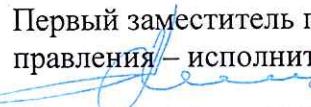


УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель председателя
правления – исполнительный директор

Ахмедов Д. Т.

« 12 » 10 2022 г.

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«УЗМЕТКОМБИНАТ»**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗГОТОВЛЕНИЕ, ПОСТАВКУ И МОНТАЖ КАБИН
УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРО-МОСТОВЫХ КРАНОВ ЭЛЕКТРОСТАЛЕПЛАВЛЬНОГО ЦЕХА**

г. Бекабад. 2022г.



Техническое задание на проектирование, изготовление и поставки кабины для машинистов
электро-мостовых кранов копрового цеха

Лист
1 из 7

СОДЕРЖАНИЕ:

| Раздел/подраздел | Наименование | Стр. |
|------------------|--|------|
| РАЗДЕЛ 1. | Общие сведения | 3 |
| Подраздел 1.1 | Наименование | 3 |
| Подраздел 1.2 | Основание и цель приобретения кабин управления электро-мостовых кранов | 3 |
| Подраздел 1.3 | Сведения о новизне | 3 |
| Подраздел 1.4 | Этапы разработки / изготовления | 3 |
| Подраздел 1.5 | Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости | 3 |
| Раздел 2. | Область применения | 3 |
| Раздел 3. | Условия эксплуатации | 3 |
| Подраздел 3.1 | Общие условия эксплуатации | 3 |
| Подраздел 3.2 | Дополнительные/специальные требования к эксплуатации | 3 |
| Подраздел 3.3 | Требования к расходам на эксплуатацию кабин управления электро-мостовых кранов | 3 |
| Раздел 4. | Технические требования | 4 |
| Подраздел 4.1 | Технические, функциональные и качественные характеристики | 4 |
| Подраздел 4.2 | Требования по надежности | 5 |
| Подраздел 4.3. | Требования к маркировке | 5 |
| Подраздел 4.4. | Требования к размерам и упаковке | 5 |
| Раздел 5. | Требования по правилам сдачи и приемки | 5 |
| Подраздел 5.1 | Порядок сдачи и приемки | 5 |
| Подраздел 5.2 | Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке кабин управления электро-мостовых кранов | 6 |
| Подраздел 5.3 | Требования к страхованию кабин управления электро-мостовых кранов | 6 |
| Раздел 6. | Требования к транспортированию и хранению | 6 |
| Раздел 7. | Требования к объему и/или сроку предоставления гарантий | 6 |
| Раздел 8. | Требования по ремонтпригодности | 6 |
| Раздел 9. | Требования к обслуживанию | 6 |
| Раздел 10. | Экологические и санитарные требования | 6 |
| Раздел 11. | Требования по безопасности | 6 |
| Раздел 12. | Требования к качеству и классификации | 7 |
| Раздел 13. | Требования к количеству, комплектации, месту и сроку (периодичности) поставки | 7 |



РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Наименование

Проектирование, изготовление поставка и монтаж кабин управления электро-мостовых кранов Электросталеплавильного цеха.

1.2 Основание и цель приобретения кабин управления электро-мостовых кранов

Восстановления проектных параметров узлов управления электро-мостовых кранов. Создание условия труда для машинистов кранов в соответствии с требованиями правил охраны труда.

1.3 Сведения о новизне

Поставляемая кабина должна быть новым, год изготовления не ранее 2022 года и изготовлено из новых материалов и комплектующих в соответствии с правилами эргономики. Составные части кабины должны быть новыми и современными, которые не были в употреблении, в ремонте, не были осуществлены замена составных частей, не восстановлены потребительские свойства.

1.4 Этапы разработки / изготовления

Разработка проекта, согласование проектных решений с Заказчиком, изготовление, демонтаж и монтаж новой кабины, внесение изменений в паспорт крана.

1.5 Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости

Уточняется после проектирования.

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Кабины управления эксплуатируются на электро-мостовом кранах Электросталеплавильного цеха открытых и закрытых участках, предназначенной для выгрузки и отгрузки грузов.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

3.1 Общие условия эксплуатации

Кабина управления эксплуатируются на электро-мостовых кранах Электросталеплавильного цеха в нижеприведенных условиях:

- на высотные отметки +10 000 мм от уровня пола;
- режим работы – непрерывно;
- со следующими климатическими условиями:
- минимальная температура -16°C;
- максимальная температура +50°C;
- относительная влажность 60÷65 %;
- повышенная запыленность рабочей среды;
- скорость ветра 15-33 м/с.

3.2 Дополнительные/специальные требования к эксплуатации

Расположение двери новой кабины управления должны быть по образцу с существующими. Конструкция крепления кабины управления к балкам электро-мостовых кранов должно соответствовать к существующим.

Под кабиной должен быть установлен защитный экран для отражения тепловых лучей от обрабатываемого груза – горячего сталеплавильного шлака (для кранов №14,15).

3.3 Требования к расходам на эксплуатацию кабин управления

Уточняется при проектировании.



РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

4.1. Технические, функциональные и качественные характеристики

Все технические параметры изготавливаемых кабин должны соответствовать требованиям ГОСТ 33173.5-2014.

Кабина управления должна быть укомплектована:

- пульт управления (джойстики управления с возвратом на нейтральную позицию (напряжение управления 220 В переменного тока), сигнальная кнопка, кнопка аварийной остановки, индикация готовности и аварий, ключ бирка);
- джойстик для управления грейфером (с двумя ручками (джойстиками) на командоконтроллере для кранов № 14,29,30,32);
- ключ управления магнитной шайбой (для крана №15);
- электрощит (вводное устройство мостового крана, степень защиты IP54);
- звонок громкого боя (220 В);
- отоплением (тепловая завеса или тепловентилятор);
- система микроклимата (кондиционер промышленного исполнения);
- отсек для документации;
- кресло оператора (машиниста крана) с регулируемыми положениями;
- место для установки огнетушителя;
- солнцезащитные рулонные шторы на все верхние окна;
- шкаф управления мостового крана со ступенчатым управлением должен быть выполнен согласно техническим характеристикам электродвигателей, указанных в таблице №1. Шкаф должен иметь степень защиты IP 54 (устанавливается в галереи моста).

Предусмотреть комплектацию дополнительно в виде ЗИП джойстики управления в кол-ве 2 штук.

Таблица №1

| № крана | Оборудование | тип | мощность (кВт) | Оборот (об/мин) | механизм | Кол-во (шт) |
|---------|---------------|-------|----------------|-----------------|-----------|-------------|
| 14 | Эл. двигатель | МТН | 132 | 600 | захват | 1 |
| | Эл. двигатель | 4-МТН | 28 | 1000 | Ход моста | 2 |
| | Эл. двигатель | МТН | 132 | 600 | Подъем | 1 |
| | Эл. двигатель | 4-МТН | 28 | 1000 | Ход тележ | 1 |
| 15 | Эл. двигатель | МТН | 75 | 600 | г/подъем | 1 |
| | Эл. двигатель | МТН | 60 | 600 | в/подъем | 1 |
| | Эл. двигатель | 4-МТН | 15 | 1000 | Ход моста | 2 |
| | Эл. двигатель | 4-МТН | 15 | 1000 | Ход тележ | 1 |
| 29 | Эл. двигатель | МТН | 45 | 600 | подъем | 1 |
| | Эл. двигатель | МТН | 45 | 600 | Захват | 1 |
| | Эл. двигатель | 4-МТН | 22 | 750 | Ход моста | 2 |
| | Эл. двигатель | 4-МТН | 5 | 1000 | Ход тележ | 1 |
| 30 | Эл. двигатель | МТН | 45 | 600 | подъем | 1 |
| | Эл. двигатель | МТН | 45 | 600 | Захват | 1 |
| | Эл. двигатель | 4-МТН | 22 | 750 | Ход моста | 2 |
| | Эл. двигатель | 4-МТН | 15 | 1000 | Ход тележ | 1 |
| 31 | Эл. двигатель | МТН | 45 | 600 | подъем | 1 |
| | Эл. двигатель | МТФ | 22 | 750 | Ход моста | 2 |
| | Эл. двигатель | МТН | 15 | 1000 | Ход тележ | 1 |
| 32 | Эл. двигатель | МТН | 45 | 600 | подъем | 1 |
| | Эл. двигатель | МТН | 45 | 600 | Захват | 1 |
| | Эл. двигатель | МТН | 22 | 750 | Ход моста | 2 |
| | Эл. двигатель | УЗД | 7,5 | 1000 | Ход тележ | 1 |



Площадь кабины:

Существующие кабины должны иметь следующие размеры:

- длина не более 2700 мм;
- высота не более 2400 мм;
- ширина не более 2200 мм.

Остекление кабины:

Материал стекла кабины должен быть из триплекса или бронированного стекла.

Электрооборудование:

Внутри кабины согласно предоставленной Заказчиком электрической схемы должен быть установлен электрический шкаф ввода напряжения и щит включения – отключения крана с системой ключ-бирки.

Установленные органы управления должны обеспечить управление механизмами:

- передвижение хода моста;
- перемещение тележки;
- подъем и отпускание груза;
- управление грузоподъемной электромагнитной шайбой;

схема подключения органов управления должна быть выполнена по согласованной с Заказчиком схеме.

4.2 Требования по надежности

Кабина должна быть надежной в эксплуатации, долговечной, ремонтно-пригодной и удовлетворять следующим требованиям:

- конструкция механизмов и узлов будет обеспечивать их быстрое, несложное и точное регулирование.

- расположение кабины в кране должно быть таким чтобы, сидя в кресле, машинист крана мог вести наблюдение за грузом и крюковой подвеской на протяжении всего времени работы крана. Важно, чтобы углы зрения, считая от плоскостей, которые проведены от уровня глаз, были от горизонтальной кверху – 60°, к низу – 90°; от вертикальной – 135° в обе стороны.

- освещение кабины должна быть выполнена с помощью лампы с матовым плафоном, которое исключает блики на остеклении.

4.3 Требования к маркировке

Маркировка должна отвечать требованиям ГОСТ 33173.1-2014.

4.4 Требования к размерам и упаковке

Упаковка должна обеспечивать сохранность от механических повреждений и климатических воздействий при транспортировании и хранении (в соответствии с ГОСТ 23170 и/или другим общепринятым/международным стандартом).

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

5.1 Порядок сдачи и приемки

Приёмка кабины управления по качеству и количеству осуществляется сторонами в порядке, определяемым действующим законодательством Республики Узбекистан.

В ходе приёмки представители Заказчика и Поставщика проверяют соответствие поставленных кабин: по количеству и ассортименту – согласно товарной накладной и заключённому контракту; по качеству – согласно технической документации. В случае выявления недостатков составляется двухсторонний акт (с указанием сроков их устранения), который является основанием для предъявления претензий по количеству и качеству.

Поставленные кабины должны быть смонтированы на кранах Изготовителем-Поставщиком и проведены испытания в рабочем режиме.

По окончанию испытания при непрерывной работе (72 часа) рабочего/испытательного времени выполняется приемка кабин уполномоченными представителями и подписывается акт сдачи-приёмки. Право собственности на кабину переходит от Поставщика к Заказчику после подписания акта сдачи-приёмки.



РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ

Кабина управления в сборе должно отвечать современным требованиям надёжности, а именно в течение всего годового фонда рабочего времени, а также всего гарантийного срока должна работать безотказно. Качество должны подтверждаться с сертификатами качества (в соответствие с ГОСТ).

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ

Согласно отборочной документации на приобретение

РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЯ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ.

Монтаж кабин должен производиться со стороны Поставщика и гарантировано качество исполнения работ.

Работы по монтажу и пуско-наладке выполняются поставщиком с использованием собственного инструмента.

СОГЛАСОВАНО:

Технический директор

Ш. Сайдуллаев

Начальник ОМиТМ

З. Худойбердиев

Главный механик

А. Гайназаров

Главный энергетик

Т. Ходжиматов

Начальник СПБиОТ

Д. Мадмаров

РАЗРАБОТАЛ:

Начальник ЭСПЦ

И. Назаров

Зам. начальника по механическому
Оборудованию

В. Чибишев

Зам. начальника по электрическому
оборудованию

Т. Халилов

