



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Наманган вилояти

Namangan viloyati 160100, Namangan shahri, A.Temur ko'chasi, 105-uy, Tel. (69)-233-02-50, E-mail:  
namexpert@umail.uz www.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Isakdjanov Avazbek Ismondjonovich

Sana: 26-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 78251**

**Obyekt nomi** «Namangan viloyati Uychi tumani hududidagi Shimoliy Farg'ona magistral kanalining PK37+00 dan PK69+00 gacha bo'lgan qismini ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - Shimoliy Farg'ona magistral kanali boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "STANDART SANOAT SERVIS" MChJ

**Litsenziya** AL-001367 23.09.2020 yilda O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan berilgan

**Moliyalashtirish manbai** - Budget

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida

**Qurilish turi** Ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 74840

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 10.05.2022 yildagi 243-sonli qarori.

1.2. "Norin-Sirdaryo" irrigatsiya tizimlari havza boshqarmasi tomonidan tasdiqlangan va buyurtmachi bilan kelishilgan loyiha topshirig'i.

1.3. Namangan viloyat Qurilish bosh boshqarmasi tomonidan berilgan 21.11.2022 yildagi 1714-1714219-55721-sonli arxitektura rejalashtirish topshirig'i.

1.4. Loyiha va tadqiqot ishlari uchun tuzilgan 22.11.2022 yildagi 5-sonli shartnoma.

1.5. Shimoliy Farg'ona magistral kanali boshqarmasi boshlig'i tomonidan tasdiqlangan ob'ektning nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. "Ishchi loyiha"ni ishlab chiqish bosqichidagi loyiha hujjatlari:

- Umumiy tushuntirish yozuvi.

- Bosh reja.

- Ko'ndalang va bo'ylama kesimlar, asosiy ishlar hajmi qaydnomalari va chizmalari.

- Smeta hujjatlari.



### 3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

#### 3.1. Qurilish uchastkasi tavsifi.

“Shimoliy Farg‘ona” magistral kanali himoyalangan qismi Uychi tumanida joylashgan bo‘lib, tanlangan joy IV-iqlimiy sharoitga to‘g‘ri keladi. Zilzilaga bardoshliligi bo‘yicha - 8 ball. Tashqi havo harorati - 14°s. Me‘yoriy qor yuklamasi - 0,50 kPa va shamol yuklamasi - 0,38 kPa. Yerni tuzilish reliefi - tekis.

#### 3.2. Ishchi loyihani maqsadi.

Namangan viloyati hududidan oqib o‘tuvchi “ShFMK” kanalini PK37+00÷ PK322+05 gacha bo‘lgan qismi dambasining ichki tomon qiyaliklarini (otkos) yaxlit beton qoplama bilan va qolgan qismini shag‘al-tuproq yordamida mustahkamlash, suv sizishini (filtratsiyani) kamaytirish, kanalni 3,2 km qismining texnik holatini yaxshilash ko‘zda tutilgan.

#### 3.3. Loyihaviy tadbirlar.

Loyihani ishlab chiqishda quyidagi tadbirlar ko‘zda tutilgan:

- t-20sm qalinlikda V15 markali yaxlit temir-beton yotqizish, qadami 20x20mm diametri 8mmli bazalt armatura o‘rnatish;

#### 3.4. Asosiy ko‘rsatkichlari.

- Kanalni himoya qilinadigan qismining uzunligi - 3,2 km;  
- Kanalni suv o‘tkazish qobiliyati -90 m<sup>3</sup>/sek.

### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

- Bosh reja buyurtmachi bilan kelishilgan va “Norin-Sirdaryo” irrigatsiya tizimlari havza boshqarmasi tomonidan tasdiqlangan.

### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Ekspertiza natijalariga ko‘ra buyurtmachining boshqa xarajatlarsiz va qo‘shimcha qiymat solig‘i (QQS) bilan 1 729 628,758 ming so‘m miqdorida taqdim etilgan loyiha qiymati 138 049,362 ming so‘mga kamaytirilib, **1 591 579,396 ming so‘m** qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari:	1 383 982,083	ming so‘m
QQS:	207 597,313	ming so‘m
- Bundan tashqari		
Buyurtmachining boshqa xarajatlari:	65 826,535	ming so‘m

6.2. Yakuniy xarajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so‘ng nazorat o‘lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.3. Ekspertizadan o‘tkazish uchun taqdim etilgan loyiha hujjatlarining to‘liqligi, ma‘lumotlarning ishonchligi yuzasidan buyurtmachi va qabul qilingan loyiha yechimlari yuzasidan ishlab chiquvchi javobgar hisoblanadi.

### 7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda "Namangan viloyati Uychi tumani hududidagi Shimoliy Farg'ona magistral kanalining PK37+00 dan PK69+00 gacha bo'lgan qismini ta'mirlash" loyiha qiymati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Bosh mutaxassis:** MIRZAYEVA MUYASSARXON QODIRJONOVNA



**“Келишилди”**  
**“Шимолий Фаргона Магистрал**  
**Канали” бошкармаси бошлиғи**  
**Д.Жабборов**  
**2022й.**

**ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИНИ**  
**БАЖАРИШ УЧУН ТОПШИРИК**

**Объект номи:** Наманган вилояти Шимолий Фаргона магистрал каналининг  
ПК37+00 дан ПК69+00 гача булган кисмини таъмирлаш

№	Талаб номи	Таркиб
1	Жорий таъмирлаш учун асос	Узбекистон Вазирлар Махкамасининг 10.05.2022 йилдаги №243-сонли қарори
2	Объектнинг номи	Наманган вилояти Шимолий Фаргона магистрал каналининг ПК37+00 дан ПК69+00 гача булган кисмини таъмирлаш
3	Бюртмачи	Шимолий Фаргона магистрал канали бошкармаси
4	Курилиш тури	Жорий таъмирлаш
5	Молиялаштириш манбаи	Бюджет маблағлари ҳисобидан
6	Объектнинг жойлашган жойи	Уйчи тумани
7	Жорий таъмирлаш ишларини бажариш муддати	Шартномани имзолангандан сунг 150 кун
8	Пудрат ташкилоти номи	Танлов асосида
9	Юк кутарувчи ва ураб турувчи конструкциялар учун структуравий ечимлар ва материалларга қуйиладиган асосий талаблар	Амалдаги меърий ҳужжатларга мувофиқ.
10	Хавфсизлик ва меҳнат гигиенаси буйича талаблар	Курилишнинг хавфсизлик режимини тутиш
11	Саноат хавфсизлиги буйича муҳандислик-техник тадбирларни ишлаб чиқишга қуйиладиган талаблар	Узбекистон Республикаси ҳудудида ишлаб чиқарилган муҳандислик ускуналардан фойдаланиш учун асосий технологик ускуналарнинг сифатини назарда тутиш.

2	Ёнгин ишлаб талаблар	хафвсизлиги чикаришга	булимнинг куйиладиган	Амалдаги талабларига мувофик.	норматив хужжатлар
---	----------------------	-----------------------	-----------------------	-------------------------------	--------------------

**«ТАЁРЛАДИ»**

**Таъмирлаш ишларини ташкил этиш ва мониторинг булими бошлиги:**



**А.Максудов**





«Тасниклайман»  
«ШФМК» канали бошқармаси  
бошлиғи

Г.Жаббаров

Уйчи тумани

2022йил

“Наманган вилояти Уйчи туман худудидаги “Шимолий Фарғона Магистрал Канали”нинг  
ПК37+00 дан ПК69+00 гача бўлган қисмини таъмирлаш”

ишчи лойиҳасига нуқсон

### ДАЛОЛАТНОМА

Бизлар ушбу далолатномани тузиб, қуйида имзо чекувчилар ШФМКБ бошлиғи уринбосари М.Омонов “ШФМК” бошқармасининг ИТ ва ГИФ бўлими бошлиғи С Тошпулатов, Т.И.Т.Э ва М бўлими бошлиғи А.Максудов “ШФМК” каналининг 1-бўлими бошлиғи Ш.Назаров, “Стандарт саноат сервис” МЧЖ лойиҳа бош муҳандиси А. Мамаджановлар иштирокида “Наманган вилояти Уйчи туман худудидаги “Шимолий Фарғона Магистрал Канали”нинг ПК37+00 дан ПК69+00 гача бўлган қисмини таъмирлаш” ишчи лойиҳасини ишлаб чиқишда, лойиҳа ўрнини ўрганиб чиқдилар ва лойиҳага қуйидаги ишларни бажарилишни лозим деб топдилар:

№	Иш турлари	Ўлчов. бирлик	Микдор
	<b>Ер ишлари</b>		
1	Ковишнинг хажми 0,65м3 бўлган эксковатор ёрдамида I гр.тупрокни қазиб, зуб ўрнини очиш. (Выемка с эксковаторам)	М3	2017
2	Ковишнинг хажми 0,65м3 бўлган эксковатор ёрдамида II гр.тупрокни (зуб билан бирга) қазиб, ёнга ташлаш. (Выемка с эксковаторам)	М3	4100
3	Ковишнинг хажми 0,65м3 бўлган эксковатор ёрдамида II гр.тупрокни қазиб, автосамосвалга юклаш.(Выемка с погрузкой)	М3	1293
4	Автосамосвал ёрдамида тупрокни 10кмга ташиб чиқариш.(Норин дарё дамбасига)	Тн/км	1694
5	Т-160 бульдозер ёрдамида келтирилган I тоифали тупрокни 20 метргача суриб, текистлаш	м3	4100
6	Ковишнинг хажми 0,65м3 бўлган эксковатор ёрдамида III гр.тупрокни қазиб, автосамосвалга юклаш.(Выемка с погрузкой)	м3	4312
7	Ковишнинг хажми 0,65м3 бўлган эксковатор ёрдамида I гр.тупрокни қазиб, автосамосвалга юклаш.(Выемка с погрузкой)	М3	2156
8	Автосамосвал ёрдамида тупрокни 10кмга ташиб канал дамбаси устига 3/1 нисбатда туқиш.	Тн/км	10900



9	Т-160 бульдозер ёрдамида келтирилган I- тоифали тупрокни 10 метргача суриб, канал қиялигига ташлаш	м3	6468
10	Ковишнинг хажми 0,65м3 бўлган эксковатор ёрдамида канал откосидаги I гр.тупрокни текистлаш.	М3	2156
11	Тупрокни оғирлиги 8тнгача бўлган думолоксимон текист юзали мослама билан кетма-кет усулда шиббалаш. ( $\gamma=1.85\text{тн/м}^3$ гача)	М3	6468
12	Ковишнинг хажми 0,65м3 бўлган эксковатор ёрдамида I гр.тупрокни казиб, автосамосвалга юклаш.(Въемка с погрузкой))	М3	2017
13	Автосамосвал ёрдамида тупрокни 10кмга ташиб канал откосига ташлаш.	Тн/км	2925
14	I гр.тупрокни кичик шиббалаш мосламаси ёрдамида кул кучи билан шиббалаш ( $\gamma=1.65\text{тн/м}^3$ гача)	М3	2017
15	Инспекторлик йўлининг 3.2 км қисмини таъмирлаш	км	3.2
<b>Бетон ишлари</b>			
16	Каналнинг қиялигига В15F150W4 тамғали, t=20см қалинликда гидротехник бетон ётқишиш ГОСТ 4795-53 (ПК37+00дан ПК37+50гача; ПК43+00дан ПК50+00гача; ПК55+00да ПК58+00гача ва ПК67+00дан ПК69+00гача жаъми 1250метр қисмини)	м3	2088
17	Канал қиялигига диаметри d=8мм, катаklarининг ўлчами 20смx20см бўлган базальт арматурасини монтаж қилиш ГОСТ 31938-2012	П.м	101250
	Бетон остидан t=0.04мм қалинликда п-э плёнка ётқишиш.	М2	10250
19	Деформацион-чўкиш чакларини бажариш. Изоль Битум БН-IV	М2 П.м	4050 10250
<b>Бошқа ишлар</b>			
20	Инспекторлик йўлининг бузилган асфаль қопламасини қайта тиклаш b=4.0м; t=4см	М2	1400

Ободонлаштириш ишлари якунлангач, каналнинг техник ҳолати яхшиланди. Шунингдек, Наманган вилоятининг Уйчи, Тўрақўрғон, Чуст, ва Поп туманларининг ҳамда Тожикистон Республикасининг Ашт туманининг суғориладиган ерларининг сув таъминоти яхшиланада.

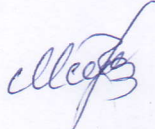
ШФМКБ бошлиги уринбосари

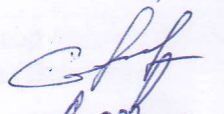
“ШФМК” бошқармаси ИТ ва ГИФ  
бўлими бошлиғи:

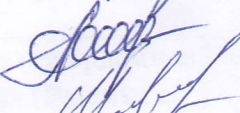
“ШФМК” бошқармаси ТИТЭ ва М  
бўлими бошлиғи:

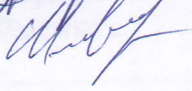
“ШФМК” каналининг 1-бўлими бошлиғи

"Стандарт саноат сервис" МЧЖ  
лойиҳа бош муҳандиси

  
М.Омонов

  
С. Тошпўлатов

  
А.Максудов

  
Ш. Назаров

  
А. Мамаджанов



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Стартовая стоимость работ и затрат определена в соответствии с постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 11.06.2003 г. № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централи

Стоимость строительства объекта рассчитывается ресурсным методом по объемам работ рабочего проекта.

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц=(Сзп+Сэм+См+Зо+Стр+Пп+Ппр+Пзз+Ср) \times Кр.$$

где:

Сзп	- затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм	- затраты на эксплуатацию машин;
См	- затраты на строительные материалы, изделия в конструкции;
Пп	- прочие затраты подрядчика;
Ппр	- прочие затраты производственного характера;
Пзз	- прочие затраты заказчика;
Зо	- затраты на оборудование;
Ср	- затраты на страхование строительства объектов;
Кр	- коэффициент риска.

### 1. Затраты на заработную плату:

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человека-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзи = \text{Траб.} \times Сч \times Ксс,$$

где

Траб. - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону, или по данным Заказчика  
Ксс=1,12 – коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч=Змс : \Phi$$

где

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по данным Заказчика

$\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республика Узбекистан.

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке, определена на основе статистических данных за предыдущий 12 месяцев, а часовая ставка-путем деления этой величины на норматив трудозатрат, составляющий по

данным Минтруда #ССЫЛКА! часов в месяц.

### 2. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете средне сложившейся по региону цены машино-часа соответ

$$Сэм=ЭМ \times Цпр,$$

где:	ЭМ	-объем эксплуатации машин и механизмов в часах данной группы механизмов
	Цпр	-текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов сум/час

### 3. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с применением средних текущих цен на материально-технически

$$См=См1+См2+См3+...+Смп,$$

где:

N	-количество отдельного вида строительного материала (изделия конструкции) требуемого для строительства объекта;
Цсп	-средняя цена на единицу строительного материала (изделия конструкции).

### 4. Прочие затраты подрядчика.

Прочие затраты подрядчика приняты.17,18% письмо от 08.10.2020г №01-02/198.Наманган сув курилиш инвест ДМ.

### 5. Прочие затраты заказчика.

Прочие затраты заказчика (Пзз)(затраты на разработку проекта экспертизу проекта, стоимость разработки рабочей документации и изыскательских работ, содержание технического и авторского надзора, затрат он отведение земель, выплата компенсаций, проведение

### 6. Страхование объектов.

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта).

### 7. Коэффициент риска

Коэффициент риска принят 1,5% и Кр. Определяется (Кроме страхования объекта и затрат заказчика)



НАИМЕНОВАНИЕ СТРОЙКИ: СУВЛОЙИХА 2021-2022г.

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА:

## ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 03

Наманган вилояти Уйчи туман худудидаги Шимолий Фаргона Магистрал Каналининг ПК37+00 дан ПК69+00 гача булган кисмини таъмирлаш

ОСНОВАНИЕ:

№№	ОБОСНОВАНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ И РЕСУРСОВ	ЕД.ИЗМ	КОЛ-ВО	
				НА ЕДИНИЦУ	ПО ПРОЕКТУ
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ: ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b>					
1	Е1-3-30-1 ШНК.ДОП.11	РАЗРАБОТКА ГРУНТА МЕЛИОРАТИВНЫЕ КАНАЛЫ ОДНОКОВШОВЫМИ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ЭКСКАВАТОРАМИ GLG 925LL С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3 В ГРУНТАХ ГРУППЫ: 1	100М3	8,53	
1.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,38	20,3014
1.2	003421	ЭКСКАВАТОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ GLG 925 LL, С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3	МАШ-Ч	2,38	20,3014
2	Е1-3-30-2 ШНК.ДОП.11	РАЗРАБОТКА ГРУНТА МЕЛИОРАТИВНЫЕ КАНАЛЫ ОДНОКОВШОВЫМИ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ЭКСКАВАТОРАМИ GLG 925LL С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3 В ГРУНТАХ ГРУППЫ: 2	100М3	27,59	
2.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,69	74,2171
2.2	003421	ЭКСКАВАТОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ GLG 925 LL, С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3	МАШ-Ч	2,69	74,2171
3	Е1-3-30-2 ШНК.ДОП.11 Т.Ч.01 П.276 КзП=1,2 Кэм=1,2	РАЗРАБОТКА ГРУНТА МЕЛИОРАТИВНЫЕ КАНАЛЫ ОДНОКОВШОВЫМИ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ЭКСКАВАТОРАМИ GLG 925LL С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3 В ГРУНТАХ ГРУППЫ: 2 #ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЭКСКАВАТОРАМИ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОСАМОСВАЛЫ	100М3	36,12	
3.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,228	116,59536
3.2	003421	ЭКСКАВАТОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ GLG 925 LL, С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3	МАШ-Ч	3,228	116,59536
4	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ НА 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 #Т.Ч.ТАБ 7#Кэм=0,41 #КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАМ ВРЕМЕНИ ДЛЯ УЧЁТА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ АВТОСАМОСВАЛОВ: ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ТН. 25	Т	5598	
4.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,025133	140,694534
4.2	000072	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ-Ч	0,025133	140,694534
5	Е1-1-106-7	РАЗРАВНИВАНИЕ КАВАЛЬЕРОВ [ОТВАЛОВ] ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10/20М/МБУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ GLGB- 160[120]КВТ[Л.С.], 1 ГРУППА ГРУНТОВ	1000М3	3,612	
5.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	4,69	16,94028
5.2	000247	БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ GLGB-160[120]КВТ[Л.С.]	МАШ-Ч	2,7	9,7524
6	Е1-1-106-16	ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-106-7	1000М3	3,612	
6.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,1	7,5852
6.2	000247	БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ GLGB-160[120]КВТ[Л.С.]	МАШ-Ч	2,1	7,5852
7	Е1-3-30-3 ШНК.ДОП.11 Т.Ч.01 П.276 КзП=1,2 Кэм=1,2	РАЗРАБОТКА ГРУНТА МЕЛИОРАТИВНЫЕ КАНАЛЫ ОДНОКОВШОВЫМИ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ЭКСКАВАТОРАМИ GLG 925LL С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3 В ГРУНТАХ ГРУППЫ: 3 #ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЭКСКАВАТОРАМИ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОСАМОСВАЛЫ	100М3	43,12	
7.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	3,42	147,4704
7.2	003421	ЭКСКАВАТОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ GLG 925 LL, С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3	МАШ-Ч	3,42	147,4704
8	Е1-3-30-1 ШНК.ДОП.11 Т.Ч.01 П.276 КзП=1,2 Кэм=1,2	РАЗРАБОТКА ГРУНТА МЕЛИОРАТИВНЫЕ КАНАЛЫ ОДНОКОВШОВЫМИ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ЭКСКАВАТОРАМИ GLG 925LL С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3 В ГРУНТАХ ГРУППЫ: 1 #ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЭКСКАВАТОРАМИ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОСАМОСВАЛЫ	100М3	21,56	
8.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,856	61,57536
8.2	003421	ЭКСКАВАТОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ GLG 925 LL, С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3	МАШ-Ч	2,856	61,57536



9	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ НА 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 #Т.Ч.ТАБ 7#Кэм=0,41 #КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАМ ВРЕМЕНИ ДЛЯ УЧЁТА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ АВТОСАМОСВАЛОВ: ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ТН. 25	Т	10900	
9.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,025133	273,9497
9.2	000072	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ-Ч	0,025133	273,9497
10	Е1-1-31-1	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПЕРЕМЕЩЕНИЕМ ДО 10 М БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ GLGB-160[120]КВТ[Л.С.], 1 ГРУППА ГРУНТОВ	1000М3	6,468	
10.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,7	17,4636
10.2	000259	БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ GLGB-160[120]КВТ[Л.С.]	МАШ-Ч	2,7	17,4636
11	Е1-1-31-9	ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-031-1	1000М3	6,468	
11.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,1	13,5828
11.2	000259	БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ GLGB-160[120]КВТ[Л.С.]	МАШ-Ч	2,1	13,5828
12	Е1-3-30-1 ШНК.ДОП.11	РАЗРАБОТКА ГРУНТА МЕЛИОРАТИВНЫЕ КАНАЛЫ ОДНОКОВШОВЫМИ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ЭКСКАВАТОРАМИ GLG 925LL С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3 В ГРУНТАХ ГРУППЫ: 1	100М3	21,56	
12.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,38	51,3128
12.2	003421	ЭКСКАВАТОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ GLG 925 LL, С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3	МАШ-Ч	2,38	51,3128
13	Е1-1-182-1 ШНК.ДОП.4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ/Н=2МЕТР/	1000М3	6,468	
13.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	10,11	65,39148
13.2	001135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,71148
13.3	002851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	8,49	54,91332
13.4	002852	КАТКИ ВИБРОЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	9,76668
13.5	009219	ВОДА	М3	4	25,872
14	Е1-1-182-7 ШНК.ДОП.4	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	6,468	
14.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,51	9,76668
14.2	002852	КАТКИ ВИБРОЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	9,76668
15	Е1-3-30-1 ШНК.ДОП.11 Т.Ч.01 П.276 Кэп=1,2 Кэм=1,2	РАЗРАБОТКА ГРУНТА МЕЛИОРАТИВНЫЕ КАНАЛЫ ОДНОКОВШОВЫМИ ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ ЭКСКАВАТОРАМИ GLG 925LL С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3 В ГРУНТАХ ГРУППЫ: 1 #ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЭКСКАВАТОРАМИ С ПОГРУЗКОЙ В АВТОСАМОСВАЛЫ	100М3	8,53	
15.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,856	24,36168
15.2	003421	ЭКСКАВАТОР ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ GLG 925 LL, С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,5 М3	МАШ-Ч	2,856	24,36168
16	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ НА 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1 #Т.Ч.ТАБ 7#Кэм=0,41 #КОЭФФИЦИЕНТЫ К НОРМАМ ВРЕМЕНИ ДЛЯ УЧЁТА ГРУЗОПОДЪЁМНОСТИ АВТОСАМОСВАЛОВ: ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ ТН. 25	Т	1237	
16.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,025133	31,089521
16.2	000072	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ ДО 25 Т	МАШ-Ч	0,025133	31,089521
17	Е1-1-182-1 ШНК.ДОП.4	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ/Н=2МЕТР/	1000М3	0,853	
17.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	10,11	8,62383
17.2	001135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,11	0,09383
17.3	002851	АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)	МАШ-Ч	8,49	7,24197
17.4	002852	КАТКИ ВИБРОЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	1,28803
17.5	009219	ВОДА	М3	4	3,412
18	Е1-1-182-7 ШНК.ДОП.4	НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1	1000М3	0,853	
18.1	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,51	1,28803
18.2	002852	КАТКИ ВИБРОЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т	МАШ-Ч	1,51	1,28803
<b>БЕТОННАЯ РАБОТА</b>					
19	Е37-4-1-2	УСТРОЙСТВО ОТКОСОВ В-15 W4F150/M200/ГОСТ 4795-53/	100М3	9,6	
19.1	000001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	488	4684,8
19.2	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	24,71	237,216
19.3	000404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ-Ч	19,32	185,472
19.4	000660	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ-Ч	7,54	72,384
19.5	000762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ-Ч	0,71	6,816



19.6	000783	КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) ДО 16 Т	МАШ-Ч	9,5	91,2
19.7	001199	МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	30,16	289,536
19.8	002349	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ-Ч	4,83	46,368
19.9	002509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	2,13	20,448
19.10	006900	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ ГИДРОТЕХНИЧЕСКИЙ М-200	МЗ	101,5	974,4
19.11	022453	РАСТВОР ГОТОВЫЙ КЛАДОЧНЫЙ ЦЕМЕНТНЫЙ, МАРКА: 100	МЗ	2,47	23,712
19.12	023469	ВОДА	МЗ	71	681,6
19.13	030407	ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т	0,004	0,0384
19.14	032202	МАСЛО ДИЗЕЛЬНОЕ МОТОРНОЕ М-10ДМ	Т	0,009	0,0864
19.15	036062	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ ХВОЙНЫХ ПОРОД. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ IV СОРТА	МЗ	0,16	1,536
19.16	044629	ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ	10М2	24	230,4
19.17	051619	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 25 ММ	М2	31,3	300,48
20	E42-1-13-1	УСТАНОВКА АРМОСЕТОК МАССОЙ ДО 0,1 Т МЕТОДОМ ВЯЗКИ/20X20/1МЕТР=0,085КГ/	100Т	0,0389	
20.1	000001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	957	37,2273
20.2	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	40	1,556
20.3	000762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ-Ч	16	0,6224
20.4	002509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	24	0,9336
21	БАЗАЛЬТ8	АРМАТУРА БАЗАЛЬТ Д-8ММ 20X20ММ/1МЕТР=0,085КГ/	М	45765	
22	С111-816	ПРОВОЛОКА СВЕТАЯ ДИАМЕТРОМ 1,1 ММ	Т	0,01945	
23	E42-1-66-1 ШНК.ДОП.6	УКЛАДКА ПРОТИВОФИЛЬТРАЦИОННОГО ЭКРАНА ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНОВОЙ ПЛЕНКИ Т=0,04ММ	100М2	46,98	
23.1	000001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	4,99	234,4302
23.2	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,02	0,9396
23.3	000762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ МАГИСТРАЛЬНЫХ ТРУБОПРОВОДОВ) 10 Т	МАШ-Ч	0,01	0,4698
23.4	002509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,01	0,4698
23.5	044345	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	116	5449,68
ПРОЧИЕ РАБОТЫ					
24	E41-1-13-5	УПЛОТНЕНИЕ ДЕФОРМАЦИОННОГО ШВА ПРОЧИМИ ВЕРТИКАЛЬНЫМИ УПЛОТНЕНИЯМИ ИЗ РЕЗИНОВОЙ ДИАФРАГМЫ/С ИЗОЛОМ/	100М	5,57	
24.1	000001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	103,11	574,3227
24.2	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,43	2,3951
24.3	002509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,26	1,4482
25	Т ИЗОЛ	СТОИМОСТЬ ИЗОЛ ТПП-2ММ	М2	454	
26	E41-1-8-3	ОКРАСОЧНАЯ ИЗОЛЯЦИЯ ГОРИЗОНТАЛЬНОЙ БЕТОННОЙ ПОВЕРХНОСТИ ГОРЯЧИМ БИТУМОМ В ДВА СЛОЯ	100М2	0,2772	
26.1	000001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	42,2	11,69784
26.2	000913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч	1,87	0,518364
26.3	030139	РАЗЖИЖЕННЫЙ БИТУМ РБ-1	Т	0,02	0,005544
26.4	044059	ВЕТОШЬ	КГ	0,3	0,08316
26.5	058675	ГОРЯЧИЙ БИТУМ	Т	0,21	0,058212
27	E27-3-5-1 ШНК.ДОП.4	ЯМОЧНЫЙ РЕМОНТ АСАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ЛИТОЙ АСАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСЬЮ С РАЗРУШЕНИЕМ ПОВЕРХНОСТИ ДО 1М2	100М2	14	
27.1	000001	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	68,31	956,34
27.2	000003	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	31,43	440,02
27.3	000162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ-Ч	1,67	23,38
27.4	001157	МОЛОТКИ ОТБОЙНЫЕ	МАШ-Ч	10	140
27.5	002509	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	3,16	44,24
27.6	002778	КОТЕЛ КДМ-150	МАШ-Ч	13,3	186,2
27.7	002779	АППАРАТ ДЛЯ НАНЕСЕНИЯ ГРУНТОВКИ "ГЛОРИЯ"	МАШ-Ч	3,3	46,2
27.8	002781	НАРЕЗЧИК ШВОВ СР-15.2 Д	МАШ-Ч	10	140
27.9	003183	КОМПРЕССОРЫ "ATLAS COPCO"	МАШ-Ч	13,3	186,2
27.10	023074	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	1,3	18,2
27.11	030840	ГРУНТОВКА ПОЛИМЕРНАЯ COLZUMIX	Т	0,00375	0,0525
27.12	045059	СМЕСЬ АСАЛЬТОБЕТОННАЯ	Т	12,08	169,12

Составил

