



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Тошкент вилояти

Toshkent viloyati Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-43-56, Faks: +998 71 244-26-05, e-mail: vilekspertiza@mail.ru www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: NORBAYEV DUSMUROT ELOMONOVICH

Sana: 29-09-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 63342

Obyekt nomi «по расчету стоимости сметной документации по объекту «Тошкент вилояти Ўртачирчиқ тумани Қорасув МФЙ Темирчи кўчасини жорий таъмирлаш».»

Buyurtmachi - ГУП «СЗ» по региональным дорогам Ташкентской области Министерства Транспорта Р.Уз.

Bosh loyihachi - ООО «EXCELLENT ROAD PROJECT».

Litsenziya № АЛ-001847 от 21-06-2021г.

Moliyalashtirish manbai - Определяется по результатам конкурсных торгов.

Bosh pudratchi - Определяется по результатам конкурсных торгов.

Qurilish turi текущий ремонт

Murojaat raqami: № 59643

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Постановление Президента Р.Уз. №ПП-172 от 18.03.2022г.

1.2. Задание на расчет стоимостей по объекту, утвержденное заказчиком ГУП «СЗ» по региональным дорогам Ташкентской области, согласованное проектной организацией ООО «EXCELLENT ROAD PROJECT» от 2022г.

1.3. Письмо Заказчика №01/06-740 от 29.09.2022г.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Дефектный акт и исполнительная схема по объекту, утверждённые заказчиком ГУП «СЗ» по региональным дорогам Ташкентской области, согласованные МФЙ Корасув и проектной организацией ООО «EXCELLENT ROAD PROJECT» от 2022г.

2.2. Расчет стоимости работ в текущих ценах в сумме 86660,052тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

- ведомость потребных ресурсов и локальная ресурсная ведомость.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Представленной сметной документацией и утвержденным дефектным актом предусматриваются следующие работы:

- планировка верха земляного полотна с доведением геометрическим параметрам механизированным способом с помощью автогрейдером;
- разработка выемки грунта с погрузкой в автомобили-самосвалы экскаваторами;
- перевозка грузов автомобилем, расстояние перевозки 5 км;
- устройство оснований из гравийно-песчаных смесей однослойных толщиной 12 см с добавлением 30% щебня;
- увеличение толщины слоя на 6 см с добавлением 30% щебня;
- устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песка толщиной 5см;
- устройство покрытия из монолитного бетона в-20 однослойных средствами малой механизации, толщина слоя 16 см;
- ширина дорог 3,5м,
- протяженность 182 п.м.

3.2. Расчетная сметная документация составлена в соответствии с Постановлениями КМ РУз. от 11.06.2003 г. №261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов», от 12.05.2004 г. №226 «О внесении изменений в некоторые решения Правительства Уз», ШНК 4.01.16-09 «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах».

В основе расчета использован ресурсный метод.

Ресурсные ведомости составлены с использованием действующей в республике сметно-нормативной базы.

Стоимости основных строительных материалов, конструкций, изделий и оборудования уточнено в соответствии с каталогом текущих цен, разрабатываемого ежеквартально, цен на биржах и ярмарках строительных материалов, оптово-отпускных цен заводов-изготовителей.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

-

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

-заказчиком - ГУП «СЗ» по региональным дорогам Ташкентской области от 2022г.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1.В процессе рассмотрения в документацию внесены изменения и дополнения.

- уточнены сметные нормы, затраты основных строительных материалов, затраты труда рабочих-строителей, затраты на эксплуатацию машин и механизмов и др.

6.2. По результатам экспертного рассмотрения заявленная стоимость работ в текущих ценах в сумме 86660,052 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика снижена на 277,506 тыс.сум и составила в сумме 86382,546 тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

Снижение достигнуто за счет корректировки объемов работ, стоимости ресурсов, корректировка сметных норма на строительно-монтажные работы и др.

Отмечается, что в сметном расчете уровень прочих затрат подрядной организации принят в

размере 19,0%.

6.3. Документация представлена на экспертное рассмотрение без замечаний заказчика.

6.4. Заказчику, до утверждения, необходимо согласовать документацию со всеми заинтересованными организациями в установленном порядке.

7. Xulosalar.

7.1. Расчет стоимости сметной документации в текущих ценах по объекту «**Тошкент вилояти Ўртачирчиқ тумани Қорасув МФЙ Темирчи кўчасини жорий таъмирлаш**», с учетом результатов экспертизы рекомендуется для дальнейшего рассмотрения и утверждения со стоимостью в сумме 86382,546тыс.сум с НДС и без затрат заказчика.

7.2.В соответствии с «Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах», утвержденным Постановлением Кабинета Министров РУз. от 11.06.2003 г. №261 и Постановлением Кабинета Министров РУз. №46 от 31.01.2022г., стоимость работ для проведения тендерных торгов принимает заказчик с учетом требований действующих нормативных документов и др.

Bosh mutaxassis: NURMETOV TIMUR KURAMBAEVICH

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТАЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ КЎЧАСИ 0,182 КМ ЙЎЛИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

Иш хажми кайдномаси

| № | Ишнинг номланиши | Ўлчов бирлиги | Хажми |
|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|
| Умумий маълумотлар | | | |
| 1 | Таъмирланаётган йул бўлагининг узунлиги | м | |
| 2 | Қатнов кисмининг уртача эни | м | |
| 3 | Буюртмачи - Тошкент вилоят минтақавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК | | |
| 4 | Курувчи ташкilotи - Танлов асосида аниқланади | | |
| 5 | Ишлар бажариладиган худуд - Тошкент вилояти Ўртачирчиқ туман | | |
| 6 | Курилиш монтаж ишлари автотранспорт харакати тўхтатилган холда бажарилади | | |
| Ер ишлари | | | |
| 1 | Йўл пойини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш | м ² | |
| 2 | 1 гурух грунтни ковш хажми 0,65 м3 бўлган эксковатор ёрдамида грунтни кесиб автосасосвалда 5 км гача чиқариб ташлаш (g=1,6 т/м3) | м3 | |
| | | т | |
| Йул тушамаси | | | |
| 1 | 30 % чақиқ тош қўшилган қум шағал аралашмали 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4) | м ² | |
| 2 | Қумдан текисловчи қатлам ётқизиш | м ³ | |
| 3 | ППА политилен плонкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%) | м ² | |
| 4 | 16 см қалинликда В20 (м250)F2100 маркали цемент бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича | м ² | |
| 5 | Сиқилиш чоки | м | |
| 6 | Кўндаланг кенгайиш чоки | м ³ | |
| | | м | |
| | 1) Штыр д=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 10 дона) | т | |
| | 2) Ёғоч (30 х 100 х 3500) | м ³ | |

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТАЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ КЎЧАСИ 0,182 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 01

(локальная ресурсная смета)

на

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ,
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E2714-034-01 | ПЛАНИРОВКА ВЕРХА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА С ДОВЕДЕНИЕМ ГЕОМЕТРИЧЕСКОМ ПАРАМЕТРАМ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ С ПОМОЩЬЮ АВТОГРЕЙДЕРОМ | 1000 М2 | 0.6100 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.15 | 0.0915 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0.15 | 0.0915 |
| 2 | E0101-197-07 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ВЫЕМКИ ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROVEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,65-0,99) М3, ГРУППА ГРУНТОВ 1 | 1000 М3 ГРУНТА | 0.0126 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 4.69 | 0.059094 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13.26 | 0.167076 |
| 2.3 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3.14 | 0.039564 |
| 2.4 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | 10.12 | 0.127512 |
| 3 | E310-1005 ПНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ | Т | 20.1600 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.030037 | 0.6055 |
| 3.2 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | 0.030037 | 0.6055 |
| РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 5 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЗ ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБОВЛЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ | 1000М2 | 0.0350 | |
| 5.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41.6 | 1.456 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 19.69 | 0.6892 |
| 5.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.32 | 0.0812 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|---------------|---------|
| 5.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5.92 | 0.2072 |
| 5.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.43 | 0.05005 |
| 5.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4.09 | 0.1432 |
| 5.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0.92 | 0.0322 |
| 5.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5.01 | 0.1754 |
| 5.9 | 9219 | ВОДА | МЗ | 10.5 | 0.3675 |
| 5.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 106.4 | 3.724 |
| 5.11 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 45.6 | 1.596 |
| 6 | Е2704-003-08 ДОП. 7 К=13 | УВЕЛИЧЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 13 СМ С ДОБОВЛЕНИЕМ 30% ЩЕБНЯ | 1000 М2 ОСНОВА НИЯ ИЛИ ПОКРЫТИ Я | 0.0350 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 7.15 | 0.2503 |
| 6.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 3.25 | 0.1138 |
| 6.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 3.9 | 0.1365 |
| 6.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | МЗ | 115.2667 | 4.0343 |
| 6.5 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | МЗ | 49.4 | 1.729 |
| 7 | Е2704-001-01 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100МЗ | 0.1940 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14.4 | 2.7936 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13.57 | 2.6326 |
| 7.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.55 | 0.3007 |
| 7.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.29 | 0.8323 |
| 7.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7.08 | 1.3735 |
| 7.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.65 | 0.1261 |
| 7.7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 5 | 0.97 |
| 7.8 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | МЗ | 110 | 21.34 |
| 8 | Е2706-002-17 ДОП. 8 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ МОНОЛИТНОГО БЕТОНА В-20 ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ | 1000М2 | 0.6450 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 302 | 194.79 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 48.23 | 31.1084 |
| 8.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 2.88 | 1.8576 |
| 8.4 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 18.71 | 12.068 |
| 8.5 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 1.14 | 0.7353 |
| 8.6 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | 6.25 | 4.0313 |
| 8.7 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 22.3 | 14.3835 |
| 8.8 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 18.71 | 12.068 |
| 8.9 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 3.2 | 2.064 |
| 8.10 | 6327 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | МЗ | 204 | 131.58 |
| 8.11 | 9219 | ВОДА | МЗ | 178 | 114.81 |
| 8.12 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12.2 | 7.869 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------|-----------------|
| 8.13 | 32108 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | 0.13 | 0.08385 |
| 8.14 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | 0.19 | 0.12255 |
| 8.15 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0.24 | 0.1548 |
| 9 | Е2706-002-18 ДОП. 8 К=4 | УМЕНЬШЕНИЕ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 4 СМ | 1000М2 | | -0.6450 |
| 9.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 21.2 | -13.674 |
| 9.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 5.44 | -3.5088 |
| 9.3 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 4.64 | -2.9928 |
| 9.4 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | 0.2 | -0.129 |
| 9.5 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 4.64 | -2.9928 |
| 9.6 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0.6 | -0.387 |
| 9.7 | 6327 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | 40.8 | -26.316 |
| 9.8 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 2.36 | -1.5222 |
| 9.9 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | 0.04 | -0.0258 |
| 10 | С | ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА | М2 | | 645.0000 |
| 11 | С | ДРЕВЕСИНА (8Х60Х3500) | М3 | | 0.0689 |
| 12 | С | ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I | Т | | 0.0020 |
| 13 | С | ДРЕВЕСИНА (30Х100Х3500) | М3 | | 0.0420 |
| ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ: | | | | | |
| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 185.4247 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 32.0358 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0.4734 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 2.8971 |
| 5 | 258 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0.0396 |
| 6 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | | 9.0752 |
| 9 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 1.3735 |
| 10 | 762 | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 10 Т | МАШ.-Ч | | 0.6063 |
| 11 | 913 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л | МАШ.-Ч | | 4.0313 |
| 14 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 14.5597 |
| 16 | 1941 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROVEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 0,65 М3 | МАШ.-Ч | | 0.1275 |
| 17 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | | 9.0752 |
| 18 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 1.6770 |
| 19 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | | 0.2570 |
| 20 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | | 0.0322 |
| 21 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "BOMAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | | 0.3119 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---|----------|
| 22 | 3456 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т | МАШ.-Ч | | 0.6055 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 23 | 6327 | БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ КЛАССА В20 /М-250/ ФРАКЦИИ 5-20 ММ | М3 | | 105.2640 |
| 24 | 9219 | ВОДА | М3 | | 116.1475 |
| 25 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | | 7.7583 |
| 26 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | | 6.3468 |
| 27 | 32108 | МАСТИКА БУТИЛКАУЧУКОВАЯ СТРОИТЕЛЬНАЯ МББП-65 "ЛИЛО-1" | Т | | 0.0839 |
| 28 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | | 0.0968 |
| 29 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | | 0.1548 |
| 30 | 43113 | ЩЕБЕНЬ | М3 | | 3.3250 |
| 31 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | | 21.3400 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 32 | | ДРЕВЕСИНА (30X100X3500) | М3 | | 0.042 |
| 33 | | ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА | М2 | | 645 |
| 34 | | ДРЕВЕСИНА (8X60X3500) | М3 | | 0.0689 |
| 35 | | ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-I | Т | | 0.002 |

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТАЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ КЎЧАСИ 0,182 КМ
ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

СВОДНАЯ РЕСУРСНАЯ СМЕТА № 1

ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ

Осн ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

| N п/п | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потребность | Сметная стоимость, СУМ | |
|-------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|------------------------|-------|
| | | | | в текущем уровне | |
| | | | | единицы | всего |
| 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | |
| 1. | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 185.424694 | | |
| 2. | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 32.035776 | | |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | | |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | |
| 1 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0.4734 | | |
| 2 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 2.8971 | | |
| 3 | Бульдозеры при работе на других видах строительства 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 0.039564 | | |
| 4 | Вибраторы поверхностные | маш.-ч | 9.0752 | | |
| 5 | Катки дорожные самоходные на пневмоколесном ходу 30 т | маш.-ч | 1.3735 | | |
| 6 | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства 10 т | маш.-ч | 0.6063 | | |
| 7 | Котлы битумные передвижные 400 л | маш.-ч | 4.0313 | | |
| 8 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 14.55965 | | |
| 9 | Экскаваторы на гусеничном ходу типа "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" с емкостью ковша 0,65 м3 | маш.-ч | 0.127512 | | |
| 10 | Электростанции передвижные 2 кВт | маш.-ч | 9.0752 | | |
| 11 | Автомобили бортовые грузоподъемностью до 5 т | маш.-ч | 1.677 | | |
| 12 | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т HAMM ND 110 S/N | маш.-ч | 0.257 | | |
| 13 | Катки дорожные 30 т HAMM 35 S/N | маш.-ч | 0.0322 | | |
| 14 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 0.3119 | | |
| 15 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 20 т | маш.-ч | 0.6055 | | |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | | |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | |
| 1 | Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм | м3 | 105.264 | | |
| 2 | Вода | м3 | 116.1475 | | |
| 3 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 7.7583 | | |
| 4 | Щиты из досок толщиной 40 мм | м2 | 6.3468 | | |
| 5 | Мастика бутилкаучуковая строительная МББП-65 "ЛИЛО-1" | т | 0.08385 | | |
| 6 | Доски обрезные хвойных пород длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм, III сорта | м3 | 0.09675 | | |
| 7 | Пиломатериалы березовые и мягких лиственных пород: береза, липа. Доски обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины, толщиной 25, 32, 40 мм I сорта | м3 | 0.1548 | | |
| 8 | Щебень | м3 | 3.325 | | |
| 9 | Песок для строительных работ природный | м3 | 21.34 | | |
| 10 | ДРЕВЕСИНА (30X100X3500) | М3 | 0.042 | | |

| 1 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|--------|---|---|
| 11 | ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЛЕНКА | М2 | 645 | | |
| 12 | ДРЕВЕСИНА (8Х60Х3500) | М3 | 0.0689 | | |
| 13 | ШТЫР ДИАМЕТРОМ 6,5 ММ ИЗ ГЛАДКОЙ АРМАТУРЫ А-І | Т | 0.002 | | |
| Итого по материальным ресурсам | | СУМ | | | |

Транспортные расходы на перевозимые грузы

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТАЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ КЎЧАСИ 0,182 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

| № П/П | Наименование материалов | Единица измерени я | Коли- чество | Удель- ный вес | Общая тонна | Автотранс портная км | тн/км | Стоимость за один тн/км | Всего |
|----------|--------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------|----------------|----------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|
| | | | | тн | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Бетон тяжелый класса В20 /М-250/ фракции 5-20 мм | м ³ | 105.264 | 2.2 | 231.581 | | | | |
| 2 | Гравийно-песчаная смесь | м ³ | 7.758 | 1.6 | 12.413 | | | | |
| 3 | Щебень | м ³ | 3.325 | 1.5 | 4.988 | | | | |
| 4 | Песок для строительных работ природный | м ³ | 21.340 | 1.5 | 32.010 | | | | |
| | ИТОГО | | | | | | | | |

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

Исходные данные для определения стоимости объекта в текущих ценах

| | | | |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------|
| 1 | Затраты на оборудование, мебель и инвентарь (Со) | | сум |
| 2 | Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции (См) | | сум |
| | Транспортные расходы на материалы | | сум |
| | Заготовительно-складские расходы | | сум |
| | Транспортные расходы на оборудование с загот.скл.расх | | сум |
| 3 | Затраты на ОЗП с учетом начислений на соцстрах (Сзп) | | сум |
| 3.1 | Нормативная трудоемкость объекта (Т) | | чел/час |
| 3.2 | Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс) | | сум/месяц |
| 3.3 | Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф) | | час |
| 3.4 | Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах (Ксс) | | |
| 4 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм) | | сум |
| | Сумма (сум) | | |
| 5 | Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 6 | Отраслевая рентабельность(Нпр) | | |
| | Процент (%) | | |
| | Сумма (сум) | | |
| 7 | Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 8 | Затраты на страхование строительства объектов | | сум |
| | Процент (%) | | % |
| | Сумма (сум) | | сум |
| 9 | Коэффициент риска, исходя из прогноза индекса роста цен | | % |
| | Итого стоимость объекта в текущих ценах | | тыс.сум |
| | | | |

РЕКОМЕНДУЕМАЯ СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ.

**ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТАЧИРЧИҚ ТУМАНИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ КЎЧАСИ 0,182 КМ
ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ**

| №№ ПП | НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ | Цена (тыс.сум) |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | ЗАТРАТЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ, МЕБЕЛЬ И ИНВЕНТАРЬ | |
| 2 | ЗАТРАТЫ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ | |
| 3 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА МАТЕРИАЛЫ | |
| 4 | ЗАГОТОВИТЕЛЬНО-СКЛАДСКИЕ РАСХОДЫ | |
| 5 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ НА ОБОРУДОВАНИЕ | |
| 6 | ЗАТРАТЫ НА ОСНОВНУЮ ЗАРАБОТНУЮ ПЛАТУ С УЧЕТОМ НАЧИСЛЕНИЙ НА СОЦИАЛЬНОЕ СТРАХОВАНИЕ | |
| 7 | ЗАТРАТЫ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | |
| | ИТОГО ПРЯМЫХ ЗАТРАТ | |
| 8 | ОТРАСЛЕВАЯ РЕНТАБИЛЬНОСТЬ 00% | |
| 9 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 19% | |
| 10 | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ЗАКАЗЧИКА | |
| 11 | ЗАТРАТЫ НА СТРАХОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ | |
| 12 | КОЭФФИЦИЕНТ РИСКА, ОПРЕДЕЛЯЕМЫЙ ИСХОДЯ ИЗ ПРОГНОЗИРУЕМОГО ИНДЕКСА РОСТА ЦЕН В СТРОИТЕЛЬСТВЕ НА ОЧЕРЕДНОЙ ГОД | |
| 13 | И Т О Г О С Т О И М О С Т Ъ С Т Р О И Т Е Л Ъ С Т В А В Т Е К У Щ И Х Ц Е Н А Х | |
| 14 | НДС 15 % | |
| 15 | ИТОГО С НДС | |

ЗАКАЗЧИК

ПОДРЯДЧИК

МП

МП

"ТАСДИКЛАЙМАН"

Тошкент вилоят минтакавий йўлларга

бўйича бўлиб қўрилган ДУК директори

Б.Нурматов

2022 й

ТОШКЕНТ ВИЛОЯТИ ЎРТАЧИРЧИК ТУМАННИ ҚОРАСУВ МФЙ ТЕМИРЧИ КЎЧАСИ 0,182 КМ ЙЎЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

ЎЗГАЧИРЧИК ТУМАН ОБОДОНЛАШТИРИШ

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Тошкент вилоят минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили _____, мазкур кайдиномани визуал текшириш ва инструментал ўлчаулар натижасида тузлик ва ушбу кўча бўйича

бошқарма вакили _____, Қорасув МФЙ райси _____

қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

| № т.р | Ишларнинг манзили | | Узунлиги, метр | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | 6 | Иш ҳажмларини | Ўлчов бирлиги | Микроли (ҳажм) |
|-------|-------------------|------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------|----------------|
| | боши | охир | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | |
| 1 | 0+00 | 1+82 | 182 | Йўлнинг мавжуд ҳолати чақик тошдан иборат бўлиб, чўкишлар нотекисликлар мавжуд. | <p>Йўл пойини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш</p> <p>1 турух грунтни қовш ҳажми 0,65 м³ бўлган экскаватор ёрдамида грунтни кесиб автосасовалда 5 км гача чинариб ташлаш (g=1,6 т/м³)</p> <p>30 % чақик тош кўшиланган кум шараф аралашмалли 25 см қалинликда асос ётқизиш ГОСТ 25607-2009 (С4)</p> <p>Кумдан текисловчи қатлам ётқизиш</p> <p>ППА политилен пленкасини 1 қатлам ётқизиш (материал сарфи 100%)</p> <p>16 см қалинликда В20 (М250)Р2100 маркали немат бетон қоплама ётқизиш ГОСТ 26663 бўйича</p> <p>Сиклиш чокки</p> <p>1) Ёғоч (8 x 60 x 3500)</p> <p>Кўндаланг кенгайиш чокки</p> <p>1) Штыр д=6,5 мм узунлиги 0,19 м (битта чокка 10 дона)</p> <p>2) Ёғоч (30 x 100 x 3500)</p> | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | | 610 м ² | м ² | 610 |
| | | | | | | 12,6 м ³ | м ³ | 12,6 |
| | | | | | | 20,16 т | т | 20,16 |
| | | | | | | 35 м ² | м ² | 35 |
| | | | | | | 645 м ² x 0,03 м | м ³ | 19,4 |
| | | | | | | 645 м ² | м ² | 645 |
| | | | | | | 182 м x 3,5 м + 8 м | м ² | 645 |
| | | | | | | 143,5 м | м | 143,5 |
| | | | | | | 143,5 м x 0,008 м x 0,06 м | м ³ | 0,0689 |
| | | | | | | 14 м | м | 14 |
| | | | | | | 4 чок x 0,19 м x 10 дона x 0,26 кг /1000 | т | 0,002 |
| | | | | | | 4 чок x 0,03 м x 0,1 м x 3,5 м | м ³ | 0,042 |

Қурилмиш материалларини ташиб келиш масофаси

| Т/р | Материал номи | Ўлчов бирлиги | Масофаси |
|-----|---------------|---------------|----------|
| 1 | Бетон | км | 9 |
| 2 | КША | км | 16 |
| 3 | Чақик тош | км | 16 |
| 4 | Кум | км | 16 |

Тошкент вилоят минтакавий йўлларга буюртмачи хизмати ДУК вакили

Ўртачирчиқ туман Ободонлаштириш бошқарма вакили

Қорасув МФЙ райси

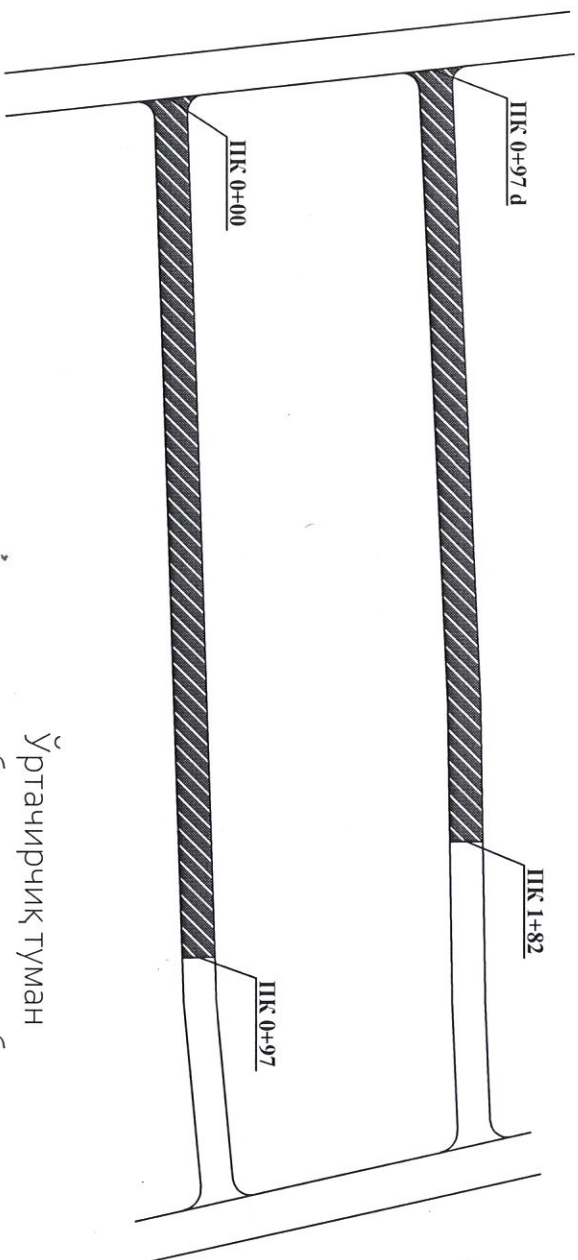
Дойиха ташкилот вакили






Тошкент вилояти Ўртачирчиқ тумани Қорасув МФЙ Темирчи кўчаси йўлини жорий таъмирлаш схемаси

| Ишларнинг манзили | Боли | охир | Узунлиги, метр | Йўlining эни, метр | Тўташнинг четки юзаси (м ²) | Таъмирланган йўlining юзаси (м ²) |
|-------------------|------|------|----------------|--------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------|
| | | | | | | |
| 0+00 | 1+82 | | 182 | 3,5 | 8 | 645 |
| жами | | | 182 | | | 645 |



Ўртачирчиқ туман
ободонлаштириш бошқармаси:

Қорасув МФЙ раиси:

[Handwritten signature]


Шартли белгилар:



Таъмирланган йўл қисми
цементобетон қоплама