

«ТАСДИКЛАЙМАН»

Олот туман Ободонлаштириш,

бошкармаси

раҳбари

2022 йил 10 август

« 48 » - сонли баённомасига

ИЛОВА

(мазкур баённома ҳар бир буюртмачи танлов ҳайъати томонидан кўриб чиқилиб тасдиқланади)

## ТАНЛОВЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШ ВА ЎТКАЗИШДА ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ТАРТИБИ (РЕГЛАМЕНТИ)

### 1. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

1.1. Танлов ҳайъатининг иш тартиби Ўзбекистон Республикаси “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонуннинг 3-боб 19-20-моддалари, 4-боб, 26-27-28-29-30-31-32-моддалари талаблари асосида ишлаб чиқилган бўлиб, танлов комиссиясининг танловни ташкил этиш ва ўтказиш жараёнида олиб борадиган иш тартиби, функциялари, ҳуқуқ ва мажбуриятларини белгилайди.

1.2. Мазкур иш тартиби (кейинчалик регламент) тавсия хусусиятига эга, танловларнинг предметидан қатъий назар, танлов ҳайъати томонидан ўзгартиришлар киритилиши ва белгиланган тартибда буюртмачи томонидан тасдиқланиши мумкин.

1.3. Танлов ҳайъати, танловларнинг бевосита иштирокчиси бўлган ҳолда (танловларни ўтказиш жараёнида доимий орган), буюртмачининг буйруғи ёки бошқа фармойиш берувчи ҳужжати билан тузилади ва танловларнинг тартиботига доир масалаларни кўриб чиқишга, муҳокама этиб тасдиқлашга ҳуқуқлидир.

### 2. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ФАОЛИЯТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ

19-модда. Давлат буюртмачилари

Ушбу Қонун мақсадлари учун давлат буюртмачилари деганда қуйидагилар тушунилади:

1) бюджет буюртмачилари:

давлат органлари ва муассасалари;

бюджет ташкилотлари;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш учун йўналтириладиган бюджет маблағларини олувчилар;

давлат мақсадли жамғармалари;

бюджет ташкилотларида ташкил этилган бошқа жамғармалар;

2) корпоратив буюртмачилар:

давлат корхоналари;

устав фондида (устав капиталида) давлат улуши 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданинг 2-банди иккинчи ва учинчи хатбошиларида кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданинг 2-банди тўртинчи хатбошида кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар.

Корпоратив буюртмачилар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Давлат активларини бошқариш агентлиги томонидан юритилади ва ахборот алмашинуви орқали махсус ахборот порталида шакллантирилади.

Давлат буюртмачиси:

мустақил равишда ёки ихтисослашган ташкилотни жалб этган ҳолда товарнинг (ишнинг, хизматнинг) бошланғич нархини белгилаш, бундан қонунчиликда белгиланган ҳоллар мустасно;

давлат харидларини амалга оширишда ўз расмий веб-сайтига ёки ўзининг юқори турувчи органи расмий веб-сайтига, шунингдек оммавий ахборот воситаларига эълон жойлаштириш;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларидан энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни ўтказишда давлат харидлари тўғрисидаги шартнома (бундан буён матнда шартнома деб юритилади) тузиш ва (ёки) шартнома мажбуриятларини бажариш бўйича мажбуриятларнинг бажарилишини таъминлайдиган закат ёки банк кафолатини киритишни талаб қилиш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг барча иштирокчиларига татбиқ этиладиган таклифларни тақдим этиш муддатларини узайтириш;

қонунчиликда назарда тутилган ҳолларда харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилар таклифларининг амал қилиш муддатини муайян даврга узайтириш тўғрисидаги таклиф билан уларга муражаат қилиш ҳуқуқига эга.

Давлат буюртмачиси қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа ҳуқуқларга ҳам эга бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачиси:

давлат харидларини режалаштириши;

ушбу Қонунга мувофиқ харид қилиш тартиб-таомили турини танлаш тўғрисида қарор қабул қилиши;

қонунчиликда белгиланган тартибда давлат харидларини амалга ошириши;

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотни қонунчиликда белгиланган тартибда ва муддатларда махсус ахборот порталига жойлаштириши;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг товарлар (ишлар, хизматлар) ва давлат харидларининг тартиб-таомиллари билан боғлиқ сўровлари бўйича уларга қонунчиликка мувофиқ тушунтиришлар бериши;

харид қилиш тартиб-таомилларининг ғолиб деб топилган иштирокчилари билан шартномалар тузиши, шунингдек уларнинг ижро этилишини таъминлаши;

давлат харидларини амалга оширишда аффилиланганлик тўғрисидаги ахборотни тақдим этиши;

бўлажак давлат харидлари тўғрисидаги эълонларни фақат молиялаштириш манбалари ва миқдорлари мавжудлиги тасдиқланган тақдирдагина махсус ахборот портали орқали давлат харидларининг электрон тизимида ва оммавий ахборот воситаларига жойлаштириши шарт.

Корпоратив буюртмачилар ўзи амалга оширган давлат харидлари тўғрисида ваколатли органга ҳар чорақда ахборот тақдим этади.

Давлат буюртмачисининг зиммасида қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа мажбуриятлар ҳам бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачисининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчиликда назарда тутилган мажбуриятлари ва вазифалари давлат буюртмачисининг раҳбарияти, харид комиссиялари ва харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказиш учун масъул бўлган давлат буюртмачисининг таркибий бўлинмалари ёки алоҳида ходимлари томонидан амалга оширилиши керак.

#### **20-модда. Харид комиссияси**

Харид комиссияси харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказиш чоғида давлат буюртмачиси томонидан шакллантириладиган, ушбу тартиб-таомилларни ўтказиш тартибида шакллантирилиши талаб этиладиган коллегиял органдир.

Харид комиссияси ишининг асосий мақсади харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг таклифларини буюртмага мувофиқлик даражаси бўйича ҳолис баҳолашдан ва тартибга солишдан ҳамда давлат харидлари рақобатлашув усуллари орқали амалга оширилганда ғолибни (ғолибларни) танлашдан иборат.

Харид комиссияси давлат буюртмачиси ҳузурида фаолият кўрсатадиган, давлат буюртмачисининг тегишли қарорлари билан шакллантириладиган ва тарқатиб юбориладиган органдир.

Харид комиссияси тоқ сонли аъзолардан иборат бўлади, унинг аъзолари таркиби ва сони харид қилиш тартиб-таомилларининг турига боғлиқ бўлади ҳамда қонунчиликка мувофиқ ва олинаётган товарнинг (ишнинг, хизматнинг) хусусиятлари инобатга олинган ҳолда ўзгартирилиши мумкин.

Харид комиссияси аъзолари ҳолис бўлиши ва харид қилиш тартиб-таомили ғолибини танлашдан шахсан манфаатдор бўлмаслиги керак.

Харид комиссиясининг ишига раис раҳбарлик қилади, у харид комиссияси мажлисларини чақиради ва олиб боради, овозга қўйишни ва харид комиссияси томонидан қабул қилинган қарорларни эълон қилади, шунингдек харид комиссияси мажлисларининг баённомаларини имзолайди. Харид комиссияси раиси йўқлигида унинг вазифаларини ўринбосари бажаради.

Харид комиссиясининг тезкор фаолиятини унинг овоз бериш ҳуқуқига эга бўлмаган масъул котиби ташкил этади.

Харид комиссиясининг ҳар бир аъзоси овоз беришда ёқлаб овоз бериши, қарши овоз бериши ёки унда иштирок этишдан бош тортиши мумкин. Харид комиссиясининг раиси овоз беришда иштирок этишдан бош тортиш ҳуқуқига эга эмас.

Харид комиссиясининг мажлислари харид комиссияси аъзолари ҳозирлигида юзма-юз ўтказилади. Юзма-юз мажлислар видеоконференциялар (телеконференциялар ва ҳоказо) шаклида ўтказилиши мумкин.

Харид комиссияси энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни электрон шаклда ўтказиш чоғида ахборот-коммуникация технологиялари воситаларидан фойдаланган ҳолда масофадан туриб овоз бериш ҳуқуқига эга.

Харид комиссияси давлат харидларининг предметидан келиб чиққан ҳолда, ўз фаолиятини амалга ошириш учун экспертларни, шунингдек бошқа манфаатдор вазирликлар, идоралар ва давлат буюртмачисининг юқори турувчи ташкилоти мутахассисларини жалб этиш мумкин.

Ваколатли орган вакилини бошқа давлат буюртмачисининг харид комиссияси таркибига киритишга йўл қўйилмайди.

Харид комиссияси тўғри шакллантирилиши учун давлат буюртмачиси масъулдир.

Харид комиссияси қарори харид комиссияси аъзолари умумий сонининг кўпчилик овози билан қабул қилинади.

Овозлар тенг бўлиб қолган тақдирда харид комиссияси раисининг овози ҳал қилувчи овоз бўлади.

Харид комиссияси аъзоларида харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари билан аффилиланганлик хусусиятига эга алоқалар мавжуд бўлган тақдирда, харид комиссиясининг бундай аъзоси

бу масала кўриб чиқилган мажлисда ўзини ўзи рад этиши ва мазкур масала бўйича овоз беришда иштирок этмаслиги керак, бу ҳақда харид комиссияси мажлисининг баённомасида қайд этилади.

Агар харид комиссиясига мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги тегишли масала юзасидан қарор қабул қилингунига қадар маълум бўлиб қолган бўлса, унинг ўзи эса ўзини ўзи рад этмаган бўлса, бундай аъзонинг мазкур масала бўйича овоз беришига йўл қўйилмайди.

Агар харид комиссиясига тегишли масала бўйича овоз берган мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги қарор қабул қилинганидан кейин маълум бўлиб қолган бўлса, бундай аъзонинг овози мазкур масала бўйича овоз бериш натижаларидан чиқариб ташланади.

Харид комиссияси қўйидаги вазифаларни бажаради:

харид қилиш ҳужжатларини келишди;  
таклифлар қабул қилиш муддатларини белгилайди;  
таклифларни очиш тартиб-таомилларини белгилайди;  
таклифларни баҳолаш мезонларини ва усулларини белгилайди;  
зарур бўлганда таклиф киритиш тартибини, ҳажминини ва уни таъминлаш шаклини белгилайди;  
харид қилиш тартиб-таомилни иштирокчиларининг таклифларини очишни амалга оширади;  
дастлабки малака танловини ўтказиши, агар харид қилиш ҳужжатлари шартларида бу назарда тутилган бўлса;

зарур бўлганда дастлабки малака танлови натижаларини ҳисобга олган ҳолда қарор қабул қилади;

зарур бўлганда баҳолаш гуруҳини ташкил этиш тўғрисида қарор қабул қилади;

харид қилиш тартиб-таомилларини ушбу Қонунга мувофиқ амалга оширади;

харид қилиш тартиб-таомилларининг рақобатлашув турлари ғолибини ва зарур бўлганда захирадаги ғолибни белгилайди ёки савдони амалга оширмаган деб топади.

Харид комиссияси давлат харидлари ижросисини аниқлаш тартиб-таомилларининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик талабларига мувофиқлиги, ўзи қабул қилаётган қарорларнинг асослилиги ва беғаразлиги учун жавобгар бўлади.

Харид комиссияси давлат харидларининг бошқа субъектлари томонидан амалга ошириладиган ҳаракатлар учун жавобгар бўлмайди.

Харид комиссияси томонидан ўз ваколати доирасида қабул қилинадиган қарорлар давлат буюртмачиси ва харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари учун мажбурийдир.

#### **4-боб. Давлат харидлари жараёнига доир умумий талаблар**

##### **26-модда. Давлат харидлари жараёни**

Давлат харидлари жараёни қўйидаги босқичларни ўз ичига олади:

давлат харидларини режалаштириш;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш;

шартномани тузиш ва бажариш;

давлат харидлари мониторинги.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорларига мувофиқ Ўзбекистон Республикасининг Инвестиция дастурига ва бошқа давлат дастурларига киритилган лойиҳаларни «фойдаланишга тайёр ҳолда топшириш» шартлари асосида «fast-track» усулида (бир вақтнинг ўзида лойиҳалаштириш, харид қилиш ва қурилиш ишлари) амалга оширишга йўл қўйилади.

##### **27-модда. Махсус ахборот портали**

Махсус ахборот портали ваколатли орган томонидан юритиладиган, давлат харидлари амалга оширилиши тўғрисидаги эълонлар, давлат харидларининг якунлари, иштирокчиларнинг таклифлари ҳақидаги ахборотни ва қонунчиликда назарда тутилган бошқа ахборотни электрон шаклда кўздан кечиришни, шунингдек амалга оширилган электрон давлат харидлари тўғрисида давлат харидлари электрон тизимларининг операторлари томонидан киритиладиган (юбориладиган) ахборотни тўплашни таъминловчи веб-сайтдир (махсус электрон платформа).

Махсус ахборот порталида:

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотнинг жамоатчилик учун очиқлиги;

давлат харидлари соҳасидаги ахборотни жамлаш, унга ишлов бериш ва таҳлилий ҳисоботни шакллантириш;

давлат харидларининг электрон тизимлари ва бошқа ахборот тизимлари билан ҳамкорликни амалга ошириш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органлари томонидан давлат харидлари субъектларининг ўз вазифаларини ушбу Қонун ва давлат харидлари соҳасидаги бошқа қонунчилик ҳужжатлари талаблари доирасида амалга ошираётганлиги устидан мониторинг ва назорат ўтказиш таъминланади.

Махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш, давлат харидлари мониторинги ва назоратини ўтказиш жараёнлари тизимлаштирилади.

Бюджет буюртмачиларининг давлат харидлари бўйича тўловлари махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш ва улар тўғрисида ахборот жойлаштириш жараёнлари тугаганидан кейин Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлигининг Ҳазначилиги томонидан белгиланган тартибда амалга оширилади.

##### **28-модда. Давлат харидларининг электрон тизими**

Давлат харидлари субъектларининг ҳамкорлигини, электрон давлат харидлари жараёнидаги харид қилиш тартиб-таомиллари ўтказилишини таъминлайдиган ташкилий, ахборотга оид ва техник счимларнинг дастурий мажмуи давлат харидларининг электрон тизимидир.

Давлат харидларининг электрон тизими ваколатли орган томонидан белгиланган талабларга, шу жумладан:

техник параметрларга оид талабларга;  
техник ва технологик имкониятларга оид талабларга;  
ахборотни ва тегишли маълумотларни сақловчи асбоб-ускуналарнинг жойлашиш ерига оид талабларга;  
ахборот хавфсизлиги усуллари ва шартларига;  
махсус ахборот портали ва бошқа ташқи ахборот тизимлари билан ҳамкорлик имкониятларига;  
харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиш ва ўтказишга оид талабларга;  
давлат харидлари субъектларининг, ваколатли органнинг ва харид қилиш тартиб-таомиллари устидан давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органларининг тизимдан фойдаланиш имкониятларига;  
давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик ҳужжатларига мувофиқ бошқа талабларга мос бўлиши керак.

### **29-модда. Давлат харидларини режалаштириш**

Давлат харидларини режалаштириш давлат буюртмачиси томонидан амалга оширилади ва харидларни тизимлаштиришдан, давлат харидларини режалаштириш ҳамда бюджет ва инвестиция жараёнларидаги режалаштириш, шунингдек хўжалик фаолиятини режалаштириш ўртасида ўзаро алоқани таъминлашдан иборат бўлади.

Давлат харидларининг йиллик режа-жадвали бюджет буюртмачилари томонидан жорий йилнинг 25 мартига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси йил учун давлат харидларининг йиллик режа-жадваллари корпоратив буюртмачилар томонидан жорий йилнинг 25 декабрига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси чорак учун давлат харидларининг чораклик режа-жадваллари давлат буюртмачилари томонидан жорий чорак охиригача ойининг 25 санасига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

### **30-модда. Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари**

Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари қуйидагилардан иборат:

электрон дўкон;

бошланғич нархни пасайтириш учун ўтказиладиган аукцион;

энг яхши таклифларни танлаш;

тендер;

тўғридан-тўғри шартномалар бўйича амалга ошириладиган давлат харидлари;

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорлари, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари билан рухсат этилган харидларнинг бошқа рақобатли турлари.

Харид қилиш тартиб-таомиллари электрон шаклда амалга оширилиши мумкин.

### **31-модда. Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот**

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот жумласига қуйидагилар киради:

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик;

давлат харидларининг режа-жадваллари;

давлат харидлари тўғрисидаги эълонлар;

ҳужжатларнинг намунавий шакллари;

харид қилиш тартиб-таомилларида иштирок этиш учун зарур бўлган намунавий шартномалар;

давлат харидлари босқичларининг натижалари тўғрисидаги ахборот;

Шартномаларнинг ягона реестри;

Ягона етказиб берувчилар реестри;

Инсофсиз ижрочиларнинг ягона реестри;

Давлат харидлари соҳасидаги шикоятларни кўриб чиқиш бўйича комиссиянинг қарорлари;

давлат харидлари бўйича статистик ахборот.

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот махсус ахборот порталида эълон қилинади.

Давлат харидлари тўғрисидаги маълумотлар тўлиқ, холис ва ишончли бўлиши керак.

### **32-модда. Баҳолаш мезонларига ва тартиб-таомилларига тааллуқли қондалар**

Иштирокчиларнинг товарлар (ишлар, хизматлар) бўйича давлат харидларига тааллуқли бўлган таклифларини баҳолаш мезонларида:

нарх;

етказиб бериш базиси;

етказиб бериш муддатлари;

тавсифномалар ва сифат кўрсаткичлари;

эксплуатация қилиш (фойдаланиш) муддати;

тўлов ва кафолатлар шартлари;

муайян даврдаги эксплуатация қилишга, шу жумладан фойдаланиш ва таъмирлашга доир харажатлар;

қонунчилик талабларига зид бўлмаган бошқа мезонлар назарда тутилади.

Давлат буюртмачиси томонидан белгиланадиган давлат хариди шартларида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш мезонлари, уларнинг нисбий киймати, баҳолаш тартиб-таомиллари доирасида баҳолаш мезонларини қўллаш тартиби бўлиши керак.

Иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва голибни аниқлашда давлат буюртмачиси фақат харид қилиш ҳужжатларида кўрсатилган баҳолаш мезонлари ва тартиб-таомилларидан фойдаланади ҳамда бу мезонлар ва тартиб-таомилларни амалга оширишда экологик мухитни яхшилашга қўмаклашиш ёки атроф-мухитга бўлган салбий таъсирни камайтириш мақсадида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ижрочини аниқлаш жараёнида энергия самарадорлиги, табиий ресурслардан оқилона фойдаланиш, экологик жиҳатдан мақбул материаллардан ҳамда иккиламчи хом ашёдан, қайта тикланувчи энергия манбаларидан фойдаланиш каби мезонлардан ва харид қилинаётган товарларнинг (ишларнинг, хизматларнинг) экологик мақбуллигини баҳолашга оид бошқа омиллардан фойдаланилиши мумкин.

#### 4. ТАНЛОВЛАР ҒОЛИБИНИ АНИҚЛАШ

4.1. Талабгорлар орасида ишлар хизматлар (лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, капитал ва жорий таъмирлаш ишлари) ишлаб чиқиш учун энг мақбул таклиф ғолиб деб ҳисобланади.

4.2. Танлов ҳайъати аъзолари электрон равишда овоз берилади ва натижалари ҳақидаги маълумотлар махфий ҳисобланади ва ошкор этишга йўл қўйилмайди.

4.3. Танлов ғолиблари ҳайъат томонидан иштирок этиш истагини билдирган танлов катнашчиларининг иштирокида эълон қилинади.

4.4. танлов ҳайъат томонидан келиб тушган таклифларга нисбатан қабул қилган қарори якуний ҳисобланади ва шартнома имзоланади.

#### 5. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ХУҚУҚЛАРИ

5.1. Танлов ҳайъати талабгордан давлат Буюртмачилигида қандай объектларда (лойиҳалаш, капитал ва жорий таъмирлаш ишларини) амалга оширганлиги ҳақида тасдиқловчи далилларни ҳужжат шаклида талаб қилишга ҳамда қонун ҳужжатларига асосан бошқа ҳуқуқларга эга.

5.2. Танлов ҳайъати ўзининг қарори билан қуйидаги ҳолатлар бўйича:

- тақдим этилган ҳужжатлар танлов ҳужжатларининг талабларига мос келмаганда, нотўғри маълумот ва Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилигига зид бўлган ҳоллар аниқланганда;

- агар танлов предмети ҳисобланадиган ишлар ёки хизматларни бажариш билан боғлиқ бўлган фаолият Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларига мувофиқ лицензияланиши керак бўлсада, талабгорнинг лицензияси бўлмаса;

- агар талабгорлар қайта ташкил этиш (бўлиниш, бирлашиш) тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлган, мулки хатлаб қўйилган ҳолларда;

- муассислик ҳужжатлари, молиявий қатнашиш, холдинг шаклида ва бошқа шаклларда ифодаланган бир-бири билан бевосита ташкилий-ҳуқуқий ёки молиявий боғлиқ бўлган ҳоллар мавжуд бўлганда;

- талабгорни четлатишга ва таклифларни кейинчалик ўрганмасдан танловдан четлаштиришга ҳақлидир.

5.3. Танлов ҳайъат танловларни ўтказиш жараёнида танлов иштирокчилари томонидан келиб чиққан фикр-мулоҳаза ва талабларни 15 кунлик муддатдан ошиб кетмаган ҳолда кўриб чиқиб, қарор чиқариши ва жавоб йўллаш ҳуқуқига эгадир. Танлов тартиботларидан келиб чиққан келишмовчиликлар ва низолақ Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилик ҳужжатларида белгиланган тартибда кўриб чиқилади.

5.4. Танлов ҳайъати талабгор томонидан тақдим этилган ҳужжатининг таркиби бўйича изоҳла билан тушунтиришлар киритишига йўл қўйишга ҳақлидир. Бунда таклифнинг мазмунини, шу жумлада нархи ёки бажариш муддатини ўзгартирувчи тушунтиришлар берилишига йўл қўйилмайди.

5.5. Танлов ҳайъати қуйидаги ҳолларда:

- танлов ҳайъати томонидан белгиланган муддат якунига 2 тадан кам таклиф келиб тушса;

- барча таклифлар танлов ҳужжатлари шартларига мувофиқ бўлмаса;

- талабгорлар томонидан таклиф этилган нархлар эълон қилинган бошланғич нархга нисбат юқори бўлганда;

- танлов ҳайъати томонидан асосланган бошқа ҳолатлар пайдо бўлса, ўтказилмаган деб ҳисоблаш ҳақлидир.

5.6. Танловнинг ўтказилмаган деб эълон қилиниши танлов ҳайъатининг мулкӣ ёки бошқа тусд жавобгарлигига олиб келмайди.

5.7. Танлов ҳайъати танлов тартиботлари бўйича ҳар қандай қарорга келиши мумкин, қачонки у қарорлар тегишли қарорлар негизида бўлса.

#### 6. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

6.1. Танлов ҳайъати:

- танлов тартиботининг босқичларида кворумсиз (танлов ҳайъати аъзоларининг сони старли бўлмаганида), камчилик овоз билан ва ёки танлов ҳужжатларининг талабларини ҳисобга олмасдан туриб танлов ҳайъати томонидан қарор қабул қилинишига;
- талабгордан унинг малака маълумотларига мувофиқлигини тасдиқловчи далилларни ҳужжатли шаклда тақдим этишнинг асоссиз талаб қилиниши;
- таклиф мазмунини ўзгартирадиган тушунтиришлар ва тузатишларга йўл қўйилганлиги, шу жумладан нархлар ёки бажариш муддати ўзгартирилганлиги;
- танлов ҳолибининг танлов ҳайъатининг очик мажлисида аниқланганлиги, танлов ҳолибини эълон қилиш тартиботи бузилганлиги;
- танлов тартиботининг бошқача бузилишлари учун жавоб беради.

## 7. ЯКУНИЙ ҚОИДАЛАР

Мазкур иш тартиби танлов ҳужжатининг ажралмас қисмидир ва танлов ҳайъати томонидан қўриб чиқилгандан ва танлов ҳайъати раиси томонидан электрон шаклда тасдиқланган вақтдан бошлаб кучга киради.



«BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS»

хусусий лойиҳасалаш корxonаси

Бухоро ш.Г'али шох к'часи 18-уй, блок А; инд: 200100; тел: (+99855) 305-75-70;  
Лицензия: Қуриш вазирлиги 2019 йил 4 сентябргаги № ҚВ-000102-сонли  
Лицензия: Қуриш вазирлиги 2019 йил 1 ноябргаги № А.1-000321-сонли

Буюртмачи: Олот туман ободонлаштириш бошкармаси

Бухоро вилояти Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод қишлоғи  
ички хўжалик автомобиль йўлини жорий таъмирлаш.



Смета хужжатлари

Бухоро ш. – 2022 й.



«BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS»

хусусий лойиҳалаш корхонаси

Бухоро ш.Гази тоқ кўчаси 18-уй, блок А; тел: (+99855) 305-75-70; (+99893) 960-10-36  
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 4 сентябрдаги № ҚВ-000102-сонли  
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 1 ноябрдаги № АЛ-000321-сонли

Буюртмачи: Олот туман ободонлаштириш бошкармаси

Бухоро вилояти Олот тумани Дилкор МФЙ Миробод қишлоғи  
ички хўжалик автомобиль йўлини жорий таъмирлаш.

# Смета хужжатлари

Миробод қишлоғи ички хўжалик йўлининг  
3.446 км. қисмини жорий таъмирлаш.

Директор:



*[Handwritten signature]*

Н.БОЛТАЕВ

Лойиҳа бош муҳандиси:

*[Handwritten signature]*

Н.КУВВАТОВ

Нусха № \_\_\_\_\_

Нўқатламо рақами № \_\_\_\_\_

Бухоро ш. – 2022 й



Заказчик: Олот оболлаштириш бошкармаси

ОПОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МФЙ "МИРОБОД" КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ.  
"ДИЛКОР" МФЙ "МИРОБОД" КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 3,446 КМ. КИСМИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

- Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
- Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
- См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
- Стр - затраты на транспортные расходы;
- Пп - прочие затраты подрядчика;
- Пз - прочие затраты заказчика;
- Зо - затраты на оборудование;
- Кр - коэффициент риска;

#### I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

- Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;
  - Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;
  - Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.
- Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

- Змс - среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по региону;
- $\Phi$  - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

2388990

сум./месяц - (Змс)

Часовая ставка - Сч =

2388990

:

166,830

=

14319,91 сум/час

Трудозатраты по ресурсной смете - Траб =

608,237 чел/час;

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

Сзп -

9755092 сум

## II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машинно-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машинно-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$Сэм = ЭМ \times Цпр,$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$Сэм = 102372,840 \text{ тыс. сум.}$$

## III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$См = См1 + См2 + См3 + \dots + Смп, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций:  $Смп = N \times Цср$ ,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

$$См = 296087,872 \text{ тыс. сум}$$

Итого: прямых затрат -

408215,804 тыс. сум

## IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно утвержденной справке предоставленной протоколом заказчиком 15 % от суммы прямых затрат.

$$Пп = 133928,254 \text{ тыс. сум.}$$

## V. Сумма необходимой прибыли

Положения о порядке применения показателя отраслевой рентабельности предприятиям (Приложения №16 к постановлению Кабинет Министров от 9.06.2014 г. №149) 0 % от суммы прямых затрат

$$Нпр = 0,000 \text{ тыс. сум}$$

Итого с прочими затратами подрядчика:

$$СМР = 542144,058 \text{ тыс. сум}$$

## VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работы содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) составляет:

$$Пзз = 0,000 \text{ тыс. сум.}$$

**VII. Страхования объектов**

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,40 % от страховой суммы (80% полной стоимости объекта) согласно постановления КМ РУз № 532 от 20.12.1999 г.

Страховая сумма:

Ср= 1026783,280 х 0,00=

3285,706 тыс.сум

**VIII. Коэффициента риска**

Коэффициента риска Кр = 0 % согласно указанию заказчика:

0,000 тыс.сум

Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска составляет:

542144,058

тыс.сум

Всего рекомендуемая сметная стоимость в договорных текущих ценах

1030068,986 тыс.сум

с НДС 15% составляет:

1184579,334 тыс.сум

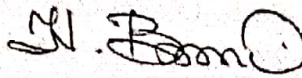
в том числе

СМР

542144,058 тыс.сум

Расчетная стоимость строительства объекта является рекомендуемой

Составил:



Кувватов П.

Заказчик: Олот ободоплаштириш бошкармаси

### Сводная стартовая стоимость

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МЭЙ "МИРОВОД" ҚИШЛОҚИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛБИ ҚОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
"ДИЛКОР" МЭЙ "МИРОВОД" ҚИШЛОҚИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛБИНИҢ 3,446 ҚМ. ҚИШЛОҚИ ҚОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

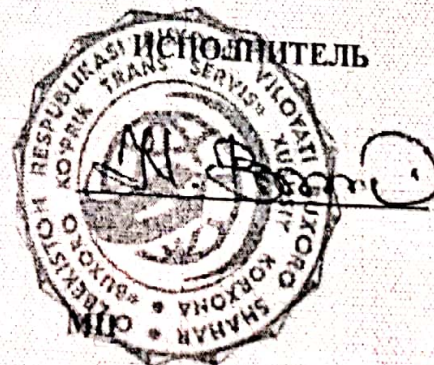
Составлена в текущих ценах

№	Наименование затрат	Сумма, тыс. сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	0,00
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	780 727,094
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование - 12%	9 755,092
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	102 372,840
5	Итого прямые затраты	892 855,026
6	Прочие затраты и расходы подрядчика - 15,0 %	133 928,254
7	Сумма необходимой прибыли (рентабельность) - 0%	0,00
8	Итого СМР	1 026 783,280
9	Страхование объекта 0,32%	3 285,706
	Итого:	1 030 068,986
10	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год -0%	0,00
11	Итого рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	1 030 068,986
12	НДС-15%	154 510,348
	Всего рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	1 184 579,334

Директор: Н.Ж.Болтаев

ГИП: Н.Б.Кувватов

ЗАКАЗЧИК



Заказчик: Олот ободоплаштириш бошкармаси

### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МФЙ "МИРОБОД" КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ  
ТАЪМИРЛАШ.  
"ДИЛКОР" МФЙ "МИРОБОД" КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 3,446 КМ. КИСМИНИ  
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	608,2373	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	2 388,990	тыс. сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	166,830	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	102 372,840	тыс. сум
Затраты на строительные материалы, изделия с транспортным расходом (См)	780 727,094	тыс. сум
Затраты на основную зарплату	8 709,903	тыс. сум
Начисление на социальное страхование - 12 %	1 045,188	тыс. сум
Коэффициент риска	0,00	%
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	15,00	%
Часовая ставка (Сч)	14 319,91	
Сумма необходимой прибыли (рентабельность)	0,0	%
Прочие затраты заказчика по главам	0,00	тыс. сум
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Страхование объекта	0,32	%

Директор: Н.Ж.Болтаев  
ГИП: Н.Б.Кувватов

ЗАКАЗЧИК



ИСПОЛНИТЕЛЬ

*[Handwritten signature]*



**РАСЧЕТ**  
стоимости перевозки материальных ресурсов

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МФЙ "МИРОБОД" КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.  
"ДИЛКОР" МФЙ "МИРОБОД" КИШЛОГИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 3,446 КМ. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

№ п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Кол-во	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстояние перевозки	Тн/км	Цена тн/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА БМ-2	т	807,3252	517 199,62	417 548 286,7	1,0	90,0	72 659,27	690,00	50 134 894,92
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (живой кони)	м3	1495,6939	18 897,88	28 265 443,84	1,85	118,0	326 509,98	734,00	239 658 324,12
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (мхаллий кони)	м3	411,7152	4 000,0	1 646 860,80	1,35	13,0	7 225,60	690,00	4 985 665,21
	ТРАНСПОРТИРОВКА БИТУМ НА РАССТОЯНИЕ 90 КМ (0,769x2,3/100x90)	маш,час	6,844041		18 865 670,90				191 259,48	1 308 987,72
	<b>ИТОГО:</b>									296 087 871,98
	<b>ВСЕГО:</b>									296 087 871,98

Составил

Проверил



Каххоров В.

Болтаев Н.



Основание  
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

№ п/п	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				по таб. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>1-й УЛ L=735 М</b>					
1	E2703-008-03	РАЗБОРКА ПОКРЫТИЙ И ОСНОВАНИЙ ЧЕРНЫХ ШЕБЕНОЧНЫХ	100M3		1,4399
1.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	15,6	22,4617
1.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	5,35	7,7032
1.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,27	3,2085
1.4	1135	МАШИНЫ ПОЛВОВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,65	0,935002
1.5	1607	РЫХЛИТЕЛИ ПРИЩЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ-Ч	2,67	3,8444
1.6	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,43	3,4969
2	E2703-001-03	ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ОСНОВАНИЙ ГРАВИЙНЫХ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛА	1000M2		1,8205
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	30,9	56,2533
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	20,71	37,7026
2.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	3,7	6,7359
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	4,36	7,9374
2.5	621	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	5,6	10,1948
2.6	623	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	4,09	7,4458
2.7	1025	КИРКОВИДКИ	МАШ-Ч	1,11	2,0208
2.8	1135	МАШИНЫ ПОЛВОВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,95	3,55
2.9	1834	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	1,01	1,8387
2.10	9219	ВОДА	M3	15	27,3075
2.11	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	M3	101,28	184,3802
3	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЕ (ТОЛЩИНА 16 СМ - 2022 Г.)	1000M2		2,2220
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,1	2,1142
3.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,92546
4	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 M2	T		1,8400
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	0,58	1,0672
4.2	108	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,29	0,5336
4.3	30135	БИТУМ	T	1,03	1,8952
5	E2713-004-01 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СМЕСЕЙ ТИП Б МАРКИ И АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ СУПЕР 1502	1000M2		3,6750
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	7,48	27,480
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	28,49	104,7008
5.3	167	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-Ч	1,87	6,8723
5.4	1135	МАШИНЫ ПОЛВОВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,39	1,4332
5.5	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	16,88	62,034
5.6	3100	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOEGELE" "SUPER 1502"	МАШ-Ч	1,87	6,8723
5.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	102	374,85
6	E2713-005-01 ДОП. 6 K=2	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЦЕНКИ E2713-004-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ	1000M2		3,6750
6.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,86	6,8355
6.2	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	T	25,6	94,08
7	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧКИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	100 M2		7,3500
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	0,7	5,145
7.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,21	1,5435
7.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	0,49	3,6015
7.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	12,6	92,61
8	E2714-005-02 K=5	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО 01-005-01	100 M2		-7,3500
8.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	6,3	-47,775
<b>2-й УЛ L=455 М</b>					
9	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЕ (ТОЛЩИНА 16 СМ - 2022 Г.)	1000M2		2,0475
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,1	2,2523
9.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,88025
10	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 M2	T		0,9700
10.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,5626
10.2	108	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,29	0,2813
10.3	30135	БИТУМ	T	1,03	0,9991
11	E2713-004-01 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СМЕСЕЙ ТИП Б МАРКИ И АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ СУПЕР 1502	1000M2		1,8200
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	7,48	13,6136
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	28,49	51,8516
11.3	167	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-Ч	1,87	3,4034
11.4	1135	МАШИНЫ ПОЛВОВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,39	0,7098



1	2	3	4	5	6
11.5	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	16,88	30,7214
11.6	3100	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOEGELE" "SUPER 1502"	МАШ-Ч	1,87	3,4074
11.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	102	145,64
12	E2713-005-01 ДОП. 6 К=2	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЦЕНКИ E2713-004-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ	МАШ-Ч		
12.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,86	1,1257
12.2	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	102	145,64
13	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ	1000M2	1,8200	
13.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,86	1,1257
13.2	107	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	Т	23,6	46,392
13.3	619	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	100 M2	2,2750	
13.4	12303	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	0,21	0,4773
14	E2714-005-02 К=5	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР) ВЫЧИСЛЯЕТСЯ ПОЗИЦИЯ; НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО	МАШ-Ч	0,49	1,1147
14.1	12303	ВОДА	М3	12,6	28,665
15	E2704-003-05 ДОП. 4	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР) УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ (УСТРОЙСТВО ЗАКРУГЛЕНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ)	1000M2	0,5	-14,7875
15.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	2,3296
15.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	Т	19,69	1,1623
15.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	0,12902
15.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	0,3132
15.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	0,0668
15.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	0,22904
15.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,05132
15.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	0,28056
15.9	9219	ВОДА	М3	10,5	0,588
15.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР) НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	М3	152	8,512
16	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ИЛИ ПЛОТНЫХ ПОКРЫТИЙ	1000 M2	0,0560	
16.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,3	0,1232
16.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,056
16.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,0672
16.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	М3	50,664	2,8372
17	E2713-004-01 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СМЕСЕЙ ТИП Б МАРКИ И АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ СУПЕР 1502 (УСТРОЙСТВО ЗАКРУГЛЕНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ)	1000M2	0,0320	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	7,48	0,22936
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	28,49	0,91168
17.3	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-Ч	1,87	0,05984
17.4	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	0,39	0,01248
17.5	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	10,88	0,34016
17.6	3100	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOEGELE" "SUPER 1502"	МАШ-Ч	1,87	0,05984
17.7	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	102	3,264
18	E2713-005-01 ДОП. 6 К=2	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЦЕНКИ E2713-004-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ.	1000M2	0,0320	
18.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,86	0,05952
18.2	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	Т	25,6	0,8192
19	E2201-011-11	УКЛАДКА СТАЛЬНЫХ ВОДОПРОВОДНЫХ ТРУБ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ИСПЫТАНИЕМ ДИАМЕТРОМ 530 ММ	3-ЙУД L=280 M	КМ	0,0060
19.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	857	5,142
19.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	284,29	1,7057
19.3	1147	МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	82,5	0,495
19.4	1932	ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ-Ч	58,31	0,34986
19.5	2499	АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	0,53	0,00318
19.6	36025	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	М3	0,26	0,00156
19.7	44897	ШЛИФКРУГИ	ШТ	8,25	0,0495
20	С	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ТРУБА Д=0,530	ПМ		6,0000
21	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,2600	
21.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	1,386
21.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,5418
21.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,8442
22	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	1,1200	
22.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	46,592
22.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	22,0528
22.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	2,5984
22.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	6,6304
22.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	1,6016
22.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	4,5808
22.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	1,0304
22.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	5,6112
22.9	9219	ВОДА	М3	10,5	11,76
22.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	М3	114	127,68
22.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	42,36

1	2	3	4	5	6
23	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЕ		1,1200
23.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
23.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NО 110 S/N	ЧЕЛ-Ч	2,2	2,464
23.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1	1,12
23.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	МАШ-Ч	1,2	1,344
23.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	МЗ	38	42,56
24	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	МЗ		12,6664
24.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
24.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,594
24.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,2322
25	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,4725
25.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ			
25.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
25.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ-Ч	41,6	19,69
25.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	ЧЕЛ-Ч	19,69	9,3973
25.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	2,32	1,0962
25.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NО 110 S/N	МАШ-Ч	5,92	2,7972
25.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,43	0,675813
25.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	4,09	1,9323
25.9	9219	ВОДА	МАШ-Ч	0,92	0,4347
25.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	МЗ	5,01	2,3972
25.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	МЗ	10,5	4,9612
26	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЕ		0,4725
26.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
26.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NО 110 S/N	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,0395
26.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1	0,4725
26.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	МАШ-Ч	1,2	0,567
26.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	МЗ	38	17,935
27	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	МЗ		12,6664
27.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
27.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,92785
27.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,362705
28	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,7230
28.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ			
28.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
28.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ-Ч	41,6	39,0768
28.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	ЧЕЛ-Ч	19,69	14,2350
28.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	2,32	1,6774
28.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NО 110 S/N	МАШ-Ч	5,92	4,2802
28.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,43	1,0339
28.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	4,09	2,9571
28.9	9219	ВОДА	МАШ-Ч	0,92	0,66516
28.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	МЗ	5,01	3,6222
28.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	МЗ	10,5	7,5915
29	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЕ ИЛИ ПОКРЫТИЕ		0,7230
29.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
29.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NО 110 S/N	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,59
29.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1	0,7
29.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	МАШ-Ч	1,2	0,86
29.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	МЗ	38	27,4
30	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	МЗ		12,6664
30.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
30.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ-Ч	1,1	0
30.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,1
31	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,3000
31.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ			
31.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
31.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ-Ч	41,6	1
31.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	ЧЕЛ-Ч	19,69	5
31.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	2,32	0
31.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NО 110 S/N	МАШ-Ч	5,92	
			МАШ-Ч	1,43	
			МАШ-Ч	4,09	

1	2	3	4	5	6
31.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N			
31.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	0,92	0,276
31.9	9219	ВОДА	МАШ-Ч	5,01	1,503
31.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	10,5	3,15
31.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	114	34,2
32	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		0,3000
32.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	0,66
32.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,3
32.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,36
32.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	38	11,4
32.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,664	3,7992
33	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2		3,4483
33.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	3,7053
33.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	1,4829
33.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	2,3105
34	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		3,1350
34.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	130,416
34.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	61,728
34.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	7,2732
34.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	18,5592
34.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОДНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	4,4831
34.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	12,8221
34.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	0,92	2,8542
34.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	5,01	15,7054
34.9	9219	ВОДА	М3	10,5	32,9175
34.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	114	357,39
34.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	119,13
35	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		3,1350
35.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	6,897
35.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	3,135
35.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	3,762
35.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	38	119,13
35.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,664	39,7092
36	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2		0,5625
36.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,61875
36.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,241875
36.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,376875
37	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,5000
37.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	20,8
37.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	9,845
37.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	1,16
37.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	2,96
37.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОДНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	0,713
37.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	2,043
37.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,46
37.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	2,505
37.9	9219	ВОДА	М3	10,5	5,25
37.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	114	57
37.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	19
38	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		0,5000
38.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,1
38.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,5
38.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,6
38.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	38	19
38.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,664	6,332
39	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2		0,6000
39.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,66
39.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,258
39.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,402
40	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,5250

1	2	3	4	5	6
40.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
40.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	21,84
40.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ.-Ч	19,69	19,1172
40.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,32	1,218
40.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	5,92	3,168
40.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,43	0,75972
40.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	4,09	2,1473
40.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	0,481
40.9	9219	ВОДА	М3	5,01	2,6302
40.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	10,5	5,5123
40.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	114	59,83
41	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		0,5250
41.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			
41.2	2845	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	1,155
41.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1	0,523
41.4	12303	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,63
41.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	38	19,95
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	6,6499
42	E0102-027-02	10-Й УЛ L=85 М ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2		0,2975
42.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,32725
42.2	107	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ.-Ч	0,43	0,127923
42.3	258	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	0,199323
43	E2704-003-05 ДОП. 4	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,2550
43.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	10,668
43.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	5,021
43.3	107	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ.-Ч	2,32	0,5916
43.4	112	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,92	1,5096
43.5	1135	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1,43	0,36463
43.6	2845	МАШИНЫ ПОЛИВНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,09	1,043
43.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,2346
43.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	1,2773
43.9	9219	ВОДА	М3	10,5	2,6773
43.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	114	29,07
43.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	9,69
44	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		0,2550
44.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	0,561
44.2	2845	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ.-Ч	1	0,255
44.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,2	0,306
44.4	12303	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	М3	38	9,69
44.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	12,6664	3,2299
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	3,2299
45	E0102-027-02	11-Й УЛ L=168 М ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2		0,6720
45.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,7392
45.2	107	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ.-Ч	0,43	0,28896
45.3	258	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	0,45024
46	E2704-003-05 ДОП. 4	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.) УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2		0,5880
46.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	24,4608
46.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	11,5772
46.3	107	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ.-Ч	2,32	1,3642
46.4	112	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	5,92	3,481
46.5	1135	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	1,43	0,84084
46.6	2845	МАШИНЫ ПОЛИВНОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	4,09	2,4049
46.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	0,92	0,54096
46.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	2,9459
46.9	9219	ВОДА	М3	10,5	6,174
46.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	114	67,032
46.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	22,344
47	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАНИЯ ИЛИ ПОКРЫТИЯ		0,5880
47.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	1,2936
47.2	2845	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ.-Ч	1	0,588
47.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ.-Ч	1,2	0,7056
47.4	12303	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	М3	38	22,344
47.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	12,6664	7,4478
		ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	7,4478

1	2	3	4	5	6
48	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1			
48.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ			
48.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)			
48.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	1000M2	0,5800	
49	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ			
49.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,678
49.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	МАШ-Ч	0,43	0,266
49.3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,430
49.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	ЧЕЛ-Ч	41,6	21,112
49.5	1135	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ NО 110 S/N	ЧЕЛ-Ч	19,69	9,927
49.6	2845	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	2,27	1,1774
49.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,92	3,0644
49.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,43	0,73975
49.9	9219	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	4,09	2,0757
49.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	МАШ-Ч	0,92	0,466
49.11	700001	ВОДА	МАШ-Ч	5,01	2,505
50	E2704-003-08 ДОП. 7 К=4	ПЛАНИРОВКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО ОСНОВАНИЕ (ТОЛЩИНА 16 СМ - 2022 Г.)			
50.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	М3	10,5	5,328
50.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	М3	11,4	57,853
50.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	М3	3,8	19,285
50.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)			
50.5	700001	ВОДА			
51	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1			
51.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	1000M2	0,9000	
51.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,79
52	E2706-026-01	ПОДГРУНТОВКА ОСНОВАНИЯ БИТУМОМ ИЗ РАСЧЕТА 0,5 Т НА 1000 М2			
52.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	МАШ-Ч	0,43	0,387
52.2	108	АВТОГРУНТОРАТОРЫ 3500 Л	Т	0,4000	
52.3	30125	БИТУМ	ЧЕЛ-Ч	0,58	0,232
53	E2713-004-01 ДОП. 6	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ ИЗ ГОРЯЧИХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ СМЕСЕЙ ТИП Б МАРКН II АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ СУПЕР 1502	МАШ-Ч	0,29	0,116
53.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	Т	1,05	0,412
53.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	1000M2	0,8000	
53.3	163	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	ЧЕЛ-Ч	7,48	5,984
53.4	1135	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	ЧЕЛ-Ч	28,49	22,792
53.5	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,87	1,496
53.6	3100	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	0,29	0,312
53.7	6087	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "VOGELLE" "SUPER 1502"	МАШ-Ч	16,83	13,504
54	E2713-005-01 ДОП. 6 К=2	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЧЕТА E2713-004-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ			
54.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	Т	102	81,6
54.2	6087	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б М-2	МАШ-Ч	1,87	1,496
55	E2714-005-01	УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСЬЮ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 10 СМ			
55.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	Т	25,6	20,48
55.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	100 M2	1,0000	
55.3	619	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	ЧЕЛ-Ч	0,7	0,7
55.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	МАШ-Ч	0,21	0,21
56	E2714-005-02 К=5	ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТЬ ПО	МАШ-Ч	0,49	0,49
56.1	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	12,6	12,6
57	E0102-057-01	РАЗРАБОТКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ В ТРАШЕЯХ ГЛУБИНОЙ ДО 2 М БЕЗ КРЕПЛЕНИЙ С ОТКОСАМИ, ГРУППА ГРУНТОВ 1			
57.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	100M3	0,1400	
58	E0102-061-01	ЗАСЫПКА ВРУЧНУЮ ТРАШЕЙ, ПАЗУХ КОТЛОВАНОВ И ЯМ, ГРУППА ГРУНТОВ 1			
58.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	118	16,52
59	E1101-013-03 МНИСТРОЙ РУЗ 05.01.21 N 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ШЕБЕНОЧНЫХ С ПРОПИТКОЙ БИТУМОМ			
59.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	100M2	0,0700	
59.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	28,4	1,988
59.3	464	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	ЧЕЛ-Ч	3,3	0,231
59.4	2509	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	5,1	0,357
59.5	30118	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СТ	МАШ-Ч	0,15	0,0105
59.6	45050	ШЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 5-10 ММ	Т	1,24	0,0868
59.7	45051	ШЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3	1,84	0,1288
59.8	45052	ШЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 20-40 ММ	М3	0,92	0,0644
60	E0601-001-13 ДОП. 3	УСТРОЙСТВО ФУНДАМЕНТОВ-СТОЛБОВ БЕТОННЫХ			
60.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	100M3	0,0200	
60.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	598,26	11,9652
60.3	403	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИНЫЕ	ЧЕЛ-Ч	19,7	0,343
60.4	1571	ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПЕШНАЯ	МАШ-Ч	29,16	0,832
			МАШ-Ч	0,86	0,0172

№ п/п	Код	Наименование работ	Единица измерения	Количество	Стоимость	Стоимость
61	E1207-002-02	УСТРОЙСТВО ГИДРОКОЛЛЕКЦИОННОЙ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ОБЪЕМНО-КАПЕЛЬНАЯ КАНУНА В ОДНУ СТОЙ ПО ВЫРОВНЕННОЙ ПОВЕРХНОСТИ КИРПИЧА И БЕТОНА	100M2	0,0000		
61.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ				
61.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ				
61.3	913	КОЛЫ КИТУМНЫЕ ПЕРУ ДЛИННОСТЬЮ 800 З				
61.4	32108	МАТЕРИАЛ КИТУМНЫЙ ПЕРУ ДЛИННОСТЬЮ 800 З				
62	E0904-015-01	МОНТАЖ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ КАРКАСОВ	100M2	0,1500		
62.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ				
62.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ				
62.3	2500	АВТОМАТИЧЕСКИЕ ПУЛЬСОВЫЕ ЗАЖИГОВЫЕ ТРУБЫ ДО 5 Г				
62.4	2537	БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ				
62.5	30322	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
62.6	30407	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
62.7	31410	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
62.8	31524	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
62.9	34241	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
62.10	35310	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
62.11	44807	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
63	C	СТОИМОСТЬ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ				
64	E1501-091-01	ОКЛИШОВКА ФАСАДА ДЕКОРАТИВНЫМИ ПАНЕЛЯМИ ТИПА "АЛОПАН" С УСТРОЙСТВОМ	100M2	0,1500		
64.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ				
64.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ				
64.3	131	АППАРАТЫ ДЛЯ СВАРКИ				
64.4	521	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
64.5	1147	МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
64.6	2209	ШУРУПОВЕРТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ-МОНТАЖНЫЕ				
64.7	2577	АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЖОЙНОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ				
64.8	2875	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
64.9	29180	ВИНТЫ САМОНАРЕЗАЮЩИЕ				
64.10	29181	БОЛТЫ АНКЕРНЫЕ				
65	E1501-092-01	РАСКРОЙ И ВЫГОТОВЛЕНИЕ ПАНЕЛЕЙ ИЗ ЛИСТОВ "АЛОПАН"	100M2	0,1500		
65.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ				
65.2	521	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
65.3	1523	ПИЛЫ ДИСКОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
65.4	3667	СТАЛЖИ ФРЕЗЕРНЫЕ				
66	C	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ПРОФИЛЬ РАЗМЕРОМ 60X27				
67	E0904-002-01	МОНТАЖ КРОВЕЛЬНОГО ПОКРЫТИЯ ИЗ ПРОФИЛИРОВАННОГО ЛИСТА ПРИ ВЫСОТЕ ЗДАНИЯ ДО 25 М	100M2	0,0300		
67.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ				
67.2	521	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ				
67.3	30322	БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ				
68	C	СТОИМОСТЬ М/К ПРОФИНАСТИЛА ТОЛЩИНОЙ 0,4 MM				
69	C	САМОРЕЗЫ				
70	E1504-030-04	МАСЛЯНАЯ ОКРАСКА МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПОВЕРХНОСТЕЙ РЕШЕТОК, ПЕРЕЛЕТОВ, ТРУБ ДИАМЕТРОМ МЕНЕЕ 50 MM И Т.П., КОЛИЧЕСТВО ОКРАСОК 2	100M2	0,1400		
70.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ				
70.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ				
70.3	43231	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ГОТОВЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ РАБОТ				
71	E0807-001-02	УСТАНОВКА И РАЗБОРКА НАРУЖНЫХ ИНВЕНТАРНЫХ ЛЕСОВ ВЫСОТОЙ ДО 16 М ТРУБЧАТЫХ ДЛЯ ПРОЧИХ ОТДЕЛОЧНЫХ РАБОТ	100M2	0,2400		
71.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ				
71.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ				
72	C	СТОИМОСТЬ БУКВЫ СТЕЛДЫ				
ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ			КОМПЛЕК		1,0000	
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ	ЧЕЛ.-Ч		608,33
2	108	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л		МАШ.-Ч		37,37
				МАШ.-Ч		0,93

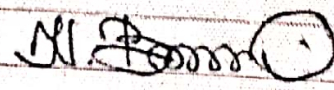
№	Наименование	Единица измерения	Количество	Стоимость
1	АВТОМОБИЛЬ ГАЗ	МАШ-И	1	56,3748
2	АППАРАТЫ ДЛЯ СВАРКИ	МАШ-И	1	0,654
3	АВТОМОБИЛЬ ГАМАЗ НА ГРУЗОВОЙ МАШИНЕ ТЯГОВОЙ СИЛОЙ ДО 5 Т	МАШ-И	1	11,8115
4	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	5,1302
5	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,387
6	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,167
7	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	3,258
8	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	10,1548
9	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	7,4458
10	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,15
11	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	2,008
12	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	18,6575
13	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,510
14	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	3,9675
15	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,0172
16	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	3,8444
17	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	3,4988
18	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	1,8387
19	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,34986
20	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	3,24
21	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,00318
22	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,1043
23	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	0,3011
24	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	2,38
25	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	41,6464
26	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	7,5274
27	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	12
28	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	157,61
29	ВИБРАТОРЫ ПЕРИОДИЧЕСКИЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОБЪЕКТ Д.С.)	МАШ-И	1	11,8315
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
1	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА БМ-2	Г	807,3252	
2	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ СУЛЬФАТОСТОЙКИЙ КЛАССА В12,5 М-150 ФРАКЦИИ 5-20 ММ	М3	2,04	
3	ВОДА	М3	113,2183	
4	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	249,1927	
5	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	1246,5012	
6	ВИНТЫ САМОНАРЕЖАЮЩИЕ	ШТ	360	
7	БОЛТЫ АНКЕРНЫЕ	ШТ	30	
8	БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖЛДКИЕ КЛАСС МГ И СТ	Т	0,0868	
9	БИТУМ	Т	3,3063	
10	БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ	Т	0,001206	
11	ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т	0,000604	
12	ГРУНТОВКА ГФ-021 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ	Т	0,000118	
13	РАСТВОРИТЕЛЬ МАРКИ Р-4	Т	0,000278	
14	МАСТИКА БИТУМНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ ГОРЯЧАЯ	Т	0,01952	
15	КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ	М3	0,19	
16	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э42	Т	0,006988	
17	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	М3	0,00156	
18	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, III СОРТА	М3	0,014	
19	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ГОТОВЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ РАБОТ	Т	0,003444	
20	ШЛИФКРУТИ	ШТ	0,0609	
21	ШЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 5-10 ММ	М3	0,1288	
22	ШЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3	0,0644	
23	ШЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 20-40 ММ	М3	0,2086	
24	ШИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 25 ММ	М2	1,302	
25	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М2	411,7152	
26	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ПРОФИЛЬ РАЗМЕРОМ 60X27	ММ	15	
27	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ТРУБА Д=0,530	ММ	6	
28	СТОИМОСТЬ БУКВЫ СТЕЛЛЫ	КОМПЛЕКТ	1	
29	САМОРЕЗЫ	ШТ	15	
30	СТОИМОСТЬ М/К ПРОФНАСТИЛА ТОЛЩИНОЙ 0,4 ММ	М2	3,15	
31	СТОИМОСТЬ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ	ТН	0,38	

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

ВВОД ДАННЫХ:

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



НУРУЛЛАЕВ Ж

КАХХОРОВ В

НУРУЛЛАЕВ Ж

БОЛТАЕВ Н

"КЕЛИНИ ДИ"

Олот туман ободонлаштириш бошқармаси бошлиги:

У.Куллиев

"14" 10 2022 йил

Олот тумани "Дилкор" МФЙ "Миробод" қишлоғи ички автомобиль йўлининг 3,446 км. қисмини жорий таъмирлаш:

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси - М.Қурбонов, "Дилкор" МФЙ раиси - Н.Гойинов, "BUXORO KOTRIK TRANS SERVIS" хусусий дойирлаш корхонаси вакили - В.Қаҳқоров, мазкур қайдномани тузиш шў'баси раҳбари, визуал текширишлар ва шеструментал ўлчамларга асосланб ушбу йўлни таъмирланадиган қисмида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари бажарилиши қирралиги аниқлашни

Г/р	Ишларнинг мазмуни		Узунлиги	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Нуксонларни бартараф эгиш иш турлари ва таъбирлари	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Миктори	Ўноқ	
	боши	охир							дан	гача
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1-йўл L=735 м (а/б)</b>										
1	0+00	7+35	735	Мавжуд йўлнинг ПК 0+00дан ПК3+31 гача мавжуд асф қоплама қопламадан ПК 3+31дан ПК7+35 гача йўлнинг асф қопламаси қурилган	Мавжуд қора қопламанинг механик ёрдамда бўзилиши	331,0x3,0x0,145	м3	143,985	4Р-78 автойўлидан	Художиев ўлкасининг ҳондонигача
					Мавжуд қора қоплама материалларига 8 см қалиنлик ҳисобидан 50% ҚША қўлиб тушама асосини тузишни (16 см қалинликта келтириш)	331,0x5,50	м2	1820,50		
					Мавжуд йўл асосини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш (планировка) (2021-2022 йил қабул қилинган асос қатлами)	404,0x5,50	м2	2222,0		
					Автоудрататор билан 1000 м2 га 0,5 тн битум сепиши	735,0x5,0x0,50/1000	тн	1,84		
					Майда донали тип Б марка 2 месик лич а/бдан укладчик ёрдамида 5 см қалинликда қоплама қуриш (ГОСТ 9128-14)	735,0x5,0	м2	3675,0		
					Йўл четини ҚША билан 5 см қалинликда мустаҳкамлаш	735,0x0,50x2,0	м2	735,0		
<b>2-йўл L = 455 м (а/б)</b>										
2	0+00	2+00	200	Мавжуд йўлнинг ПК 0+00дан ПК2+00 гача (1-йўл кесилишидан чатта) мавжуд асф қоплама 4,5м ПК 00+00дан ПК2+55 гача (1-ўлкасига кесилишидан унган) мавжуд асф қоплама 4,5м	Мавжуд йўл асосини автогрейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириш (планировка) (2022 йил қабул қилинган асос қатлами)	455,0x4,50	м2	2047,50	1-йўлнинг ПК3+44 дан	
					Автоудрататор билан 1000 м2 га 0,5 тн битум сепиши	(455+32)x4,0x0,50/1000	тн	0,97		
	Майда донали тип Б марка 2 месик лич а/бдан укладчик ёрдамида 5 см қалинликда қоплама қуриш (ГОСТ 9128-14)	455,0x4,0	м2		1820,0					
	1-йўл билан кесилима радиусларини ҚШАдан 16 см қалинликда асф қуриш R=10	14,0x4,0	м2		56,0					
	1-йўл билан кесилима радиусларини майда донали тип Б марка 2 месик лич а/бдан укладчик ёрдамида 5 см қалинликда қоплама қуриш (ГОСТ 9128-14) R=10	8,0x4,0	м2		32,0					
					Йўл четини ҚША билан 5 см қалинликда мустаҳкамлаш	455,0x0,25x2,0	м2	227,50		
<b>3-йўл L = 280 м (ҚША)</b>										
3	0+00	2+80	280	Йўлнинг ПК 0+66 дан мавжуд D=0,50 м қувурин йўлнинг кенглигига тўғри келмайди	Янги металл қувур ўрнатилиши L=6,0 м D=0,530 мм	L=6м	м	6,0	1-йўлнинг ПК6+68 дан	Художиев ўлкасининг ҳондонигача
					Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурӯх тупроқда йўл пойини режа-лаштириши	280,0x4,50	м2	1260,0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асф қуриши	280,0x4,0	м2	1120,0		

"BUXORO KOTRIK TRANS SERVIS" хусусий корхонаси



4-йўл L = 135 м (КША)									
4	0+00	1+35	135	Мавжуд йўл пойни авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	135,0x4,0	м <sup>2</sup>	540,0	1-йўлнинг ПК 5+30 дан	Миршах Илҳом хондоннигача
				Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	135,0x3,50	м <sup>2</sup>	472,50		
5-йўл L = 241 м (КША)									
5	0+00	2+45	241	Мавжуд йўл пойини авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	241,0x3,50	м <sup>2</sup>	843,50	Чил томон 2-йўлнинг ПК 1+15 дан	Қобуллов Эркин хондоннигача
				Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	241,0x3,0	м <sup>2</sup>	723,0		
6-йўл L = 100 м (КША)									
6	0+00	1+00	100	Мавжуд йўл пойини авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	100,0x3,50	м <sup>2</sup>	350,0	Чил томон 2-йўлнинг охиридан	Хужалиев Илҳом хондоннигача
				Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	100,0x3,0	м <sup>2</sup>	300,0		
7-йўл L = 627 м (КША)									
7	0+00	6+27	627	Мавжуд йўл пойини авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	627,0x5,50	м <sup>2</sup>	3448,50	1-йўлнинг охиридан	Хужалиев Илҳом хондоннигача
				Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	627,0x5,0	м <sup>2</sup>	3135,0		
8-йўл L = 125 м (КША)									
8	0+00	1+25	125	Мавжуд йўл пойини авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	125,0x4,50	м <sup>2</sup>	562,50	Уч томон 2-йўлнинг охиридан	
				Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	125,0x4,0	м <sup>2</sup>	500,0		
9-йўл L = 150 м (КША)									
9	0+00	1+50	150	Мавжуд йўл пойини авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	150,0x4,0	м <sup>2</sup>	600,0	Шамсия Дилажон хондоннигача	Бохиров Хамза хондоннигача
				Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	150,0x3,50	м <sup>2</sup>	525,0		
10-йўл L = 85 м (КША)									
10	0+00	0+85	85	Мавжуд йўл пойини авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	85,0x3,50	м <sup>2</sup>	297,50	Косимов Феруз хондоннигача	Миршах Илҳом хондоннигача
				Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	85,0x3,0	м <sup>2</sup>	255,0		
11-йўл L = 168 м (КША)									
11	0+00	1+30	130	Мавжуд йўл пойини авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	168,0x4,0	м <sup>2</sup>	672,0	4Р-78 авто йўлидан	Алдоқуллов Рустам хондоннигача
	0+00	0+38	38	Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	168,0x3,50	м <sup>2</sup>	588,0		
12-йўл L = 145 м (КША)									
12	0+00	1+45	145	Мавжуд йўл пойини авторейдер ёрдамида 2-турух тупроқда йўл пойини режалаштириши	145,0x4,0	м <sup>2</sup>	580,0	Косимов Феруз хондоннигача	Миршах Илҳом хондоннигача
				Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриши	145,0x3,50	м <sup>2</sup>	507,50		
13-йўл L = 200 м (а/б)									
13	0+00	2+00	200	Мавжуд йўл асосини авторейдер ёрдамида геометрик шаклга келтириши (планировка) (2022 йил қабул қилинган асос қатлағ)	200,0x4,50	м <sup>2</sup>	900,00		
				Автодрапатор билан 1000 м <sup>2</sup> га 0,5 ти битум сепиши	200,0x4,0x0,50/1000	тн	0,40		
				Майда донали тип Б марка 2 весик зич а/бдан укладчик ёрдамида 5 см қалинликда қопламча қуриши (ГОСТ 9128-14)	200,0x4,0	м <sup>2</sup>	800,0		
				Йўл четини ҚША билан 5 см қалинликда мустаҳкамлаши	200,0x0,25x2,0	м <sup>2</sup>	100,00		
Ҳажмий дарвозани ўрнатиши (СТЕ.ЛЛ)									
Қўл қучи ёрдамида тупроқ иллари (қанчи)						м <sup>3</sup>	14,0		
Қўл қучи ёрдамида тупроқ иллари (қўмиш)						м <sup>3</sup>	6,0		
Таянч-фундаментин остига асос қатламини ўрнатиши						м <sup>2</sup>	7,0		
Таянч-фундаментини ўрнатиши						м <sup>3</sup>	2,0		

"BUKHORO KO'PRIK TRANS SERVIS" хусусий корхонаси

14	Газлиқ қармақчи Урнати	Сўраш вама тустичи қатлам	м2	8.0
		Қармақчи Урнати	м2	0.38
		Декоратив панеллар билан фишл юзеш қармақчи урнати	м2	15.0
		Панеллар лиқлапнинг кесими на теърлаш	м2	3.0
		Профилангиди штеглаш юзи қисмини урнати	м2	14.0
		Металл еслени мойли буск билан буян	м2	24.0
		Искала урнати ва бу штеглаш		

Асфальтобетон, битум - 90 км

КПА (Жилдири қопи) - 118 км

КПА (маҳаллий қопи) - 13 км

Бази (етинмайдиған материаллар) - 6 км

Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси:

"Дилкор" МФЙ рани:

"BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS" хусусий қорхонаси вакили:



*(Handwritten signatures)*

М.Қурбонов

Н.Ғойипов

В.Қаххоров



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Давл

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail: davexpertiza@exat.uz,  
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana: 28-10-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 67344**

Obyekt nomi «Buxoro viloyati Olot tuman Dilkor MFY Mirobod qishlog'i ichki xo'jalik avtomobil yo'lini joriy tamirlash»

Buyurtmachi - Olot tuman obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS" XK.

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2019-yil 1-noyabrda berilgan. № 000321.

Moliyalashtirish manbai - Davlat budjet mablag'lari.

Bosh pudratchi - tanlov savdolari natijalariga asosan.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 64300

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1 Buyurtmachi tomonidan berilgan loyiha topshirig'i.

1.2 Belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqson dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1 Smeta hujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

I toifa - xavflilik omili past ob'ektlar.

Loyihada loyiha topshirig'iga, belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonli dalolatnomaga muvofiq ishlarning tarkibi va turlari ko'zda tutilgan.

Yo'l.

1-yo'l L-735m. Qora shag'al asoslarini demontaj qilish, yangi material qo'shilishi bilan shag'al asoslari profilini tuzatish, mavjud poydevorning sxemasi, 1000 m<sup>2</sup> uchun 0,5 tonna miqdorida bitum bilan qoplama astarlash, 5 sm qalinlikdagi mayda donador asfalt-beton qorishma qoplama, yo'l chetlarini 5 sm qalinlikdagi shag'al-qum aralashmasi bilan mustahkamlash.

2-yo'l L-455m. Mavjud poydevorni yotqizish, yulka qoplamasini 1000 m<sup>2</sup> uchun 0,5 tonna bitum bilan astarlash, 5 sm qalinlikdagi mayda donador asfalt-beton qorishmasini yotqizish, 5 sm qalinlikdagi shag'al-qum aralashmasi bilan yo'l chetlarini mustahkamlash, 16 sm qalinlikdagi GPS (chorrahalarni yaxlitlash qurilmasi) dan yasalgan poydevor qurish, 5 sm qalinlikdagi mayda donali asfalt-beton aralashmasidan qoplama.

3-yo'l L-280m. D-530mm po'lat suv quvurlarini yotqizish, maydonlarni mexanizatsiyalashgan holda joylashtirish, 16 sm qalinlikdagi GPSdan tayyorlangan asosni o'rnatish.

- 4-yo'l L-135m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 5-yo'l L-241m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 6-yo'l L-100m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 7-yo'l L-627m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 8-yo'l L-125m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 9-yo'l L-150m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 10-yo'l L-85m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 11-yo'l L-168m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 12-yo'l L-145m. Maydonlarni mexanizatsiyalashgan usulda tartibga solish, qalinligi 16 sm bo'lgan GPSdan asos qurish.
- 13-yo'l L-200m. Mavjud poydevorning sxemasi, 1000 m<sup>2</sup> uchun 0,5 tonna miqdorida bitum bilan qoplamanı astarlash, 5 sm qalinlikdagi mayda donador asfalt-beton qorishma qoplamasi, yo'l chetlarini 5 sm qalinlikdagi shag'al-qum aralashmasi bilan mustahkamlash.
- Ramziy darvozani o'rnatish. Tuproqni qo'lda qazish, tuproqni qo'lda to'ldirish, bitum bilan singdirilgan maydalangan tosh qoplamalarini o'rnatish, beton asoslarni o'rnatish - ustunlar, poydevorlarni issiq bitum bilan gidrozolyatsiya qilish, metall ramka o'rnatish, Alupan panellari bilan fasad qoplamasini o'rnatish, kesish panellari, metall profil, profnastil qoplamasini o'rnatish, samorezlar, metall yuzalarni 2 marta moyli bo'yash, lesalarni o'rnatish va demontaj qilish.

#### 4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

**Smeta hujjatlari.** Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisobkitobi. Ob'ektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalari narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari miqdori buyurtmachi tomonidan 2022-yil 25-oktabrda tasdiqlangan 421-sonli ma'lumotlarga asosan qabul qilindi. Tavakkalchlik koeffitsiyenti qabul qilinmasin.

#### 5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Loyiha ko'rib chiqildi va tasdiqlandi: Izohlarsiz buyurtmachi bilan:

#### 6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert xulosalari bo'yicha ish tartibida loyiha hujjatlariga quyidagi asosiy tuzatishlar va qo'shimchalar kiritildi:

- qurilish materiallarining narxi tuzatildi.

6.2. Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz qo'shimcha qiymat solig'i bilan 1 287 586,233 ming so'm miqdorida taqdim etilgan smeta qiymati 103 006,899 ming so'mga kamaytirilib, 1 184 579,334 ming so'm qilib belgilandi.

**Shu jumladan:**

Qurilish montaj ishlari	-	1 026 783,280 ming so'm.
Qo'shimcha qiymat solig'i	-	154 510,348 ming so'm.

алга ошириш буйи ОПШИРИК  
шонлаштириш бои  
лкор МФЙ Ми  
буларни асосида аниқланади.  
бууртмачи лоийа-смета хужжатларини тасдиқлашдан олдин белгиланган тартибда барча манфаатдор  
6.5. О'збекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг 2021 йил 17 сентябрдаги 579-сонли қарорининг 7-  
иловасига, 2022 йил 31 январьдаги 46-сонли қарорига, ШНК 1.03.06-13га мувофиқ «Шахарсозлик хужжатлари  
експертisasi»га тақдим этиладиган шахарсозлик хужжатларининг сифати учун жавобгарлик бууртмачига  
(дastlabki ма'lumotларни лоийаласhtирish жарайонида тақдим этилган дastlabki ма'lumotларнинг ишончлиги  
bo'yicha) ва ишлаб чиқувчи лоийа ташкилотларига (қабул қилган лоийа қарорлари bo'yicha) yuklatiladi.

**7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda «Buxoro viloyati Olot tuman Dilkor MFY Mirobod qishlog'i ichki xo'jalik avtomobil yo'lini joriy tamirlash» ishchi loyihasi kelgusida ko'rib chiqib tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Arxitektura va qurilish qismi bo'yicha: Z.Viryaskina

Smeta qismi bo'yicha: B.Karimov.

Bosh mutaxassis: Viryaskina Zoya Petrovna 438354628

Ishtirokchi ekspertlar: