

НИЗОМГА

3-ИЛОВА

Ўбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 25 октябрдаги ПҚ-408-сонли "2022-2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада яхшилаш бўйича қўшимча чора-тадбирлар тўғрисида"ги қарорига асосан Сурхондарё вилояти ҳудудидан ўтувчи умумий фойдаланишдаги автомобиль йўллари Республика бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш ишлари бўйича 2022 йил учун

Музработ тумани "Орият" маҳалласи ҳудудидаги 4К 606 "Сассиқ кўл-Халқобод-4К-626 йўлига чиқиш " 3 км қисмини жорий таъмирлаш. (4К-606 "Sassiq ko'l -Xalqaobod-4К-626 avtoyo'liga chiqish" avtomobil yo'lining 0-19kmlar oralig'ini (0.80)km joriy tamirlash)

ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
Сурхондарё вилояти автомобиль
йўллари бош бошқармаси
бошлиғи



Ж.Қиличев

“ _____ ” 2022 йил

ТАНЛОВ ХУЖЖАТИ

УМУМИЙ ҚИСМ ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ ТАКЛИФИ

1. Умумий ҳолат

1.1 Ушбу танлов ҳужжатлари “Давлат харидлари тўғрисида”ги Ўбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 25 октябрдаги ПҚ-408-сонли "2022-2023 йилларда маҳаллалар инфратузилмасини янада яхшилаш бўйича қўшимча чоратadbирлар тўғрисида"ги қарорига асосан Сурхондарё вилояти ҳудудидан ўтувчи умумий фойдаланишдаги автомобиль йўлларини Республика бюджет маблағлари ҳисобидан таъмирлаш ишлари бўйича 2022 йил учун.

1.2 Танлов мавзуси Музработ тумани "Орият" маҳалласи ҳудудидаги 4К 606 "Сассиқ кўл-Халқобод-4К-626 йўлига чиқиш " 3 км қисмини жорий таъмирлаш. (4К-606 "Sassiқ ko'l -Xalqaobod-4К-626 avtoyo'liga chiqish" avtomobil yo'lining 0-19kmlar oralig'ini (0.80)km joriy tamirlash)

1.3 Танлов охири қиймати – 553 886 000 (Беш юз эллик уч миллион саккиз юз саксон олти минг) сўм. Ушбу қийматдан ортиқ қийматдаги таклифлар қабул қилинмайди ва кўриб чиқилмайди.

1.4 Танлов таклифида кўрсатилган нархлар чегара қийматидан ошмаслиги керак.

1.5 Хизматларни кўрсатиш бўйича техник топшириқлар танлов ҳужжатларининг техник қисмида келтирилган.

1.6 Танлов комиссияси йиғилишининг шакллари – онлайн.

2. Танлов ташкилотчилари

2.1 Буюртмачининг номи – Сурхондарё вилояти автомобиль йўллари бош бошқармаси (бундан кейин буюртмачи деб номланади).

2.2 Комиссиянинг ишчи органи танлов комиссияси (бундан кейин – “комиссия”)

2.3 Танлов камида беш аъзодан иборат Буюртмачи томонидан тузилган танлов комиссияси томонидан ўтказилади.

3. Танлов иштирокчилари

3.1 Мулкчилик шаклидан қатъий назар ҳар қандай юридик шахслар, шу жумладан кичик бизнес субъектлари иштирок этишлари мумкин.

3.2 Банддан кўрсатилган юридик шахслар бундан мустасно.

4. Танловни ўтказиш тартиби

4.1 Танловда иштирок этиш учун танлов иштирокчиси:

а) танлов шартлари билан танишиш учун махсус маълумот порталида жойлаштирилган танлов ҳужжатларининг электрон версиясини олиш (юклаб олиш);

б) танлов ҳужжатлари талабларига мувофиқ тендер таклифини тақдим этиш;

4.2 Иштирокчиларнинг танловда иштирок этишлари тақиқланади:

қайта ташкил этиш, тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлиш;

“Буюртмачи” билан суд ёки арбитраж ҳолатида бўлиш; ягона реестрда виждонсиз иштирокчилар; солиқлар ва бошқа мажбурий тўловлар бўйича қарзлар имтиёзли солиқ режимини таъминлайдиган ва ёки молиявий операцияларни

(оффшор зоналар) амалга оширишда маълумотни ошкор қилиш ва тақдим этишни назарда тутмайдиган штатларда ёки ҳудудларда рўйхатдан ўтган ва банк ҳисоб рақамларига эга бўлганлар.

4.3 Буюртмачи иштирокчини сотиб олиш тартиб-таомилларида қатнашишдан четлаштиради, агар: иштирокчи тўғридан тўғри ёки илвосита миждознинг ҳар қандай амалдаги ёки обик мансабдор шахсини ёки ходимини ёки бошқа давлат органини ҳар қандай шаклда иш ҳақи, иш таклифи ёки бошқа ҳар қандай қимматбаҳо нарсалар ёки хизматларни таклиф қилиш, бериш ёки беришга рози бўлиш, давлат харидлари жараёнида буюртмачининг ҳар қандай ҳаракатларни амалга ошириш, қарор қабул қилиш ёки ҳар қандай рақобат тартибини қўллаш; иштирокчи қонунни бузган ҳолда адолатсиз рақобат стунлиги ёки манфаатлар тўқнашувига эга.

5. Танлов тили, ўлчов бирлиги

5.1 Танлов таклифи ва иштирокчи ва буюртмачи томонидан амалга ошириладиган барча тегишли ёзишмалар ва ҳужжатлар ўзбек тилида бўлиши керак. Танлов таклифи ўзбек тилига аниқ илова қилинган ҳолда бўлиши керак. Танлов таклифида метрик ўлчов тизимидан фойдаланиш керак.

6. Танлов таклифи ва уни рўйхатдан ўтказиш

6.1 Порталда эълон қилинган танлов иштирокчилари танлов эълонида кўрсатилган манзил бўйича эълонда белгиланган тартибда таклифлар киритадилар.

6.2 Рақобатчи: тақдим этилган маълумотлар ва ҳужжатларнинг ҳақиқийлиги ва тўғрилиги учун жавобгардир;

6.3 Тендер таклийфи икки қисмдан иборат: нарх қисми танлов шартларига мос келиши ва қуйидаги маълумотларни ўз ичига олиши керак: махсулот номи, хизматларнинг қиймати, умумий миқдори, тўлов шартлари, таклифнинг амал қилиш муддати ва бошқалар.

6.4 Шунингдек, иштирокчи барча танлов ҳужжатларини электрон тарзда тайёрлаши ва "etender.uzex.uz" махсус порталига жойлаштириши керак.

6.5 Тижорат таклифи электрон шаклда тақдим этилади.

6.6 Техник таклиф қуйидаги ҳужжатларни ўз ичига олиши керак: техник ҳужжатлар рўйхати (техник маълумотлар варақалари, фойдаланиш бўйича кўрсатмалар ва бошқалар ёки тақдим этилаётган хизматларнинг тўлиқ ва батафсил тавсифини ўз ичига олган бошқа ҳужжатлар).

6.7 Ушбу танловга илова қилинган нарх таклифининг мажбурий ҳужжатлари мавжудлигига қўйиладиган талаблар.

6.8 Комиссия фақат ушбу йўриқноманинг талабларига мувофиқ тайёрланган таклифлар учун жавобгардир.

7. Таклифлар бўйича танлов тартиби, уларни баҳолаш тартиби ва мезонлари

7.1 Эълонда танлов ўтказиладиган вақт сифатида кўрсатилган вақт, танлов иштирокчилари томонидан тақдим этилган танлов таклифларини баҳолаш бўйича танлов комиссияси.

7.2 Таклифларни кўриб чиқишда барча ҳужжатларнинг мавжудлиги ва уларнинг тўғрилиги текширилади. Тегишли ҳужжатлар бўлмаган тақдирда, танлов комиссияси ушбу таклифни кўриб чиқиш ва баҳолаш учун рад этишга ҳақлидир.

7.3 Танлов комиссияси танлов ғолибини аниқлаш учун рад этилмаган таклифларни танлов хужжатларида кўрсатилган мезонларга қараб баҳолайди.

7.4 Танлов иштирокчиси томонидан тақдим этилган хужжатларда мавжуд бўлган маълумотлар аниқланган тақдирда, танлов комиссияси бундай иштирокчини танловда қатнашишдан четлаштиришга ҳақлидир.

7.5 Таклиф қонун, меъёрий хужжатлар ва танлов хужжатлари талабларига мос равишда бўлишлари мумкин, белгиланган тартибда ишлашлари мумкин.

7.6 Танлов комиссияси агар уни тақдим этган танлов иштирокчиси Қонунда ва қарор қабул қилинадиган талабларга жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов хужжатлари талабларига жавоб бермаса ёки танлов иштирокчиларининг таклифи бўйича танлов хужжатлари талабларига жавоб бермаса, таклифни рад этади.

7.7 Тижорат таклифларини баҳолаш жараёнида танлов комиссияси талабгорлардан уларнинг таклифларига нисбатан тушунтиришлар сўраши мумкин. Ушбу процедура белгиланган тартибда расмий равишда, ёзма равишда, танлов ташкилотчиси орқали амалга оширилади. Тушунтириш жараёнида таклифнинг моҳиятида, шунингдек нархнинг ўзгаришига йўл қўйилмайди.

7.8 Танлов хужжатлари ва таклифида кўрсатилган мезонларга асосланиб шартномани бажариш учун энг яхши шартларни таклиф қилган тендер иштирокчиси ғолиб ҳисобланади.

8. Томонларнинг жавобгарлиги ва мувофиқлиги махфийлик.

8.1 Ўзбекистон Республикаси қонун хужжатларида назарда утилган жавобгарлик қуйидагиларга тегишли кирувчи таклифлар ёзувларини юритадиган ва уларнинг хавфсизлиги ва махфийлигини таъминлайдиган комиссия аъзолари комиссия раиси ва аъзолари, шунингдек таклифларни ўрганиш учун тузилган ишчи гуруҳ аъзолари, маълумотларни ошкор қилиш, иштирокчилар, комиссиянинг бошқа аъзолари ва жалб қилинган экспертлар билан тил бириктиришга рухсат бериш, шунингдек бошқа ноқонуний ҳаракатлар учун. Шартнома бўйича мажбуриятларни бажармаган (миқдорий, сифат ва техник кўрсаткичлар бўйича) танлов ғолиби Ўзбекистон Республикаси қонунчилиги ва ёки тузилган шартнома бўйича жавобгар бўлади.

СОДЕРЖАНИЕ

| № | Наименование документа | Страницы |
|----|---|----------|
| I | II | III |
| 1 | Пояснительная записка | |
| 2 | Стартовая стоимость объекта в текущих ценах | |
| 3 | Объектная смета | |
| 4 | Сводная ведомость потребных ресурсов | |
| 5 | Локальная ресурсная ведомость № 1-1 | |
| 38 | Дефектный акт | |

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**4К-606"САССИК КУЛ -ХАЛКАБОД-4К-626 АВТОЙУЛИГА ЧИКИШ" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 0-19
КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ(0,80 км)**

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр - затраты на транспортные расходы;
Пп - прочие затраты подрядчика;
Пз - прочие затраты заказчика;
Зо - затраты на оборудование
Ср - затраты на страхование строительства объектов;
Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
 Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
 определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

1 190 559 сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч = ;

1 190 559 : 169,42 час = #ССЫЛКА! сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб = #ССЫЛКА! чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12% составляет

Сзп – 2 422 069 сум.

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 13\,044\,188 \text{ сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций: $Смп = N \times Цср$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов с учетом транспортных затрат

$$См = С131 \quad 394\,300\,906 \text{ сум.}$$

Итого: прямых затрат – **409 767 163 сум.**

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты 17,54 %

$$Пп = 71\,873\,160 \text{ сум.}$$

V. Прочие затрат заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) принимается (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) % от прямых затрат согласно письму заказчика.

$$Пзз = 8\,800\,000 \text{ сум.}$$

VI. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,32% от страховой суммы (100% полной стоимости объекта).

Страховая сумма:

Ср = (409 767 163 + 71 873 160) x 0,32% =
= 0 сум.

VII. Коэффициента риска

Коэффициента риска Кр = 0% согласно письму заказчика:

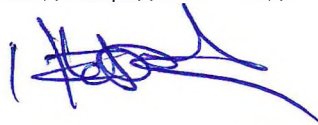
0,000 + 0,000 + 0,000) x 0% =
0,000 тыс. сум.

Всего стартовая стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска и с НДС составляет: 562 686 371 сум.

VIII. Транспортные расходы

Транспортные расходы определены по данным заказчика и подрядчика.

Составил:



С.ЖУМАЕВ

СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

4К-606"САССИК КУЛ -ХАЛКАОБОД-4К-626 АВТОЙУЛИГА ЧИКИШ" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 0-19 КМ
ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ(0,80 км)

| № шп | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Общая стоимость, сум |
|------|--|-------------------------|
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | 0 |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ С УЧЕТОМ ТРАНСПОРТНЫХ ЗАТРАТ | 394 300 906 |
| 3 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | 2 422 069 |
| 4 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | 13 044 188 |
| | ИТОГО | 409 767 163 |
| 5 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА - 17,54% | 71 873 160 |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА -0,32 % | 0 |
| 7 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | 0 |
| 8 | ИТОГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 481 640 323 |
| 9 | НАЛОГ НА ДОБАВЛЕННУЮ СТОИМОСТЬ - 15% | 72 246 048 |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | 8 800 000 |
| - | ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЕ РАБОТЫ | 8 800 000 |
| - | ГОСЭКСПЕРТИЗА | 0 |
| - | Содержание службы заказчика | 0 |
| 11 | ВСЕГО СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ | 562 686 371 |

ЗАКАЗЧИК

М.П.



ГЕНДирЕКТОР ОБЩЕСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

М.П.



ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА

4К-606"САССИК КУЛ -ХАЛКАБОД-4К-626 АВТОЙУЛИГА ЧИКИШ" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 0-19 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ(0,80 км)

| N п.п. | Месторасположения дорог | Протя- женность, км | Основная зарплата, сум | Экс машин и механизмов, сум | Строительные материалы, сум | ИТОГО | Прочие затраты подрядчика 17,54 % | НДС 15% | Всего с НДС | Затраты заказчика | В том числе, | | | Всего по смете |
|--------|---|---------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|--|-------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| | | | | | | | | | | | Содержание заказчика | ПИР | Госэкспер- тиза | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| 1 | 4К-606"САССИК КУЛ -ХАЛКАБОД-4К-626 АВТОЙУЛИГА ЧИКИШ" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 0-19 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ(0,80 км) | 0,800 | 2 422 069 | 13 044 188 | 394 300 906 | 409 767 163 | 71 873 160 | 72 246 048 | 553 886 371 | 8 800 000 | 0 | 8 800 000 | 0 | 562 686 371 |
| | ИТОГО | 0,80 | 2 422 069 | 13 044 188 | 394 300 906 | 409 767 163 | 71 873 160 | 72 246 048 | 553 886 371 | 8 800 000 | 0 | 8 800 000 | 0 | 562 686 371 |

СОСТАВИЛ:



Жумаев.С

Наименование стройки - 4К-606"Сассик кул -Халкабод-4К-626 автойулига чикиш" автомобиль йулининг 0-19 км лар оралигини жорий таъмирлаш (0,80 км)

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ №

Объект -

Номер -

на

2022 йилда жорий таъмирлаш

Основание: Ведомость объемов работ

Составлена В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

| N п/п | Шифр (обоснование) | Код АВС | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | Сметная стоимость, СУМ | |
|--|--------------------|---------|--|-------------------|---------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | | в текущем уровне | единицы |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам ШНК | | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | | |
| 1. | | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 124,266 | 19 491 | 2 422 069 |
| Итого по трудовым ресурсам | | | | СУМ | | | 2 422 069 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | | |
| 1. | | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 10,368 | 0 | 0 |
| 2. | | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0 | 314 899 | 0 |
| 3. | | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 0,26448 | 323 523 | 85 565 |
| 4. | | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 0 | 331 174 | 0 |
| 5. | | 464 | Гудронаторы ручные | маш.-ч | 1,728 | 5 000 | 8 640 |
| 6. | | 626 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т(13тн) | маш.-ч | 0 | 223 962 | 0 |
| 7. | | 1135 | Машины поливочные 6000 л | маш.-ч | 2,6196 | 178 224 | 466 876 |
| 8. | | 1941 | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3 | маш.-ч | 0 | 348 007 | 0 |
| 9. | | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 0,864 | 5 000 | 4 320 |
| 10. | | 2845 | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N | маш.-ч | 0 | 223 962 | 0 |
| 11. | | 2846 | Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N | маш.-ч | 0 | 223 962 | 0 |
| 12. | | 2851 | Автогрейдер "КАМАЦУ" 149 кВт (200 л.с.) | маш.-ч | 0 | 314 899 | 0 |
| 13. | | 2852 | Катки вибрационные "VIBROM" 20 т | маш.-ч | 0 | 248 642 | 0 |
| 14. | | 3093 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0 | 165 791 | 0 |
| 15. | | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOEGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 10,368 | 437 298 | 4 533 906 |
| 16. | | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 19,3468 | 165 791 | 3 207 525 |
| 17. | | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 6,576 | 219 790 | 1 445 339 |
| 18. | | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 14,699 | 223 962 | 3 292 017 |
| Итого по строительным машинам | | | | СУМ | | | 13 044 188 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | | |
| 1. | | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 757,802 | 468 318 | 354 892 317 |
| 2. | | 9219 | Вода | м3 | 4,32 | 0 | 0 |
| 3. | | #### | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ГОСТ 25607-2009 С-4 | м3 | 0 | 22 238 | 0 |
| 4. | | #### | Битум | т | 1,06322 | 5 616 852 | 5 971 949 |
| Итого по материальным ресурсам | | | | СУМ | | | 360 864 266 |
| <i>Перевозка строительных материалов, изделия и детали</i> | | | | | | | |
| 1. | Т | | Транспортировка А/б на расстояние 48 км | тн/км | 36374,5 | 918 | 33 391 787 |
| 2. | Т | | Транспортировка Битум на расстояние 55 км | тн/км | 58,4771 | 767 | 44 852 |
| 3. | Т | | Транспортировка ГПС на расстояние 22 км | тн/км | 0 | 931 | 0 |
| 2 | | | ТРАНСПОРТИРОВКА ДУРИГИЕ МАТЕРИАЛ 5 % | сум | 0 | 0,05 | 0 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|-----|---|---|-------------|
| | | | Итого: по перевозка строительные материалы, изделия и детали | СУМ | | | 33 436 639 |
| | | | Итого прямой затрат: | | | | 409 767 163 |

СОСТАВИЛ



С.ЖУМАЕВ

4К-606"САССИК КУЛ -ХАЛКАБОД-4К-626 АВТОЙУЛИГА ЧИКИШ" АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 0-19 КМ ЛАР ОРАЛИГИНИ ЖОРНИЙ
ТАЪМИРЛАШ(0.80 км)

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

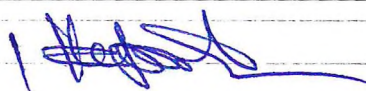
на 2022 йилда ЖОРНИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--------|--|--|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 7 | E2703-004-02 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА | 100Т | | 0,6100 |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 54,6 | 33,306 |
| 7.1 | 1 | | | | |
| 7.2 | 621 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 т | МАШ-Ч | 7,48 | 4,5628 |
| 7.3 | 623 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 т | МАШ-Ч | 11,9 | 7,259 |
| 7.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,36 | 0,2196 |
| 7.5 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 101 | 61,61 |
| 7.6 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,074 | 0,04514 |
| 8 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | | 0,9120 |
| 8.1 | 108 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ-Ч | 0,29 | 0,26448 |
| 8.2 | 30135 | БИТУМ | Т | 1,03 | 0,93936 |
| 9 | E2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOEGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | | 4,8000 |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 16,63 | 79,824 |
| 9.1 | 1 | | | | |
| 9.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 1,44 | 6,912 |
| 9.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,24 | 1,152 |
| 9.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ-Ч | 0,5 | 2,4 |
| 9.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,12 | 0,576 |
| 9.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 1,44 | 6,912 |
| 9.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 8 Т | МАШ-Ч | 3,08 | 14,784 |
| 9.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 10 Т | МАШ-Ч | 1,37 | 6,576 |
| 9.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "HAMM", "BOMAG", 13 Т | МАШ-Ч | 1,55 | 7,44 |
| 9.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96,6 | 463,68 |
| 9.11 | 9219 | ВОДА | М3 | 0,9 | 4,32 |
| 9.12 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0108 | 0,05184 |
| 10 | E2713-011-01 ДОП. 9 К=4 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | | 4,8000 |
| | | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ-Ч | 2,32 | 11,136 |
| 10.1 | 1 | | | | |
| 10.2 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ-Ч | 0,72 | 3,456 |
| 10.3 | 464 | ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ | МАШ-Ч | 0,12 | 0,576 |
| 10.4 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ-Ч | 0,06 | 0,288 |
| 10.5 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ-Ч | 0,72 | 3,456 |
| 10.6 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 48,44 | 232,512 |
| 10.7 | 30135 | БИТУМ | Т | 0,0056 | 0,02688 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

СОСТАВИЛ



С.ЖУМАЕВ



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Сурхондарё вилояти

190100, Termiz shahri , Taraqqiyot ko'chasi, 42-uy, Termiz shahri, AT "Tyron" bank Tel-Fax:
(376)-22-3-24-87, 22-3-06-42, 22-3-24-75 Mail: surxonekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NURALIYEV NURBEK BAXTIYOROVICH

Sana:14-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 72062

Obyekt nomi «Surxondaryo viloyati 4K-606 "Sassiq ko'l -Xalqaobod-4K-626 avtoyo'liga chiqish" avtomobil yo'lining 0-19kmlar oralig'ini (0.80)km joriy tamirlash ishchi loyihasi bo'yicha »

Buyurtmachi - Surxondaryo avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Yo'l loyiha byurosi " MChJ

Litsenziya AL-001288 sonli, 2020 yil 20 iyul sanasida O'zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan berilgan

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablaglari

Bosh pudratchi - Erkin tanlov savdolari asosida aniqlanadi

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 69588

1. Loyihalash uchun asos

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022 yil 25 oktyar sanasidagi PQ-408 sonli Qarori.

1.2. Buyurtmachi tomondan 2022 yilda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.3. Surxondaryo viloyati avtomobil yo'llari hududiy bosh boshqarmasi va buyurtmachi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan qurilish ishchilarining ish haqi, mashina va mexanizmlarning ekspluatatsiyasi, tovarlarni tashish, qurilish materiallari, pudratchining boshqa xarajatlari narxlari kelishuv bayonnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Qurilishni tashkillashtirish loyihasi.

2.2. Yo'llar rejalari.

2.3. Umumiy smeta hujjatlari.

2.4. Nuqsonlar dalolatnomasi.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Mazkur loyihada Surxondaryo viloyati 4K-606 "Sassiq ko'l -Xalqaobod-4K-626 avtoyo'liga chiqish" avtomobil yo'lining 0-19kmlar oralig'ini (0.80)km joriy tamirlash ko'zda tutilgan.

Buyurtmachi va bosh loyihachi vakillaridan iborat komissiya a'zolari ishtirokida yo'llarning texnik holati vizual ko'rikdan o'tqazilishi natijasida, bajariladigan ishlar hajmlari va yo'llarni joriy ta'mirlash uchun

qurilish materiallarini tashish masofalari belgilanib mahallalar ko'chalari kesimida nuqsonlar dalolatnomalari tuzilgan va buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan.

Mazkur nuqsonlar dalolatnomalariga kiritilgan asosiy ish turlari:

- asfaltobeton qorishmasidan tekislovchi qatlamlar to'shish;
- mayda donali issiq asfaltbetondan 50mm qalinlikda qoplamalar yotqizish;

QTL taqvimiy jadvaliga ko'ra joriy ta'mirlash davomiylik muddati 1 oyni tashkil qiladi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertizadan o'tkazish jarayonida lokal ekspert xulosalar bo'yicha aniqlangan kamchiliklar va takliflar asosida loyihachi tomonidan ishchi loyihaga qo'shimcha va o'zgartirishlar kiritildi, ulardan asosiysilari:

- QShA og'irligiga aniqlik kiritildi,
- nuqsonlar dalolatnomasi asosida ayrim ish hajmlar qayta tekshirildi;
- resurs ko'rsatkichlarining narxlari (mashinalar va mexanizmlarning ishlashi transprot harajatlari, materiallar) narxlar bayonnomasi asosan to'g'irlandi.

6.2. Qurilish qiymati hisobi

Taqdim etilgan loyihaga ko'ra qurilish qiymati QQS (qo'shimcha qiymat solig'i) bilan **563 325,553 ming so'm**ni tashkil qilgan bo'lib, ekspertiza natijasiga ko'ra **639,182 ming so'm** miqdorida kamayib **562 686,371 ming so'm** qiymatida belgilandi, shu jumladan:

- *qurilish montaj ishlari* - 481 640,323 ming so'm,
- *qo'shimcha qiymat solig'i* - 72 246,048 ming so'm,
- *buyurtmachining boshqa xarajatlari* - 8 800,000 ming so'm.

Kamayishga ayrim ish turlari bo'yicha hajmlariga va resurs ko'rsatigichlari me'yorlariga, hamda qurilish materiallari narxlariga aniqlik kiritilganligi natijasida erishildi.

6.3. Buyurtmachiga va bosh loyihachiga, qurilish boshlanishdan oldin:

- buyurtmachining boshqa harajatlari miqdorini 4.01.16-19 sonli ShNQ talablariga asosan aniqlansin;
- nuqsonlar dalolatnomasi tegishli MFYlari bilan kelishilsin.

6.4. "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi" DUK Surxondaryo viloyati filiali nuqsonlar dalolatnomasiga kiritilgan ish hajmlari to'g'riligiga ma'sul emas.

6.5. Buyurtmachi loyiha xujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.6. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579 sonli qarorining 7 ilovasiga muvofiq ekspertizadan o'tkazish uchun taqdim etilgan xujjatlarining to'liqligi, ma'lumotlarning ishonchiligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

7. Xulosalar.

7.1 Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Surxondaryo viloyati 4K-606 "Sassiq ko'l - Xalqaobod-4K-626 avtoyo'liga chiqish" avtomobil yo'lining 0-19kmlar oralig'ini (0.80)km joriy tamirlash" ishchi loyihasi qiymatini kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya qilinadi.

7.2. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 6 iyuldagi 261 sonli Qaroriga va 04.01.16-09 sonli ShNQ ko'ra, qurilishning tavsiya qilinayotgan qiymati pudrat shartnomasi tuzish uchun asos bo'la olmaydi va tanlov savdosining boshlang'ich qiymatini yakuniy aniqlash huquqi buyurtmachi zimmasiga yuklatiladi.

Bosh mutaxassis: Soatmurodov Boxodir Allamurodovich