

LOYIHA STRUKTURA

Ўзбекистон Республикаси  
«LOYIHA STRUKTURA»  
мъсуляти чекланган  
жамияти

ХОРАЗМ ВИЛОЯТИ ХАЗОРАСП ТУМАНИ ЖАЛОЛИДДИН  
МАНГУБЕРДИ МАХАЛЛАСИ "ШАРОФ РАШИДОВ (№1-2-3-4-  
ХУДУДЛАР)" КЎЧАЛАРИ ИЧКИ ХЎЖАЛИК АВТОМОБИЛЬ  
ЙЎЛЛАРИНИ 1.601 КМ. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ-  
ХАРАЖАТЛАР СМЕТАСИНИ ИШЛАБ ЧИКИШ

НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ, ЧИЗМАЛАР  
ва СМЕТА ҲУЖЖАТЛАРИ

Тошкент 2022 й.

Ўзбекистон Республикаси  
«LOYIHA STRUKTURA»  
масъулияти чекланган жамияти

НІКИМДАР

Антикорупционный

ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
ХАРАЖАТЛАР СМЕТАСИ  
«ЛОИХА СТРУКТУРА»  
демократия жиёв жарнамалари таъсирлари  
шамлигига йиғисиганда ишлаб чирадиган  
тушунтириш ёзуви,  
нуқсонлар қайдномаси, чизмалар  
ва СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ

Директор



М. Матниёзов

ЛБМ

М. Матниёзов

Тошкент  
2022 й.

**ИАСС ШИНГІЛІМДІКТІ  
100) аоданын 100-ші жаңылар жаңылар**  
**АДЫГАНАУЫЛЫК АДАМЫНЫҢ НАҚСАЛАРЫНЫҢ СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ**  
**АДАМЫНЫҢ НАҚСАЛАРЫНЫҢ СМЕТА ХУЖЖАТЛАРИ**

**МУНДАРИЖА**

Т/р	Хужжатлар номи	Вараклар
1	Буюртмачининг-2022 йил _____ даги _____ сонли хати	
2	Тушинтириш ёзуви	
3	Смета хужжатлари	
4	Нұқсонлар қайдномаси	
	<b>Чизмалар</b>	
5	Хозарасп тумани Жалолиддин Мангуберди махалласи "Шароф Рашидов (№1-2-3-4-худудлар)" күчаларини трасса режаси	
6	Лойихавий күндаланг кесим	
7		

Избірдің 100-ші жаңылар жаңыларының смета хужжатлари

## ТУШУНТИРИШ ЁЗУВИ

Хозарасп тумани Жалолиддин Мангуберди махалласи" Шароф Рашидов (№1-2-3-4-худудлар)" күчаларини автомобиль йўлларининг 1,601 км. қисмини жорий таъмиrlаш харажатлар сметаси «Loyiha Struktura» маъсулияти чекланган жамияти томонидан "Хоразм вилояти Хазорасп тумани ободонлаштириш" томонидан тасдиқланган трасса режаси, андозавий кўндаланг кесим ва нуқсонлар қайдномаси асосида ишлаб чиқилди.

Лойхаланаётган Жалолиддин Мангуберди махалласи" Шароф Рашидов (№1-2-3-4-худудлар)" күчалари автомобиль йўлларининг узунлиги 1.601 км. бўлиб Хозарасп туманида жойлашган ва Хозарасп туман ободонлаштириш бошқармаси томонидан фойдаланилади.

### Йўлининг мавжуд холати.

**1. Жалолиддин Мангуберди махалласи" Шароф Рашидов (№1-2-3-4-худудлар)" күчалари** автомобиль йўлларининг қопламаси мавжуд эмас, катнов қисмининг эни 7-7.5-9 метрни ташкил қилади. Мавжуд йўллар узок йиллар давомида фойдаланиш натижасида жуда пасайиб кетган, бўйлама нишаблиги нотекс холатда.

### Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар.

**1. Жалолиддин Мангуберди махалласи" Шароф Рашидов (№1-2-3-4-худудлар)" күчалари** мавжуд автомобиль йўллари қисмидаги нуқсонларни бартараф қилиш, автотранспорт воситаларининг хавфсиз харакатланишини таъминлаш ва автомобиль йўлнинг ўтказа олиш қобилиятини ошириш мақсадида тупроқ йўллар учун лойихада қуйидагилар кўзда тутилди:

1. Йўл ёқасини қопламадан ва йўлнинг баланд қисмида ортиқча тупроқни қирқиб олиб автомобиль йўлларининг кўтармасини йемирилган жойларини тиклаш, кўтарма қуриш учун талаб қилинадиган тупроқ йўл қисмиларида йетарли бўлмаганда тупроқ ташиб келинади ва автогрейдр ёрдамида текисланади.

2. Катнов қисмини автогрейдр билан текислангандан сўнг йўл пойини бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.

3. Йўл пойини айрим қисмларини мавжуд эни бўйича айрим қисмларни кенгайтириб чакилган тошдан  $h_{yp}=15$  см қалинликда йўл асосини қуриш ва а/бетон (Йўл қопламасини майда донали иссиқ асфалтобетон (Тип Б, марка II) қоришмасидан  $h=5$  см қалинликда қуриш. Эни 4,5-6 м.)дан йўл 5 см қалинликда йўл қопламасини ётқизиш.

4. Автомобиль йўлларини кесиб ўтувчи сув қувурлари ёроқсиз ёки йўл пойига нисбатин кичик бўлганда шу қисмларда янги сув қувурларини ўрнатиш назарда тутилди.

Лойхаланаётган йўл бўлагида йўл ёқасини нотекисликларни бартараф қилиш ва холатини яхшилаш мақсадида қуйидагилар кўзда тутилди.

5. Йўл ёқасини қопламадан баланд қисмида ортиқча тупроқни қирқиб олиб автомобиль йўлнинг кўтармасини емирилган жойиларини тиклаш учун ишлатилади.

6. Йўл ёқасини холатини яхшилаш учун текислаш ва 5 см. қалинликда чақилгантошдан йўл ёқасини мустахкамлаш.

Иш хажмларини хисоблашда "Хозарасп туман ободонлаштириш бошқармаси" вакили, Жалолиддин Мангуберди махалласи вакили, «Loyiha Struktura» маъсулияти чекланган жамияти вакиллари билан биргаликда визуал текшириш ва инструментал ўлчовлар натижасида тузилган нуксонлар қайдномаси асос қилиб олинди.

**Таъмирлаш ишларини ташкил этиш**

Ишни ташкил килишда қуидаги меъёрий хужжатларга асосланиш зарур:

1. ШНК 2.05.02-07 Автомобил йўллари.
2. ШНК 3.01.01-03 Организация строительного производства
3. Руководство по строительству дорожных асфальтобетонных покрытий

ЛБМ

М. Матниёзов

СВОДНЫЙ РАСЧЕТ

стоимости строительства в текущих ценах по объекту:

**ХАЗОРАСП ТУМАНИ ЖАЛОЛИДДИН МАНГУБЕРДИ МАХАЛЛАСИ "ШАРОФ РАШИДОВ (№1-2-3-4-ХУДУДЛАР)" КУЧАСИНИ РАСМДА КУРСАТИЛГАН КУЧАЛАРИНИНГ 1,5 КМ КИСМИНИ АСФАЛЬТ КИЛИШ." ОБЪЕКТИНИ 1601 М. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ		(в текущих ценах)
№№ ПП	2	Цена (тыс.сум.)
<i>1</i>		<i>3</i>
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь	
2	Затраты на основную заработную плату	7 329,143
3	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции	600 481,845
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	264 879,840
	Итого:	
5	Прочие затраты и расходы подрядчика 15,51%	872 690,828
	Итого:	135 354,347
6	Страхование объекта 0,32%	1 008 045,175
	Итого:	3 225,745
7	НДС 15%	1 011 270,920
	Итого:	151 690,638
8	Затраты заказчика факт	1 162 961,558
		35 500,000
9	<b>Всего по сводной смете</b>	<b>1 198 461,558</b>

ИСПОЛНИТЕЛЬ

М.Матинёзов  
МП



ЗАКАЗЧИК  
А.Рўзметов  
МП

**СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ЗАТРАТ**  
**стоимости строительства в текущих ценах по объекту:**

№	Наименование смет	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь	Строительные материалы (тыс.сум)	Трудозатраты (тыс.сум)	Эксплуатация машин и механизмов	Прямые затраты (тыс.сум)
1	2		3	4	5	6
1	"ШАРОФ РАШИДОВ (№1-2-3-4-ХУДУДЛАР)" КУЧАЛАРИ 1601 М		600481,845	7329,143	264879,840	872690,828
	Итого:	-	600 481,845	7 329,143	264 879,840	872 690,828

Составил: *М.Матниёзов* М.Матниёзов





Наименование стройки - ХАЗОРАСП ТУМАНИ ЖАЛОЛИДДИН МАНГУБЕРДИ МАХАЛЛАСИ "ШАРОФ РАШИДОВ (№1-2-3-4-ХУДУДЛАР)" КУЧАСИН  
РАСМДА КУРСАТИЛГАН КУЧАЛАРИНИНГ 1,5 КМ КИСМИНИ АСФАЛЬТ КИЛИШ." ОБЪЕКТИНИ 1601 М. КИСМИНИ ЖОРЙ  
ТАЪМИРЛАШ

Объект номер - 1

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

на ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ

Наименование объекта - "ШАРОФ РАШИДОВ (№1-2-3-4-ХУДУДЛАР)" КУЧАЛАРИ 1601 М

Основание: НУКСОНЛАР ДАЛОЛАТНОМАСИ

Сметная стоимость	872690,827	тыс.сум.
Нормативная трудоемкость	769	чел.-ч
Сметная заработка плата	7329,143	тыс.сум.

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Н п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		Сметная стоимость		СУМ
				на единицу измерения	по проектным данным	на ед.изм.	общая	
1	2	3	4	5	6	7	8	

**РАЗДЕЛ 1. ШАРОФ РАШИДОВ № 1-ХУДУД**

ФРЕЗА ЕРДАМИДА КАРТА УСУЛИДА КЕСИШ						
1	E68-012-12 ТЧ П.1.4 КЗТР=1,2, КЭМ=1,2	СНЯТИЕ ДЕФОРМИРОВАННЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ САМОХОДНЫМИ ХОЛОДНЫМИ ФРЕЗАМИ С ШИРИНОЙ ФРЕЗЕРОВАНИЯ 1500-2100 ММ И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ ДО: 50 ММ. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ В УСЛОВИЯХ НЕПРЕКРАЩАЮЩЕГОСЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА - 1,2, К НОРМАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 1,2	1000М2	1,4310	1601504,76	2291753
1. 1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2.1)	ЧЕЛ.-Ч	2,784	3,9839	18882,76
1. 2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	7,8	11,1618	--
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					52569,60	75227
1. 3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,392	1,99195	135063,00
1. 4	1749	САМОХОДНАЯ ДОРОЖНАЯ ХОЛОДНАЯ ФРЕЗА ШИРИНОЙ ФРЕЗЕРОВАНИЯ 1500-2100 ММ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА	МАШ.-Ч	2,784	3,9839	355440,30
1. 5	2227	ЩЕТКИ ДОРОЖНЫЕ НАВЕСНЫЕ НА ТРАКТОРЕ 54 Л.С.	МАШ.-Ч	0,84	1,20204	40744,46
1. 6	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	2,784	3,9839	121105,00
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					1548935,16	2216526
2	E310-1010 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА РАЗОБРАННЫХ МАТЕРИАЛОВ АВТОМОБИЛЕМ, НА БАЗУ РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49	Т	135,9450	6242,72	848667
2. 1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,051548	7,00769	--
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					--	--
2. 2	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0,051548	7,00769	121105,00
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					6242,72	848667
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	0,3017	3577893,20	1079450
3. 1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,174986	--
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					--	--
3. 2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 л	МАШ.-Ч	0,29	0,087493	142654,00
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					41369,66	12481
3. 3	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,310751	3433518,00
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					3536523,54	1066969
4	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	1,5085	57925537,58	87380673
4. 1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(3.7:1)	ЧЕЛ.-Ч	16,63	25,086	18882,76
4. 2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	14,15	--
ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА:					314020,30	473700
4. 3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,36204	178,00
4. 4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,75425	135063,00
4. 5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,18102	62659,00
4. 6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	2,17224	343809,00
4. 7	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	4,64618	202809,40
4. 8	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	2,06664	202809,40
4. 9	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	2,33818	239200,00
4. 10	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	1,44	2,17224	121105,00
ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН:					2017831,29	3043899
4. 11	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	96,6	145,721	575115,00
4. 12	9219	ВОДА	M3	0,9	1,35765	550,00
4. 13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,016292	3433518,00
ИТОГО МАТЕРИАЛОВ:					55593685,99	83863075
5	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	1,5085	14130062,64	21315199
5. 1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ(2.7:1)	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,74986	18882,76
5. 2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	1,08612	--



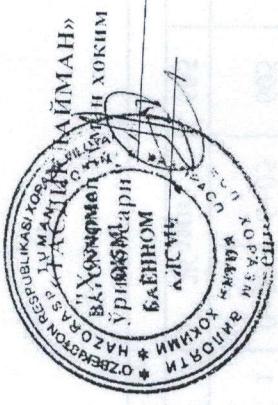








1	2	3	4	5	6	7	8
В том числе:							
СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -		СУМ					872690827
МАТЕРИАЛЫ -		СУМ					16296683
ВСЕГО ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА -		СУМ					7329143
СТОИМОСТЬ МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ -		СУМ					1236000
МЕСТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ -		СУМ					582949162
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ -		СУМ					207225219
ВСЕГО, СТОИМОСТЬ ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ -		СУМ					872690827
НОРМАТИВНАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ -		ЧЕЛ.-Ч					769
СМЕТНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА -		СУМ					7329143
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ СМЕТЕ		СУМ					872690827
НОРМАТИВНАЯ ТРУДОЕМКОСТЬ -		ЧЕЛ.-Ч					769
СМЕТНАЯ ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА -		СУМ					7329143



О.Абдиримов

**"Хозарасп тумани Жалолиддин Мангуберди маҳалласи "Шароф Рашидов (№1-2-3-4-худудлар)" кучаларини 1601 м. кисмини жорий тамирлаш харажатлар сметасини ишлаб чикишга**

А.Рўзметов



2022-йил октябр ойи холати

**НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ**

Биз күйидаги имзо чекувчилар Хозарасп туман ободонлаштириш бошкормаси йул назорат инспектори Жалоладдин Мангуберди, махалласи раиси туман ободонлаштириш вакили “Лоуҳа структика” МЧЖ лойиха бош мухандиси лар мазкур Кайдномани туздик, шу жаидаким, визуал текшириш ва инструментлар ёрдамидаги ўлчашлар натижасида йўлнинг копламасини таъмирлаш бўйича кўйидаги нуксонлар, иш турлари ва иш хажмлари аниқланди хамда ушбу иш турларини бажариш лозим деб топилди. Нуксонлар далолатномаси ишчи

No	Пикет холати ПК+	Узунли ги (M)	Йўл элементларининг мавжуд холати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш хажмларини хисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдор и
1	2	3	4	5	6	7	8

**Шароф Рашидов №1-худуд**

**1.Фрезза ёрдамида карта усулида кесиш**

1	0+00	0+55	55	Катнов кисмидаги мавжуд норавонликларни фрезза ёрдамида 5 см калинликда кесиш	55x4,5=247,5	M <sup>2</sup>	247,5
2	1+00	1+85	85	Катнов кисмидаги мавжуд норавонликларни бартараф килиш	85x4,5=382,5	M <sup>2</sup>	382,5
3	2+37	3+55	118		118x4,5=531	M <sup>2</sup>	531,0
4	4+20	4+80	60		60x4,5=270	M <sup>2</sup>	270,0
	<b>Жами</b>					<b>M<sup>2</sup></b>	<b>1431,0</b>

2. Йүл копламасини асфалтобетон коришмасидан куриш.						
1	0+00	0+55	55		$55 \times 4,5 = 247,5$	$m^2$
2	0+75	0+90	15		$15 \times 1 = 15$	$m^2$
3	1+00	1+85	85		$85 \times 4,5 = 382,5$	$m^2$
4	2+00	2+10	10		$10 \times 4 = 40$	$m^2$
5	2+37	3+55	118		$118 \times 4,5 = 531$	$m^2$
6	4+20	4+80	60		$60 \times 4,5 = 270$	$m^2$
7	4+80	5+25	45		$45 \times 0,5 = 22,5$	$m^2$
<b>Жами</b>			<b>388</b>			<b><math>m^2</math></b>
<b>Шароф Рашилов №2-ХУДУД</b>						
1. Мавжуд йүл пойини текислаш						
1	0+00	6+05	605	Мавжуд автомобил йулиниг копламаси мавжуд эмас, катнов кисмининг Эни 6-7 м ни ташкил киласи.	Мавжуд йүл нотексликкярни бартараф этиб профилни түғирлаб текислаш. Эни 7 м.	$605 \times 7,0 = 4235$
	<b>Жами</b>		<b>605</b>			$m^2$
2. Йүл пойини каток ёрдамида зичлаш						
1	0+00	6+05	605	Мавжуд йүл пойи мустахкам зичланмаган.	Йүл пойи бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	$(605 \times 7) \times 0,3 = 1270,5$
	<b>Жами</b>		<b>605</b>			$m^3$
3. Йүл асосини чакилган тошдан куриш.						
1	0+00	6+05	605	Йүл асоси мавжуд эмас.	Чакилган тошдан $h=15$ см калинликда йўл асосини куриш, эни 6 м.	$605 \times 6,0 = 3630$
	<b>Жами</b>		<b>605</b>			$m^2$
4. Йүл копламасини асфалтобетон коришмасидан куриш.						
1	0+00	6+05	605			<b>3630,0</b>

1	0+00	6+05	605	Йүл копламаси мавжуд эмас.	Йүл копламасини майдадонали иссик асфалтбетон (Тип Б, марка II) коришмасидан $h=5\text{ см}$ калинликда куриш. Эни 6 м.	$605 \times 6,0 = 3630$	$\text{M}^2$	3630
	<b>Жами</b>	<b>605</b>		<b>5. Йүл ёқасини мустахкамлаш чап ва ўнг тамон</b>	<b>Йүл ёқасини 5 см калинликда</b> <b>чакилган тош билан</b> <b>мустахкамлаш. Эни 0,5 см.</b>	$(605 \times 0,5) \times 2 = 605$	$\text{M}^2$	605,0
1	0+00	6+05	605	Мавжуд йүл ёқаси мустахкамланмаган				
	<b>Жами</b>	<b>605</b>		<b>6. Йүл белгиларини ўрнатиш</b>	<b>Мавжуд автомобил йўлида</b> <b>харакат хавфсизлигини</b> <b>таъминлаш учун керакли йўл</b> <b>белгилари йигитламили</b>	<b>2,4-1 дона</b>	<b>дона</b>	<b>1</b>
1	0+00	6+05	605	Мавжуд автомобил йўлида харакат хавфсизлигини таъминлаш учун керакли йўл белгилари йигитламили				
	<b>Жами</b>	<b>605</b>						
<b>Шароф Рашидов №3-ХУДУД</b>								
<b>1. Мавжуд йўл поинни текислаш</b>								
1	0+00	0+35	35	Мавжуд автомобил йўлиниң копламаси мавжуд эмас, катнов кисмининг эни 4,5-4,7 м ни ташкил килади.	Мавжуд йўл нотексликларни бартараф этиб профилни тўйирлаб текислаш. Эни 4,5 м.	$35 \times 4,5 = 157,5$	$\text{M}^2$	157,5
2	0+35	2+18	183	Мавжуд автомобил йўлиниң копламаси мавжуд эмас, катнов кисмининг эни 6-6,5 м ни ташкил килади.	Мавжуд йўл нотексликларни бартараф этиб профилни тўйирлаб текислаш. Эни 7 м.	$183 \times 6 = 1098$	$\text{M}^2$	1098,0
	<b>Жами</b>	<b>218</b>						
<b>2. Йўл поинни катоб ёрдамида зичлаш</b>								
1	0+00	6+05	605					

1	0+00	0+35	35	Мавжуд йўл пойи мустахкам зичланмаган.	Йўл пойи бир издан 4 марта ўтиш билан каток ёрдамида сув сепиб зичлаш.	(35x4,5)x0,3=47,25 (183x6)x0,3=329,4	M <sup>3</sup>	47,25 329,4
2	0+35	2+18	183	<b>Жами</b>	<b>218</b>		<b>M<sup>3</sup></b>	<b>376,65</b>
<b>3. Йўл асосини чакилган тошдан куриш.</b>								
1	0+00	0+35	35	Йўл асоси мавжуд эмас.	Чакилган тошдан h=15 см калинликда йўл асосини куриш, эни 3,5 м.	35x3,5=122,5	M <sup>2</sup>	122,5
2	0+35	2+18	183	<b>Жами</b>	<b>218</b>	Чакилган тошдан h=15 см калинликда йўл асосини куриш, эни 4,5 м.	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>823,5</b>
<b>4. Йўл копламасини асфалтобетон коришмасидан куриш.</b>								
1	0+00	0+35	35	Йўл копламаси мавжуд эмас.	Йўл копламасини майдадонали исчик асфалтобетон (Тип Б, марка II) коришмасидан h=5 см калинликда куриш. Эни 3,5 м.	35x3,5=122,5	M <sup>2</sup>	122,5
2	0+35	2+18	183	<b>Жами</b>	<b>218</b>	Йўл копламасини майдадонали исчик асфалтобетон (Тип Б, марка II) коришмасидан h=5 см калинликда куриш. Эни 4,5 м.	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>823,5</b>
<b>5. Йўл ёқасини мустахкамлаш чашва ўнг тамон</b>								
1	0+00	2+18	218	Мавжуд йўл ёқаси мустахкамланмаган	Йўл ёқасини 5 см калинликда чакилган тош билан мустахкамлаш. Эни 0,5 см.	(218x0,5)x2=218	M <sup>2</sup>	218,0
				<b>Жами</b>	<b>218</b>		<b>M<sup>3</sup></b>	<b>218,0</b>

1	0+00	2+18	218	Мавжуд автомобил йүлида харакат хавфсизлитетини тэйминлаш уучун керакли йүл белгилари йетишмайди
	<b>Жами</b>	<b>218</b>		

1	0+00	2+53	253	Мавжуд автомобил йүлида харакат хавфсизлитетини тэйминлаш максадыда керакли йүл белгиларини үрнэтиш
	<b>Жами</b>	<b>253</b>		
				<b>Шароф Рашидов №4-ХУДУД</b>
				<b>1. Мавжуд йүл пойини текислэш</b>
1	0+00	2+53	253	Мавжуд автомобил йүлиниг копламаси мавжуд эмас, катнов кисмийнг энис5,5-6 м ни ташкил килдээ.
	<b>Жами</b>	<b>253</b>		
				<b>2. Йүл пойини каток ёрдамида зичлаш</b>
1	0+00	2+53	253	Мавжуд йүл пойи мустахкам зичланмаган.
	<b>Жами</b>	<b>253</b>		
				<b>3. Йүл асосини чакилган тошдан куриш.</b>
1	0+00	2+53	253	Йүл асоси мавжуд эмас. Чакилган тошдан $h=15$ см калинлигда йүл асосини куриш, эни 4,5 м.
	<b>Жами</b>	<b>253</b>		
				<b>4. Йүл копламасини асфалтобетон коришмасидан куриш.</b>
1	0+00	2+53	253	Йүл копламасини майдада дондай иссик асфалтобетон (Тип Б, марка II) коришмасидан $h=5$ см калинлигда куриш. Эни 4,5 м.
	<b>Жами</b>	<b>253</b>		

**5. Йүл белгиларини ўрнатиш**

1	0+00	2+53	253	Мавжуд автомобиль йўлида харакат хавфсизлигини таминлаш учун керакли йўл белгилари йетишмайди	Мавжуд автомобиль йўлида харакат хавфсизлигини таминлаш максадида керакли йўл белгиларини ўрнатиш	2,4-1 дона	дона	1
<b>1. Материалларни етказиб бериш манбаллари ва ташиб келиш масофаси.</b>								
№	Махсулот номи	Махсулот етказиб берувчи						
1	А/Бетон ва Ц/бстон	Урганч АБЗ					КМ	67
2	Чакилган тош	Жумур тоф					КМ	131
4	Тупрок	Махаллий карер					КМ	2

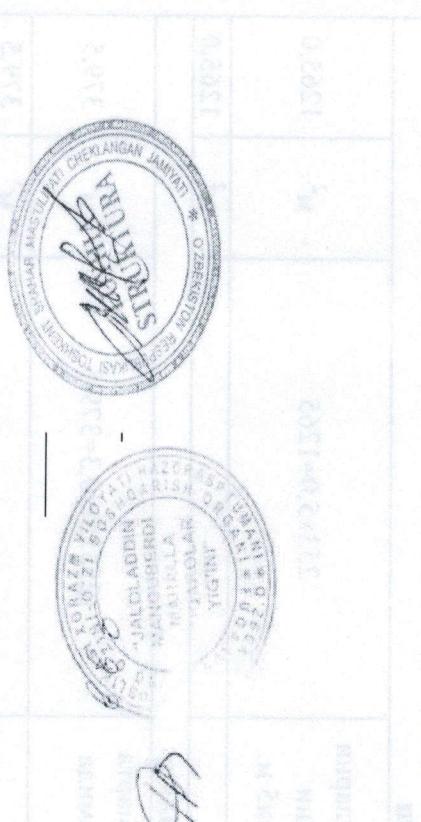
**Хозараси туман ободонлантириш вакили:** *О.Исмоилов*

**“Loyiha Struktura” МЧЖ:**

**М.Матниёзов**

**Хозараси тумани Жалоладдин Мангуберди маҳалла раиси: Эшжонов О.**

Фамилия	Имени	Сурʼон	Лейлак	Лейлак	Лейлак	Лейлак	Лейлак	Лейлак
1	0+00	3+18	318	318	318	318	318	318



Фамилия	Имени	Сурʼон	Лейлак	Лейлак	Лейлак	Лейлак	Лейлак	Лейлак
1	0+00	3+18	318	318	318	318	318	318



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Хоразм вилояти

Xorazm viloyati 220100, Urganch shahar, P.Maxmud ko'chasi,46 uy. Tel: +998904387766, E-mail: irada13@inbox.ru, www.ekspertiza.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Bekchanova Nellya Axatovna

Sana:25-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 77796**

**Obyekt nomi** ««Xorazm viloyati Xazorasp tumani J.Manguberdi mahallasi Sharof Rashidov (1-2-3-4-hududlar) ko'chalarining 1601m. qismini joriy ta'mirlash» loyihaning smeta qismi bo'yicha »

**Buyurtmachi** - Xazorasp tumani obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyiha** - «Loyiha struktura» MCh

**Litsenziya** 01.11.2019 yildagi AL-000320-soni litsenziya

**Moliyalashtirish manbai** - budjet

**Bosh pudratchi** - tanlov savdolari natijasida

**Qurilish turi** joriy tamirlash

**Murojaat raqami:** № 74708

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Loyiha topshirig'i, nuqsonlar dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Smeta xujjati, narxlar kelishuvi bayonnomasi, nuqsonlar dalolatnomasi.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Smeta xujjatlariiga asosan quyidagi ishlar bajariladi: yo'l qoplamasini ta'mirlash.

Ob'ektning joriy narxlardagi narxi O'z.R. qurilish sanoati (Toshkent-2022 yilning 1-choragi) foydalanadigan moddiy-texnik resurslarning joriy narxlari Katalogi, birja bahosi va bozor sharoitlari, baholar kelishish bayonnomasi yordamida resurs usuli bilan aniqlanadi.

Buyurtmachining 15.11.2022 yildagi 168-soni xatiga ko'ra ob'ektning taxminiy narxini aniqlashda quyidagi narx parametrlari qabul qilingan:

- o'rtacha soatlik ish haqi miqdori - 18882,76 so'm kishi/soat (shu jumladan, ijtimoiy sug'urta bo'yicha chegirmalar - 12%);
- pudratchining boshqa xarajatlari - 15,51%;
- buyurtmachi boshqa xarajatlari - 35500,000ming.so'm;
- ob'ektni sug'urta qilish xarajatlari - 0,32%;

- tavakkalchilik koeffitsienti - 1,0.

#### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Smeta xujjatlari buyurtmachi bilan kelishildi.

#### 6. Ekspertiza natijalari.

1 Shartnoma bo'yicha import texnologik uskunalarini sotib olish va yetkazib berish xarajatlari va u bilan bog'liq xarajatlarni ekspertizadan o'tkazilmaydi.

2. Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert xulosalarining izohlariga muvofiq ishchi loyihasiga quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi.

3. Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng, haqiqiy (ijro hujjatlari) nazorat natijalari asosida aniqlanadi.

4. Buyurtmachi loyihaviy hujjatlarni tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatlari organlar bilan kelishishi lozim.

5. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Qurilish sohasiga axborot-kommunikatsiya texnologiyalarini keng joriy etish chora-tadbirlari to'g'risida"gi Qarori 2019 yil 20 sentabrdagi 4464-sonli qaroriga muvofiq buyutmach boshqa harajatlari tarkibiga qurilish qiymatidan 0,05% to'lovi "Shaffof qurilish" MAT hisobiga o'tkazilishi va SHNK 1.03.06-13 da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 20 maydag'i "Kapital qurilish sohasida buyurtmachi xizmati faoliyatini tubdan isloh qilish chora-tadbirlari to'g'risida"gi qarorining 3-bob 7 p. 9,10,11,12 va 9-bob 4 ustunlarga muvofiq ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflarni bartaraf etilishi va sifatini nazorat qilish (boshang'ich hujjatlarni to'g'rilibni ta'minlashda) mas'uliyati Buyurtmachiga va qabul qilingan loyiha yechimlar, smeta me'yorlariga muvofiqligi mas'uliyati Loyiha muallifiga yuklatilgan.

#### 7. Xulosalar.

6.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda «Xorazm viloyati Xazorasp tumani J.Manguberdi mahallasi Sharof Rashidov (1-2-3-4-hududlar) ko'chalarining 1601m. qismini joriy ta'mirlash» loyihaning smeta qismi ekspertiza natijasida aniqlangan kamchiliklar va takliflar inobatga olgan holda, buyurtmachi qabul qilgan ish hajmi va qiymatni belgilovchi parametrлarning chegaraviy harajatlarga quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatkichlarga muvofiqligini tasdiqlagan taqdirda ko'rib chiqqan holda tasdiqlash uchun tavsiya etiladi:

Ko'rsatkichlar nomlanishi	O'Ichov birligi	Miqdori	
		Taqdim etilgan	Tavsiya etilgan
Qurilishning QQSsiz joriy narhi	ming.so'm	1 011 270,920	1 011 270,920
Qurilishning QQS bilan joriy narhi (15%)	ming.so'm	1 162 961,558	1 162 961,558
Buyurtmachi boshqa harajatlari (fakt.)	ming.so'm	35 500,000	35 500,000
Qurilishning QQS va buyurtmachi harajatlari bilan joriy narhi	ming.so'm	1 198 461,558	1 198 461,558

6.2. Ko'rsatilgan narh shartnoma tuzish uchun asos emas.

6.3. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli, 31.01.2022 yildagi 46-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 ga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

6.4. Buyurtmachi ekspertizaning kamchiliklar va takliflari bo'yicha tuzatilgan loyiha-smeta hujjatlarini bosh pudratchi tashkilotga o'tkazilishini ta'minlaydi.

**Bosh mutaxassis:** MATYAKUBOV SHIXNAZAR KURAMBAEVICH