

**Ўбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 25 октябрдаги
ПҚ-408-сонли "2022-2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада
яхшилаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида"ги қарорига асосан
Сурхондарё вилояти ҳудудидан ўтувчи умумий фойдаланишдаги автомобиль
йўллари Республика бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш ишлари
бўйича 2022 йил учун**

**Маҳалланинг Шодлик кўчаси Каттатрассада жойлашганлиги сабали
фуқораларнинг юриш ва болагат ёшига етмаган болаларнинг боғча ҳамда
мактабга катнаши жуда кейин бўлмокда. Бу фуқораларнинг кўп йиллардан
бери кийнаб келаётган катта муоммалардан Маҳалланинг Шодлик
кўчасидан 1,7 кмга икки томонлама Пиёдалар йўлакчаси қуриш зарур (4R-
101 "Jarqo'rg'on sh. - Kakaydi q. - Lalmikor q. - Qo'shchekka q. - Tojikiston
Respublikasi chegarasi" avtomobil yo'lining 3.87-5.25kmlari oralig'ini joriy
tamirlash)**

ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
Сурхондарё вилояти автомобиль
йўллари бош бошқармаси
бошлиғи



_____**Ж.Қиличев**

_____**2022 йил**

ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ

УМУМИЙ ҚИСМ **ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ ТАКЛИФИ**

1. Умумий ҳолат

1.1 Ушбу танлов ҳужжатлари “Давлат харидлари тўғрисида”ги Ўбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 25 октябрдаги ПҚ-408-сонли “2022-2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада яхшилаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида”ги қарорига асосан Сурхондарё вилояти ҳудудидан ўтувчи умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари Республика бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш ишлари бўйича 2022 йил учун.

1.2 Танлов мавзуси: **Маҳалланинг Шодлик кўчаси Каттатрассада жойлашганлиги сабали фуқораларнинг юриш ва болагат ёшига етмаган болаларнинг боғча ҳамда мактабга катнаши жуда кейин бўлмокда. Бу фуқораларнинг кўп йиллардан бери кийнаб келаётган катта муоммалардан Маҳалланинг Шодлик кўчасидан 1,7 кмга икки томонлама Пиёдалар йўлакчаси куриш зарур. (4R-101 “Jarqo‘rg‘on sh. - Kakaydi q. - Lalmikor q. - Qo‘shchekka q. - Tojikiston Respublikasi chegarasi” avtomobil yo‘lining 3.87-5.25 kmlari oralig‘ini joriy tamirlash)**

1.3 Танлов охирги қиймати – **370 442 000 (Уч юз етмиш миллион тўрт юз қирқ икки минг) сўм.** Ушбу қийматдан ортиқ қийматдаги таклифлар қабул қилинмайди ва кўриб чиқилмайди.

1.4 Танлов таклифида кўрсатилган нархлар чегара қийматидан ошмаслиги керак.

1.5 Хизматларни кўрсатиш бўйича техник топшириқлар танлов ҳужжатларининг техник қисмида келтирилган.

1.6 Танлов комиссияси йиғилишининг шакллари – онлайн.

2. Танлов ташкилотчилари

2.1 Буюртмачининг номи – Сурхондарё вилояти автомобиль йўллари бош бошқармаси (бундан кейин буюртмачи деб номланади).

2.2 Комиссиянинг ишчи органи танлов комиссияси (бундан кейин – “комиссия”)

2.3 Танлов камида беш аъзодан иборат Буюртмачи томонидан тузилган танлов комиссияси томонидан ўтказилади.

3. Танлов иштирокчилари

3.1 Мулкчилик шаклидан қатъий назар ҳар қандай юридик шахслар, шу жумладан кичик бизнес субъектлари иштирок этишлари мумкин.

3.2 Банддан кўрсатилган юридик шахслар бундан мустасно.

4. Танловни ўтказиш тартиби

4.1 Танловда иштирок этиш учун танлов иштирокчиси:

а) танлов шартлари билан танишиш учун махсус маълумот порталида жойлаштирилган танлов ҳужжатларининг электрон версиясини олиш (юклаб олиш);

б) танлов ҳужжатлари талабларига мувофиқ тендер таклифини тақдим этиш;

4.2 Иштирокчиларнинг танловда иштирок этишлари тақиқланади:

қайта ташкил этиш, тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлиш;

“Буюртмачи” билан суд ёки арбитраж ҳолатида бўлиш; ягона реестрда виждонсиз иштирокчилар; солиқлар ва бошқа мажбурий тўловлар бўйича қарзлар имтиёзли солиқ режимини таъминлайдиган ва ёки молиявий операцияларни (оффшор зоналар) амалга оширишда маълумотни ошкор қилиш ва тақдим этишни назарда тутмайдиган штатларда ёки ҳудудларда рўйхатдан ўтган ва банк ҳисоб рақамларига эга бўлганлар.

4.3 Буюртмачи иштирокчини сотиб олиш тартиб-таомилларида қатнашишдан четлаштиради, агар: иштирокчи тўғридан тўғри ёки илвосита миждонинг ҳар қандай амалдаги ёки обик мансабдор шахсини ёки ходимини ёки бошқа давлат органини ҳар қандай шаклда иш ҳақи, иш таклифи ёки бошқа ҳар қандай қимматбаҳо нарсалар ёки хизматларни таклиф қилиш, бериш ёки беришга рози бўлиш, давлат харидлари жараёнида буюртмачининг ҳар қандай ҳаракатларни амалга ошириш, қарор қабул қилиш ёки ҳар қандай рақобат тартибини қўллаш; иштирокчи қонунни бузган ҳолда адолатсиз рақобат стунлиги ёки манфаатлар тўқнашувига эга.

5. Танлов тили, ўлчов бирлиги

5.1 Танлов таклифи ва иштирокчи ва буюртмачи томонидан амалга ошириладиган барча тегишли ёзишмалар ва ҳужжатлар ўзбек тилида бўлиши керак. Танлов таклифи ўзбек тилига аниқ илова қилинган ҳолда бўлиши керак. Танлов таклифида метрик ўлчов тизимидан фойдаланиш керак.

6. Танлов таклифи ва уни рўйхатдан ўтказиш

6.1 Порталда эълон қилинган танлов иштирокчилари танлов эълонида кўрсатилган манзил бўйича эълонда белгиланган тартибда таклифлар киритадилар.

6.2 Рақобатчи: тақдим этилган маълумотлар ва ҳужжатларнинг ҳақиқийлиги ва тўғрилиги учун жавобгардир;

6.3 Тендер таклифи икки қисмдан иборат:

нарх қисми танлов шартларига мос келиши ва қуйидаги маълумотларни ўз ичига олиши керак: маҳсулот номи, хизматларнинг қиймати, умумий миқдори, тўлов шартлари, таклифнинг амал қилиш муддати ва бошқалар.

6.4 Шунингдек, иштирокчи барча танлов ҳужжатларини электрон тарзда тайёрлаши ва “etender.uzex.uz” махсус порталига жойлаштириши керак.

6.5 Тижорат таклифи электрон шаклда тақдим этилади.

6.6 Техник таклиф қуйидаги ҳужжатларни ўз ичига олиши керак: техник ҳужжатлар рўйхати (техник маълумотлар варақалари, фойдаланиш бўйича кўрсатмалар ва бошқалар ёки тақдим этилаётган хизматларнинг тўлиқ ва батафсил тавсифини ўз ичига олган бошқа ҳужжатлар).

6.7 Ушбу танловга илова қилинган нарх таклифининг мажбурий ҳужжатлари мавжудлигига қўйиладиган талаблар.

6.8 Комиссия фақат ушбу йўриқноманинг талабларига мувофиқ тайёрланган таклифлар учун жавобгардир.

7. Таклифлар бўйича танлов тартиби, уларни баҳолаш тартиби ва мезонлари

7.1 Эълонда танлов ўтказиладиган вақт сифатида кўрсатилган вақт, танлов иштирокчилари томонидан тақдим этилган танлов таклифларини баҳолаш бўйича танлов комиссияси.

7.2 Таклифларни кўриб чиқишда барча ҳужжатларнинг мавжудлиги ва уларнинг тўғрилиги текширилади. Тегишли ҳужжатлар бўлмаган тақдирда, танлов комиссияси ушбу таклифни кўриб чиқиш ва баҳолаш учун рад этишга ҳақлидир.

7.3 Танлов комиссияси танлов ғолибини аниқлаш учун рад этилмаган таклифларни танлов ҳужжатларида кўрсатилган мезонларга қараб баҳолайди.

7.4 Танлов иштирокчиси томонидан тақдим этилган ҳужжатларда мавжуд бўлган маълумотлар аниқланган тақдирда, танлов комиссияси бундай иштирокчини танловда қатнашишдан четлаштиришга ҳақлидир.

7.5 Таклиф қонун, меъёрий ҳужжатлар ва танлов ҳужжатлари талабларига мос равишда бўлишлари мумкин, белгиланган тартибда ишлашлари мумкин.

7.6 Танлов комиссияси агар уни тақдим этган танлов иштирокчиси Қонунда ва қарор қабул қилинадиган талабларга жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов ҳужжатлари талабларига жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов ҳужжатлари талабларига жавоб бермаса, таклифни рад этади.

7.7 Тижорат таклифларини баҳолаш жараёнида танлов комиссияси талабгорлардан уларнинг таклифларига нисбатан тушунтиришлар сўраши мумкин. Ушбу процедура белгиланган тартибда расмий равишда, ёзма равишда, танлов ташкилотчиси орқали амалга оширилади. Тушунтириш жараёнида таклифнинг моҳиятида, шунингдек нархнинг ўзгаришига йўл қўйилмайди.

7.8 Танлов ҳужжатлари ва таклифида кўрсатилган мезонларга асосланиб шартномани бажариш учун энг яхши шартларни таклиф қилган тендер иштирокчиси ғолиб ҳисобланади.

8. Томонларнинг жавобгарлиги ва мувофиқлиги махфийлик.

8.1 Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларида назарда утилган жавобгарлик қуйидагиларга тегишли кирувчи таклифлар ёзувларини юритадиган ва уларнинг хавфсизлиги ва махфийлигини таъминлайдиган комиссия аъзолари комиссия раиси ва аъзолари, шунингдек таклифларни ўрганиш учун тузилган ишчи гуруҳ аъзолари, маълумотларни ошкор қилиш, иштирокчилар, комиссиянинг бошқа аъзолари ва жалб қилинган экспертлар билан тил бириктиришга рухсат бериш, шунингдек бошқа ноқонуний ҳаракатлар учун. Шартнома бўйича мажбуриятларни бажармаган (миқдорий, сифат ва техник кўрсаткичлар бўйича) танлов ғолиби Ўзбекистон Республикаси қонунчилиги ва ёки тузилган шартнома бўйича жавобгар бўлади.

СОДЕРЖАНИЕ

№	Наименование документа	Страницы
I	II	III
1	Пояснительная записка	
2	Стартовая стоимость объекта в текущих ценах	
3	Объектная смета	
4	Сводная ведомость потребных ресурсов	
5	Локальная ресурсная ведомость № 1-1	
38	Дефектный акт	

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Махалланинг Шодлик кўчаси Каттатрассада жойлашганлиги сабаби фуқораларнинг юриш ва болагат ёшига етмаган болаларнинг боғча ҳамда мактабга катнаши жуда кейин бўлмоқда. Бу фуқораларнинг кўп йиллардан бери кийнаб келаётган катта муоммалардан Махалланинг Шодлик кўчасидан 1,7 кмга икки томонлама Пиёдалар йўлакчаси куриш зарур (4Р-101"Жаркургон к-Какайди Ш-Лалмикор к-Кушчекка к-Тожикистон Республикаси чегараси" автомобиль йулининг 3,87-5,25 км лар оралигини жорий таъмирлаш)

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр - затраты на транспортные расходы;
Пп - прочие затраты подрядчика;
Пз - прочие затраты заказчика;
Зо - затраты на оборудование;
Ср - затраты на страхование строительства объектов;
Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = Траб \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

$$1\,190\,559 \quad \text{сум./месяц} - (Змс)$$

Часовая ставка - Сч = ;

$$1\,190\,559 : 169,42 \text{ час} = \text{\#ССЫЛКА!} \quad \text{сум./час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = \#ССЫЛКА! чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями

на социальное страхование - 12% составляет

Сзп – 27 038 398 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

Сэм = 41 217 755 сум.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $Смп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

См = С131 205 798 288 сум.

Итого: прямых затрат – 274 054 441 сум.

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

Пп = 48 069 149 сум.

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работ содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

Пзз = 7 408 843 сум.

VI. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

$$\text{Ср} = (\begin{array}{r} 274\,054\,441 \\ = \end{array} + \begin{array}{r} 48\,069\,149 \\ 0 \end{array}) \times 0,32\% = \begin{array}{r} \text{сум.} \end{array}$$

VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска $K_p = 0\%$ согласно письму заказчика:

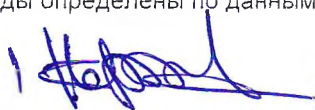
$$\begin{array}{r} 0,000 \\ 0,000 \end{array} + \begin{array}{r} 0,000 \\ \text{тыс. сум.} \end{array} + \begin{array}{r} 0,000 \\ \end{array}) \times 0\% =$$

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: **377 850 972** сум.

VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:



С.ЖУМАЕВ

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Махалланинг Шодлик кўчаси Каттатрассада жойлашганлиги сабабли фуқораларнинг юриш ва болағат ёшига етмаган болаларнинг богча ҳамда мактабга катнаши жуда кейин бўлмоқда. Бу фуқораларнинг кўп йиллардан бери кийнаб келаётган катта муоммалардан Махалланинг Шодлик кўчасидан 1,7 кмга икки томонлама Пийдалар йўлакчаси куриш зарур (4Р-101"Жаркуртон к-Какайди Ш-Ладмикор к-Кушчекка к-Тожикистон Республикаси чегараси" автомобиль йўлининг 3,87-5,25 км лар оралиғини жорий таъмирлаш)

№ пп	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Общая стоимость, сум
1	ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ	0
2	ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ	205 798 288
3	ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ	27 038 398
4	ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ	41 217 755
	ИТОГО	274 054 441
5	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54%	48 069 149
6	ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 %	0
7	КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД	0
8	ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	322 123 590
9	НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15%	48 318 539
10	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА	7 408 843
-	ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ	7 408 843
-	ГОСЭКСПЕРТИЗА	0
-	Содержание службы заказчика	0
11	ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ	377 850 972

ЗАКАЗЧИК

М.П.



ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

Маҳалланинг Шодлик кўчаси Каттатрассада жойлашганлиги сабаби фуқораларнинг юриш ва болагат ёшига етмаган болаларнинг боғча ҳамда мактабга катнаши жуда кейин бўлмоқда. Бу фуқораларнинг кўп йиллардан бери қийнаб келаётган катта муоммалардан Маҳалланинг Шодлик кўчасидан 1,7 кмга иски томонлама Пиёдалар йўлакчаси қуриш зарур (4Р-101"Жарқурғон к-Кақайди Ш-Лалмикор к-Кушчекка к-Тожикистон Республикаси чегараси" автомобиль йулининг 3,87-5,25 км лар оралиғини жорий таъмирлаш)

№ п/п	Месторасположения дорог	Протя- женность, км	Основная зарплата, сум	Экс машин и механизмов, сум	Строительные материалы, сум	ИТОГО	Прочие затраты подрядчика 17,54 %	НДС 15%	Всего с НДС	Затраты заказчика	В том числе,			Всего по смете
											Содержание заказчика	ПИР	Госэкспер- тиза	
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Маҳалланинг Шодлик кўчаси Каттатрассада жойлашганлиги сабаби фуқораларнинг юриш ва болагат ёшига етмаган болаларнинг боғча ҳамда мактабга катнаши жуда кейин бўлмоқда. Бу фуқораларнинг кўп йиллардан бери қийнаб келаётган катта муоммалардан Маҳалланинг Шодлик кўчасидан 1,7 кмга иски томонлама Пиёдалар йўлакчаси қуриш зарур (4Р-101"Жарқурғон к-Кақайди Ш-Лалмикор к-Кушчекка к-Тожикистон Республикаси чегараси" автомобиль йулининг 3,87-5,25 км лар оралиғини жорий таъмирлаш)	1,380	27 038 398	41 217 755	205 798 288	274 054 441	48 069 149	48 318 539	370 442 129	7 408 843	0	7 408 843	0	377 850 972
	ИТОГО	1,38	27 038 398	41 217 755	205 798 288	274 054 441	48 069 149	48 318 539	370 442 129	7 408 843	0	7 408 843	0	377 850 972

СОСТАВИЛ:

Жумаев С

Наименование стройки - Махалланнинг Шодлик кўчаси Каттаграссад жойлашганлиги ва сабали фуқораларнинг тории ва болағат ёнига етмаган болаларнинг боғча ҳамда мактабга каттаини жуذا кейин бўлмақда. Бу фуқораларнинг кўп биллардан бери кийнаб келаётган катта муоммалардан Махалланнинг Шодлик кўчасидан 1.7 кмга яқини томондама Пилалар йўлакчаси курий зарур (4Р-101"Жаркуртон к-Кайкали Ш-Далмикор к-Кушчекка к-Тожикистон Республикаси чегараси" автомобиль йўлининг 3.87-5.25 км лар оралиғини жорий талмирди)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Объект -

Номер -

на

2022 йилда жорий талмирди

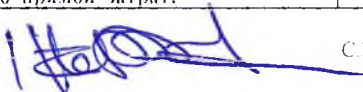
Основание: Ведомость объемов работ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п/п	Шифр (обоснование)	Код АВС	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потребность	Сметная стоимость, СУМ	
						в текущем уровне	
						единицы	всего
1	2	3	4	5	6	7	8
Ресурсы по нормам СНиП							
Затраты труда							
1.		1	Затраты труда рабочих-строителей	чел.-ч	1387.22479	19 491	27 038 398
Итого по трудовым ресурсам				СУМ			27 038 398
Строительные машины и механизмы							
1.		112	Автопогрузчики 5 т	маш.-ч	39.01192	331 174	12 919 734
2.		258	Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (д.с.)	маш.-ч	4.81168	263 724	1 268 955
3.		404	Вибраторы поверхностные	маш.-ч	118.8	5 000	594 000
4.		621	Катки дорожные самоходные гладкие 8 т	маш.-ч	36.465	165 791	6 045 569
5.		660	Компрессоры передвижные с двигателем внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм.) 5 м3/мин	маш.-ч	18.513	58 500	1 083 011
6.		762	Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т	маш.-ч	2.8674	234 708	673 002
7.		786	Краны на гусеничном ходу при работе на других видах строительства 25 т	маш.-ч	7.1136	150 368	1 069 658
8.		913	Котлы битумные передвижные 400 л	маш.-ч	0.1584	5 000	792
9.		1070	Машины буровые-крановые на автомобиле глубиной бурения 3,5 м	маш.-ч	0.24544	120 000	29 453
10.		1115	Машины маркировочные	маш.-ч	0.0505	234 000	11 817
11.		1135	Машины поливомоечные 6000 л	маш.-ч	24.293976	178 224	4 329 770
12.		1866	Трамбовки пневматические	маш.-ч	37.026	5 000	185 130
13.		1941	Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3	маш.-ч	15.507808	348 007	5 396 826
14.		2499	Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т	маш.-ч	0.00944	58 742	555
15.		2851	Авторейдер "КАМАЦУ" 149 кВт (200 д.с.)	маш.-ч	6.696912	314 899	2 108 851
16.		2852	Катки вибрационные "VIBROM" 20 т	маш.-ч	4.764352	248 642	1 184 618
17.		3457	Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 25 т	маш.-ч	21.2964168	202 664	4 316 017
Итого по строительным машинам				СУМ			41 217 755
Строительные материалы, изделия и детали							
1.		6332	Бетон тяжелый класса В22,5 /М-300/ фракции 5-20 мм	м3	252.45	441 000	111 330 450
2.		9219	Вода	м3	237.3827	0	0
3.		12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4	м3	488.07	22 238	10 853 701
4.		22451	Раствор готовый кладочный цементный, марка: 50	м3	0.2448	338 281	82 811
5.		30187	Краска разметочная для дорожных работ	т	0.0084	30 000 000	252 000
6.		32103	Мастика битумно-латексная кровельная	т	0.495	5 616 852	2 780 342
7.		32124	Мастика клеевая морозостойкая битумно-масляная МБ-50	т	0.0144	5 616 852	80 883
8.		32501	Покówki из квадратных заготовок массой 1,8 кг	т	0.0022656	0	0
9.		35515	РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА	м2	1237.5	8 000	9 900 000
10.		36026	Бруска обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 40-75 мм, IV сорта	м3	0.072	3 200 000	230 400
11.		36138	Пиломатериалы хвойных пород Доски необрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 32-40 мм IV сорта	м3	0.2475	8 000	1 980

1	2	3	4	5	6	7	8
12		38017	Пакля пропитанная	кг	5,5152	5 000	27 576
13		43727	Шнур полиамидный крученый, диаметром 2 мм	т	0,00004	0	0
14		45049	Песок для строительных работ природный	м3	100,98	45 000	4 544 100
15		45066	Конструкции сборные железобетонные Д-0,6 м	м3	1,44	8 815 789	12 694 736
16		63950	Трубы асбестоцементные Д-300 мм	м	20,16	62 096	1 251 855
1	Т		ЗНАК ДОРОЖНЫЙ 5.16.2(2)	шт	2	400 000	800 000
2	Т		Стойка железобетонная для дорожного знака	шт	2	177 355	354 710
Итого по материальным ресурсам				СУМ			155 185 544
<i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i>							
1	Т		Транспортировка ГПС на расстояние 61 км	тыс/км	47635,632	767	36 536 530
2	Т		Транспортировка Песок на расстояние 61 км	тыс/км	9239,67	767	7 086 827
3			ТРАНСПОРТИРОВКА ДРУГИЕ МАТЕРИАЛ 5 %	СУМ	139 787 743	0,05	6 989 387
Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали				СУМ			50 612 744
Итого прямой затрат:							274 054 441

СОСТАВИЛ



С.ЖУМАЕВ

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № _____
(локальная ресурсная смета)

Оснoвaннe. ВЕДОМ0СТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Страниц -

1	2	3	4	5	6
10.3	6332	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 (М-300) ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	1,02	133,11
10.4	9219	ВОДА	МЗ	0,35	45,675
10.5	32105	МАСТИКА БИТУМНО-ЛАТЕКСНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ	Т	0,002	0,261
10.6	36138	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ ПИЛОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3 М, ВСЕ ПИЛЫНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА	МЗ	0,001	0,1365
11	E3101-088-01	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДНУ СТОЙ	1000М2	0,6525	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	8,13	5,3045
11.2	35515	РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА	М2	1000	652,5
12	E2709-010-02	УСТАНОВКА ОДНОСТОЕЧНЫХ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ НА СБОРНОМ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОМ ФУНДАМЕНТЕ И НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ СТОЙКАХ С ОБЪЕМОМ ОТ 0,05 ДО 0,1 МЗ	МЗ	0,1180	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	94,83	11,3399
12.2	112	АВТОПОГРУЗЧИК 5 Т	МАШ-Ч	0,19	0,242
12.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 20 Т	МАШ-Ч	24,3	2,8674
12.4	1070	МАШИНЫ БУЛЬДОЖЕР-КРАПОВИДЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ДЛИНОЙ ВЕРТРЕМЫ 3,5 М	МАШ-Ч	2,08	0,24844
12.5	2477	АВТОМОБИЛЬ БОРГОВЫЕ ГРУЗОВОЕ ДЛИНЫ 5 Т	МАШ-Ч	0,05	0,0604
12.6	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т	0,0002	0,00025
13		ЗНАК ДОРОЖНЫЙ 5.16.2(2)	ПТ	2,0000	
14		СТОЙКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ДЛЯ ДОРОЖНОГО ЗНАКА	ПТ	2,0000	
15	E2709-016-03	РАЗМЕТКА ПРОЕКЦИЙ ЧАСТИ КРАСКОЙ СИЛЮШНОЙ ЛИНЕЙ ШИРИНОЙ 0,4 М	КМ	0,0500	
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	3,48	0,159
15.2	1115	МАШИНЫ МАРИФОВЫЕ	МАШ-Ч	1,01	0,0565
15.3	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,03	0,0545
15.4	30187	КРАСКА РАЗМЕТОЧНАЯ ДЛЯ ДОРОЖНЫХ РАБОТ	Т	0,005	0,0084
15.5	43777	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т	0,0008	0,00004
16	E0101-197-08	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK C	1000 МЗ	0,3451	
ДОП. 11		КОШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	ГРУНТА		
ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ					
ПР. № 429 ОТ					
15.12.17 Г.					
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	9,11	3,1429
16.2	356	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 70 (105) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч	6,1	2,1081
16.3	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА Гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОШИ 0,65 МЗ	МАШ-Ч	19,06	6,7547
17	E310-1003	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 3 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1.	Т	517,6500	
ШНКА.04.06-14		ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСАЛАМИ ГРУЗОВОЙ ЕМКОСТЬЮ 25, ПРИМЕНЕН			
Р.3.Т.7 К=0,41		КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИНЫ			
0,41					
17.1	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОВОЙ ЕМКОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ-Ч	0,0009	9,5172
18	E0101-182-01	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,3451	
ДОП. 4					
18.1	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,057901
18.2	2651	АВТО РЕЙДЕР "КАМАДУ" 145 КВТ (200 ЛС)	МАШ-Ч	8,49	2,9299
18.3	2652	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	0,521101
18.4	9219	ВОДА	МЗ	4	1,3801
19	E0101-182-07	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000МЗ	0,3451	
ДОП. 4 К=3					
19.1	2652	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	4,53	1,5603
20	E0102-006-01	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫЩЕЙ	1000МЗ	0,3451	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,91	4,8003
20.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	13,91	4,8003
20.3	9219	ВОДА	МЗ	600	34,51
21	E3007-002-01	УКЛАДКА ЗВЕНЬЕВ ОДНООЧКОВЫХ ВОДОНПРОУСКНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КРУГЛЫХ ТРУБ ПОД НАСЫПАМИ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОТВЕРСТИЕМ ТРУБ 0,5 М, ВЫСОТА НАСЫПИ ДО 0,9 М	МЗ	0,7200	
21.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	13,22	9,5384
21.2	786	КРАНЫ НА Гусеничном ходу ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ-Ч	4,94	3,5508
21.3	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч	0,11	0,0792
21.4	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА 50	МЗ	0,17	0,1224
21.5	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЯНАЯ МБ-50	Т	0,01	0,0072
21.6	36726	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 3-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 10-75 ММ IV СОРТА	МЗ	0,05	0,036
21.7	38617	ПАКЛЯ ПРОИТКАННАЯ	КГ	3,83	2,7576
21.8	45006	КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ Д=0,4 М	МЗ		0,72
22	E2201-001-05	УКЛАДКА АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ ВОДОНПРОВОДНЫХ ТРУБ С СОЕДИНЕНИЕМ ПРИ ПОМОЩИ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫХ МУФТ ДИАМЕТРОМ 300 ММ	КМ	0,0080	
ДОП. 4					
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	20,5	3,184
22.2	63950	ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ Д=300 ММ	М	0,008	8,064
23	E2707-002-01	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬ	100М2	13,2600	
23.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	24,3	322,218
23.2	112	АВТОПОГРУЗЧИК 5 Т	МАШ-Ч	1,15	15,249
23.3	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДЯЩИЕ 8 Т	МАШ-Ч	1,3	17,236
23.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,47	0,2322
23.5	9219	ВОДА	МЗ	2	26,92
23.6	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2008 С-4	МЗ	17,4	230,724
24	E1101-002-01	УСТРОЙСТВО ПОДСПЛАЮЩИХ СЛОЕВ ПЕСЧАНЫХ	МЗ	39,7800	
МИНСТРОЙ					
РУЗ 05.01.21 N					
9					
24.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	2,3	91,404
24.2	112	АВТОПОГРУЗЧИК 5 Т	МАШ-Ч	0,08	3,1824
24.3	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНЕ ГРУНТА СТОРОННЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 650 КПА (7 АТМ) 5 МЗ МИН	МАШ-Ч	0,22	8,7516
24.4	1806	ТРАУБОВКИ ПИЩЕМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	0,44	17,5032
24.5	9219	ВОДА	МЗ	0,15	5,967
24.6	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	1,2	47,736

1	2	3	4	5	6
25	E1101-002-09 МНИСТРОЙ РУЗ 05.01.21 N 9	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ БЕТОННЫХ	МЗ	117,0000	
25.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,8	210,6
25.2	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ-Ч	0,48	56,16
25.3	6332	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 М-300 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ	1,02	119,34
25.4	9219	ВОДА	МЗ	0,35	40,75
25.5	32105	МАСТИКА БИТУМНО-ЛАТЕКСНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ	Т	0,002	0,234
25.6	36138	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА	МЗ	0,500	0,117
26	E3101-088-01	УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛИРУЮЩЕЙ ПРОСЛОЙКИ ИЗ РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА В ОДН СТОЙ	1000М2	0,5850	
26.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	8,13	4,7561
26.2	35515	РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА	М2	1000	558
27		TRANСПОРТИРОВКА МАТЕРИАЛОВ	ТН/КМ	47635,6320	
28		TRANСПОРТИРОВКА ПЕСОК НА РАСТОЯНИЕ 61 КМ	ТН/КМ	9239,6700	

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		1387,2248
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ					
2	112	АВТОМОБУЗЫ ИЛИ 5 Т	МАШ-Ч		35,0419
3	256	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (88) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч		4,8117
4	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ-Ч		118,8
5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДЯЩИЕ 8 Т	МАШ-Ч		36,465
6	660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНЕ ГРЕЙТЕЛЬНОГО СТОЯНОГО ДАВЛЕНИЕМ ДО 0,8 МПа (7 АТМ) 5 М3/МИН	МАШ-Ч		18,513
7	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ-Ч		2,8474
8	786	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 25 Т	МАШ-Ч		7,1136
9	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч		0,1584
10	1070	МАШИНЫ БУРНЫЕ-КРАПОВЫЕ НА АВТОМОБИЛЕ ГЛУБИНОЙ БУРЕНИЯ 3,5 М	МАШ-Ч		0,24544
11	1115	МАШИНЫ МАРКИРОВочНЫЕ	МАШ-Ч		0,0505
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВомОЕМНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч		24,294
13	1306	ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч		37,029
14	1941	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "JCB", "HYUNDAI", "ROVER", "С ЕМКОСТЬЮ КОШКА 0,65 М3	МАШ-Ч		15,5078
15	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОЕМОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч		6,00944
16	2851	АВТОРЕЙДЕР "КАМАДУ" 145 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч		6,6969
17	2852	КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч		4,7644
18	3457	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОЕМОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ-Ч		21,2964
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
19	6332	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В22,5 М-300 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	МЗ		252,45
20	9219	ВОДА	МЗ		237,3827
21	12300	ГРАВийНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25080-2004	МЗ		488,07
22	22451	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДочный ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА М400	МЗ		0,2448
23	36187	КРАСКА РАЗМЕТочная для дорожных работ	Т		0,0084
24	32105	МАСТИКА БИТУМНО-ЛАТЕКСНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ	Т		0,495
25	32124	МАСТИКА КЛЕЯЩАЯ МОРОЗОСТОЙКАЯ БИТУМНО-МАСЛЕНАЯ МБ-50	Т		0,0114
26	32501	ПОКОВКИ ИЗ КВАДРАТНЫХ ЗАГОТОВОК МАССОЙ 1,8 КГ	Т		0,002206
27	35515	РУЛОННОГО МАТЕРИАЛА ППА	М2		1237,5
28	36026	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, IV СОРТА	МЗ		0,072
29	36138	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДОСКИ НЕОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 32-40 ММ IV СОРТА	МЗ		0,2475
30	38617	ПАКЛЯ ПРОНИТАННАЯ	КГ		5,5152
31	43727	ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ	Т		0,00004
32	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ		100,98
33	45086	КОНСТРУКЦИИ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИ 6 М	МЗ		1,44
34	63959	ТРУБЫ АСБЕСТОЦЕМЕНТНЫЕ Д-300 ММ	М		20,16
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
35		ЗНАК ДОРОЖНЫЙ 5.16.2(2)	ШТ		2
36		СТОЙКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ДЛЯ ДОРОЖНОГО ЗНАКА	ШТ		2
ОБОРУДОВАНИЕ					
37		TRANСПОРТИРОВКА ГПС НА РАСТОЯНИЕ 61 КМ	ТН/КМ		47635,632
38		TRANСПОРТИРОВКА ПЕСОК НА РАСТОЯНИЕ 61 КМ	ТН/КМ		9239,67

СОСТАВИЛ

С. ЖУМАНОВ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK Hujjatlari Ekspertizasi»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri, Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH

Sana: 25-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 72127

Obyekt nomi «Jarqo'rg'on tumani Obodguzar MFY Shodlik ko'chasi Katta trassada joylashganligi sababli fuqarolarning yurish va bolag'at yoshiga yetmagan bolalarning bog'cha hamda maktabga qatnashi juda qiyin bo'lmoqda. Bu fuqarolarning ko'p yillardan beri qiynab kelayotgan katta muommalardan Mahallaning Shodlik ko'chasidan 1,7 kmga ikki tomonlama Piyodalar yo'lakchasi qurish zarur. 4R-101 avtomobil yo'lining 3.87-5.25km lori oralig'ida piyodalar yo'lagini joriy tamirlash ishchi loyihasi bo'yicha »

Buyurtmachi - Surxondaryo avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Yo'l loyiha byurosi " MChJ

Litsenziya AL-001288 sonli, 2020 yil 20 iyul sanasida O'zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari

Bosh pudratchi - Erkin tanlov savdolari asosida aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 69534

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 25 oktyabr sanasidagi PQ-408 sonli Qarori.

1.2. Buyurtmachi tomondan 2022 yilda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3. Surxondaryo viloyati avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi va buyurtmachi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallari, pudratchining boshqa xarajatlari narxlari kelishuv bayonnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.2. Yo'llar rejalari.

2.3. Umumiy smeta hujjatlari.

2.4. Nuqsonlar dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Jarqo'rg'on tumani Obodguzar MFY Shodlik ko'chasi Katta trassada joylashganligi sababli fuqarolarning yurish va bolag'at yoshiga yetmagan bolalarning bog'cha hamda maktabga qatnashi juda qiyin bo'lmoqda.

Bu fuqarolarning ko'p yillardan beri qiynab kelayotgan katta muommalardan Mahallaning Shodlik ko'chasidan 1,7 kmga ikki tomonlama Piyodalar yo'lakchasi qurish zarur.

Mazkur loyihada Surxondaryo viloyati 4R-101 "Jarqo'rg'on sh. - Kakaydi q. - Lalmikor q. - Qo'shchekka q. - Tojikiston Respublikasi chegarasi" avtomobil yo'lining 3.87-5.25kmlari oralig'ini tamirlash ko'zda tutilgan.

Buyurtmachi va bosh loyihachi vakillaridan iborat komissiya a'zolari ishtirokida yo'llarning texnik holati vizual ko'rikdan o'tqazilishi natijasida, bajariladigan ishlar hajmlari va yo'llarni joriy ta'mirlash uchun qurilish materiallarini tashish masofalari belgilanib mahallalar ko'chalari kesimida nuqsonlar dalolatnomalari tuzilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan.

Mazkur nuqsonlar dalolatnomaga asosan avtoyo'lining chap va o'ng tomonlarida quyma betondan piyodalar yo'lagini ta'mirlash, temir beton va asbestsement quvurlar o'rnatish ishlari rejalashtirilgan.

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra joriy ta'mirlash davomiylik muddati 1 oyni tashkil qiladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertizadan o'tkazish jarayonida lokal ekspert xulosalar bo'yicha aniqlangan kamchiliklar va takliflar asosida loyihachi tomonidan ishchi loyihaga qo'shimcha va o'zgartirishlar kiritildi, ulardan asosiysilari:

- QShA og'irligiga aniqlik kiritildi,
- nuqsonlar dalolatnomasi asosida ayrim ish hajmlar qayta tekshirildi;
- resurs ko'rsatkichlarining narxlari (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transport harajatlari, materiallar) narxlar bayonnomasi asosan to'g'irlandi.

6.2. Qurilish qiymati hisobi

Taqdim etilgan loyihaga ko'ra qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan **384 206,020 ming so'm**ni tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra **6 355,048 ming so'm** miqdorida kamayib **377 850,972 ming so'm** qiymatida belgilandi, shu jumladan:

- qurilish montaj ishlari - 322 123,590 ming so'm,
- qo'shimcha qiymat solig'i - 48 318,539 ming so'm,
- buyurtmachining boshqa xarajatlari - 7 408,843 ming so'm.

Kamayishga ayrim ish turlari bo'yicha hajmlariga va resurs ko'rsatigichlari me'yorlariga, hamda qurilish materiallari narxlariga aniqlik kiritilganligi natijasida erishildi.

6.3. Buyurtmachiga va bosh loyihachiga, qurilish boshlanishdan oldin:

- buyurtmachining boshqa harajatlari miqdorini 4.01.16-19 sonli ShNQ talablariga asosan aniqlansin;
- nuqsonlar dalolatnomasi tegishli MFYlari bilan kelishilsin.

6.4. "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK Surxondaryo viloyati filiali nuqsonlar dalolatnomasiga kiritilgan ish hajmlari to'g'riligiga ma'sul emas.

6.5. Buyurtmachi loyiha xujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579 sonli qarorining 7 ilovasiga muvofiq ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyixa yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi

javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1 Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Jarqo'rg'on tumani Obodguzar MFY Shodlik ko'chasi Katta trassada joylashganligi sababli fuqarolarning yurish va bolag'at yoshiga yetmagan bolalarning bog'cha hamda maktabga qatnashi juda qiyin bo'lmoqda. Bu fuqarolarning ko'p yillardan beri qiynab kelayotgan katta muommalardan Mahallaning Shodlik ko'chasidan 1,7 kmga ikki tomonlama Piyodalar yo'lakchasi qurish zarur. 4R-101 avtomobil yo'lining 3.87-5.25kmlari oralig'ida piyodalar yo'lagini joriy tamirlash ishchi loyihasi bo'yicha" avtomobil yo'lining 3.87-5.25kmlari oralig'ini joriy tamirlash" ishchi loyihasi qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 iyuldagi 261 sonli Qaroriga va 04.01.16-09 sonli ShNQ ko'ra, qurilishning tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Soatmurodov Boxodir Allamurodovich