

"FARG'ONAYO'LLOYIHA"



"ФЕРГАНАДОРПРОЕКТ"

## Farg'ona avtomobil yo'llarini loyihalash instituti «FARG'ONAYO'LLOYIHA» instituti MChJ

O'zbekiston Respublikasi Prezidentining "Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'g'risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda "«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to'g'risida"gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan "Tashabbusli Byudjet" loyihasining 2-mavsumi bo'yicha

# ISHCHI LOYIHASI

Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yangi Qashqar MFY  
Tadbirkor va O'zbekiston ko'chalari ichki yo'llarini  
2,883 km qismini joriy ta'mirlash

Institut direktori		Isroilov I.
Loyiha bosh muhandisi		Isroilov Sh.
Smeta bo'limi		Ismailova O.

Nusxa №\_\_

Arxiv №

Qo'qon sh. - 2022 y.



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Фарғона вилояти

150115 Farg'ona shahri, Al-Farg'oniy 36-uy tel 73)-244-68-81 244-68-82 mail: fergexp@rambler.ru

[www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: MADMAROV KUDRAT YAXIYADJANOVICH

Sana: 27-10-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 67265**

**Obyekt nomi** «Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yangi Qashqar MFY Tadbirkor va O'zbekiston ko'chalari "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash.»

**Buyurtmachi** - «FARG'ONA AVTOMOBIL YO'LLARINI LOYIHALASH» INSTITUTI MCHJ.

**Bosh loyihachi** - «FARG'ONA AVTOMOBIL YO'LLARINI LOYIHALASH» INSTITUTI MCHJ.

**Litsenziya** 26.06.2020yil AL-001006-sonli

**Moliyalashtirish manbai** - Fuqarolar tashabbusi jamg'armasi va byudjet mablag'lari xisobidan.

**Bosh pudratchi** - Tender savdolari asosida (agar qaror qabul qiluvchi organ tomonidan belgilangan bo'lsa)

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 64573

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 2021-yil 13-apreldagi "byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokinini ta'minlash bo'yicha qo'shimcha chora-tadbirlar to'grisida" gi PQ-5072-sonli qaroriga asosan Farg'ona viloyati xududida ichki xo'jalik yo'llarini joriy ta'mirlash.

1.2. O'zbekiston Respublikasi Farg'ona viloyati Hokimining 28.09.2022-yil kungi 01-44/7654-sonli qarori.

1.3. "Farg'ona mintaqaviy yo'llarga buyurtmachi xizmati" DUK direktori Sh.Po'latov tomonidan tasdiqlangan Loyiha topshirig'i.

1.4. Nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Elektron yo'nalishda taqdim qilingan smeta xujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Ta'mirlanishi lozim bo'lgan O'zbekiston va Tadbirkor ko'chalari jami uzunligi 2883 metrdan iborat.

Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra loyihalanadigan Tadbirkor ko'chasi uzunligi 2533 m bo'lib, 13 dona yo'l(uchastka)dan iborat. Yo'l(uchastka)larida yo'lning mavjud holati ayrim ko'chalarda tuproqdan, ayrim ko'chalarda qalinligi yetarli bo'lgan/ qalinligi yetarli bo'lmagan shag'al asosdan iborat bo'lib, ayrim

ko'chalarning yo'l profillari tekis, ba'zi ko'chalarda notekis. Qisman yo'l(uchastka)sida mavjud asfalt qoplamadan iborat bo'lib, mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan asfaltdan iborat. Mavjud qoplama to'rsimon yoriqlar mavjud. Mavjud qoplama holati qoniqarsiz .

Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda yo'l asosini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib/qo'shmasdan tekislash, mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltoukladchik yordamida zaruriy qalinliklarda qoplama qurish ish turlari loyihalangan. Yo'l mintaqasi yetarli bo'lgan ko'chalarda yo'l yoqalarini QShAdan zaruriy qalinliklarda mustahkamlash ishlari loyihalangan.

Dasturiy uzunligi umumiy limit mablag'laridan chiqmagan holda, Tadbirkor ko'chasining dasturiy jami 2000m uzunligiga qo'shimcha tarzda 533m uzunlik qo'shildi va jami uzunligi 2533 metrni tashkil etdi. Bu haqida 21.10.2022yildagi №3-sonli tegishli dalolatnoma tuzilgan.

Nuqsonlar qaydnomasiga ko'ra loyihalangan O'zbekiston ko'chasi uzunligi 350 m bo'lib, 2 dona yo'l(uchastka)dan iborat. Yo'lning mavjud holatiga ko'ra yo'l(uchastka)lar qalinligi yetarli bo'lgan shag'aldan iborat. Yo'l profili holati tekis, ikki tomonga mos ravishda. Ko'plab qismlarida yo'l yoqasini mustahkamlash uchun mintaqa yetarli bo'lmaganligi uchun, yo'l yoqasini mustahkamlash ishlari talab etilmaydi. Ishchi loyihaga ko'ra nuqsonlar qaydnomasiga mos ravishda mayda donali zich issiq asfaltobeton qorishmasidan asfaltoukladchik yordamida 5 sm qalinlikda qoplama qurish ish turi loyihalandi.

3.2. Ob'yektda bajariladigan to'liq ish turlari, hajmlari va ashyolarni tashish masofalari haqida ma'lumotlar nuqsonlar qaydnomasi va ish hajmlari qaydnomasida ko'rsatilgan.

#### **4. Loyihalananayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

4.1. Smeta xujjatlarida ko'zda tutilmagan.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. To'liq ish turlari, ish miqdorlari, ashyolarni olib kelish manzillari hamda masofalari nuqsonlar qaydnomasida ko'rsatilib, tegishli idoralar tomonidan kelishilgan va tasdiqlangan.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Ekspertiza jarayonida mutaxassislarining izohlariga muvofiq loyiha hujjatlari ko'rib chiqildi.

6.2. Smeta hujjatlarida joriy ta'mirlash ob'yektlari qiymati buyurtmachi va viloyat AYXBB tomonidan kelishilgan "Narxlarni kelishuv bayonnomasi" da ko'rsatilgan narxlar asosida shakllantirilgan.

6.3. Buyurtmachi jami xarajati, ish xaqi 14990,21 so'm/chelchas (sug'urta bilan) va pudratchining boshqa xarajatlari 17,28% buyurtmachi tasdiqlangan narxlar bayonnomasiga asosan qabul qilindi.

Buyurtmachi tomonidan quyidagi obyekt jami bo'lib 1 089 558,690 ming so'm taqdim etilgan.

Tekshiruv natijasiga ko'ra quyidagi ko'rsatgichlar aniqlandi:

Qurilish qiymati QQS siz	- 918 746,687 ming so'm
QQS 15%	- 137 812,003 ming so'm
Qurilish qiymati QQS bilan	- 1 056 558,690 ming so'm
Buyurtmachining xarajatlari	- 33 000,000 ming so'm
Jami obyekt qiymati QQS va buyurtmachi xarajatlari bilan	- 1 089 558,690 ming so'm

6.4. Import qilingan uskunarlar va materiallarning narxi ekspertiza tomonidan ko'rib chiqilmagan.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Maxkamasining 17-sentabrdagi 579-sonli qarori 1-ilova, III-bob, 29-bandiga asosan ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik xujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarining haqqoniyligi va qabul qilingan Loyiha yechimlariga buyurtmachi va Loyiha tashkilotlari javobgardir.

## **7. Xulosalar.**

7.1. Farg'ona viloyati Beshariq tumani Yangi Qashqar MFY Tadbirkor va O'zbekiston ko'chalari "Tashabbusli byudjet" loyihasining 2-mavsum natijalariga asosan ichki yo'llarini joriy ta'mirlash, loyixa-smeta xujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

7.2. Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va SHNQ 4.01.16-09 ga muvofiq, tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'yektning qiymati buyurtmachi tomonidan belgilanadi.

7.3. Korsatilgan narxni tanlov savdolari uchun qabul qilish to'g'risida buyurtmachi qaror qabul qiladi.

**Bosh mutaxassis:** TASHTEMIROVA SHOXISTA MAXAMATJONOVNA



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ПРЕЗИДЕНТИНИНГ "БЮДЖЕТ ЖАРАЁНИДА ФУҚАРОЛАРИНИНГ ФАОЛ ИШТИРОКИНИ ТАЪМИНЛАШ БЎЙИЧА ҚЎШИМЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР ТЎҒРИСИДАГИ 13.04.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5072-СОҢЛИ ҲАМДА "ОЧИҚ БЮДЖЕТ" АХБОРОТ ПОРТАЛИ ОРҚАЛИ ЖАМОАТЧИЛИК ФИКРИ АСОСИДА ШАКЛЛАНГАН ТАДБИРЛАРНИ МОЛИЯЛАШТИРИШНИ ЯНАДА КЕНГАЙТИРИШ ЧОРА-ТАДБИРЛАРИ ТЎҒРИСИДА"ГИ 22.09.2021 ЙИЛДАГИ ПҚ №5250-СОҢЛИ ҚАРОРЛАРИГА АСОСАН "ТАШАББУСЛИ БЮДЖЕТ" ЛОЙИҲАСИНИНГ

2-МАВСУМИ БЎЙИЧА  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 23**  
(локальная ресурсная смета)

на **Бешариқ тумани Янги Қашқар МФЙ Тадбиркор кўчасининг 2,533 км қисми ва Ўзбекистон кўчасининг 0,35км қисмини жорий**

**таъмирлаш**

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

**после госэкспертизы**

Основание: **ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ**

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		
				на ед. измерения	по проектным данным	
1	2	3	4	5	6	
<b>РАЗДЕЛ 1. ул. Тадбиркор, Участки №1-№12, L=2533м (307+315+300+70+240+22+32+10+97+320+85+335+400м)</b>						
<b>1</b>	<b>E2703-001-03</b>	<b>ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА ГПС</b>	<b>1000M2</b>	<b>3,5580</b>		
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	109,9422	
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	13,1646	
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	15,51288	
	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	19,9248	
	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	14,55222	
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	6,9381	
	9219	ВОДА	М3	15	53,37	
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	66	234,828	
<b>2</b>	<b>E2704-3-5 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>2,7310</b>		
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	113,6096	
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	6,33592	
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,90533	
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	3,90533	
	1.4	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	11,16979	
	1.5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	2,51252	
	1.6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	13,68231	
	1.7	9219	ВОДА	М3	10,5	28,6755
	1.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	148,8	406,3728
<b>3</b>	<b>E2704-3-5 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (15см)</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,3880</b>		
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	16,1408	
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	0,90016	
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,55484	
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,09	1,58692	
	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,35696	
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	1,94388	
	9219	ВОДА	М3	10,5	4,074	
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	148,8	57,7344	
<b>4</b>	<b>E2704-3-8 ДОП. 7 К=3</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07 ЗА 3 РАЗА</b>	<b>1000 M2</b>	<b>0,3880</b>		
	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,75	0,291	
	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8.8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,9	0,3492	
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	37,2	14,4336	
<b>5</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,2Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>0,0220</b>		
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,00638	
	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,02266	
<b>6</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ</b>	<b>1000 M2</b>	<b>0,1120</b>		
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	1,86256	
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	0,16128	
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,02688	
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,056	
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,01344	
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	0,16128	
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	0,34496	
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	0,15344	

1	2	3	4	5	6
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	0,1736
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	10,8192
	9219	ВОДА	М3	0,9	0,1008
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0012096
<b>7</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>4,3750</b>	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	1,26875
	30135	БИТУМ	Т	1,03	4,50625
<b>8</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (5 СМ)</b>	<b>1000 М2</b>	<b>8,7500</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	145,5125
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	12,6
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	2,1
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	4,375
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	1,05
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	12,6
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	26,95
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	11,9875
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	13,5625
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	845,25
	9219	ВОДА	М3	0,9	7,875
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,0945
<b>9</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 М2</b>	<b>8,7500</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	10,15
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	3,15
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,525
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,2625
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	3,15
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	211,925
	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,0245
<b>10</b>	<b>E2708-001-16</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВийНО-ПЕСЧАННОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>2,0620</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	65,3654
	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	7,38196
	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	16,86716
	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	21,8572
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,87642
	9219	ВОДА	М3	20	41,24
	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	62	127,844
<b>РАЗДЕЛ 2.ул. Узбекистон, Участки №1-№2, L=350м (280+70м)</b>					
<b>1</b>	<b>E2706-26-1</b>	<b>РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ 0,5Л/М2</b>	<b>Т</b>	<b>0,6130</b>	
	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,17777
	30135	БИТУМ	Т	1,03	0,63139
<b>2</b>	<b>E2713-10-1 ДОП. 9</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ (5 СМ)</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1,2250</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	20,37175
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	1,764
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	0,294
	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	0,6125
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	0,147
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	1,764
	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	3,773
	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	1,67825
	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	1,89875
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	96,6	118,335
	9219	ВОДА	М3	0,9	1,1025
	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,01323
<b>3</b>	<b>E2713-11-1 ДОП. 9 К=2</b>	<b>ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 ЗА 2 РАЗА</b>	<b>1000 М2</b>	<b>1,2250</b>	
	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	1,421
	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	0,441
	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,0735
	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,03675
	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	0,441
	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т	24,22	29,6695
	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,00343
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		484,38
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					

1	2	3	4	5	6
1	400055	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч		18,12
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		27,78
3	120101	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч		1,45
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		32,38
5	162	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 7 Т	МАШ.-Ч		0,00
6	120500	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч		3,02
7	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч		19,92
8	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч		14,55
9	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч		21,86
10	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		18,32
11	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		0,00
12	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч		1,51
13	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		13,05
14	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		2,87
15	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		15,98
16	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 МЗ/МИН	МАШ.-Ч		0,00
17	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч		18,12
18	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч		0,00
19	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч		31,07
20	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч		13,82
21	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч		15,63
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
22	6002	СМЕСЬ АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ ПЛОТНАЯ ГОРЯЧАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ ТИП Б МАРКИ 1 ЩЕБЕНОЧНАЯ	Т		1 216,00
23	9219	ВОДА	М3		136,44
24	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		841,21
25	30135	БИТУМ	Т		5,30
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
26	400-12285	ФРЕЗ.МАССА	М3#113		0,00
27	400-12303	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ ПРИРОДНАЯ	М3#113		0,00

**Farg‘ona viloyati Beshariq tumani Yangi Qashqar MFY Tadbirkor ko‘chasini 2,533 km qismi va O‘zbekiston ko‘chasini 0,35 km qismini ichki yo‘llarini joriy ta‘mirlash**

**NUQSONLAR QAYDNOMASI**

Bizlar quyida imzo qo‘yuvchilar: O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining “Byudjet jarayonida fuqarolarning faol ishtirokini ta‘minlash bo‘yicha qo‘shimcha chora-tadbirlar to‘g‘risidagi 13.04.2021 yildagi PQ №5072-sonli hamda “«Ochiq byudjet» axborot portali orqali jamoatchilik fikri asosida shakllangan tadbirlarni moliyalashtirishni yanada kengaytirish chora-tadbirlari to‘g‘risida”gi 22.09.2021 yildagi PQ №5250-sonli qarorlariga asosan “Tashabbusli Byudjet” loyihasining 2-mavsumi bo‘yicha Buyurtmachi - “Farg‘ona MYBX” DUK texnik nazoratchisi I. Valiyev, Beshariq tumani Obodonlashtirish vakili \_\_\_\_\_, hokim yordamchisi B. Omonov, Yangi Qashqar MFY raisi X. Qayumov, ID:1340600002 raqamli taklifi tashabbuskori fuqaro S.G‘o‘furov, loyiha tashkiloti vakili Sh. Nosirov Yangi Qashqar MFY Tadbirkor ko‘chasini 2,533 km qismi va O‘zbekiston ko‘chasini 0,35 km qismini joriy ta‘mirlash ishlari bo‘yicha yo‘llarni vizual tekshiruv va instrumentlar yordamida o‘lchab chiqib, quyidagi ish turlari va hajmlarini bajarish lozimligini aniqladik:

№ t/r	Ishlarning manzili		Uzunligi (m)	Yo‘l elementlarini mavjud holati	Loyihada ko‘zda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish hajmlarini hisoblash formulasi	O‘lchov birligi	Miqdori
	PK	oxiri						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Tadbirkor ko‘chasi</b>								
<b>1-yo‘l uzunligi - 307 m.</b>								
1	0+00	3+07	307	Mavjud yo‘l qalinligi yetarli bo‘lgan shag‘aldan iborat. Yo‘l profili holati tekis, ikki tomonga mos ravishda	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish Yo‘l yoqasini QShA dan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	307x3,5	m <sup>2</sup>	1075
						307x0,5x2	m <sup>2</sup>	307
<b>2-yo‘l uzunligi - 315 m.</b>								
2	0+00	3+15	315	Mavjud yo‘l qalinligi yetarli bo‘lgan shag‘aldan iborat. Yo‘l profili holati tekis, ikki tomonga mos ravishda	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish Yo‘l yoqasini QShA dan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	315x3,5	m <sup>2</sup>	1103
						315x0,5x2	m <sup>2</sup>	315

**3-yo'l uzunligi - 300 m.**

3	0+00	3+00	300	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lgan shag'aldan iborat. Yo'l profili holati tekis, ikki tomonga mos ravishda	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	300x3,5	m <sup>2</sup>	1050
					Yo'l yoqasini QShA dan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	300x0,5x2	m <sup>2</sup>	300

**4-yo'l uzunligi - 70 m.**

4	0+00	0+70	70	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat. Holati notekis. Yo'l yoqasini mustahkamlash uchun mintaqa yetarli emas	Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib to'g'rilash	70x3	m <sup>2</sup>	210
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	70x3	m <sup>2</sup>	210

**5-yo'l uzunligi - 240 m.**

5	0+00	2+40	240	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat. Ko'plab qismlarida yo'l yoqasini mustahkamlash uchun mintaqa yetarli emas	Qum shag'al aralashmasidan h=12 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	240x4	m <sup>2</sup>	960
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	240x3,5	m <sup>2</sup>	840

**6-yo'l uzunligi - 22 m.**

6	0+00	0+22	22	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat. Yo'l yoqasini mustahkamlash uchun mintaqa yetarli emas	Qum shag'al aralashmasidan h=12 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	22x3,0	m <sup>2</sup>	66
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	22x3,0	m <sup>2</sup>	66

**7-yo'l uzunligi - 32 m.**

7	0+00	0+32	32	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan asfaltidan iborat. Mavjud qoplama to'rsimon yoriqlar mavjud. Mavjud qoplama holati qoniqarsiz	Asfalyotqizgich yordamida h=4 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	32x3,5	m <sup>2</sup>	112
---	------	------	----	---	--	--------	----------------	-----

**8-yo'l uzunligi - 10 m.**

8	0+00	0+10	10	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat. Holati notekis. Yo'l yoqasini mustahkamlash uchun mintaqa yetarli emas	Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib to'g'rilash	10x4	m <sup>2</sup>	40
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	10x3,5	m <sup>2</sup>	35

**9-yo'l uzunligi - 97 m.**

9	0+00	0+97	97	Mavjud yo'l tuproqdan iborat. Yo'l yoqasini mustahkamlash uchun mintaqa yetarli emas	Qum shag'al aralashmasidan h=15 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	97x4	m <sup>2</sup>	388
					Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	97x3,5	m <sup>2</sup>	340

**10-yo'l uzunligi - 320 m.**

					Qum shag'al aralashmasidan h=12 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	320x4	m <sup>2</sup>	1280
10	0+00	3+20	320	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat.	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	320x3,5	m <sup>2</sup>	1120
					Yo'l yoqasini QShA dan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	320x0,5x2	m <sup>2</sup>	320

**11-yo'l uzunligi - 85 m.**

					Qum shag'al aralashmasidan h=12 sm qalinlikda yo'l asosini qurish	85x5	m <sup>2</sup>	425
11	0+00	0+85	85	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat.	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	85x4	m <sup>2</sup>	340
					Yo'l yoqasini QShA dan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	85x0,5x2	m <sup>2</sup>	85

**12-yo'l uzunligi - 335 m.**

					Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib to'g'rilash	335x4,5	m <sup>2</sup>	1508
12	0+00	3+35	335	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat.Holati notekis	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	335x3,5	m <sup>2</sup>	1173
					Yo'l yoqasini QShA dan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	335x0,5x2	m <sup>2</sup>	335

**13-yo'l uzunligi - 400 m.**

					Asos qismini avtogreyder yordamida xomashyo qo'shib to'g'rilash	335x4,5	m <sup>2</sup>	1800
12	0+00	4+00	400	Mavjud yo'l qalinligi yetarli bo'lmagan shag'aldan iborat.Holati notekis	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalinlikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	335x3,5	m <sup>2</sup>	1400
					Yo'l yoqasini QShA dan h=5sm qalinlikda mustahkamlash	335x0,5x2	m <sup>2</sup>	400

O'zbekiston ko'chasi

1-yo'l uzunligi - 280 m.

1	0+00	2+80	280	Mavjud yo'l qalindigi yetarli bo'lgan shag'aldan iborat. Yo'l profili holati tekis, ikki tomonga mos ravishda. Ko'plab qismlarida yo'l yoqasini mustahkamlash uchun mintaqa yetarli emas	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalindikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	280x3,5	m <sup>2</sup>	980
---	------	------	-----	--	--	---------	----------------	-----

2-yo'l uzunligi - 70 m.

2	0+00	0+70	70	Mavjud yo'l qalindigi yetarli bo'lgan shag'aldan iborat. Yo'l profili holati tekis, ikki tomonga mos ravishda. Ko'plab qismlarida yo'l yoqasini mustahkamlash uchun mintaqa yetarli emas	Asfalyotqizgich yordamida h=5 sm qalindikda mayda donali zich issiq asfaltbeton qorishmasidan qoplama qurish	70x3,5	m <sup>2</sup>	245
---	------	------	----	--	--	--------	----------------	-----

Qurilish ashyolarini o'rtacha tashish masofasi:

1	Asfaltbeton qorishmasi va bitum Qo'qon ABZ dan							km	43
2	Qum shag'al aralashmasi Qo'qon ABZ karyeridan (V=1,84 t/m <sup>3</sup> )							km	43

**Imzolar:** Buyurtmachi texnik nazoratchisi:


Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi vakili:

Hokim yordamchisi:

Yangi Qashqar MFY raisi:

ID:1340600002 raqamli taklifi tashabbuskori:

Loyiha tashkiloti muhandisi:

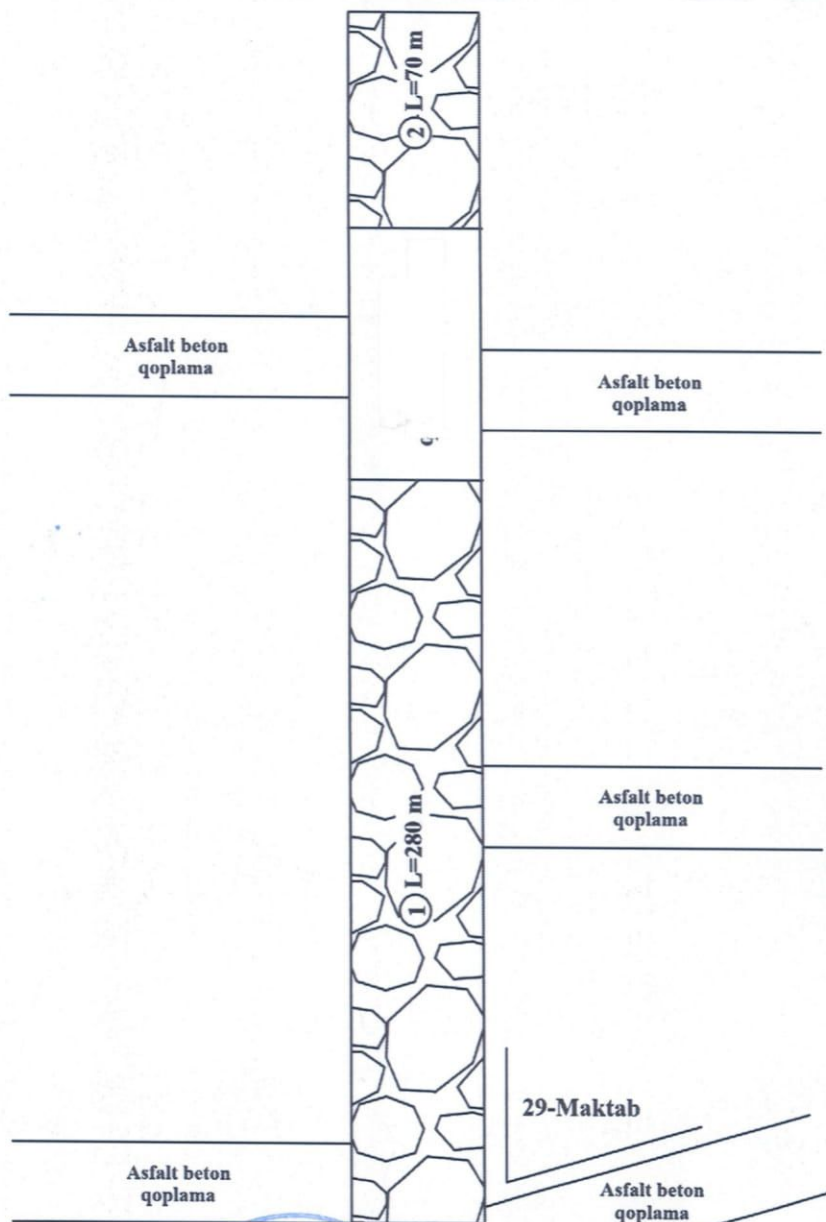
I.Valiyev  
  
 B.Omonov  
 X.Qayumov  
 S.G'ofurov  
 Sh.Nosirov





Yangi Qashqar MFY  
O'zbekiston ko'chasi

$L = 0,35 \text{ km}$



Buyurtmachi texnik nazoratchisi:  
Tuman Obodonlashtirish boshqarmasi vakili:  
Hokim yordamchisi:  
Yangi Qashqar MFY raisi:  
ID:1340600002 raqamli taklifi tashabbuskori:  
Loyiha tashkiloti muhandisi:



I. Valiyev  
B. Omonov  
X. Qayumov  
S. G'ofurov  
Sh. Nosirov

*U. Anwarov*