisobida bitum sepish,issiq mayda zarrali (Tip B Marka-2) asfalt/beton

qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, ShQA si bilan h-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

2-ko'cha 170m, 4-ko'cha 185m, 5-ko'cha 145m, 6-7-ko'chalar 290m, 8-ko'cha 340m, 9-ko'cha 120m, 10-ko'cha 267m.

Mavjud asosga yangi ShQA sidan qo'shib h-12sm qalinlikda asos qatlamini qurish (Laboratoriya xulosasiga asosan), har 1000m²ga 0.5 tn hisobida bitum sepish, issiq mayda zarrali (Tip B Marka-2) asfalt/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, ShQA si bilan h-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

3-ko'cha 0-185 metr.

Yo'l poyi yuzalarini II-gr tuproqlarda avtogreyder yordamida tekislash, ShQA sidan h-12sm qalinlikda asos qatlamini qurish, har 1000m²ga 0.5 tn hisobida bitum sepish, issiq mayda zarrali (Tip B Marka-2) asfalt/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, ShQA si bilan h-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

11-ko'cha.

har 1000m²ga 0.2 tn hisobida bitum sepish, issiq mayda zarrali (Tip B Marka-2) asfalt/beton qorishmasidan h-5 sm qalinlikda qoplama qatlamini qurish, ShQA si bilan h-5sm qalinlikda yo'l chetini mustahkamlash.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatlari : Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Ob'ektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalar narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari miqdori buyurtmachining 2022 yil 22 noyabr 243-sonli xatiga asosan qabul qilindi.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi: Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruv natijalariga ko'ra **qo'shimcha qiymat solig'i bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 1 220 283,083** ming so'm miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 58 108,718 ming so'mga kamaytirilib, **1 162 174,365** ming so'm qilib belgilandi, shu jumladan:

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7-ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, **Vobkent tuman "Changaron" MFY Qumbosti qishloq**

shki avtomobil yo'llarini asfaltlashtirish ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya
tiladi.

meta qismi bo'yicha: A.Nazarov

iosh mutaxassis: Viryaskina Zoya Petrovna 438354628

Вобкент туман "Чангарон" МФЙ Қумбости қишлоқ ички автомобил йўлларини асфальтлаштириш.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

- Сзп** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
- Сэм** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
- См** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
- Стр** - затраты на транспортные расходы;
- Пп** - прочие затраты подрядчика;
- Пз** - прочие затраты заказчика;
- Зо** — затраты на оборудование
- Ср** - затраты на страхование строительства объектов;
- Кр** - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

- Траб** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
 - Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
 - Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
- Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

- Змс** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
- Φ** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,) определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

3255317,04 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч =

3255317,037 : **168,330** = **19338,90** сум/час

Итого с прочими затратами подрядчика :
СМР 1007362,843 тыс.сум

V. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) составляет:

Пзз= 0,000 тыс.сум.

VI. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,4 % от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:
$$Cp = (0,000) \times 0,0032 = 3223,561 \text{ тыс сум.}$$

VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска $Kp = 0$ согласно письму заказчика:
0,000 тыс.сум

Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска составляет: 1007362,843 тыс.сум

в том числе СМР 1007362,843 тыс.сум
Итого сметная стоимость автодороги в текущих ценах с НДС

1162174,365

Составил:



Ф.Рамазонов

Сводная стартовая стоимость

Вобкент туман "Чангарон" МФЙ Қумбости қишлоқ ички автомобил йўллари асфальтлаштириш.

Составлена в текущих ценах

№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	-
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	815 149,269
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование	15 387,880
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	23 160,176
5	Итого прямые затраты	853 697,325
6	Прочие затраты и расходы подрядчика - 18 %	153 665,518
7	Итого СМР	1 007 362,843
8	Затраты на страхование строительства объекта - 0,32 %	3 223,561
	ИТОГО	1 010 586,405
9	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год - 0 %	-
	Итого сметная стоимость в текущих ценах без НДС	1 010 586,405
10	НДС - 15 %	151 587,961
	Итого сметная стоимость автодороги в текущих ценах с НДС	1 162 174,365

Директор ООО "Вухорогеороадпроект груп":

ГИП:



Ш.Ачилов

А.Умаров

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Вобкент туман "Чангарон" МФЙ Қумбости кишлок ички автомобил йўлларини асфальтлаштириш.

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	710,4426	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	3255,317	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	168,330	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	23160,176	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия (См)	700794,904	тыс.сум
Затраты на основную зарплату	13739,178	тыс.сум
Начисление на социальное страхование - 12 %	1648,701	тыс.сум
Транспортные затраты на материалы	114354,365	тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	%
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	20	%
Прочие затраты заказчика по главам	0,00	тыс.сум
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Затраты на страхование строительства объектов	0	%

Директор ООО "Buxorogeoroadproekt group" Ш.Ачилов

ГИП:



А.Умаров

РАСЧЕТ

стоимости перевозки материальных ресурсов

Вобкент туман "Чангарон" МФЙ Кумбости кшллок ички автомобил йулларини асфальтлаштириш.

N п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстоя		Тп/км	Цена т/км	Стоимость транспортировки
							ние пере	возок			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	1321,5597	496451	656 089 635	1	43	56827,07	842,22	47 860 892	
2	ВОДА	М3	108,5466	0	-	1	1	108,55	0	-	
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	1104,518	14910	16 468 363	1,85	37	75604,26	875,52	66 193 039	
4	БИТУМ	Т	5,0066	5639936,52	28 236 906	1	43	215,28	0	-	
5	ТРАНСПОРТИРОВКА БИТУМА НА РАССТОЯНИЕ 43 КМ 5.0066x2,3/100x43	маш.час	4,952						60674,95	300 434	
	ИТОГО				700794904					114 354 365	
	Транспортные расходы на материалы в %										

СОСТАВИЛ

РАМАЗОНОВ Ф

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 1

(локальная ресурсная смета)

ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

НАЗВАНИЕ: НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

п	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед измерения	по проектным данным
2	3	4	5	6	
РАЗДЕЛ 1. 1-КУЧА (АСОСНЙ ЙУЛ) 0-600 МЕТР					
E68-015-01		РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ДОРОГ ОДНОСЛОЙНОГО ТОЛЩИНОЙ: 50 ММ ПЛОЩАДЬЮ РЕМОНТА ДО 5 М2	100М2		1,1600
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	100,1	116,115
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	6,47	7,5052
3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	3,42	3,9672
4	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ) 2,2 М3/МИН	МАШ-Ч	2,95	3,422
5	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч	1	1,16
6	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	5,9	6,844
7	2509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,1	0,116
8	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	11,9	13,804
9	30135	БИТУМ	Т	0,07	0,0812
E2706-26-1		ПОДГРУНТОВКА ПОКРЫТИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 ТН НА 1000 М2	Т		0,2900
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,1682
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29	0,0841
3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,2987
E2713-10-1 ДОП.		УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2	1000 М2		1,4500
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	16,63	24,1135
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	9,38	13,601
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	1,44	2,088
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,24	0,348
5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,5	0,725
6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,12	0,174
7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	1,44	2,088
8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ-Ч	3,08	4,466
9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ-Ч	1,37	1,9865
10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ-Ч	1,55	2,2475
11	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	140,07
12	9219	ВОДА	М3	0,9	1,305
13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,01566
E2713-11-1 ДОП.		ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1 9 К=2	1000 М2		1,4500
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,16	1,682
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,72	1,044
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	0,36	0,522
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,06	0,087
5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,03	0,0435
6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	0,36	0,522
7	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	35,119
8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,00406
E2714-005-01		УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 М2		2,9000
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,7	2,03
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,21	0,609
3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	0,49	1,421
4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	12,6	36,54
E2714-005-02		ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01	100 М2		-2,9000
1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	6,5	-18,85
E2703-008-03		РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ ЧЕРНЫХ ГРАВИЙНЫХ	100М3		0,6610
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	15,6	10,3116
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	5,35	3,5364
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,27	1,5005
4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,65	0,42965
5	1697	РЫХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ-Ч	2,67	1,7649
6	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,43	1,6062
E2704-3-5 ДОП.		УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЯ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ 76,62% ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2		1,8600
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	77,376
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	36,6234
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	4,3152
4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	2,6598
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	7,6074
6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	1,7112
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	9,3186
8	9219	ВОДА	М3	10,5	19,53
9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	116,462	216,6193

ПЛАНИРОВАТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС	АВС4-UZ (РЕДАКЦИЯ 2020.2)	3	2	4	5	6	1180
9	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2		T		0,7750	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	0,58	0,4495	
9.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л		МАШ-Ч	0,29	0,22475	
9.3	30135	БИТУМ		T	1,03	0,79825	
10	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2		1000 М2		1,5500	
10.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ-Ч	16,63	25,7765	
10.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	9,38	14,539	
10.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ-Ч	1,44	2,232	
10.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ-Ч	0,24	0,372	
10.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ-Ч	0,5	0,775	
10.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ-Ч	0,12	0,186	
10.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ-Ч	1,44	2,232	
10.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т		МАШ-Ч	3,08	4,774	
10.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т		МАШ-Ч	1,37	2,1235	
10.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т		МАШ-Ч	1,55	2,4025	
10.11	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		T	96,6	149,73	
10.12	9219	ВОДА		M3	0,9	1,395	
10.13	30135	БИТУМ		T	0,0108	0,01674	
11	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1		1000 М2		1,5500	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ-Ч	1,16	1,798	
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	0,72	1,116	
11.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ-Ч	0,36	0,558	
11.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ-Ч	0,06	0,093	
11.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ-Ч	0,03	0,0465	
11.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ-Ч	0,36	0,558	
11.7	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		T	24,22	37,541	
11.8	30135	БИТУМ		T	0,0028	0,00434	
12	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ		100 М2		3,1000	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	0,7	2,17	
12.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ-Ч	0,21	0,651	
12.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т		МАШ-Ч	0,49	1,519	
12.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	12,6	39,06	
13	E2714-005-02 К=5	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01		100 М2		-3,1000	
13.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	6,5	-20,15	
РАЗДЕЛ 2. 2-КУЧА. 0-170 МЕТР							
14	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЯ С ДОБАВЛЕНИЕ НОВОГО ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ 55,03% ТОЛЩИНОЙ 12 СМ		1000М2		0,7650	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ-Ч	41,6	31,824	
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	19,69	15,0629	
14.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ-Ч	2,32	1,7748	
14.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ-Ч	1,43	1,0939	
14.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ-Ч	4,09	3,1288	
14.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N		МАШ-Ч	0,92	0,7038	
14.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т		МАШ-Ч	5,01	3,8326	
14.8	9219	ВОДА		M3	10,5	8,0325	
14.9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	83,646	63,9892	
15	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2		T		0,3400	
15.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	0,58	0,1972	
15.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л		МАШ-Ч	0,29	0,0986	
15.3	30135	БИТУМ		T	1,03	0,3502	
16	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2		1000 М2		0,6800	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ-Ч	16,63	11,3084	
16.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	9,38	6,3784	
16.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ-Ч	1,44	0,9792	
16.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ-Ч	0,24	0,1632	
16.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ-Ч	0,5	0,34	
16.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ-Ч	0,12	0,0816	
16.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ-Ч	1,44	0,9792	
16.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т		МАШ-Ч	3,08	2,0944	
16.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т		МАШ-Ч	1,37	0,9316	
16.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т		МАШ-Ч	1,55	1,054	
16.11	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		T	96,6	65,688	
16.12	9219	ВОДА		M3	0,9	0,612	
16.13	30135	БИТУМ		T	0,0108	0,007344	
17	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1		1000 М2		0,6800	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ-Ч	1,16	0,7888	
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	0,72	0,4896	
17.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ-Ч	0,36	0,2448	
17.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ-Ч	0,06	0,0408	
17.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ-Ч	0,03	0,0204	
17.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ-Ч	0,36	0,2448	
17.7	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		T	24,22	16,4696	
17.8	30135	БИТУМ		T	0,0028	0,001904	
18	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ		100 М2		0,8500	
18.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч	0,7	0,542	
18.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	Страниц - 8	МАШ-Ч	0,21	0,1785	

МФННЫЙ КОМПЛЕКС АВС4-UZ (РЕДАКЦИЯ 2020 2)		3	3	4	5	6	1180
1	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т		МАШ -Ч	0,49	0,4165	
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		МЗ	12,6	10,71	
	E2714-005-02	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО		100 М2	-0,8500		
	К=5	01-005-01					
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		МЗ	6,5	-5,525	
РАЗДЕЛ 3. Э-КУЧА, 0-185 МЕТР							
	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2		1000М2		0,8325	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	1,1	0,91575	
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)		МАШ -Ч	0,43	0,357975	
	E2704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ		1000М2		0,8325	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ -Ч	41,6	34,632	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	19,69	16,3919	
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)		МАШ -Ч	2,32	1,9314	
	1135	МАШИНЫ ПОЛНВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ -Ч	1,43	1,1905	
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ -Ч	4,09	3,4049	
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N		МАШ -Ч	0,92	0,7659	
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т		МАШ -Ч	5,01	4,1708	
	9219	ВОДА		МЗ	10,5	8,7413	
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		МЗ	152	126,54	
	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТИ НА 1000 М2		Т		0,3700	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	0,58	0,2146	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л		МАШ -Ч	0,29	0,1073	
	30135	БИТУМ		Т	1,03	0,3811	
	E2713-10-1 ДОП.	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2		1000 М2		0,7400	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ -Ч	16,63	12,3062	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	9,38	6,9412	
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ -Ч	1,44	1,0656	
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ -Ч	0,24	0,1776	
	1135	МАШИНЫ ПОЛНВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ -Ч	0,5	0,37	
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ -Ч	0,12	0,0888	
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ -Ч	1,44	1,0656	
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т		МАШ -Ч	3,08	2,2792	
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т		МАШ -Ч	1,37	1,0138	
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т		МАШ -Ч	1,55	1,147	
	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		Т	96,6	71,484	
	9219	ВОДА		МЗ	0,9	0,666	
	30135	БИТУМ		Т	0,0108	0,007992	
	E2713-11-1 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1		1000 М2		0,7400	
	К=2						
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ -Ч	1,10	0,8584	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	0,72	0,5328	
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ -Ч	0,36	0,2664	
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ -Ч	0,06	0,0444	
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ -Ч	0,03	0,0222	
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ -Ч	0,36	0,2664	
	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		Т	24,22	17,9228	
	30135	БИТУМ		Т	0,0028	0,002072	
	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ		100 М2		0,9250	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	0,7	0,6475	
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)		МАШ -Ч	0,21	0,19425	
	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т		МАШ -Ч	0,49	0,45325	
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		МЗ	12,6	11,655	
	E2714-005-02	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО		100 М2		-0,9250	
	К=5	01-005-01					
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		МЗ	6,5	-6,0125	
РАЗДЕЛ 4. 4-КУЧА, 0-185 МЕТР							
	E2704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЯ С ДОБАВЛЕНИЕ НОВОГО ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ 48,43% ТОЛЩИНОЙ 12 СМ		1000М2		0,8325	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ -Ч	41,6	34,632	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	19,69	16,3919	
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)		МАШ -Ч	2,32	1,9314	
	1135	МАШИНЫ ПОЛНВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ -Ч	1,43	1,1905	
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ -Ч	4,09	3,4049	
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N		МАШ -Ч	0,92	0,7659	
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т		МАШ -Ч	5,01	4,1708	
	9219	ВОДА		МЗ	10,5	8,7413	
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		МЗ	73,6136	61,2833	
	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТИ НА 1000 М2		Т		0,3700	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	0,58	0,2146	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л		МАШ -Ч	0,29	0,1073	
	30135	БИТУМ		Т	1,03	0,3811	
	E2713-10-1 ДОП.	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2		1000 М2		0,7400	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ -Ч	16,63	12,3062	
	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ -Ч	9,38	6,9412	
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ -Ч	1,44	1,0656	
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ -Ч	0,24	0,1776	
	1135	МАШИНЫ ПОЛНВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ -Ч	0,5	0,37	
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ -Ч	0,12	0,0888	
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ -Ч	1,44	1,0656	
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т		МАШ -Ч	3,08	2,2792	

АМФИЦИЛЬ КОМПЛЕКС АВС4-УЗ (РЕДАКЦИЯ 2020.2)		3	4	4	5	6	11	30
9	3149	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ-Ч	1,37		1,0138		
10	3150	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ-Ч	1,55		1,147		
11	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6		71,484		
12	9219	ВОДА	МЗ	0,9		0,666		
13	30135	БИТУМ	Т	0,0108		0,007992		
10	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 М2			0,7400		
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,16		0,8584		
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,72		0,5128		
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	0,36		0,2664		
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,06		0,0444		
5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,03		0,0222		
6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	0,36		0,2664		
17	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22		17,9228		
18	30135	БИТУМ	Т	0,0028		0,002072		
1	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 М2			0,9250		
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,7		0,6475		
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,21		0,19425		
12	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	0,49		0,45125		
14	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	12,6		11,655		
102	E2714-005-02 К=5	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01	100 М2			-0,9250		
1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	6,5		-6,0125		
РАЗДЕЛ 5. 5-КУЧА, 0-145 МЕТР								
13	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЯ С ДОБАВЛЕНИЕ НОВОГО ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ 70,20% ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2			0,6525		
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6		27,144		
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69		12,4477		
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	2,32		1,5138		
4	1135	МАШИНЫ ПОЛНОВОМЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43		0,913075		
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09		2,6687		
6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92		0,6003		
7	3091	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01		3,269		
8	9219	ВОДА	МЗ	10,5		6,8513		
9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	106,704		69,6244		
14	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 М2	Т			0,2900		
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,58		0,1682		
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	0,29		0,0841		
3	30135	БИТУМ	Т	1,03		0,2987		
15	E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2	1000 М2			0,5800		
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	16,63		9,6454		
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	9,38		5,4404		
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	1,44		0,8352		
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,24		0,1392		
5	1135	МАШИНЫ ПОЛНОВОМЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,5		0,29		
6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,12		0,0696		
7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	1,44		0,8352		
8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ-Ч	3,08		1,7864		
9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ-Ч	1,37		0,7946		
10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ-Ч	1,55		0,899		
11	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6		56,028		
12	9219	ВОДА	МЗ	0,9		0,522		
13	30135	БИТУМ	Т	0,0108		0,006264		
16	E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1	1000 М2			0,5800		
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,16		0,6728		
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,72		0,4176		
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ-Ч	0,36		0,2088		
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	0,06		0,0348		
5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ-Ч	0,03		0,0174		
6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ-Ч	0,36		0,2088		
7	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22		14,0476		
18	30135	БИТУМ	Т	0,0028		0,001624		
17	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 М2			0,7250		
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,7		0,5075		
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,21		0,15225		
3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	0,49		0,35525		
4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	12,6		9,135		
18	E2714-005-02 К=5	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01	100 М2			-0,7250		
1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	6,5		-4,7125		
РАЗДЕЛ 6. 6-7-КУЧАЛАР, 0-290 МЕТР								
19	E2704-3-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЯ С ДОБАВЛЕНИЕ НОВОГО ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ 52,81% ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000М2			1,2375		
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6		51,48		
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69		24,3664		
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	2,32		2,871		
4	1135	МАШИНЫ ПОЛНОВОМЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43		1,7696		
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09		5,0614		
6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92		1,1385		

АКЦИОНЕРНЫЙ КОМПЛЕКС	АВС4-UZ (РЕДАКЦИЯ 2020.2)	3	6	4	5	6	1180
8	30135	БИТУМ		Т	0,0028		0,003808
9	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ		100 M2		1,7000	
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	0,7	1,19	
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ.-Ч	0,21	0,357	
3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т		МАШ.-Ч	0,49	0,833	
4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	12,6	21,42	
10	E2714-005-02	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО		100 M2		-1,7000	
1	K=5	01-005-01					
1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	6,5	-11,05	
РАЗДЕЛ 8. 9-КУЧА. 0-120 МЕТР							
1	E2704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЯ С ДОБАВЛЕНИЕ НОВОГО		1000M2		0,5400	
4		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ 56,31% ТОЛЩИНОЙ 12 СМ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ.-Ч	41,6	22,164	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	19,69	10,6326	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ.-Ч	2,32	1,2528	
4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ.-Ч	1,43	0,7722	
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ.-Ч	4,09	2,2086	
6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N		МАШ.-Ч	0,92	0,4968	
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ		МАШ.-Ч	5,01	2,7054	
8	9219	ВОДА		M3	10,5	5,67	
9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	85,59	46,2186	
62	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 M2		Т		0,2400	
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,1392	
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л		МАШ.-Ч	0,29	0,0696	
3	30135	БИТУМ		Т	1,03	0,2472	
63	E2713-10-1 ДОП.	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ		1000 M2		0,4800	
9		АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ.-Ч	16,63	7,9824	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	9,38	4,5024	
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ.-Ч	1,44	0,6912	
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ.-Ч	0,24	0,1152	
5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ.-Ч	0,5	0,24	
6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ.-Ч	0,12	0,0576	
7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ.-Ч	1,44	0,6912	
8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т		МАШ.-Ч	3,08	1,4784	
9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т		МАШ.-Ч	1,37	0,6576	
10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т		МАШ.-Ч	1,55	0,744	
11	6093	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		Т	96,6	46,368	
12	9219	ВОДА		M3	0,9	0,432	
13	30135	БИТУМ		Т	0,0108	0,005184	
64	E2713-11-1 ДОП.	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1		1000 M2		0,4800	
9	K=2						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ.-Ч	1,16	0,5568	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	0,72	0,3456	
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ.-Ч	0,36	0,1728	
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ.-Ч	0,06	0,0288	
5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ.-Ч	0,03	0,0144	
6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ.-Ч	0,36	0,1728	
7	6093	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ		Т	24,22	11,6256	
8	30135	БИТУМ		Т	0,0028	0,001344	
65	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ		100 M2		0,6000	
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	0,7	0,42	
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ.-Ч	0,21	0,126	
3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т		МАШ.-Ч	0,49	0,294	
4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	12,6	7,56	
66	E2714-005-02	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО		100 M2		-0,6000	
1	K=5	01-005-01					
1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	6,5	-3,9	
РАЗДЕЛ 9. 10-КУЧА. 0-267 МЕТР							
67	E2704-3-5 ДОП.	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЯ С ДОБАВЛЕНИЕ НОВОГО		1000M2		1,1600	
4		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСИ 70,37% ТОЛЩИНОЙ 12 СМ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ.-Ч	41,6	48,256	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	19,69	22,8404	
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ.-Ч	2,32	2,6912	
4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ.-Ч	1,43	1,6588	
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N		МАШ.-Ч	4,09	4,7444	
6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N		МАШ.-Ч	0,92	1,0672	
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ		МАШ.-Ч	5,01	5,8116	
8	9219	ВОДА		M3	10,5	12,18	
9	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ		M3	106,962	124,0759	
68	E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 ТН НА 1000 M2		Т		0,5130	
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,29754	
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л		МАШ.-Ч	0,29	0,14877	
3	30135	БИТУМ		Т	1,03	0,52839	
69	E2713-10-1 ДОП.	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ		1000 M2		1,0265	
9		АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ.-Ч	16,63	17,0707	
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ.-Ч	9,38	9,6286	
3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ.-Ч	1,44	1,4782	
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ.-Ч	0,24	0,24636	
5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ.-Ч	0,5	0,51325	
6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ		МАШ.-Ч	0,12	0,12318	
7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М		МАШ.-Ч	1,44	1,4782	

Код	Наименование	3	7	4	5	6	11
3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т			МАШ-Ч	3,08		3,1616
3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т			МАШ-Ч	1,37		1,4063
3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т			МАШ-Ч	1,55		1,5911
6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ			Т	96,6		99,1599
9219	ВОДА			МЗ	0,9		0,92385
30135	БИТУМ			Т	0,0108		0,011086
E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1			1000 M2			1,0265
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ-Ч	1,16		1,1907
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ-Ч	0,73		0,7398
97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т			МАШ-Ч	0,36		0,36954
464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ			МАШ-Ч	0,06		0,06159
2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ-Ч	0,03		0,030795
3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ-Ч	0,36		0,36954
6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ			Т	24,22		24,8618
30135	БИТУМ			Т	0,0028		0,002874
E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ			100 M2			1,3350
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ-Ч	0,7		0,9345
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)			МАШ-Ч	0,21		0,28035
619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т			МАШ-Ч	0,49		0,65415
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			МЗ	12,6		16,821
E2714-005-02 К=5	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01			100 M2			-1,3350
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			МЗ	6,5		-8,6775

РАЗДЕЛ 10. 11-КУЧА, 0-250 МЕТР

E2706-26-1	ПОДГРУНТОВКА ПОКРЫТИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,2 ТН НА 1000 М2			Т			0,2250
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ-Ч	0,58		0,1305
108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л			МАШ-Ч	0,29		0,06525
30135	БИТУМ			Т	1,03		0,23175
E2713-10-1 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ТИПА Б МАРКИ-2			1000 M2			1,1250
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ-Ч	16,63		18,7087
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ-Ч	9,38		10,5525
97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т			МАШ-Ч	1,44		1,62
464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ			МАШ-Ч	0,24		0,27
1135	МАШИНЫ ПОЛВОВОЕЧНЫЕ 6000 Л			МАШ-Ч	0,5		0,5625
2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ-Ч	0,12		0,135
3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ-Ч	1,44		1,62
3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т			МАШ-Ч	3,08		3,465
3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т			МАШ-Ч	1,37		1,5413
3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т			МАШ-Ч	1,55		1,7457
6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ			Т	96,6		108,675
9219	ВОДА			МЗ	0,9		1,0125
30135	БИТУМ			Т	0,0108		0,01215
E2713-11-1 ДОП. 9 К=2	ДОБАВИТЬ ТОЛЩИНУ 1 СМ К РАСЦЕНКЕ E2713-10-1			1000 M2			1,1250
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			ЧЕЛ-Ч	1,16		1,305
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ-Ч	0,72		0,81
97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т			МАШ-Ч	0,36		0,405
464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ			МАШ-Ч	0,06		0,0675
2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ-Ч	0,03		0,03375
3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ-Ч	0,36		0,405
6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ			Т	24,22		27,2475
30135	БИТУМ			Т	0,0028		0,00315
E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ			100 M2			2,5000
3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			ЧЕЛ-Ч	0,7		1,75
107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)			МАШ-Ч	0,21		0,525
619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т			МАШ-Ч	0,49		1,225
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			МЗ	12,6		31,5
E2714-005-02 К=5	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01			100 M2			-2,5000
12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			МЗ	6,5		-16,25

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ							
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ		ЧЕЛ-Ч			710,4426
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ		ЧЕЛ-Ч			321,1602
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ							
1	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т		МАШ-Ч			19,4832
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)		МАШ-Ч			27,2617
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л		МАШ-Ч			1,3453
4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ		МАШ-Ч			3,2472
5	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т		МАШ-Ч			8,3349
6	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т		МАШ-Ч			3,9672
7	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 М3/МИН		МАШ-Ч			3,422
8	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л		МАШ-Ч			1,16
9	1135	МАШИНЫ ПОЛВОВОЕЧНЫЕ 6000 Л		МАШ-Ч			19,298
10	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ		МАШ-Ч			6,844
11	1607	РЫХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)		МАШ-Ч			1,7649

№	МАТЕРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС	АВС4-UZ (РЕДАКЦИЯ 2020.2)	3	8	4	5	6	11	30
12	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)			МАШ -Ч			1,6062	
13	2409	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 3 Т			МАШ -Ч			0,116	
14	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ			МАШ -Ч			1,6236	
15	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N			МАШ -Ч			38,4869	
16	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N			МАШ -Ч			8,6572	
17	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т			МАШ -Ч			47,1441	
18	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М			МАШ -Ч			19,4832	
19	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т			МАШ -Ч			33,3379	
20	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т			МАШ -Ч			14,8289	
21	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т			МАШ -Ч			16,7772	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ									
1	6003	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ШЕБЕНОЧНАЯ			Т			1321,5597	
2	9219	ВОДА			МЗ			108,5466	
3	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ			МЗ			1104,518	
4	30135	БНТУМ			Т			5,0066	
СОСТАВИЛ					ИБРОЙМОВ Л				
ПРОВЕРИЛ					УМАРОВ А				

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№ 1

(локальная ресурсная смета)

ОСТАВЛЕН НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

СУМ

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	сметная стоимость	
					в текущем (прогнозом)	
					на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	7
		ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ				
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	710,4426	19 338,9	13 739 178
		ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:	СУМ			13 739 178
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	19,4832	75 060,12	1 462 411
2		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	27,2617	137 284,9	3 742 620
3		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,3453	60 674,95	81 626
4		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	3,2472	1 000	3 247
5		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	8,3349	55 708,08	464 321
6		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,9672	65 631,3	260 372
7		КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 2,2 МЗ/МИН	МАШ.-Ч	3,422	54 739,1	187 317
8		КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	1,16	3 718,1	4 313
9		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	19,298	74 909,4	1 445 602
10		МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	6,844	1 282,4	8 777
11		РЫХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ.-Ч	1,7649	3 206,0	5 658
12		ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,6062	89 994,3	144 549
13		АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0,116	57 883,2	6 714
14		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,6236	1 000,0	1 624
15		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	38,4869	74 132,2	2 853 119
16		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	8,6572	139 346,7	1 206 352
17		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	47,1441	65 631,3	3 094 129
18		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	19,4832	190 903,7	3 719 415
19		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	33,3379	65 631,3	2 188 010
20		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	14,8289	69 881,8	1 036 269
21		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	16,7772	74 132,2	1 243 731
		ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:	СУМ			23 160 176
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
1		СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 2 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	1321,5597	496 451,0	656 089 635
2		ВОДА	МЗ	108,5466	-	-
3		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	1104,518	14 910	16 468 363
4		БИТУМ	Т	5,0066	5 639 936,52	28 236 906
		ИТОГО ПРОЧИЕ ВНЕРЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ:	СУМ			700 794 904
		Транспортного расхода материалов - 0 %	СУМ			0

СОСТАВИЛ

РАМАЗОНОВ Ф



Вобкент туман "Чангарон" МФЙ Кумбости кишлоқ ички автомобил йўлларини асфальтлаштириш бўйича

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Биз қўйида имзо чекувчилар: Вобкент туман ободонлаштириш бошқарма бошлиғи ўринбосари У.Рўзиев, Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси техник назоратчиси И.Исаев, Вобкент туман "Чангарон" МФЙ раиси М.Ашрапов, Вобкент туман "Чангарон" МФЙ ташаббускори Ф.Шодмонов, лойихачи ташкилот вакили А.Умаровлар мазкур қайдномани туздик шу тўғридаки, визуал текшириш ва инструментал ўлчаш натижасида ушбу йўл бўйича қўйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

Ишларнинг манзили	Узунлиги, м		Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Ҳажми	Изоҳ		
	км	пикетаж								
дан	гача	боши охири								
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

1-Куча (Асосий йўл) 0-600 метр

0	0,290	0+00	2+90	290	Йўлнинг 290 м (эни 5 м). қисмида ямалар бор, Автомобиллар раvon ҳаракатлана олмайди.	Қоплама майдони 5м2.гача қалинлиги Н-5см гача булган чуқурчаларни, майда донали иссиқ зич тип Б- турли П-маркали а/бетон билан ямаш.	290x5x0,08	м ²	116	
						Ҳар 1000 м ² га – 0.2 тн ҳисобида битум сепиш	1450x0.2/1000	тн	0,290	Лаборатория ҳулосасига асосан ҳисобланди.
						Майда донали иссиқ зич тип Б турли П-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш.	290x5,0	м ²	1450	
						ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	290x0.5x2	м ²	290	
0,290	0,600	2+90	6+00	310	Йўлнинг 290-600 метр қисмида қопламаси яроқсиз	Мавжуд қора қоришмани механизмлар (рыхлитель) ёрдамида бузиш.	310x4x0,0533	м ³	66,1	Лаборатория ҳулосасига асосан ҳисобланди.
						Мавжуд бузиб олинган ашёларга 76,62% янги ШҚА сидан қушиб Н-12см	310x6	м ²	1860	

					Холга келган. Автомобиллар равон харакатлана олмайди.	калинликда асос катламни куриш.			
						Хар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш	1550x0.5/1000	тн	0,775
						Майда донали иссиқ зич тип Б турли П- маркали а/бетон коришмасидан Н-5 см калинликда коплама катламни куриш.	310x5	м ²	1550
						ШҚА си билан Н-5см калинликда йўл четини мустахкамлаш	310x0.5x2	м ²	310

2-куча. 0-170 метр.

					Мавжуд бузиб олинган ашёларга 55,03% янги ШҚА сидан кушиб Н-12см калинликда асос катламни куриш.	170x4,5	м ²	765	
					Йулнинг қисман асоси мавжуд, копламаси мавжуд эмас.	Хар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш	680x0.5/1000	тн	0,34
						Майда донали иссиқ зич тип Б турли П- маркали а/бетон коришмасидан Н-5 см калинликда коплама катламни куриш.	170x4	м ²	680
						ШҚА си билан Н-5см калинликда йўл четини мустахкамлаш	170x0.25x2	м ²	85
0	0,170	0+00	1+70	170					Лаборатория хулосасига асосан хисобланди.

3-куча. 0-185 метр.

					Йўл пойи юзларини II-гр тупроқларда автогрейлер ёрдамида текислаш.	185x4,5	м ²	832,5	
					Йулнинг асоси ва копламаси мавжуд эмас.	ШҚА сидан Н-12см калинликда асос катламни куриш.	185x4,5	м ²	832,5
						Хар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш	740x0.5/1000	тн	0,37
					Майда донали иссиқ зич тип Б турли П- маркали а/бетон коришмасидан Н-5 см калинликда коплама катламни куриш.	185x4,0	м ²	740	Лаборатория хулосасига асосан хисобланди.
						ШҚА си билан Н-5см калинликда йўл четини мустахкамлаш	185x0.25x2	м ²	92,5
0	0,185	0+00	1+85	185					
4-куча. 0-185 метр.									
					Мавжуд бузиб олинган ашёларга 48,43% янги ШҚА сидан кушиб Н-12см калинликда асос катламни куриш.	185x4,5	м ²	832,5	Лаборатори я хулосасига асосан
0	0,185	0+00	1+85	185					

				эмас.	Хар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш	740x0.5/1000	тн	0,37	хисобланди.
					Майда донали иссиқ зич тип Б турли П-маркали а/бетон коришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш.	185x4,0	м ²	740	
					ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустақкамлаш	185x0.25x2	м ²	92,5	
5- куча. 0-145 метр.									
				Йўлнинг қисман асоси мавжуд, қопламаси мавжуд эмас.	Мавжуд бузиб олинган ашёларга 70,20% янги ШҚА сидан кушиб Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш.	145x4,5	м ²	652,5	Лаборатория хулосасига асосан хисобланди.
0	0,145	0+00	1+45	145	Хар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш	580x0.5/1000	тн	0,29	
					Майда донали иссиқ зич тип Б турли П-маркали а/бетон коришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш.	145x4,0	м ²	580	
					ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустақкамлаш	145x0.25x2	м ²	72,5	
6-7- кучалар. 0-290 метр.									
				Йўлнинг қисман асоси мавжуд, қопламаси мавжуд эмас.	Мавжуд бузиб олинган ашёларга 52,81% янги ШҚА сидан кушиб Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш.	155x4,5 135x4,0	м ²	1237,5	Лаборатория хулосасига асосан хисобланди.
0	0,155	0+00	1+55	155	Хар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш	1092,5x0.5/1000	тн	0,546	
0	0,135	0+00	1+35	135	Майда донали иссиқ зич тип Б турли П-маркали а/бетон коришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш.	155x4,0 135x3,5	м ²	1092,5	
					ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустақкамлаш	290x0.25x2	м ²	145	
8- куча. 0-340 метр.									
				Йўлнинг қисман асоси мавжуд, қопламаси мавжуд эмас.	Мавжуд бузиб олинган ашёларга 83,02% янги ШҚА сидан кушиб Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш.	340x4,5	м ²	1530	Лаборатория хулосасига асосан хисобланди.
0	0,340	0+00	3+40	340	Хар 1000 м ² га – 0.5 тн хисобида битум сепиш	1360x0.5/1000	тн	0,68	

						Майда донали иссиқ зич тип Б турли П-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш.	340x4,0	м ²	1360	
						ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	340x0.25x2	м ²	170	
9- куча. 0-120 метр.										
						Мавжуд бузиб олинган ашёларга 56,31% янги ШҚА сидан қушиб Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш.	120x4,5	м ²	540	Лаборатория хулосасига асосан ҳисобланди.
0	0,120	0+00	1+20	120	Йўлнинг қисман асоси мавжуд, қопламаси мавжуд эмас.	Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	480x0.5/1000	тн	0,24	
						Майда донали иссиқ зич тип Б турли П-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш.	120x4,0	м ²	480	
						ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	120x0.25x2	м ²	60	
10- куча. 0-267 метр.										
						Мавжуд бузиб олинган ашёларга 70,37% янги ШҚА сидан қушиб Н-12см қалинликда асос қатламини қуриш.	130x4,5 83x4,0 54x4,5	м ²	1160	Лаборатория хулосасига асосан ҳисобланди.
0	0,213	0+00	2+13	213	Йўлнинг қисман асоси мавжуд, қопламаси мавжуд эмас.	Ҳар 1000 м ² га – 0.5 тн ҳисобида битум сепиш	1026,5x0.5/1000	тн	0,513	
0	0,054	0+00	0+54	54		Майда донали иссиқ зич тип Б турли П-маркали а/бетон қоришмасидан Н-5 см қалинликда қоплама қатламини қуриш.	130x4,0 83x3,5 54x4,0	м ²	1026,5	
						ШҚА си билан Н-5см қалинликда йўл четини мустаҳкамлаш	267x0.25x2	м ²	133,5	
11- куча. 0-250 метр.										
0	0,250	0+00	2+50	250	Мавжуд асфальтобетон	Ҳар 1000 м ² га – 0.2 тн ҳисобида битум сепиш	1125x0.2/1000	тн	0,225	

			копламада буйлама ва ериклар пайдо булган. Коплама четлари синган.	Майда донали иссик зич тип Б турли II-маркали а/бетон коришмасидан Н-5 см калинликда коплама катламни куриш.	250x4,5	м ²	1125
				ШҚА си билан Н-5см калинликда йул четини мустахамлаш	250x0.5x2	м ²	250

Курилши даврида харакат окими тўхтатилади. (1.2 коэф. сиз)

Ташиш масофалари:

Иссик асфальтобетон коришмаси

Битум

Кум шагал аралашмаси, песок

АБЦ

АБЦ

Жилвон қони

43 км

43 км

37 км

Комиссия аъзолари:

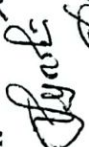
Вобкент туман ободонлаштириш бошқарма бошлиғи ўринбосари:

Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси техник назоратчиси:

Вобкент туман "Чангарон" МФЙ раиси:

Вобкент туман "Чангарон" МФЙ ташаббускори:

Лойихачи ташкилот вакиллари :

 У.Рўзиев
 И.Исаев
 Ф. Гулов
 Ф.Шодмонов
 А.Умаров



“ТАСДИҚЛАЙМАН”
 Вобкент туман ободонлаштириш
 бошқармаси директори в.в.б:
 У.Туреунов
 « _____ » _____ 2022 йил

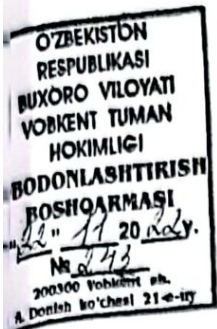
**Вобкент туман “Чангарон” МФЙ Қумбости кишлоқ ички автомобил йўллари
 асфальтлаштириш лойиҳа-смета хужжатларини тайёрлашга**

ТЕХНИК ТОПШИРИҚ

Т/П	Асосий маълумотлар ва талаблар жадвали	Асосий маълумотларнинг мазмуни ва талаблари
1	Буюртмачи	Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси
2	Лойиҳачи	“Бухорогеороад проект груп” МЧЖ
3	Бош пудратчи	Танлов савдолари асосида аниқланади.
4	Лойиҳалаш учун асос	Ўзбекистон Республикаси Президентининг ПҚ-197-сонли қарорига асосан 2022 йилда очик бюджет жараёнининг 2-мавсумида ғолиб деб топилган таклифларга асосан.
5	Объектнинг жойлашган жойи	Вобкент туман “Чангарон” МФЙ Қумбости к-к
6	Таъмирлаш тури	Жорий таъмирлаш ишлари учун лойиҳа-смета хужжатларини ишлаб чиқиш
7	Лойиҳани амалга ошириш муддати	Шартномага асосан
8	Лойиҳалашнинг алоҳида шартлари	Лойиҳа смета хужжатлари ШНҚ 2.05.02-07 “Автомобил йўллари”, ШНҚ 2.05.11-19 Фермер хўжаликларидаги ва ташкилотларидаги ички хўжалик автомобиль йўллари. МҚН 46-2008 Нобикр йўл тўшамаларини лойиҳалаш бўйича йўриқнома, МҚН 44-2008 Бикр йўл тўшамаларини лойиҳалаш бўйича йўриқнома, ШНҚ 3.06.03-21 “Автомобиль йўллари” ҳамда амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади.
9	Ишчи лойиҳа хужжатларини давлат экспертизасидан ўтказиш	Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртмачи назоратидан ўтказилсин. Давлат экспертизасидан ўтказиш ва кўрсатилган камчиликлар лойиҳачи ташкилот томонидан ўз зиммасига олади ва бартараф этилади.
10	Стандартларга риоя қилиш талаблари	Давлат стандартлари.
11	Йўлнинг асосий кўрсаткичлари	Лойиҳа ташкилоти объектни жойида чиқиб ўрганади. Объектнинг мавжуд ҳолатидан келиб чиққан ҳолда қоплама қуриш, ҳамда сув қочириш тизимларини, йўл ёқасини ҚША билан мустаҳкамлаш.
12	Лойиҳа ташкилоти	Объект бўйича нуқсонлар далолатномасини тузади ва схематик чизмасини чизиб, тегишли ташкилот ва маъсулларга тасдиқлатади. Тасдиқланган нуқсонлар далолатномасига асосан лойиҳа-смета хужжатларини ишлаб чиқади ва қурилишда муаллифлик назоратини олиб боради.
13	Топшириш – қабул қилиш тартиби	Ишчи лойиҳалар хужжатлари ушбу техник топшириқ талабларига биноан қабул қилинади. Ишчи лойиҳалар хужжатлари амалдаги нархларда буюртмачи маълумотномасига асосан ҳисоблаб чиқилиши лозим. Ишчи лойиҳалар хужжатлари буюртмачига 3 нусхада босма (папкада) ва электрон топширилади ҳамда объектнинг дастлабки ҳолати фото суръатлари илова қилинади.

Буюртмачи вакили:
 Лойиҳачи вакили:

И.Исаев
 И.Исаев
А.Умаров
 А.Умаров



“BuxoroGeoroad Proekt Group” МЧЖ

директори Ш.Н.Ачиловга

Вобкент туман ободонлаштириш бошқармаси сиздан “Вобкент туман Чангарон МФЙ Қумбости қишлоқ ички автомобил йўллари асфальтлаштириш учун тузиладиган лойиҳа-смета ҳужжатларини шакллантиришда, ушбу маълумотларни инобатга олиб лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлаб беришингизни сўрайди:

1. Ишчилар меҳнат ҳақи 1-киши/соат учун – 2022 йил 3- чорак ўртача статистик маълумотидан қўлланилсин.
2. Пудратчининг бошқа харажатлари-18 %.
3. Асосий Материалларни ташиш учун расчёт ҳисобида тн/км. да олинсин.
4. Харид қилиш ва сақлаш харажатлари ҳисобга олинмайди.
5. Пудратчининг ишлаб чиқариш характериға харажат қирмайди.
6. Таваккалчилик коэфф. Кабул қилинмайди.
7. Буюртмачининг бошқа харажатлари ҳисобга олинмайди.
8. Машина-механизм нархлари 2019 йил 4-чорак каталогидан қўлланилсин.
9. Материалларнинг нархи 2022-йил 3-чорак каталогидан қўлланилсин.

Тўлов кафолатланади.

Вобкент туман ободонлаштириш

бошқармаси директори в.в.б



У.Х.Турсунов

“ВихогоGeoRoad Proekt Group” МЧЖ томонидан берилган 2022 йил 21 ноябрдаги № 96 сонли хатига асосан Вонкегт тумани “Чаггарон МФЙ Кумбости кичлоқ” ички автомобил йўлларига бажариладиган жорий таъмирлаш ишларининг лойиҳа-смета ҳужжатларини тайёрлашда қоплама ва асоснинг хозирги ҳолати тўғрисида лаборатория хулосалар маълумотномаси

“ВихогоGeoRoad Proekt Group” МЧЖ

№/р	Ўлчов жойи		Қопламанинг эни, м	Қоплама материалнинг ном	Қопламанинг қалинлиги, см	Қопламанинг хозирги ҳолати	Тавсия ва хулосалар
	км	+					
1	0	100	1 кўча 0+00 – 0+290 км оралиги		4,9 -	Мавжуд қопламада ўймалар ҳажми ўртача 8%ни ташкил этади. Қопламада кўндаланг ва бўйлама ёриқлар пайдо бўлган. Қоплама четлари синган.	Автомобил йўлининг мавжуд қопламини устидан янги қоплама қуриш тавсия этилади.
			4,90	Асфальтобетон			
2	0	200	Асфальтобетон		5,2	Мавжуд йўлининг асос қатлами йўқ (тупроқ билан қоришиб кетган). Мавжуд қопламада ўймалар ҳажми жуда ҳам катта. Қопламада тўрсимон, кўндаланг ва бўйлама ёриқлар пайдо бўлган. Қоплама четлари синган, ўнқир чўнқирлар ва чўкишлар мавжуд.	Автомобил йўлининг мавжуд қопламини бузиб, янгидан қуриладиган асос материалига қуриш тавсия этилади.
			5,10	Асфальтобетон			
3	0	300	1 кўча 0+290 – 0+600 км оралиги		6,5	Қора қоришма	Автомобил йўлининг мавжуд қопламини бузиб, янгидан қуриладиган асос материалига қуриш тавсия этилади.
			3,60	Қора қоришма			
4	0	450	Қора қоришма		4,8	Қора қоришма	Автомобил йўлининг мавжуд қопламини бузиб, янгидан қуриладиган асос материалига қуриш тавсия этилади.
			4,10	Қора қоришма			
5	0	600	Қора қоришма		4,7	Қора қоришма	Автомобил йўлининг мавжуд қопламини бузиб, янгидан қуриладиган асос материалига қуриш тавсия этилади.
			4,30	Қора қоришма			
6	0	005	2-кўча 0+00-0+170 км оралиги (қоплама)		4,1	Қора қоришма	Автомобил йўлининг мавжуд қопламини бузиб, асос материалига қуриш тавсия этилади.
			3,20	Қора қоришма			
7	0	070	Қора қоришма		4,2	Қора қоришма	Автомобил йўлининг мавжуд қопламини бузиб, асос материалига қуриш тавсия этилади.
			3,80	Қора қоришма			
8	0	005	2-кўча 0+00-0+170 км оралиги (КША- 100 метрда, 100-170 гача тупроқ йул)		11,8	Қум шағал аралашмаси	Асос қалинлигини лойихавий қалинликта келтириб, устидан янги қоплама қуриш тавсия этилади.
			4,10	Қум шағал аралашмаси			
9	0	070	Қум шағал аралашмаси		8,5	Қум шағал аралашмаси	Асос қалинлигини лойихавий қалинликта келтириб, устидан янги қоплама қуриш тавсия этилади.
			4,20	Қум шағал аралашмаси			
10	0	100	3-кўча 0+00-0+185 км оралиги		-	Тупроқ йул	Асос қалинлигини лойихавий қалинликта келтириб, устидан янги қоплама қуриш тавсия этилади.
			4,6	Тупроқ йул			
10	0	050	4-кўча 0+00-0+185 км оралиги		8,0	Қум шағал аралашмаси	Асос қалинлигини лойихавий қалинликта келтириб, устидан янги қоплама қуриш тавсия этилади.
			3,9	Қум шағал аралашмаси			
10	0	150	Қум шағал аралашмаси		8,0	Қум шағал аралашмаси	Асос қалинлигини лойихавий қалинликта келтириб, устидан янги қоплама қуриш тавсия этилади.
			3,9	Қум шағал аралашмаси			

Вобскент туман "Чангарон" МФЙ Кумбости кишлок
ички автомобиль йўлларини асфальтлаштириш.

