

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Амударё туман

Ободонлаштириш

бошкармаси бошлиги

Ж.Наримов



:

Етказиб берувчи ташкилотни танлаб олиш учун

ТАНЛОВ ҲУЖЖАТЛАРИ

Манғит -2022

Танлов ҳужжатларининг мазмуни:

I. Танлов иштирокчилари учун йўриқнома

II. Техник қисм

III. Нархлар қисми

ТАНЛОВ ИШТИРОКЧИСИ УЧУН ЙЎРИҚНОМА

1. ТАНЛОВ ПРЕДМЕТИ ВА ТАХМИНИЙ ҚИЙМАТИ

1. Танлов предмети: Амударё туман Қангли ОФЙ а/д 4к19 "4р181 а/й(5км)-Қипчоқ ш-ча - Қангли ОФЙ - Жумабай сага" худудидаги 6.750-8.327 (1.577) км йўлни жорий таъмирлаш ишлари

1.2. Танловнинг юкори қиймати – 1,176,464,845 (бир миллиард бир юз етмиш олти минг миллион тўрт юз олтимиш тўрт минг саккиз юз қирқ беш) сўм . Ушбу қийматдан ортик қийматдаги таклифлар қабул қилинмайди ва кўриб чиқилмайди.

1.3. Махсулот бўйича Техник топшириқ танлов ҳужжатларининг техник қисмда илова қилинган.

Ушбу танлов якунлари бўйича ҳолиб чиққан бажарувчи ташкилот билан шартнома тузилади.

1.4.Ишларни бажариш муддати : Ҳолиб булган катнашчи билан шартнома имзоланган кундан бошлаб тузилган нуксон далолатномасига асосан белгиланган график бўйича .

1.5 Ишларни бошлаш муддати– аванс маблағи ўтказилган кундан бошлаб ҳисобланади.

2. ТАНЛОВ ТАШКИЛОТЧИЛАРИ

2.1. АМУДАРЁ ТУМАНИ ОБОДОНЛАШТИРИШ БОШКАРМАСИ бюджет ташкилоти (бундан кейин-“Буюртмачи” деб аталади) -танлав ташкилотчиси ҳисобланади.

“Буюртмачи” манзили:, Қорақалпоғистон Республикаси Амударё тумани Манғит шаҳри Гурлан кучаси рақамсиз

Эл.адрес:

2.2. Танлов “Буюртмачи” томонидан танловлар ўтказиш бўйича тузилган Харид комиссияси томонидан ўтказилади

2.3. Танлов АМУДАРЁ ТУМАНИ ОБОДОНЛАШТИРИШ БОШКАРМАСИ “Буюртмачи” томонидан тузилган Харид комиссияси томонидан қонунда белгиланган тартибда, белгиланган муддатларда ўтказилади.

3. ТАНЛОВ ИШТИРОКЧИЛАРИ

3.1. Танловда мулкчилик шаклидан қатъий назар шу мазмунда иш ва хизматлар кўрсатишга ихтисослашган, барча юридик мақомга эга бўлган ташкилотлар иштирок этиши мумкин.

3.2.Танловда иштирок этиши учун талабгорларга қуйидаги малакавий талаблар қуйилади:

танлов предмети қийматининг камида 20 фоизи миқдоридаги айланма маблағларининг ёки кўрсатиб ўтилган маблағларни беришга банк қафолатномаси, ишлар (хизматлар)ни бажариш учун зарур бўлган меҳнат ресурслари ва мутахассисларнинг мавжудлиги;

шартномалар тузиш юзасидан фуқаролик-муомала ҳуқуқий лаёқат ва ваколатлар;

танлов объектига ўхшаш объектларда ишлаш тажрибасининг мавжудлиги;

ўз қучлари билан илгари бажарилган иш ҳажмлари тўғрисидаги маълумотлар;

танлов объектида ўз қучлари билан бажариладиган ишларнинг мўлжалланаётган ҳажми (50 фоиздан кам бўлмаган ҳолда);

Низом маблағи миқдори.

3.3. Агар танлов предмети бўлган ишлар (хизматлар)ни бажариш билан боғлиқ фаолият қонунчиликка биноан лицензиялаштириши зарур бўлса, танловда иштирок этиш учун белгиланган тартибга мувофиқ тегишли лицензияга эга бўлган талабгорларга рухсат этилади.

3.4. Қўйидаги талабгорларга танлов жараёнларида иштирок этишга рухсат берилмайди:

қайта ташкил этилиш (ажратилиши, қўшилиш), тугатиш ёки банкротлик арафасида турганлар; мол-мулки мусодара қилинганлар, ҳамда муассислик келишув, молиявий иштирок,

холдинг ва бошқа шаклда ифодаланган бевосита ташкилий-ҳуқукий ёки бир бирига молиявий қарамлиги мавжудлар.

4. ТАНЛОВДА ИШТИРОК ЭТИШ УЧУН ТАКЛИФЛАРНИ ТАҚДИМ ЭТИШ

4.1. Иштирокчилар ўз таклифларини электрон кўринишда (etender.uzex.uz/) порталига электрон танловлар ўтказиш учун жойлаштиришли лозим.

4.2. Танлов учун таклифлар ва унга тегишли иловалар ва ҳужжатлар, маълумотлар “Буюртмачи” ва “Иштирокчи” ихтиёрига кўра ўзбек ёки рус тилида тақдим этилиши мумкин.

4.3. танлов ҳужжатларида қуйидагилар тақдим этилиши лозим:

- Техник қисм, “Буюртмачи” томонидан қўйилган техник талабларни ва бажариладиган иш ва хизматлар кўрсатилиши керак;

4.4. Танлов иштирокчиси:

- фақат битта таклиф бериши мумкин;

- тақдим этилаётган ҳужжатларнинг ҳақиқийлиги ва маълумотларнинг ҳаққонийлигига тўлиқ жавобгар бўлади;

- таклифлар бериш муддати тугагунга қадар ўз таклифларини қайтариб олиш ёки ўзгартириш киритиш ҳуқуқига эга.

5. ТАКЛИФЛАРНИ ТАҚДИМ ЭТИШ МУДДАТИНИ УЗАЙТИРИШ

5.1. Харид комиссияси танлов учун таклифларни қабул қилиш муддатини барча иштирокчилар учун таълуқли ҳолда эълон қилинган муддатдан яна 5- календар кунга узайтириши мумкин.

5.2. Таклифлар муддатини узайтирилиши фақат харид комиссияси йиғилиши қарори асосида амалга оширилади.

5.3. Танлов муддатини узайтириш тўғрисидаги қарор махсус ахборот порталида жойлаштирилиши лозим.

6. ТОМОНЛАРНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

6.1. Давлат харидлари тўғрисидаги Қонун талабларини бузган шахслар қонунчиликда белгиланган тартибда жавобгар бўладилар

6.2. Харид комиссияси давлат харидлари бўйича қонунчиликда белгиланган тартибда ҳолиб иштирокчиларни аниқлаш ва асосланган қарор қабул қилиш бўйича мажбурдир.

6.3. Танлов иштирокчиси тақдим этилган барча ҳужжатларни ҳақиқийлиги ва тўғрилиги жавобгардир. Ҳолиб иштирокчи деб топилгандан сўнг қонунчиликда белгиланган тартибда давлат буюртмачиси билан ўрнатилган тартибда ва муддатларда шартнома тузишга мажбурдир.

7. БОШҚА ШАРТЛАР

7.1. Давлат буюртмачиси танлов ҳужжатларига ўзгартишлар киритиш тўғрисида танловда иштирок этиш учун таклифлар бериш муддати тугайдиган санадан камида уч кун олдин қарор қабул қилишга ҳақли. Товари (ишни, хизматни) ўзгартиришга йўл қўйилмайди. Бунда ушбу танловда таклифлар бериш тугайдиган муддат танлов ҳужжатларига ўзгартишлар киритилган санадан эътиборан камида ўн кунга узайтирилиши керак. Шу билан бир вақтда, агар эълонда кўрсатилган ахборот ўзгартирилган бўлса, танлов ўтказиш тўғрисидаги эълонга ўзгартишлар киритилади.

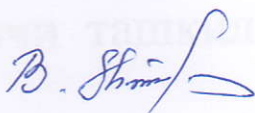
7.2. Танлов иштирокчиси танлов ҳужжатлари қоидаларини танлов ўтказиш учун эълонда белгиланган шаклда тушунтириш талаби билан давлат буюртмачисига сўров юборишга ҳақли. Сўров келиб тушган санадан эътиборан икки иш куни ичида давлат буюртмачиси, агар мазкур сўров давлат буюртмачисига таклифлар бериш муддати тугайдиган санадан камида икки кун олдин келиб тушган бўлса, ушбу сўровга белгиланган шаклда жавоб юбориши шарт. Танлов ҳужжатларининг қоидаларига доир тушунтиришлар уларнинг мазмун-моҳиятини ўзгартирмаслиги керак.

7.3. Таклифларни кўриб чиқиш ва баҳолаш баённомаси харид комиссиясининг барча аъзолари томонидан имзоланади ҳамда ундан олинган кўчирма у имзоланган кундан эътиборан уч иш куни ичида махсус ахборот порталида эълон қилинади.

7.4. Танловнинг исталган иштирокчиси таклифларни кўриб чиқиш ва баҳолаш баённомаси эълон қилинганидан сўнг давлат буюртмачисига танлов натижаларига доир тушунтиришларни тақдим этиш тўғрисида сўров юборишга ҳақли. Давлат буюртмачиси бундай сўров келиб тушган санадан эътиборан уч иш куни ичида танлов иштирокчисига тегишли тушунтиришларни тақдим этиши шарт.

7.5 Танлов натижалари бўйича шартнома танлов ҳужжатларида ва ўзи билан шартнома тузилаётган танлов иштирокчиси томонидан берилган таклифда кўрсатилган шартлар асосида тузилади.

Бош ҳисобчи:



Ш.Бекжонов

ООО «DAVR LOYIXA FA»

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

по объекту: текущий ремонт а/д 4к19 "4р181 а/й (5 км) - Кипчок
ш-ча - Кангли ОФЙ - Жумабай сага" на участке 6,750-8,327
(1,577) км (территории МСГ Кангли) Амударинского района

Расчет ориентировочной стоимости строительства
в текущих ценах.

Ведомость потребных ресурсов.

Локальная ресурсная ведомость.

г. Мангит - 2022 г

ООО «DAVR LOYIXA FA»

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

по объекту: текущий ремонт а/д 4к19 "4р181 а/й (5 км) - Кипчок
ш-ча - Кангли ОФЙ - Жумабай сага" на участке 6,750-8,327
(1,577) км (территории МСГ Кангли) Амударинского района

Расчет ориентировочной стоимости строительства
в текущих ценах.

Ведомость потребных ресурсов.

Локальная ресурсная ведомость.

Директор:



Эшмуродов А.

г. Мангит - 2022



УТВЕРЖДАЮ

Начальник Управления благоустройства
Амудариньского района

Ж. Наримов

2022 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

На: Выполнение сметной документации на текущий ремонт региональных дорог и улиц Амудариньского района, на основании утвержденных дефектных актов.

Заказчик: Управления благоустройства Амудариньского района.

Основание на проектирование: дефектный акт.

Местонахождение: Амудариньский район, Республика Каракалпакстан.

Описание дороги:

Протяженность подлежащая ремонту, км: Определяется при составлении дефектных актов.

Начало трассы, протяженность и конец трассы: Определяется при составлении дефектных актов.

Положение трассы при пересечении населенных пунктов и городов: При необходимости проведение работ по безопасности дорожного движения, ремонт отдельных частей земляного полотна и дорожного основания.

Тип местности: Равнинный.

Техническая категория дороги: по существующим параметрам.

Проектируемое технико-экономическое обоснование: Не обязательно.

Существующие подземные и наземные сооружения: Не обязательно.

Проектируемые нагрузки и габариты: по существующим параметрам.

Искусственные сооружения: Осмотреть железобетонные трубы и элементы моста, а при необходимости отремонтировать.

Тип покрытия: по существующим параметрам.

Размещение дорожных и автотранспортных сооружений: Не обязательно.

Срок строительства: два месяца.

Стадия проектирования: Сметная документация.

Наименование подрядной организации: Определяется со стороны заказчика.

Начало и окончание проектно-изыскательских работ: На основании договора.

Источники финансирования проектно-изыскательских работ: Бюджет.

Организация снабжения строительными материалами: Подрядная организация.

Организация финансирующая проектно-изыскательских работ: Заказчик

Другие условия заказчика: ПСД подготовить в 4 экземплярах.

Гл. инженер Управления благоустройства
Амудариньского района:

Н. Уразметов

Согласовано:

Директор ООО «DAVR LOYIXA FA»



А. Эшмуродов

Общая пояснительная записка.

I. Введение.

Сметная документация на «Текущий ремонт а/д 4к19 "4р181 а/й (5 км) - Кипчок ш-ча - Кангли ОФЙ - Жумабай сага" на участке 6,750-8,327 (1,577) км (территории МСГ Кангли) Амударинского района» ООО «DAVR LOYIXA FA».

Задание на проектирование выдано управлением благоустройства Амударинского района Республики Каракалпакстан.

ООО «DAVR LOYIXA FA» имеет лицензию за №АЛ-002174 от 30.06.2022 на ведение работ по проектированию целостного комплекса. Группа А - обычно используется проектно-сметная документация на строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Транспортные и дорожно-строительные объекты и комплексы проектирование, в том числе проектных работ на осуществление инженерные сети и системы.

При разработке также использовались следующие нормативные документы:

- ШНК 3.06.03 - 08 «Автомобильные дороги»;
- ШНК 2.07.01-03* «Градостроительство. Планирование развития и застройки территорий городских и сельских населенных пунктов»;
- Справочник инженера-дорожника «Ремонт и содержание автомобильных дорог»
- МКН 26-2007 «Правила по устройству покрытий и оснований автомобильных дорог из минеральных материалов обработанных органическими вяжущими»
- ВСН 46-83 «Инструкция по проектированию дорожных одежд нежесткого типа»

Начало ремонтируемой участки соответствует на 6,750-км существующей автомобильной дороги.

Порядок работ

II. Дорожная одежда.

1. Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования.

Состав оплачиваемых работ:

- фрезерование асфальтобетонных покрытий с перемещением материала в отвал или погрузкой в автотранспортные средства замена резцов

2. Исправление профиля оснований гравийных с добавлением нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания:

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка зем. полотна с устройством корыта
- россыпь и разравнивание новых материалов

3. Исправление профиля оснований гравийных без добавления нового материала на проектную ширину основания

Состав оплачиваемых работ на устройство нижнего слоя основания.

- очистка оснований
- кирковка с поливкой водой, со сгребанием, перемещением
- планировка и прикатка

4. Устройство основания из фракционированного щебня фр. 40-70 толщиной 10 см. Устраиваемого методом заклинки из щебня фр. 10-20 на проектную ширину основания.

Состав оплачиваемых работ на устройство верхнего слоя основания.

- распределение основной фракции щебня фр. 40-70 и его предварительное уплотнение
- россыпь и разравнивание щебня фр. 10-20
- профилирование и укатка с поливкой

На первом и втором этапах основание уплотняется вибрационными катками массой 8 т, самоходными гладко вальцовыми катками массой 13 т. Щебень доставляется из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

5. Розлив вяжущих материалов

6. Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей толщиной 5 см

Допускается колебание процентного отношения на величину $\pm 10\%$

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Очистка основания
- Укладка асфальтобетонной смеси с обрубкой краев, с устранением дефектов, трамбование мест, недоступных укатке
- Укатка
- Вырубка образцов и заделка вырубок

Покрытия из горячей асфальтобетонной смеси устраивают в сухую погоду весной и летом, когда температура воздуха не ниже 5°C , а осенью не ниже 10°C ; на сухом не промерзшем основании.

Ровность асфальтобетонного покрытия обеспечивается надлежащей планировкой и тщательным уплотнением каждого слоя дорожной одежды; высокой ровностью и плотностью земляного полотна и основания; уплотнением покрытия до нормируемой плотности; сокращением количества поперечных сопряжений; тщательным контролем производства работ.

Кроме того, для достижения требуемой ровности следует устраивать дорожную одежду на второй год после возведения земляного полотна в случаях, когда земляное полотно устраивают в зимний период, на местности с близким залеганием грунтовых вод и если высота его превышает 3 м.

Повышению ровности асфальтобетонных покрытий способствует применение асфальтоукладчиков с автоматической схемой обеспечения заданной ровности покрытия толщины слоя.

На обработку 1 м² основания или нижнего слоя асфальтобетонного покрытия соответственно расходуется 0,5-0,8 и 0,2-0,3 дм³/м² жидкого вяжущего. Если для тех же целей используется 60% -ная битумная эмульсия, то ее расход соответственно составит 0,8-0,9 и 0,3-0,4 дм³/м².

Перед укладкой асфальтобетонной смеси необходимо выполнить разбивочные работы, которые позволяют выдержать проектную ширину покрытия и поперечные уклоны, а также прямолинейность кромок с помощью нивелира или визирок нанесением белой или цветной линии на бордюрной ленте и другими способами.

Асфальтобетонные смеси следует уплотнять гладковальцовыми самоходными катками преимущественно двухосными двухвальцовыми весом 6 т (легкого типа); двухосными двухвальцовыми и трехосными трехвальцовыми весом 8-18 т (тяжелого типа); самоходными катками на пневматических шинах весом 16 и 30 т или виброкатками весом 4 и 8 т.

При устройстве покрытия следует строго придерживаться требований пунктов 10.19-10.60 ШНК 3.06.03-08

7. Укрепление обочин из щебеночно-песчаной смеси

Состав оплачиваемых работ на устройство покрытия:

- Планировка и прикатка обочин
- Распределение материалов и его разравнивание
- Уплотнение катками с поливкой водой

Материалы доставляются из ближайшего карьера (железнодорожного тупика) автосамосвалами.

Определение стартовой стоимости объекта в договорных текущих ценах

Ориентировочная стоимость строительства объекта определена в соответствии с порядком установленным постановлением Кабинета Министров от 11 июня 2003 года № 216, ШНК 4.01.16-09. «Правила по определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденного приказом Госархитектстроя от 30 июля 2009 года № 83 и «Методических рекомендаций по составлению ресурсной сметной документации и определению стоимости строительства в договорных текущих ценах», утвержденных приказом Госархитектстроя от 28 марта 2012 года №39.

При расчете заработной платы принята среднемесячная заработная плата рабочих-строителей за октябрь 2020 года по сентябрь 2021 года по Республике Каракалпакстан, согласно по данным Управления статистики Республики Каракалпакстан.

Цены на строительные материалы и материально-технические ресурсы приняты по результатам мониторинга, осуществляемого Центром по экономическому реформированию и ценообразованию в капитальном строительстве, информационный "Каталог текущих цен на материально-технические ресурсы с информационно-аналитическим приложением за IV-квартал 2021 г.

Стоимость объекта в текущих ценах определена по формуле:

$$C = C_m + C_{зп} + C_{эм} + Пп + Пз,$$

где:

C_m - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

$C_{зп}$ - затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование;

$C_{эм}$ - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

Пп - прочие затраты и расходы подрядчика;

Пз - прочие затраты и расходы заказчика.

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определены на основе фактических показателей согласно сводного ресурсного расчета, разработанного в составе документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$C_m = C_{m1} + C_{m2} + C_{m3} + \dots + C_{mn},$$

где:

$C_{m1}, C_{m2}, C_{m3}, C_{mn}$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций: Затраты на заработную плату определены путем умножения нормативной трудоемкости объекта на текущую стоимость одного человека-часа (в сумах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование, по формуле:

$$C_{зп} = T \times Cч \times K_{сс},$$

где:

T - нормативная трудоемкость строительства объекта, определяемая в составе документации в чел.-часах;

Cч - среднечасовая заработная плата рабочих, исчислена исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

$K_{сс}$ - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование = 1,12.

Исчисление среднечасовой заработной платы произведено по формуле:

$$Cч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущий 4 квартал 2021 г., сум./месяц;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан, на 2021 год.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам по формуле:

$$C_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов определены по данным заказчика.

Прочие затраты подрядчика (Пп) состоят из необходимой прибыли, включая обязательные платежи и отчисления, складывающейся исходя из конъюнктуры рынка подрядных работ (услуг), и применили согласно с Заказчиком 20,87%.

Прочие затраты и расходы заказчика (Пз) состоят из затрат на проектно-изыскательские работы объекта и за проведение Госэкспертизу.

Прочие затраты заказчика включаются в договорную стоимость объекта по данным заказчика.

Рассчитанная стоимость ремонтных работ объекта является рекомендуемой.

Главный инженер проекта



СВОДНАЯ СМЕТА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ А/Д 4К19 "4Р181 А/Й (5 КМ) - КИПЧОК Ш-ЧА - КАНГЛИ
ОФЙ - ЖУМАБАЙ САГА" НА УЧАСТКЕ 6,750-8,327 (1,577) КМ (територии МСГ
Кангли) АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА

№ п.п	Наименование затрат	Стоимость (тыс.сум.)
1	2	3
1	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ	14 589,653
2	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	110 074,840
3	МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ	682 916,469
4	ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ	36 093,820
5	ИТОГО:	843 674,783
6	ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА 20,87%	176 074,927
7	ИТОГО:	1 019 749,710
8	СТРАХОВАНИЕ 0,32%	3 263,199
9	ИТОГО:	1 023 012,909
10	НДС 15%	153 451,936
11	ИТОГО:	1 176 464,845
12	ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА	23 529,297
13	ВСЕГО:	1 199 994,142

Рекомендуемая стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда.



Заказчик:



Проектировщик:

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

№

(локальная ресурсная смета)

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ А/Д 4К19 "4Р181 А/Й (5 КМ) - КИПЧОК Ш-ЧА - КАНГЛИ ОФЙ - ЖУМАБАЙ САГА" НА
УЧАСТКЕ 6,750-8,327 (1,577) КМ (територии МСГ Кангли) АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

В текущих ценах

843674,783 ТЫС.СУМ.

Сметная стоимость

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

СУМ

N п.п.	шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	в текущем (прогножном)	
					на.ед.изм.	общая
					6	7
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОМУ РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ, СОСТАВЛЕННОМУ НА ОСНОВЕ ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ N						
ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ						
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	769,44	18961,43	14 589 653
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	471,58	0,00	0
ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:			СУМ			14 589 653
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	40,29	180972,80	7 292 093
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,37	89933,00	123 387
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	17,03	76946,00	1 310 513
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	56,10	240340,00	13 482 363
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,53	143435,70	506 885
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,84	178,00	505
8	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	16,72	196682,40	3 287 782
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	187,08	214949,90	40 212 569
10	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	67,18	196682,40	13 213 741
11	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	12,96	245563,30	3 183 222
12	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	14,67	214949,90	3 152 477
13	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,05	52556,40	107 543
14	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNAPAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	29,14	196682,40	5 731 907
15	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	7,00	214949,90	1 504 047
16	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3,15	196682,40	618 723
17	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	10,50	3441,00	36 140
18	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,24	1081,00	259
19	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	49,73	161568,60	8 034 436
20	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,42	1081,00	1 534

1	2	3	4	5	6	7
21	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,56	143435,70	1 370 760
22	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	17,03	237072,40	4 037 722
23	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч	9,66	237686,90	2 295 105
24	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	2,12	268951,70	571 124
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:			СУМ			110 074 840
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
25	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1143,20	534716,80	611 287 625
26	30135	БИТУМ	Т	5,00	5395829,63	26 987 853
27	9219	ВОДА	МЗ	335,81	400,00	134 322
28	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	6,30	70000,00	441 000
29	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	596,66	68000,00	40 572 948
30	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	52,92	66000,00	3 492 720
ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАТЕРИАЛАМ:			СУМ			682 916 469
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ						
31	С310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1386,00	1012,70	1 403 602
32	С310-1033	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 33 КМ	ТН/КМ	31383,91	705,80	22 150 761
33	С310-1015	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 15 КМ	ТН/КМ	17147,98	722,20	12 384 273
34	С310-1015	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 15 КМ	МАШ.-Ч	1,73	89933,00	155 184
ИТОГО ПО ТРАНСПОРТНЫМ РАСХОДАМ:			СУМ			36 093 820
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ			843 674 783

СОСТАВИЛ:



F. БЕГМУРДОВ

ПРОВЕРИЛ:

Ж. УТЕГЕНОВ

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДОРОГ И УЛИЦ АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ А/Д 4К19 "4Р181 А/Й (5 КМ) - КИПЧОК Ш-ЧА - КАНГЛИ ОФЙ - ЖУМАБАЙ САГА"
НА УЧАСТКЕ 6,750-8,327 (1,577) КМ (территории МСГ Кангли) АМУДАРИНСКОГО РАЙОНА

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

N п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. Измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА					
1	E2703-009-03	СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 5 СМ	100М2	13,600	
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,34	18,22
1.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,71	9,66
1.3	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч	0,71	9,66
1.4	9219	ВОДА	М3	2,5	34,00
2	E2703-001-04	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	0,420	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	30,9	12,98
2.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,48	1,04
2.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,36	1,83
2.4	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	5,6	2,35
2.5	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	4,09	1,72
2.6	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	0,47
2.7	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,95	0,82
2.8	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	0,42
2.9	9219	ВОДА	М3	15	6,30
3	E2704-005-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КГС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ	1000М2	0,420	
3.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	33	13,86
3.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,52	11,14
3.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,36	0,15
3.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	3,98	1,67
3.5	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35	0,99
3.6	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	2,6	1,09
3.7	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	16,66	7,00
3.8	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,57	0,24
3.9	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	7,49	3,15
3.10	9219	ВОДА	М3	30	12,60
3.11	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	М3	15	6,30
3.12	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	М3	126	52,92
4	C310-1033	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 33 КМ	ТН/КМ	2833,68	
5	E2703-001-01	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000М2	9,042	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	55,6	502,74
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	40,05	362,13
5.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,7	33,46
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,39	39,69
5.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	7,17	64,83

1	2	3	4	5	6
5.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	20,5	185,36
5.7	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	1,11	10,04
5.8	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	3,28	29,66
5.9	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,01	9,13
5.10	9219	ВОДА	МЗ	25	226,05
5.11	1396	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	55	497,31
6	C310-1033	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 33 КМ	ТН/КМ	23796,28	
7	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	4,731	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	2,74
7.2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	1,37
7.3	30135	БИТУМ	Т	1,03	4,87
8	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	9,462	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	157,35
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	88,75
8.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	13,63
8.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24	2,27
8.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	4,73
8.6	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12	1,14
8.7	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44	13,63
8.8	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08	29,14
8.9	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37	12,96
8.10	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55	14,67
8.11	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	914,03
8.12	9219	ВОДА	МЗ	0,9	8,52
8.13	30135	БИТУМ	Т	0,0108	0,10
9	E2713-011-01 ДОП. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01	1000 М2	9,462	
9.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	10,98
9.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	6,81
9.3	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	3,41
9.4	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06	0,57
9.5	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03	0,28
9.6	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36	3,41
9.7	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	229,17
9.8	30135	БИТУМ	Т	0,0028	0,03
10	C310-1015	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 15 КМ	ТН/КМ	17147,98	
11	C310-1015	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 15 КМ	МАШ.-Ч	1,73	
		ОБОЧИНЫ			
12	E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТСТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 Г.	РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ В АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", HYUNDAI ROBEX С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 1,0 (1-1,24) МЗ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000МЗ	0,168	
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	5,86	0,98
12.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,92	0,66
12.3	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	12,64	2,12
13	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1386,000	

1	2	3	4	5	6
14	E0102-003-13 ДОП. 6	УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ 2,2 Т ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ	1000МЗ	0,168	
14.1	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	11,24	1,89
14.2	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,03	0,34
15	E0102-002-06 К=5	ДОБАВИТЬ НА 5 ПРОХОДОВ	1000МЗ	0,168	
15.1	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	10,15	1,71
16	E0102-006-0 1	ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ	1000МЗ	0,168	
16.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	13,91	2,34
16.2	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	13,91	2,34
16.3	9219	ВОДА	МЗ	100	16,80
17	E2708-001-11	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБНЕМ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1000М2	1,577	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	31,7	49,99
17.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,58	5,65
17.3	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	8,18	12,90
17.4	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	10,6	16,72
17.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91	1,44
17.6	9219	ВОДА	МЗ	20	31,54
17.7	1396	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	63	99,35
18	C310-1033	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 33 КМ	ТН/КМ	4753,95	

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

		ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	769,438	
		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	471,581	
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	40,294	
3	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,372	
4	97	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	17,032	
5	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	56,097	
6	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	3,534	
7	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,839	
8	1014	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т	МАШ.-Ч	16,716	
9	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	187,079	
10	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	67,183	
11	3349	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	12,963	
12	3350	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	14,666	
13	1946	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 2,2 Т	МАШ.-Ч	2,046	
14	3348	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	29,143	
15	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	6,997	
16	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	3,146	
17	1025	КИРКОВЩИКИ	МАШ.-Ч	10,503	
18	3060	РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ КАМЕННОЙ МЕЛОЧИ	МАШ.-Ч	0,239	

1	2	3	4	5	6
19	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	49,728	
20	2798	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,419	
21	1835	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	9,557	
22	3097	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	17,032	
23	3196	УСТАНОВКА ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ШИРИНОЙ БАРАБАНА 2000 ММ	МАШ.-Ч	9,656	
24	1942	ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI", "ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ	МАШ.-Ч	2,124	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ					
25	6076	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	1 143,199	
26	30135	БИТУМ	Т	5,002	
27	9219	ВОДА	МЗ	335,806	
28	23066	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 10-20	МЗ	6,300	
29	23075	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 800, ФРАКЦИЯ, ММ: 20-40	МЗ	596,661	
30	23068	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1200, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70	МЗ	52,920	
ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ					
31	C310-1005	ПЕРЕВОЗКА ГРУНТА НА 5 КМ	ТН/КМ	1 386,000	
32	C310-1033	ПЕРЕВОЗКА ЩЕБНЯ НА 33 КМ	ТН/КМ	31 383,906	
33	C310-1015	ПЕРЕВОЗКА АСФАЛЬТОБЕТОНА НА 15 КМ	ТН/КМ	17 147,983	
34	C310-1015	ПЕРЕВОЗКА БИТУМА НА 15 КМ	МАШ.-Ч	1,726	

СОСТАВИЛ:



Ф. БЕГМУРОДОВ

ПРОВЕРИЛ:

Ж. УТЕГЕНОВ

Начальник управления благоустройства Амударьинского района
Ж.Наримов
2022г.



Заместитель начальника Амударьинского района
А.Ражапов
2022г.



ДЕФЕКТНАЯ ВЕДОМОСТЬ
"4R181 А/Й (5 КМ) - КИПЧОК Ш-ЧА - ЖУМАБАЙ САГА" НА УЧАСТКЕ № 6750-8-327-0-000000000000 (территории МСГ Кангли)
АМУДАРЬИНСКОГО РАЙОНА

Мы нижеподписавшиеся, члены комиссии: Главный архитектор Амударьинского района А.Ражапов, представитель Управления благоустройства Амударьинского района Г.Бекимбетов, представитель проектного института А.Эшмуродов, представитель МСГ Кангли Б.Пирманов составили дефектный акт в результате проверки и при измерении измерительными дорожными инструментами обнаружены следующие виды и объемы работ.

№	Адрес работ				Состояние дорожных элементов	Мероприятие и виды работ заложенное в смете	Расчетная формула объемов работ	Ед.изм	Объем (всего)	Примечание
	км	от	до	пикетаж						
1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12
ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА										
1	6,858	8,327	60+858	80+327		СРЕЗКА ПОВЕРХНОСТНОГО СЛОЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ МЕТОДОМ ХОЛОДНОГО ФРЕЗЕРОВАНИЯ ПРИ ШИРИНЕ БАРАБАНА ФРЕЗЫ 2000 ММ		100м2	13,600	
2	7,045	7,115	70+45	70+115	70,0	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ НОВОГО МАТЕРИАЛА	70x6	1000м2	0,420	
3	7,045	7,115	70+45	70+115	70,0	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 10 СМ ИЗ ЩЕБНЯ ФРАКЦИИ 40-70 ММ [ПРИ УКАТКЕ КАМЕННЫХ МАТЕРИАЛОВ С ПРЕДЕЛОМ ПРОЧНОСТИ НА СЖАТИЕ СВЫШЕ 98,1 [1000] МПА [КТС/СМ2]] ОДНОСЛОЙНЫХ	70x6	1000м2	0,420	перевозка грунт - 5 км щебень - 33 км, ГАБС - 15 км, Битум - 15 км
4	6,750	7,045	60+750	70+45	295,0	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ЩЕБЕНОЧНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	295x6	1000м2	1,770	
5	7,115	8,327	70+115	80+327	1212,0		1212x6	1000м2	7,272	
6	6,750	8,327	60+750	80+327	1577,0	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	1,577x6x0,5	T	4,731	
7	6,750	8,327	60+750	80+327	1577,0	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 5 СМ	1577x6	1000м2	9,462	
ОБОЧИНЫ										
8	6,750	8,327	60+750	80+327	1577,0	УСТРОЙСТВО ПРИСЫПНЫХ ОБОЧИН (ЧАСТИЧНЫЙ РЕМОНТ)		1000м3	0,168	
9	6,750	8,327	60+750	80+327	1577,0	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ЩЕБЕНОМ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ	1577x0,5x2	1000м2	1,577	

Главный архитектор Амударьинского района:

Представитель управления благоустройства Амударьинского района:

Представитель проектного института

Представитель "МСГ Кангли" Амударьинского района:





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: expertiza.rk@mail.ru. www.expertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 20-10-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 65880

Obyekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi, Amudaryo tumani, "Qanli" OFY hududidan o'tuvchi 4k19 mahalliy ahamiyatidagi yo'lining 1.577 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga tayyorlangan»

Buyurtmachi - QR, Amudaryo tumani obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "DAVR LOYIXA FA" MChJ.

Litsenziya AL-002174-sonli, 30.06.2021 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 63144

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan texnik topshiriq.
- 2022 yili buyurtmachi tomonidan tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.
- 2022 yili 04-oktyabrdagi №57 son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

"Qoraqalpog'iston Respublikasi, Amudaryo tumani, "Qanli" OFY hududidan o'tuvchi 4k19 mahalliy ahamiyatidagi yo'lining 1.577 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlari 1 176 464,845 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektining boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 1 023 012,909 ming so'm.

QQS: 153 451,936 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 23 529,297 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021-yil 17-sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29-bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachi tomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajmini maqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi, Amudaryo tumani, "Qanli" OFY hududidan o'tuvchi 4k19 mahalliy ahamiyatidagi yo'lining 1.577 km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektining boshlang'ich qiymati xisobiga hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI