



АНДИЖАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД АСАКА

ООО «NORMA QURILISH KONSALTING»

С М Е Т А

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ШИМОЛИЙ, СОХИЛ, ЁРБОШИ"
ДЛИНОЙ 2331 М В МФЙ "ЁРБОШИ" ГОРОДА АНДИЖАН
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗА)**

*Стартовая стоимость объекта, локальная ресурсная ведомость и
локальная ресурсная смета*

АНДИЖОН - 2022 г

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН АНДИЖАНСКАЯ
ОБЛАСТЬ
ГОРОД АСАКА
ООО «NORMA QURILISH KONSALTING»

С М Е Т А

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ШИМОЛИЙ, СОХИЛ, ЁРБОШИ"
ДЛИНОЙ 2331 М В МФЙ "ЁРБОШИ" ГОРОДА АНДИЖАН
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗА)**

*Стартовая стоимость объекта, локальная ресурсная ведомость
и локальная ресурсная смета*

Составлено в текущих ценах

Директор.



К. Шаропов

Г И П :

Х. Абдухолиқов

АНДИЖОН-2022 г

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ШИМОЛИЙ,СОХИЛ, ЁРБОШИ" ДЛИНОЙ 2331 М В МФЙ "ЁРБОШИ" ГОРОДА АНДИЖАН АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп+Сэм+См+Зо+Стр+Пп+Ппр+Пз+Ср) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
См-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человека - часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс} = 7871,167 \text{ тыс. сум}$$

Траб - трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 13232,72 сум

Ксс- коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = \text{Змс} : \Phi = 14820,65 \text{ сум}$$

где:

Змс-	Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону;	2234081	сум
Φ-	среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.		

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.

Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 531,09 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$Сэм = \text{ЭМ} \times \text{Цпр} = 70316,742 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ -	Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;
Цпр-	текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/ сум

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = См1 + СМ2 + СМ3 + \dots + Смп = 495984,206 \text{ тыс.сум}$$

где:

См1, СМ2, СМ3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены по протоколу согласования цен.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

Зк - стоимость основного технологического оборудования.

Зпр - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С \text{ трг} = 38090,477 \text{ тыс.сум}$$

где:

Стрг - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. - Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

Пп - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

Пп - 107 427,603 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

0,000 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс.сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах » Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :





TASDIQLAYMAN"

Andijon shahar obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i

S. Kuyub

2022 yil


**Andijon shahar "Yorboshi" MFY Shimoliy, Sohil Yorboshi ko'chalarini
0km-2,331 km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYDNOMASI**

Biz. quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Andijon shahar obodonlashtirish boshqarmasi vakili "Yorboshi" MFY raisi, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km	gacha	PK +	PK +	piketaj							
1	0.0	0.606	0+00	6+06	PK+	606	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasi va eski asfaltbetondan iborat. Notekisliklar mavjud. Shag'al qum aralashmasidan asos yetarli. Kengligi 4m.	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Chaqiqtohdan asos yotqizish Mehanzim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x % L x Eni x %	m2 m3 m3	2424 22 76	
<p align="center">№1 Shimoliy ko'chaniq uzunligi - 606 m.</p>												
2	0.0	0.086	0+00	0+86	PK+	86	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Shag'al qum aralashmasidan asos yetarli emas. Kengligi 4m.	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha Qum Shag'al aralashmasidan va Chaqiqtohdan asos yotqizish kerak h=15sm	L x Eni L x Eni x %	m2 m2	344 344	
<p align="center">№2 Shimoliy ko'chaniq uzunligi - 86 m.</p>												

					Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	805
					№7Soxil ko'chaniq uzunlugi - 327 m.			
					Avtoqreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	1087
					Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak	L x Eni x %	m3	57
					Chaqtoshdan asos yotqizish	L x Eni x %	m3	9
					Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish 115 metr qismi-3m	L x Eni	m2	345
					Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	742
					№8 Sohil ko'chaniq uzunlugi - 220 m.			
					Avtoqreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	880
					Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak.	L x Eni x %	m3	46
					Chaqtoshdan asos yotqizish	L x Eni x %	m3	22
					Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	880
					№9 Yorboshi ko'chaniq uzunlugi - 100 m.			
					Qol kuchi bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	350
					Qoplama bo'yicha Qum Shag'al aralashmasidan va Chaqtoshdan asos yotqizish kerak	L x Eni x %	m2	350
					Qol kuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	350
					№10 Yorboshi ko'chaniq uzunlugi - 45 m.			
					Avtoqreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	180
7	0.0	0.327	0+00	3+27	327	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Shag'al qum aralashmasidan asos yetarli emas. Kengligi 3-3,5m.		
8	0.0	0.220	0+00	2+20	220	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Shag'al qum aralashmasidan asos yetarli. Kengligi 4m.		
9	0.0	0.1	0+00	1+00	100	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Shag'al qum aralashmasidan asos yetarli emas. Kengligi 3,5 m.		

10	0,0	0,045	0+00	0+45	45	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Shag'al qum aralashmasidan asos yetarli emas. Kengligi 4 m.	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mehanzim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m3	8
№11 Yorboshi ko'chani uzunligi - 68 m.										
11	0,0	0,068	0+00	0+68	68	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Shag'al qum aralashmasidan asos yetarli emas. Kengligi 3 m.	Qol kuchi bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qol kuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x %	m2 m3	204 12
№12 Yorboshi ko'chani uzunligi - 69 m.										
12	0,0	0,068	0+00	0+68	68	Mavjud yo'l qoplamasi qum shag'al aralashmasidan iborat. Notekisliklar mavjud. Shag'al qum aralashmasidan asos yetarli emas. Kengligi 1 m.	Qol kuchi bilan yo'lning bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha Qum Shag'al aralashmasidan asos yotqizish kerak Qol kuchi bilan 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x %	m2 m2	68 68
Umumiy yo'l bo'yicha sarflanadigan qurilish materiallarini keltirish masofasi.										
1							Asfaltobeton		km	20
2							Chaqiq tosh		km	20
3							Qum, shag'al aralashmasi		km	20


 A. X. Abdurajabov



1. Andijon viloyati Andijon shahar obodonlashtirish boshqarmasi vakili;
2. MFY raisi;
4. Loyixta tashkilot vakili;



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBЕК AKRAMOVICH

Sana: 30-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 79116

Obyekt nomi «Andijon shahar "Yorboshi " MFY Shimoliy, Sohil , Yorboshi ko'chalarini 0km-2,331 km qismini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - «Norma qurilish konsalting» MChJ

Bosh loyihachi - «Norma qurilish konsalting» MChJ

Litsenziya AL-000503 sonli O`zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan 22.01.2020 yilda berilgan, cheksiz.

Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan

Bosh pudratchi - tender savdolari orqali

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 74971

1. Loyihalash uchun asos

Xalq deputatlari Andijon shahar kengashining 2022 yilda tasdiqlangan Manzilli ro`yxat .

Andijon shahar obodonlashtirish boshqarmasi boshlig`i tomonidan 2022 yildagi tasdiqlagan nuqsonlar dalolatnomasi.

Buyurtmachi va loyihachi tomonidan 07.11.2022 yilda tuzilgan №61-sonli shartnoma.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon shahar "Yorboshi " MFY Shimoliy, Sohil , Yorboshi ko'chalarini 0km-2,331 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan: Avtogreyder bilan yo`ning bo`ylama va ko`ngdalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo`yicha notekis joylarga qum shag`al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Chaqiqtoşdan asos yotqizish. Mehanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasidan yotqizish. Qoplama bo`yicha notekis joylarga chaqiq toşdan tekislovchi qoplama yotqizish kerak h=15sm. Qo`l kuchi yordamida 5 sm qalinlikda qaynoq

mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasidan yotqizish.

Shuningdek, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida chaqiq tosh va asfaltobeton, qum shag'al aralashmasi tashish ishlarini bajarish ko'zda tutilgan.

Xisob kitob uchun "Resurslar metodi" dan foydalanildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 783839,675 ming so'mni tashkil qilgan.

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon shahar "Yorboshi " MFY Shimoliy, Sohil , Yorboshi ko'chalarini 0km-2,331 km qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 66,387 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 783839,675 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchub ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korhonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ШИМОЛИЙ, СОХИЛ, ЁРБОШИ" ДЛИНОЙ 2331 М В МФЙ "ЁРБОШИ" ГОРОДА АНДИЖАН
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость 574 172,11 ТЫС.СУМ.
0,00

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

Сост. оцен. а в теку	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
				на единицу измерения	по проектным данным	в текущем (прогнозом) уровне на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	9	10
РАЗДЕЛ I. ДЛИНА 2331 М							
1	E102-27-2	ПЛАННИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	6,3054			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	2,7113	147 437,00	399 747,60
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,6700	4,2246	134 097,00	566 506,35
2	E01-02-027-5	ПЛАННИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ: 2	1000 M2	0,7810			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	123	96,0630	14 820,65	1 423 716,10
3	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100M3	2,93225			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	42,22	14 820,65	625 793,05
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	4,54	147 437,00	670 099,32
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	13,96	129 092,70	1 801 812,65
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	20,76	180 617,00	3 749 668,52
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	2,67	188 178,00	502 124,30
		ГРАВИЙНО ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122,00000	357,73	9 667,00	3 458 219,41
4	C148-20-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 20КМ	Т	572,37520		17 520,00	10 028 013,50
5	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ	100M3	1,92280			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,60000	41,53	14 820,65	615 538,35
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79000	3,44	147 437,00	507 450,44
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46000	4,73	129 092,70	610 619,83
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35000	4,52	134 097,00	605 928,02
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21000	23,48	180 617,00	4 240 415,39
		ВОДА	М3	7,00000	13,46	0,00	0,00
		ЩЕБЕНЬ	М3	126,00000	242,27	33 962,00	8 228 068,83
6	C148-46-1	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 20КМ	Т	363,40920		17 520,00	6 366 929,18
7	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ С ДОБАВЛЕНИЕМ ЩЕБНЯ	1000M2	0,7620			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6000	31,6992	14 820,65	469 802,75
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,3200	1,7678	147 437,00	260 645,03
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,9200	4,5110	129 092,70	582 342,33
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,4300	1,0897	188 178,00	205 050,04
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,0900	3,1166	165 423,80	515 556,51
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,9200	0,7010	249 629,80	175 000,47
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,0100	3,8176	133 425,50	509 367,86
		ВОДА	М3	10,5000	8,0010	0,00	0,00
8	E2704-003-08 ДОП. 7 К=3	ДОБАВЛЕНИЕ НА ЗСМ	1000 M2	0,7620			

		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	2,0000	1,5240	165 423,80	252 105,87
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	2,4000	1,8288	133 425,50	244 008,55
9	С	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	МЗ	129,0000		9 667,00	1 247 043,00
10	С	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20ММ	МЗ	16,0000		33 962,00	543 392,00
11	ПЕРЕВОЗКА	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 20КМ	ТН	206,4000		17 520,00	3 616 128,00
12	ПЕРЕВОЗКА	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 20КМ	ТН	24,0000		17 520,00	420 480,00
13	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	3,78400			
		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29000	1,10	90 150,67	98 927,74
		БИТУМ	Т	1,03000	3,90	5 550 209,00	21 632 050,58
14	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	7,56800			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63000	125,86	14 820,65	1 865 265,36
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44000	10,90	90 150,67	982 454,79
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24000	1,82	11 200,00	20 342,78
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,50000	3,78	188 178,00	712 065,55
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12000	0,91	18 892,00	17 156,96
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44000	10,90	371 290,00	4 046 288,72
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08000	23,31	139 704,70	3 256 438,32
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37000	10,37	147 559,40	1 529 919,47
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55000	11,73	223 214,70	2 618 397,72
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,60000	731,07	453 964,50	331 879 282,26
		ВОДА	МЗ	0,90000	6,81	0,00	0,00
		БИТУМ	Т	0,01080	0,08	5 550 209,00	453 643,00
15	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-011-01	1000 М2	7,56800			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16000	8,78	14 820,65	130 108,71
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36000	2,72	90 150,67	245 613,70
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06000	0,45	11 200,00	5 085,70
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03000	0,23	18 892,00	4 289,24
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36000	2,72	371 290,00	1 011 572,18
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22000	183,30	453 964,50	83 210 312,80
		БИТУМ	Т	0,00280	0,02	5 550 209,00	117 611,15
16	E2707-1-5 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ДОРОЖЕК ОДНОСЛОЙНЫХ ИЗ МЕЛКОЗЕРНИСТОЙ АСФАЛЬТО-БЕТОННОЙ СМЕСИ ТОЛЩИНОЙ 3 СМ	100М2	7,8100			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,4000	112,4640	14 820,65	1 666 789,58
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	0,0300	0,2343	129 092,70	30 246,42
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	0,6800	5,3108	139 704,70	741 943,72
		БИТУМ	Т	0,0600	0,4686	5 550 209,00	2 600 827,94
		ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	МЗ	0,5000	3,9050	35 623,80	139 110,94
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	7,1400	55,7634	453 964,50	25 314 604,00
17	E2707-1-6 ДОП. 4 К=4	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 07-001-5	100М2	7,8100			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	9,2800	72,4768	14 820,65	1 074 153,29
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	0,4400	3,4364	147 559,40	507 073,12
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	4,8400	37,8004	453 964,50	17 160 039,69
18	С148-37-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 20КМ	Т	1007,92956		17 520,00	17 658 925,89
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				574 172 114,57
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				574 172 114,57
В ТОМ ЧИСЛЕ:							
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ				7 871 167,18
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ				70 316 741,79
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ				495 984 205,60

ИТОГО	СУМ				574 172 114,57
ПРОЧНЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%	СУМ				107 427 602,64
ВСЕГО	СУМ				681 599 717,20
НДС 15%	СУМ				102 239 957,58
ВСЕГО С НДС	СУМ				783 839 674,78

ПРОВЕРИЛ

СОСТАВИЛ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦ "ШИМОЛИЙ,СОХИЛ, ЁРБОШИ" ДЛИНОЙ 2331 М В МФЙ "ЁРБОШИ" ГОРОДА
АНДИЖАН АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ	
				в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам СНиП					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	531,095	14 820,65	7 871 167,18
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			7 871 167,18
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	12,466	147 437,00	1 837 942,38
2	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	23,433	129 092,70	3 025 021,24
3	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,097	90 150,67	98 927,74
4	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	13,622	90 150,67	1 228 068,49
5	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,270	11 200,00	25 428,48
6	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,135	18 892,00	21 446,20
7	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	13,622	371 290,00	5 057 860,90
8	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	28,620	139 704,70	3 998 382,04
9	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	13,805	147 559,40	2 036 992,59
10	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	11,730	223 214,70	2 618 397,72
11	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	44,238	180 617,00	7 990 083,91
12	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	8,743	134 097,00	1 172 434,38
13	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	0,701	249 629,80	175 000,47
14	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	4,641	165 423,80	767 662,38
15	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,646	133 425,50	753 376,41
16	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	7,542	188 178,00	1 419 239,89
17	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 20КМ	Т	778,775	17 520,00	13 644 141,50
18	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 20КМ	Т	387,409	17 520,00	6 787 409,18

1	2	3	4	5	6
19	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 20КМ	Т	1007,930	17 520,00	17 658 925,89
Итого по строительным машинам		СУМ			70 316 741,79
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	БИТУМ	Т	4,469	5 550 209,00	24 804 132,67
2	ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНАЯ СМЕСЬ	М3	129,000	9 667,00	1 247 043,00
3	ГРАВИЙНО ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	357,735	9 667,00	3 458 219,41
4	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1007,930	453 964,50	457 564 238,74
2	ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ	М3	3,905	35 623,80	139 110,94
5	ЩЕБЕНЬ	М3	242,273	33 962,00	8 228 068,83
6	ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20ММ	М3	16,000	33 962,00	543 392,00
Итого по материальным ресурсам		СУМ			495 984 205,60

ПРОВЕРИЛ _____

СОСТАВИЛ _____





ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ҚУРИЛИШ ВАЗИРЛИГИ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 041283

"NORMA QURILISH KONSALTING" MAS'ULIYATI CHEKLANGAN JAMIYAT

Архитектура-шаҳарсозлик ҳужжатларини ишлаб чиқиш фаолияти учун лицензия

ЛИЦЕНЗИЯ РЕЕСТРИ БЎЙИЧА ТАРТИБ РАҚАМИ

АЛ-000503

СТИР (СОЛИҚ ТЎЛОВЧИНИНГ ИДЕНТИФИКАЦИОН РАҚАМИ)

305637531

АМАЛ ҚИЛИШ МУДДАТИ

22.01.2020дан

ЖОЙЛАШГАН МАНЗИЛИ (ПОЧТА МАНЗИЛИ)

Андижон вилояти, Асака тумани, АСАКА, SOXIL BOʻYI, 8 А

ВАКОЛАТЛИ ОРГАН

Ўзбекистон Республикаси Қурилиш вазирлиги

03.10.2022

ТАҚДИМ ЭТИЛГАН САНА



Фаолият тури

Уй-жой-хўжалик қурилиши учун объектлар ва комплекслар лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, шу жумладан, уларнинг муҳандислик тармоқлари ва тизимларини лойиҳалаштириш

Саноат қурилиши учун объектлар ва комплекслар лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, шу жумладан, уларнинг муҳандислик тармоқлари ва тизимларини лойиҳалаштириш

Сув хўжалиги қурилиши учун объектлар ва комплекслар лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, шу жумладан, уларнинг муҳандислик тармоқлари ва тизимларини лойиҳалаштириш

Транспорт ва йўл қурилиши объектлари ҳамда комплексларини лойиҳалаштириш, шу жумладан, уларнинг муҳандислик тармоқлари ва тизимларини лойиҳалаштириш

Қўшимча маълумотлар**ОБЕКТЛАРНИНГ МУРАККАБЛИК ТОИФАЛАРИ**

Тоифа

II - Тоифа

