



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 19-09-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 61652**

**Ob'ekt nomi** «Тошкент вилояти Паркент тумани Мозорхожи МФЙ Нурчилар кўчасини жорий таъмирлаш»

**Buyurtmachi** - «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК.

**Bosh loyihachi** - «THE BEST UNIQUE PROJECT» МЧЖ

**Litsenziya** № АЛ-001779 от 03.05.2021г.

**Moliyalashtirish manbai** - Бюджет маблағлари

**Bosh pudratchi** - Танлов савдолари натижалари билан аниқланади

**Qurilish turi** Жорий таъмирлаш

**Murojaat raqami:** № 57153

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги ПҚ-172- сонли қарори.

1.2. Лойиха учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун лойиха топшириғи буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган ва лойиха ташкилоти «THE BEST UNIQUE PROJECT» МЧЖ томонидан 2022 йилда келишилган.

1.3. Буюртмачининг «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК 2022 йил 25 августдаги 01/06-732- сонли хати.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Лойиха ва ижро схемаси бўйича нуқсонли далолатнома, «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан тасдиқланган, Паркент тумани Ободонлаштириш бошқармаси, «Мозорхожи» МФЙ раҳбарияти ва лойиха ташкилоти томонидан 2022 йилда келишилган.

2.2. Такдим этилган смета ҳужжатлари жорий нархларда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 185165,728 минг сўм миқдорда.

2.3. Локал манбалар рўйхати ва зарурий манбалар рўйхати.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Тошкент вилояти Паркент тумани Мозорхожи МФЙ Нурчилар кўчаси қуйидаги параметрларга эга:

- таъмирланаётган йўл бўлагининг узунлиги - 240,0 п.м.

- қатнов кисмининг ўртача эни - 4,0 м.

3.2. Тақдим этилган смета ҳужжатлари ва тасдиқланган нуқсонли далолатномада қуйидаги ишлар кўзда тутилган;

- Мавжуд асфальт коплamani 5 см калинликда купориш;

- Коплама асосини 18 см калинликда КША етқишиш;

- Коплама асосини 3см калинликда кум билан текислаш;

- ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқишиш;

- 18 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқишиш;

-Бетон киргоги оралигига (обочина) 18см калинликда КША етқишиш ва бошқа.

3.3. Ҳисоб – китоб смета харажатлари ВМ қарорларига мувофиқ жорий нархларда тузилган 11.06.2003 йилнинг №261 сонли "инвестиция лойиҳаларини амалга ошириш учун шартномавий жорий нархларга ўтиш тўғрисида"ги қарори, 12.05.2004 йил №226-сонли "Ўзбекистон ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар киритиш тўғрисида"ги ва ШНҚ 4.01.16-09-сон "қурилиш харажатларини шартномавий жорий нархларда аниқлаш қоидалари".

Ҳисоблаш ресурс усулига асосланган.

Асосий қурилиш материаллари, конструкциялар, маҳсулотлар ва асбоб-ускуналар қиймати ҳар чорақда ишлаб чиқилган жорий нархлар каталогига, қурилиш материаллари биржалари ва ярмаркаларидаги нархлар, заводларнинг улгуржи ва сотиш нархларига мувофиқ белгиланади.

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

Лойиҳа учун бошланғич харажатларни ҳисоблаш учун топшириғи, объектдаги нуқсонли далолатнома ва ижро этувчи схема буюртмачи «Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати» ДУК томонидан 2022 йилда тасдиқланди.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1. Тақдим этилган ҳужжатларни локал хулосалар бўйича экспертизадан ўтказиш жараёнида ўзгартириш, қўшимча ва тузатишлар киритилди.

6.2. Экспертиза текшируви натижаларига кўра, жорий нархларда смета ҳужжатларининг ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 185165,728минг сўм ташкил этди.

Камайишга ишчи лойиҳа асосида қурилиш-монтаж ишлари ҳажмини сошлаш, элементар ресурс стандартлари, стандартларини аниқлаштириш, қиммат пардозлаш материалларини йўқ қилиш, ишлайдиган машиналар ва механизмларнинг нархи, асосий қурилиш материалларининг нархи, қурилиш ишчиларининг меҳнат харажатлари ва бошқалар орқали эришилди.

Пудратчининг бошқа харажатлари даражаси 19,0% миқдорида қабул қилинди.

6.3. Демонтаж ишлари давомида материалларни қайтариш нархи буюртмачи ва пудратчи билан биргаликда аниқланиши керак.

6.4. Ҳужжатлар эксперт текшируви учун буюртмачининг шарҳларисиз тақдим этилган.

6.5. Тасдиқлашдан олдин буюртмачи ҳужжатларни барча манфаатдор ташкилотлар билан

белгиланган тартибда мувофиқлаштириши керак.

## **7. Xulosalar.**

**7.1.** Объект учун жорий нархларда тахмин ҳужжатлар қиймати ҳисоблаш кўра «**Тошкент вилояти Паркент тумани Мозорхожи МФЙ Нурчилар кўчасини жорий таъмирлаш**» экспертиза натижаларини ҳисобга олган ҳолда ҚҚС билан ва буюртмачи харажатларисиз 185165,728минг сўм миқдорида харажат билан келгусида кўриб чиқиш ва тасдиқлаш учун тавсия этилади.

Экспертиза натижалари билан белгиланадиган тавсия этилган харажат шартнома тузиш учун асос эмас.

**7.2.** Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 11.06.2003 йил 261-сонли қарори билан тасдиқланган «Объектларни қуриш қийматини шартномавий жорий нархларда белгилаш тартиби тўғрисидаги вақтинчалик низом»га мувофиқ ва Вазирлар Маҳкамасининг 31.01.2022 йилдаги №46-сонли қарорига асосан танлов савдо натижаларига кўра ишларнинг қиймати амалдаги меъёрий ҳужжатлар талабларини ҳисобга олган ҳолда буюртмачи томонидан қабул қилинади ва ҳоказо.

**Bosh mutaxassis:** Albekova Diana Rasimovna

**Сметная стоимость текущего ремонта  
объекта в договорных текущих ценах:**

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ МОЗОРХОЖИ МФЙ  
НУРЧИЛАР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ УЗУНЛИГИ 0,240КМ**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование затрат</b>	<b>Стоимость (тыс. сум)</b>
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель, и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	
5	Перевозка грузов	
6	Прочие затраты производственного характера 0%	
7	Прочие затраты подрядчика 19%	
8	Затраты на страхование строительства объектов	
9	<b>ИТОГО: стоимость строительства в договорных текущих ценах</b>	
10	<b>НДС 15%</b>	
11	<b>ИТОГО: стоимость строительства в текущих ценах с НДС</b>	
12	<b>Всего стоимость строительства с НДС</b>	

**ДИРЕКТОР:**

**М.М.ОДИЛОВ**

**Г.И.П:**

**И.Х.ТУРАЖАНОВ**

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ МОЗОРХОЖИ МФЙ НУРЧИЛАР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ УЗУНЛИГИ 0,240КМ

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТАРТОВОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА В ДОГОВОРНЫХ ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

Стартовая стоимость строительства объекта определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года N 261 « О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», Постановлением Кабинета Министров от 12.05.2004 года N 226 « О внесении изменений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан» и Правилами определения стоимости строительства в договорных текущих ценах ШНК 4.01.16-09.

Стоимость объекта определена по "ресурсному методу" на основании разработанной документации:

номенклатуре и количеству оборудования;  
нормативной трудоемкости;  
затратам на эксплуатацию машин и механизмов;  
номенклатуре и количеству строительных материалов, изделий и конструкций;  
прочим затратам и расходам.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = (C_0 + C_m + C_{\Sigma\text{п}} + C_{\Sigma\text{м}} + C_{\text{п}} + C_{\text{п}} + C_{\text{з}} + C_{\text{р}}) \times K_{\text{р}},$$

где:

$C_0$  - затраты на оборудование, мебель и инвентарь;  
 $C_m$  - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;  
 $C_{\Sigma\text{п}}$  - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;  
 $C_{\Sigma\text{м}}$  - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;  
 $C_{\text{п}}$  - прочие затраты производственного характера  
 $C_{\text{п}}$  - прочие затраты и расходы подрядчика;  
 $C_{\text{з}}$  - прочие затраты и расходы заказчика;  
 $C_{\text{р}}$  - затраты на страхование строительства объектов;  
 $K_{\text{р}}$  - коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{m\text{п}},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{m\text{п}}$  - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:

$$C_{m\text{п}} = N \times C_{\text{ср}},$$

где:

$N$  - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$C_{\text{ср}}$  - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

**Стоимость материалов и металлоконструкций принята по УЗШАХАРСОЗЛИКЛИТИ ДУК от 16.02.2022год.**

#### Транспортные расходы 5% от стоимости общестроительных материалов

Расчет транспортных расходов определен в % от стоимости материалов, конструкций и оборудования по письму ГОСАРХИТЕКТСТРОЯ РУЗ от 31 января 2011 года N 352/11-05

**Затраты на заработную плату согласно 1кв 2022года 29659,19 сум за 1 чел.час с соц.страх. 12%**

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{\Sigma\text{м}} = \text{ЭМ} \times C_{\text{пр}},$$

где:

$\text{ЭМ}$  - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;  
 $C_{\text{пр}}$  - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным Госархитекстроя за 2016г с повышающими коэффициентами на уровень инфляции .

**Прочие затраты приняты в размере 19% согласно среднестатистических данных РУЗ по Ташкентской области.**

**Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 15%**

СОСТАВИЛ:

И.И.Бобожинов

**СВОДНАЯ СМЕТА**

№ № пп	Наименование	основная з/пл	Эксп маш и мех	Материалы	Транспорт расходы	Всего прямых затрат	Прочие затраты подрядчика 19%	ИТОГО	НДС 15%	ИТОГО С НДС
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ МОЗОРХОЖИ МФЙ НУРЧИЛАР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ УЗУНЛИГИ 0,240КМ									
	ВСЕГО									
	Прочие затраты									0
	ВСЕГО									0

**ЗАКАЗЧИК**

Тошкент вилояти Минтакавий йулларга  
буюртмачи хизмати давлат унитар  
корхонаси

Директор: \_\_\_\_\_

**ПОДРЯДЧИК**

ООО THE BEST UNIQUE PROJEST

Директор: Одилов М.М

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ  
МОЗОРХОЖИ МФЙ НУРЧИЛАР КУЧАСИ УЗУНЛИГИ  
0,240KM

БЕТОН ЙУЛ

ОБЪЕКТНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА

N п/п	Наименование материалов и конструкций	Единица измерения	Количество	Стоимость в текущих ценах	
				единицы	На весь объем
1	2	3	4	5	6
<b>Ресурсы по нормам ШНК</b>					
<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА</b>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	454.533525		
2	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	5.640000		
	<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ (БЕЗ МАШИНИСТОВ)</b>	<b>ЧЕЛ.-Ч</b>	<b>454.534</b>		<b>0.00</b>
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	4.735170		
2	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	11.413200		
3	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	4.155000		
4	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	15.734400		
5	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	1.176000		
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	2.548800		
7	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	16.308375		
8	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	-0.096000		
9	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	6.000000		
10	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	23.358000		
11	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойные ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	48.925125		
12	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч	5.362800		
13	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	15.734400		
14	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	2.805800		
15	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	6.708000		
16	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	1.104000		
17	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	8.172000		
18	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	4.283639		
	<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ</b>				
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И ДЕТАЛИ</b>					
1	ПЕСОК	М3	39.600000		
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	216.000000		
3	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	10.579200		
4	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0.124800		
5	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.163200		
6	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0.230400		
7	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3	55.200000		
8	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	38.400000		
9	БЕТОН М-250	М3	176.256000		
	<b>ИТОГО ПО МАТЕРИАЛЬНЫМ РЕСУРСАМ</b>				<b>0.00</b>
	<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>	<b>5%</b>			<b>0.00</b>
	<b>ВСЕГО С ТРАНСПОРТНЫМИ РАСХОДАМИ</b>	<b>СУМ</b>			<b>0.00</b>
<b>РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТУ</b>					
1	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2	960.000000		
	<b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>	<b>5%</b>			<b>0.00</b>
	<b>ВСЕГО С ТРАНСПОРТНЫМИ РАСХОДАМИ</b>	<b>СУМ</b>			<b>0.00</b>
<b>ПЕРЕВОЗКА</b>					
2	ПЕРЕВОЗКА ГПС 7KM	Т.КМ	406.800000		
3	ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНОГО ПЕСКА 7KM	Т.КМ	124.800000		
4	ПЕРЕВОЗКА БЕТОНА 35KM	Т.КМ	387.763200		
	<b>ИТОГО РЕСУРСЫ ПО ПРОЕКТУ</b>				<b>0.00</b>

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ МОЗОРХОЖИ МФЙ НУРЧИЛАР КУЧАСИ УЗУНЛИГИ 0,240КМ  
(наименование стройки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 2-1**  
(локальная ресурсная смета)

на

БЕТОН ЙУЛ, БЕТОН ЙУЛ

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на. ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1.ДЕМОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ</b>					
<b>1</b>	<b>E68-012-04</b>	<b>РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ: АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ С ПОМОЩЬЮ МОЛОТКОВ ОТБойНЫХ</b>	<b>100М3</b>	<b>0.4155</b>	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	243.35	101.1119
1.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.14	0.88917
1.3	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч	39.25	16.3084
1.4	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБойНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	117.75	48.9251
<b>2</b>	<b>E311-001-01</b>	<b>ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ ПРИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ. АСФАЛЬТОБЕТОН, БЕТОН И РАСТВОРЫ: ПОГРУЗКА</b>	<b>Т</b>	<b>83.1000</b>	
2.1	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	0.05	4.155
<b>3</b>	<b>E310-1010 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,49</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49</b>	<b>Т</b>	<b>83.1000</b>	
3.1	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0.051548	4.2836
<b>РАЗДЕЛ 2.ОСНАВАНИЕ</b>					
<b>4</b>	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>1.2000</b>	
4.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41.6	49.92
4.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2.32	2.784
4.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5.92	7.104
4.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1.43	1.716
4.5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4.09	4.908
4.6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0.92	1.104
4.7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5.01	6.012
4.8	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	120	144
<b>5</b>	<b>E2704-003-08 ДОП. 7 К=6</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 М2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ</b>	<b>1.2000</b>	



1	2	3	4	5	6
5.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	3.3	3.96
5.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1.5	1.8
5.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1.8	2.16
5.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	60	72
<b>6</b>	<b>E2704-001-01</b>	<b>УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА</b>	<b>100М3</b>	<b>0.3600</b>	
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14.4	5.184
6.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1.55	0.558
6.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4.29	1.5444
6.4	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7.08	2.5488
6.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0.65	0.234
6.6	11000	ПЕСОК	М3	110	39.6
<b>РАЗДЕЛ 3. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
<b>7</b>	<b>E2706-002-17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г.</b>	<b>УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ</b>	<b>1000М2</b>	<b>0.9600</b>	
7.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	302	289.92
7.2	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2.88	2.7648
7.3	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	18.71	17.9616
7.4	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	6.25	6
7.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	22.3	21.408
7.6	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	18.71	17.9616
7.7	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	3.2	3.072
7.8	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	12.2	11.712
7.9	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т	0.13	0.1248
7.10	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.19	0.1824
7.11	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3	0.24	0.2304
7.12	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	40	38.4
7.13	442765	БЕТОН М-250	М3	204	195.84
<b>8</b>	<b>E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=2</b>	<b>ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17</b>	<b>1000М2</b>	<b>-0.9600</b>	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	10.6	-10.176
8.2	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч	2.32	-2.2272
8.3	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч	0.1	-0.096
8.4	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч	2.32	-2.2272
8.5	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.3	-0.288
8.6	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2	1.18	-1.1328
8.7	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3	0.02	-0.0192
8.8	442765	БЕТОН М-250	М3	20.4	-19.584
<b>9</b>	<b>1</b>	<b>ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ</b>	<b>М2</b>	<b>960.0000</b>	
<b>10</b>	<b>E2706-007-02</b>	<b>НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ</b>	<b>100М</b>	<b>2.1800</b>	

1	2	3	4	5	6
10.1	1	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ</b>	ЧЕЛ.-Ч	8.52	18.5736
10.2	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч	2.46	5.3628
10.3	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	0.01	0.0218
<b>РАЗДЕЛ 4.ОБОЧИНА</b>					
<b>11</b>	<b>E2714-005-01</b>	<b>УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ</b>	<b>100 М2</b>	<b>2.4000</b>	
11.1	3	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ</b>	ЧЕЛ.-Ч	0.7	1.68
11.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0.21	0.504
11.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	0.49	1.176
11.4	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3	12.6	30.24
<b>12</b>	<b>E2714-005-02 К=8</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ ПО 01-005-01</b>	<b>100 М2</b>	<b>2.4000</b>	
12.1	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3	10.4	24.96
<b>13</b>	<b>3</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА ГПС 25КМ</b>	<b>Т</b>	<b>406.8000</b>	
<b>14</b>	<b>4</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНОГО ПЕСКА 25КМ</b>	<b>Т</b>	<b>124.8000</b>	
<b>15</b>	<b>5</b>	<b>ПЕРЕВОЗКА БЕТОНА 35КМ</b>	<b>Т</b>	<b>387.7632</b>	
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч		454.5335
2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч		5.64
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч		4.7352
4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч		11.4132
5	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч		4.155
6	404	ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ	МАШ.-Ч		15.7344
7	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч		1.176
8	626	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч		2.5488
9	659	КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7 АТМ.) 5 М3/МИН	МАШ.-Ч		16.3084
10	762	КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т	МАШ.-Ч		-0.096
11	913	КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч		6
12	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч		23.358
13	1199	МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч		48.9251
14	1332	НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ	МАШ.-Ч		5.3628
15	2348	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ	МАШ.-Ч		15.7344
16	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч		2.8058
17	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч		6.708
18	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч		1.104
19	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч		8.172
20	3456	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч		4.2836
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
21	11000	ПЕСОК	М3		39.6
22	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		72
23	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3		144
24	30659	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ	М2		10.5792
25	32108	МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1"	Т		0.1248

1	2	3	4	5	6
26	36053	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА	М3		0.1632
27	36180	ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА	М3		0.2304
28	41403	СМЕСЬ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ	М3		55.2
29	45049	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3		38.4
30	442765	БЕТОН М-250	М3		176.256
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b>					
31	_1	ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ	М2		1248
32	_3	ПЕРЕВОЗКА ГПС 25КМ	Т		1
33	_4	ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНОГО ПЕСКА 25КМ	Т		1
34	_5	ПЕРЕВОЗКА БЕТОНА 35КМ	Т		1

**"Тасдиқлайман"**

Тошкент вилоят минтақавий йўлларга  
буюртмачи хизмати ДУК раҳбари

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2022 й

**Демонтаж ишларга нуксон кайтномаси**

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили \_\_\_\_\_ Ободонлаштириш бошқармаси вакили \_\_\_\_\_, ТЙФУК \_\_\_\_\_, МФЙ райси \_\_\_\_\_, "Лойихачи вакили И.Х.ТУРАЖАНОВ иштирокида тузамиз ушбу кайдномани шу тўғрисидаки Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартдаги "2022-2026 йилларда "Обод кишлоқ" ва "Обод маҳалла" дастурларини амалга ошириш чора тadbирлари тўғрисида"ги ПҚ-172-сонли қарорига асосан республика бюджетидан маблағлари ҳисобидан ички хужалик йўлларини таъмирлаш буйича 2022 йил учун мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча буйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойихада кўзда тутилган иш турлари ва тadbирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миқдори (ҳажм)
	боши	охири						
	ПК+	ПК+						
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ МОЗОРХОЖИ МФЙ НУРЧИЛАР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ УЗУНЛИГИ 0,240КМ</b>								
1	0+00	2+40	240	Йўлнинг мавжуд ҳолати 50% бузилган асфальтдан иборат. Чуқурлар мавжуд.	Мавжуд асфальт қопламани 5 см калинликда қупориш	250,5x3,32x0,05	м3	41.55
					Қупорилган а/б қолдикларини автосамосвалга ортиш	83.1	тн	83.10
					Қупорилган а/б қолдикларини 20тн автосамосвал ердамида 10км масофага ташиш	83.1	тн	83.10

Тошкент вилояти минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили \_\_\_\_\_

Ободонлаштириш бошқармаси вакили. \_\_\_\_\_

ТЙФУК вакили. \_\_\_\_\_

МФЙ райси \_\_\_\_\_

ЛОЙИХАЧИ вакили: И.Х.ТУРАЖАНОВ

"Тасдиқлайман"

Тошкент вилоят минтақавий йўлларга

бунёдкорлик бўғуми ДУК раҳбари

2022 й



НУҚСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилоят минтақавий йўлларга бунёдкорлик бўғуми ДУК вакили \_\_\_\_\_, "Лойиҳачи вакили И.Х.ТУРАЖАНОВ иштирокида тузатилган шунингдек Ўзбекистон Республикаси Президентининг 2022 йил 18 мартда "2022-2026 йилларда "Обод қишлоқ" дастурларини амалга ошириш чора тadbирлари туғрисида"ги ПҚ-172-сонли қарорига асосан республика бюджетидан ички хужалик йўлларини таъмирлаш бўйича 2022 йил учун мажбур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздиқ ва ушбу кўча бўйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узултиги, метр	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори (ҳажм)
	боши	охири						
1	2	3	4	5	6	7	8	9

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ПАРКЕНТ ТУМАНИ МОЗОРХОЖИ МФЙ НУРЧИЛАР КУЧАСИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ (УЗУНЛИГИ 0,240КМ)

1	0+00	2+40	240	Йўлнинг мавжуд ҳолати 50% бузилган асфальтдан иборат. Чуқурлар мавжуд.	Мавжуд асфальт қопламани 5 см қалинликда қупориш ва 10см масофага ташиш	250,5x3,32	м <sup>2</sup>	831,00
					Қоплама асосини 18 см қалинликда ҚША етказиш	240x5	м <sup>2</sup>	1200,00
					Қоплама асосини 3см қалинликда кум билан текислаш	1200x0,03	м <sup>2</sup>	36,00
					18 см қалинликда 250маркалик бетон қоринмаси билан қоплаш	240x4	м <sup>2</sup>	960,00
					Бетон киргоғи оралиғига (обочина) 18см қалинликда ҚША етказиш	240,0	м <sup>2</sup>	250,00
					Шванарезка билан бетон қопламани кесиб чок ҳосил қилиш ва ҳосил булган чокни герметиклаш	218,0	м	218,000

Қурилиш материалларини ташиб келиш масофаси

Т/р	Материал номи	Ўлчов бирлиги	Масофаси
1	ҚША	км	7
2	Кум	км	7
3	Бетон	км	35

Тошкент вилоят минтақавий йўлларга бунёдкорлик бўғуми ДУК раҳбари

Ободонлаштириш бошқармаси вакили.

ТЙФУК вакили.

МФЙ райси

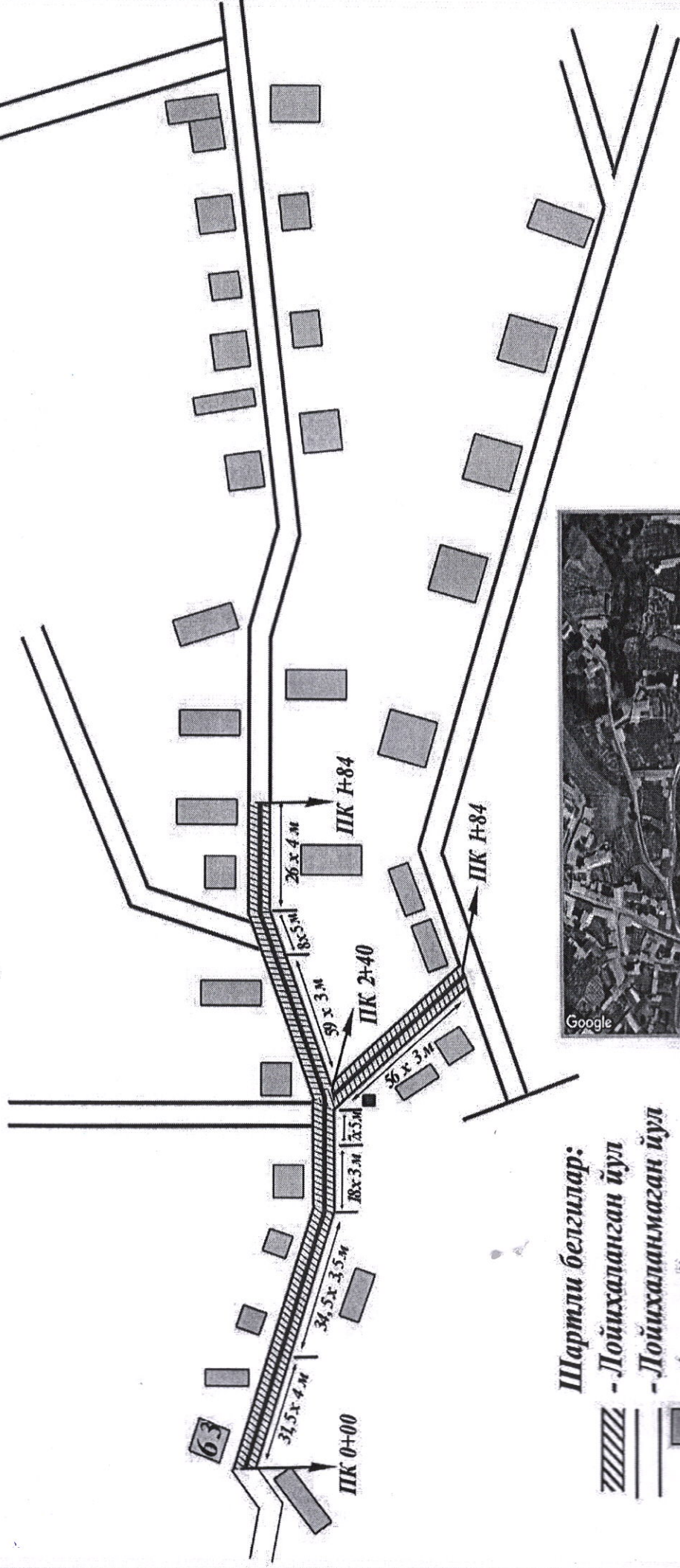
ЛОЙИҲАЧИ вакили:

*И.Х. Туражанов*  
*И.Х. Туражанов*  
*И.Х. Туражанов*  
*И.Х. Туражанов*



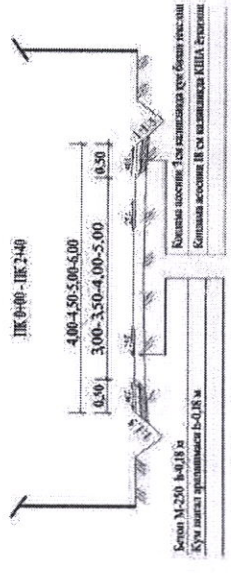
И.Х.ТУРАЖАНОВ

**Тошкент вилояти, Паркент тумани,  
Мозорхожи МФЙ, Нурчилар кўчасини бетонлаштириш  
Узунлиги 240 м эни 3 - 4 - 5 м**



**Шартли белгилар:**

- Лойихаланган йул
- Лойихаланмаган йул
- Аҳоли уйлари
- Трансформатор



Паркент ТИФЖК вақили: *П. Усмоилов*  
 Паркент туман Ободонаштириш бошқармаси вақили: *Д.И.Ф. Нормиров*  
 Мозорхожи МФЙ раиси: *З. Назаров*  
 Буюртмачи: Тошкент вилояти "Минтақавий йулларга буюртмачи хизмати" ДУК  
 Бажарувчи: "THE BEST UNIQUE PROEKT" МЧЖ директори М.М. Одилов  
 Лойихачи: Б. Исмаилов