

на ремонт в объеме ТР-3 с последующими ремонтами ТО-3, ТР-1 и с продлением срока службы на 5 лет тепловоза ТЭМ 2 № 2302 принадлежащий АО «Navoiyazot»

г.Навои

08.02. 2022г.

АО «Navoiyazot» именуемый в дальнейшем «Заказчик», в лице Председателя правления – Темирова О.Ш. действующего на основании Устава с одной стороны, и ООО «Тепловоз ремонт сервис», именуемый в дальнейшем «Подрядчик», в лице директора – Тургунбаева Ж.М., действующего на основании Устава предприятия и Заключения № 017 Министерства транспорта РУз от 06.01.2020г., с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий договор (далее - Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. «Подрядчик» обязуется выполнить ремонт в объеме ТР-3 с последующими ремонтами ТО-3, ТР-1 и с продлением срока службы на 5 лет тепловозу ТЭМ 2 № 2302 в соответствии с «Правилами ремонта тепловозов серии ТЭМ», «Правилами технической эксплуатации железных дорог Республики Узбекистан» и «Инструкцией по текущему содержанию и эксплуатации тепловозов промышленного железнодорожного транспорта Республики Узбекистан» (ГИ-07-148-17 от 2017г), а «Заказчик» обязуется создать «Подрядчику» необходимые условия для выполнения работ, принять их результат и оплатить обусловленную настоящим договором цену согласно акта выполненных работ.

1.2. «Подрядчик» по согласованию с «Заказчиком», имеет право досрочно или частями выполнить работу.

1.3. Качество работы должно соответствовать Техническому заданию конкурсной документации «Заказчика» (*приложение № 1*), а также нормам и правилам, установленным для данной работы в Республике Узбекистан.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА СТОРОН

2.1. «Подрядчик» обязуется выполнить работы надлежащего качества, в объеме и сроки, предусмотренные настоящим договором и сдать работу «Заказчику».

2.2. «Подрядчик» обязан обеспечить производство и качество всех работ в соответствии с вышеуказанными Правилами и Инструкцией действующей в Республике Узбекистан.

2.3. «Подрядчик» обязан производить экипировку тепловоза топливом «Заказчика».

2.4. «Подрядчик» вправе привлекать для выполнения работ по настоящему договору субподрядчиков.

2.5. «Подрядчик» обязан устранить брак, допущенный по его вине при ремонте тепловоза за свой счет, в любое удобное для «Заказчика» время.

2.6. «Подрядчик» обязан немедленно известить «Заказчика» и до получения от него указаний приостановить работы при обнаружении:

-возможных неблагоприятных для «Заказчика» последствий выполнения его указаний;

-иных обстоятельств, угрожающих качеству выполняемой работы либо создающих невозможность ее завершения в срок.

2.7. «Заказчик» после приемки с ремонта тепловоза в гарантийный период обязуется соблюдать установленные сроки тех.обслуживания и ремонта тепловоза, а так же правила эксплуатации тепловоза согласно инструкции ГИ-07-148-17 от 2017г.

2.8. «Подрядчик» предоставляет **гарантийный срок** после ремонта тепловоза в течении 1 (одного) года при соблюдении «Заказчиком» требований инструкции ГИ-07-148-17 от 2017г.

3. ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ДОГОВОРА И УСЛОВИЯ ПЛАТЕЖА

3.1. Общая стоимость настоящего договора составляет - 495 000 000 (четыреста девяносто пять миллионов) сум с учетом НДС согласно плановой калькуляции и расшифровки к ней (приложение №2), являющейся неотъемлемой частью данного договора.

3.2. Цена на ремонтные работы является фиксированной и изменению не подлежит.

3.3. Расчеты за работы производятся между «Заказчиком» и «Подрядчиком» путем предварительной и последующей оплаты.

3.3.1. Предварительная оплата в размере - 50 % от общей суммы договора производится в течение 10 (десяти) календарных дней после подписания договора.

3.3.2. Последующая оплата фактически выполненной работы производится в течение 10 (десяти) календарных дней после составления акта приемки по представленным счетам-фактурам, с учетом вычета суммы произведенной предоплаты.

3.3.3. Основанием для проведения последующей оплаты являются следующие документы:

-счет-фактура подписанная между «Заказчиком» и «Подрядчиком».

3.3.4. «Заказчик» в течении 3-х (трех) рабочих дней с момента получения акта приемки и счет-фактуры должен подписать их или направить «Подрядчику» мотивированный письменный отказ.

3.3.5. После проведения взаиморасчетов, а также после истечения срока действия договора составляется акт сверки.

4. УСЛОВИЯ И СРОКИ ПОСТАВКИ

4.1. Срок выполнения работ – в течении 65 рабочих дней, при этом время на пересылку тепловоза от «Заказчика» к «Подрядчику» на ремонт, и обратно от «Подрядчика» к «Заказчику» после завершения ремонта, в указанный срок не входит.

4.2. Датой начала ремонта и завершения будет считаться подписанный «Сторонами» акт приемки на ремонт тепловоза и акт сдачи тепловоза после ремонта.

5. ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ

5.1. Право собственности на продукцию (работы, услуги) переходит к «Заказчику» в момент фактической передачи, после составления и подписания счета-фактуры, подписанных уполномоченными лицами.

5.2. Приемка работы по качеству и количеству осуществляется в соответствии с требованиями нормативных документов, а также других нормативных документов, действующих на момент выполнения работы.

6. ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И КАЧЕСТВО РАБОТЫ

6.1. В случае нарушения срока выполнения работы «Подрядчик» уплачивает «Заказчику» пеню в размере 0,5 % от неисполненной части обязательства за каждый день просрочки, но при этом общая сумма пени не должна превышать 50 % стоимости невыполненной работы.

6.2. В случае отказа от выполнения работы «Подрядчик» уплачивает «Заказчику» штраф в размере 20% от общей стоимости настоящего договора.

6.3. При несвоевременной оплате выполненной работы «Заказчик» уплачивает «Исполнителю» пеню в размере 0,4 % от суммы просроченного платежа за каждый банковский день просрочки, но не более 50% суммы просроченного платежа.

6.4. Если выполненная работа не соответствует требованиям, изложенным в пункте 1.3 настоящего договора, «Заказчик» вправе:

-отказаться от принятия и оплаты работы;

-если работа оплачена, потребовать замены работы на качественную или возврата уплаченной суммы, а также взыскать с «Исполнителя» штраф в размере 20 % от стоимости работы ненадлежащего качества.

6.5. Уплата штрафа и пени, в случае ненадлежащего исполнения обязательств, не освобождает стороны от исполнения обязательств по договору.

7. ПРЕТЕНЗИИ

7.1. Претензии могут быть заявлены по качеству выполненных работ в случае несоответствия её требованиям нормативных документов, техническим требованиям «Заказчика», а также техническим характеристикам, описанным в технической документации производителя.

7.2. В случае обнаружения при приемке «Заказчиком» несоответствия количества или качества работы, «Подрядчик» обязан за свой счет исправить работу в течение 15 (пятнадцати) календарных дней.

8. РЕШЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Все споры и разногласия между «Заказчиком» и «Подрядчиком» в связи с настоящим договором должны разрешаться сторонами путем переговоров. Если сторонам не удастся достичь соглашения, все споры и разногласия, возникшие из данного договора или в связи с ним, должны рассматриваться экономическим судом Навоийской области по месту расположения организации «Заказчика».

9. ФОРС-МАЖОР

9.1. «Стороны» освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием пожара, наводнения, землетрясения, войны, блокады, карантинных ограничений и других общепризнанных обстоятельств непреодолимой силы, издания актов государственных органов. При наступлении форс-мажорных обстоятельств «Стороны» обязаны проинформировать друг друга о наступлении подобных обстоятельств в письменной форме с предоставлением документов, удостоверяющих эти обстоятельства, выданных соответствующими органами.

9.2. В случае продления форс-мажорных обстоятельств на срок более 2 (двух) месяцев полученная предоплата (за исключением исполненных сторонами обязательств) по настоящему договору в течение 10 (десяти) банковских дней подлежит возврату.

10. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

10.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания «Сторонами» (для бюджетной организации - с момента регистрации в Казначействе Министерства финансов Республики Узбекистан) и действует до полного исполнения.

11. ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

11.1. Любые изменения и дополнения к настоящему договору являются действительными лишь при условии составления их в письменном виде и подписания уполномоченными лицами «Заказчика» и «Подрядчика».

11.2. «Стороны» имеют право одностороннего расторжения договора в следующих случаях:
- при невыполнении договора со стороны «Подрядчика» в течение срока действия настоящего договора;
- при однократном нарушении условий настоящего договора или несоответствии качества поставляемой работы договорным обязательствам.
«Сторона», у которой возникло право на расторжение договора, обязана уведомить другую сторону о своем намерении письменно.

12. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1. Ни одна из сторон не может передавать свои права или обязанности по данному договору какой-либо третьей стороне без письменного согласия другой стороны.

12.2. В случае изменения наименования платежных или иных реквизитов сторон, другая сторона незамедлительно должна быть об этом информирована в письменной форме.

12.3. Договор составлен в 2(двух) экземплярах, идентичных по содержанию и имеющих одинаковую юридическую силу, скреплен подписями и печатями сторон.

12.4. «Исполнитель» обязан обеспечить конфиденциальность информации, ставшей ему известной в ходе заключения и исполнения договора.

13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, ПЛАТЕЖНЫЕ И ОТГРУЗОЧНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

«ПОДРЯДЧИК»:

ООО «Тепловоз ремонт сервис»

г. Ташкент, ул. Кушбеги 18

р/с: 20208000900419249001

МФО: 01069

ХАТБ «Давр-банк» Яккас-кий ф-ал.

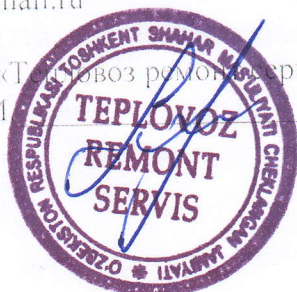
ИНН: 303148191

ОКОНХ: 14914

Тел: +99890 3212009

E-mail: hongir@mail.ru

Директор ООО «Тепловоз ремонт сервис»
Тургунбаев Ж.М.



«ЗАКАЗЧИК»:

АО «Navoiyazot»

г. Навои -5

р/с: 2021 0000 1004 2966 2001

МФО: 00207

ПСБ г. Навои

ИНН: 200 002 933

ОКЭД: 20151



Председатель правления
Темиров О.И.

З.х. [Signature]

109.07. [Signature]
[Signature]

Плановая калькуляция
на ремонт в объеме ТР-3 с последующими ремонтами ТО-3, ТР-1 и с продлением
срока службы на 5 лет тепловоза ТЭМ 2 № 2302 принадлежащий
АО «Navoiyazot»

Наименование работ	Ед. изм	Кол- во	Разряд	Цена (сум)	Сумма
					(сум)
Оплата труда	чел/час	2 000	5	15 830	31 660 000
Затраты по отчислению на ЕСП - 12%					3 799 200
Итого					35 459 200
Запасные части, материалы и производственные расходы					329 316 039
Всего производственная себестоимость					364 775 239
Рентабельность 18%					65 659 543
Всего без НДС:					430 434 782
НДС – 15%					64 565 217,3
Всего с НДС – 15%					494 999 999, 3

«ЗАКАЗЧИК»:

Председатель правления
АО «Navoiyazot»

Темиров О.Ш.



«ПОДРЯДЧИК»:

Директор ООО
«Тепловоз ремонт сервис»

Тургунбаев М.



Расшифровка плановой калькуляции
на ремонт в объеме ТР-3 с последующими ремонтами ТО-3, ТР-1 и с продлением
срока службы на 5 лет тепловоза ТЭМ 2 № 2302 принадлежащий АО
«Navoiyazot»

Наименование	Расходы на материалы и запчасти (сум)
<i>Дизель</i>	
Ремонт дизеля	
Ремонт клапанных коробок	
Замена:	
- 6 шт цилиндровых крышек Д50	52 080 000
- 24 шт клапанов (впускной-выпускной) Д50	21 543 529
- 1 ком (66 шт) резиновых прокладок Д50	665 000
- 48 шт сухарики клапана Д50	1 541 176
Ремонт шатунно-поршневой группы с заменой:	
- 6 шт цилиндрической втулки Д50	48 000 000
- 6 шт поршней дизеля ПД1М	24 770 588
- 1 комп (42 шт) поршневых колец Д50	9 000 000
- 6 пар шатунных подшипников Д50	23 082 352
- 7 пар коренных подшипников Д50	26 929 411
Замена дизельного масла – 430 кг	6 880 000
Замена паранитового листа - 50 кг	1 470 588
Замена асбестового шнура 14 мм – 16 кг	188 235
<i>Топливная аппаратура</i>	
Ремонт топливной аппаратуры с заменой:	
- 6 шт плунжерных пар Д50	1 764 705
- 6 шт распылителей Д50	1 058 823
Ремонт масло-подкачивающей помпы - 1 шт	
Ремонт топливо-подкачивающей помпы - 1 шт	
Ремонт РЧО	
Замена привода масляного насоса Д50	4 032 383
Замена масляного насоса Д50	8 976 470
<i>Вспомогательное оборудование</i>	
Замена водяного насоса Д50	5 340 465
Ремонт турбокомпрессора	
Ремонт надувочного, выпускных и водяных коллекторов и патрубков	
Ремонт центробежного маслоочистителя	
Замена фильтров тонкой очистки топлива 6 шт	317 647
Ремонт редуктора вентилятора с заменой:	
- 2 шт диск Феррало	352 941
Ремонт соединительных валов и муфт привода вспомогательных агрегатов	
Ремонт шахты холодильника с проверкой масляных и водяных секций радиатора охлаждения	
Ремонт водяных, масляных и топливных трубопроводов	
Ремонт топливообогревателя	
Ремонт топливного и водяного бака	
Ремонт вентиляторов охлаждения тяговых электродвигателей	

Наименование	Расходы на материалы и запчасти (сум)
<i>Электрооборудование</i>	
Ремонт реверсора	
Ремонт пневматического переключателя кулачкового	
Ремонт электромагнитных и электропневматических контакторов	
Ремонт регулятора напряжения	1 205 882
Ремонт реле управления	1 764 705
Ремонт контроллера машиниста	3 411 764
Ремонт элементов сопротивления, выключателей, разъединителей, освещения, кнопок и тумблеров.	
Ремонт главного генератора	1 050 000
Ремонт двухмашинного агрегата	830 000
Ремонт электродвигателей П-21	
Ремонт аккумуляторного отсека	
Замена старых аккумуляторных банок на новые -1ком	55 000 000
<i>Тормозное оборудование</i>	
Ремонт авто-тормозного оборудования	
Ремонт компрессора КТ-6 с заменой:	
-диск муфты блырочний – 44шт	414 117
-диск муфты КТ6-22шт	207 058
-прокладка КТ6-6шт	77 000
-вкладыш КТ6 -1пара	641 176
-ремень 2240 -12шт	211 764
Замена концевого рукава Р17 -2шт	1 294 117
Замена гибкого вала ТЭМ2 – 1шт	434 700
Замена крестовины -5шт	1 676 470
<i>Сигнализация и КИП</i>	
Ремонт АЛСН и УКБМ	
<i>Экипажная часть</i>	
Диагностика и методическое исследование несущих конструкций тепловоза для установления ресурса на продление срока службы тепловоза	10 000 000
Выкатка-подкатка и разборка-сборка тележек	
Ремонт тяги, рамы кузова, опор и путеочистителей тепловоза	
Ремонт опорно-ударных устройств и поглащающих аппаратов -2шт	
Ремонт автосцепок	
Замена клина автосцепки -2шт	460 000
Ремонт рамы тележек	
Ремонт тяговых электродвигателей ТЭД 118 с заменой электрощеток 72шт	1 370 588
Замена хомута на мотор – 12шт	447 058
Замена фитиля МОП -144шт	1 529 411
Ремонт букс колесных пар	
Замена наличника букс – 12шт	1 058 823

Наименование	Расходы на материалы и запчасти (сум)
Ремонт кожуха зубчатой передачи	
Ремонт рессорного подвешивания	
Замена чехлов опоры тележек – 8шт и чехлов кабелей -18шт	660 000
Замена тормозных колодок локомотивных - 12шт	2 160 000
<i>Капот и кабина</i>	
Ремонт и покраска капота тепловоза	
Покраска внутрикузовного оборудования и тележек	
Ремонт и покраска кабины тепловоза	
-сиденье машиниста и пом.машиниста -2шт	1 882 352
-линолиум – 4кв.м	917 647
-алюминевая рейка (порог) – 4шт	141 176
-эмаль серая -14кг	517 647
-эмаль черная -19кг	621 176
-эмаль белая -6кг	207 058
-эмаль красная -4кг	157 345
-эмаль синяя-20кг	724 705
-эмаль желтая-6.5кг	207 058
-разбавитель – 20л	23 529
-кисточка – 5шт	10 000
-валик – 2шт	7 400
<i>Испытания и обкатка</i>	
Статистические и динамические послеремонтные испытания тепловоза	
Всего:	329 316 039
Оплата труда и отчисление на ЕСП – 12%:	35 459 200
Всего производственная себестоимость	364 775 239
Рентабельность – 18%	65 659 543
Всего без НДС	430 434 782
НДС – 15%	64 565 217,3
ИТОГО с НДС:	494 999 999,3

«ЗАКАЗЧИК»:

Председатель правления
АО «Navoiyazot»

Темиров О.Ш.



«ПОДРЯДЧИК»:

Директор ООО
«Тепловоз ремонт сервис»

Тургунбаев Ж.М.

