

«ТАСДИҚЛАЙМАН»  
Олот туман Ободонлаштириш  
бошкармаен  
раҳбари  У.Кулиев  
2022 йил « 5 » - сентабр ойида  
« 53 » - сонли баённомада  
Э. ИЛОВА  
(мажмур баённома ҳар бир буюртмачи  
танлов ҳаёятига томонидан ҳуриб  
чиқарило таъйинланади)

## ТАНЛОВЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШ ВА ЎТКАЗИШДА ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ТАРТИБИ (РЕГЛАМЕНТИ)

### 1. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

1.1. Танлов ҳайъатининг иш тартиби Ўзбекистон Республикаси “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонунининг 3-боб 19-20-моддалари, 4-боб, 26-27-28-29-30-31-32-моддалари талаблари асосида ишлаб чиқилган бўлиб, танлов комиссиясининг танловни ташкил этиш ва ўтказиш жараёнида олиб борадиган иш тартиби, функциялари, ҳуқуқ ва мажбуриятларини белгилайди.

1.2. Мазкур иш тартиби (кейинчалик регламент) тавсия ҳусусиятига эга, танловларнинг предметидан катъий назар, танлов ҳайъати томонидан ўзгартиришлар киритилиши ва белгиланган тартибда буюртмачи томонидан тасдиқланishi мумкин.

1.3. Танлов ҳайъати, танловларнинг бевосита иштирокчиси бўлган ҳолда (танловларни ўтказиш жараёнида доимий орган), буюртмачининг буйруғи ёки бошқа фармойиш берувчи ҳужжати билан тузилади ва танловларнинг тартиботига доир масалаларни кўриб чиқишга, муҳокама этиб тасдиқлашга ҳуқуқлидир.

### 2. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ФАОЛИЯТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ

#### 19-модда. Давлат буюртмачилари

Ушбу Қонун мақсадлари учун давлат буюртмачилари деганда қуйидагилар тушунилади:

1) бюджет буюртмачилари;  
давлат органлари ва муассасалари;  
бюджет ташкилотлари;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш учун йўналтириладиган бюджет маблағларини олувчилар;

давлат мақсадли жамғармалари;

бюджет ташкилотларида ташкил этилган бошқа жамғармалар;

2) корпоратив буюртмачилар:

давлат корхоналари;

устав фондида (устав капиталда) давлат улуши 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталда) ушбу модданинг 2-банди иккинчи ва учинчи хатбошиқларида

кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталда) ушбу модданинг 2-банди тўртинчи хатбошиқда кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар.

Корпоратив буюртмачилар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Давлат активларини бошқариш агентлиги томонидан қоритилади ва ахборот алмашинуви орқали махсус ахборот порталида шакллантирилади.

Давлат буюртмачиси:

мустақил равишда ёки ихтисослашган ташкилотни жалб этган ҳолда товарнинг (ишнинг, хизматнинг) бошланғич нархини белгилаш, бундан қонунийликда белгиланган ҳоллар мустафо;

давлат харидларини амалга оширишда ўз расмий веб-сайтига ёки ўзининг юқори турувчи органи расмий веб-сайтига, шунингдек оммавий ахборот воситаларига эълон жойлаштириш;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларидан энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни ўтказишда давлат харидлари тўғрисидаги шартнома (бундан бун матнда шартнома деб юритилади) тузиш ва (ёки) шартнома мажбуриятларини бажариш бўйича мажбуриятларнинг бажарилишини таъминлайдиган закалат ёки банк кафолатини киритишни талаб қилиш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг барча иштирокчиларига татбиқ этиладиган таклифларни такдим этиш муддатларини узайтириш;

қонунийликда назарда тутилган ҳолларда харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари таклифларининг амал қилиш муддатини муайян даврга узайтириш тўғрисидаги таклиф билан уларга мувожаат қилиш ҳуқуқига эга.



Давлат буюртмачиси конунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа хукукларга ҳам эга бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачиси:

давлат харидларини режалаштириши;

ушбу Конунга мувофиқ харид қилиш тартиб-таомили турини танлаш тўғрисида қарор қабул қилиши;

конунчиликка белгиланган тартибда давлат харидларини амалга ошириши;

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотни конунчиликка белгиланган тартибда ва муددатларда махсус ахборот порталига жойлаштириши;

харид қилиш тартиб-таомилилари иштирокчиларининг товарлар (ишлар, хизматлар) ва давлат харидларининг тартиб-таомилилари билан боғлиқ сўровлари бўйича уларга конунчиликка мувофиқ тушунтиришлар бериши;

харид қилиш тартиб-таомилиларининг қолиб деб топилган иштирокчилари билан шартномалар тузиши, шунингдек уларнинг ижро этилишини таъминлаши;

давлат харидларини амалга оширишда аффилиланглик тўғрисидаги ахборотни тақдим этиши;

булажак давлат харидлари тўғрисидаги эълонларни фақат молиялаштириш манбалари ва миқдорлари мавжудлиги тасдиқланган тақдирдагина махсус ахборот портали орқали давлат харидларининг электрон тизимига ва оммавий ахборот воситаларига жойлаштириши шарт.

Корпоратив буюртмачилар ўзи амалга оширган давлат харидлари тўғрисида ваколатли органга ҳар чорақда ахборот тақдим этади.

Давлат буюртмачисининг эънамасида конунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа мажбуриятлар ҳам бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачисининг давлат харидлари тўғрисидаги конунчиликка назарда тутилган мажбуриятлари ва вазифалари давлат буюртмачисининг раҳбарияти, харид комиссиялари ва харид қилиш тартиб-таомилиларини ташкил этиш ва ўтказиш учун масъул бўлган давлат буюртмачисининг таркибий бўлинкалари ёки алоҳида ходимлари томонидан амалга оширилиши керак.

**20-модда. Харид комиссияси**

Харид комиссияси харид қилиш тартиб-таомилиларини ташкил этиш ва ўтказиш чоғида давлат буюртмачиси томонидан шакллантирилган, ушбу тартиб-таомилиларни ўтказиш тартибидида шакллантирилиши талаб этиладиган коллегиал органдир.

Харид комиссияси ишнинг асосий мақсади харид қилиш тартиб-таомилилари иштирокчиларининг тақлифларини буюртмага мувофиқлик даражаси бўйича ҳолис баҳолашдан ва тартибга солишдан ҳамда давлат харидлари рақобатлашув услулари орқали амалга оширилганда қолибни (қолибларни) танлашдан иборат.

Харид комиссияси давлат буюртмачиси хузурида фаолият кўрсатадиган, давлат буюртмачисининг тегишли қарорлари билан шакллантирилган ва тарқатиб юбориладиган органдир.

Харид комиссияси тоқ соғли аъзолардан иборат бўлади, унинг аъзолари тарқибни ва сонни харид қилиш тартиб-таомилиларининг турига боғлиқ бўлади ҳамда конунчиликка мувофиқ ва олинмаётган товарнинг (ишнинг, хизматнинг) хусусиятлари инobatта олинган ҳолда ўзгартирилиши мумкин.

Харид комиссияси аъзолари ҳолис бўлиши ва харид қилиш тартиб-таомили қолибини танлашдан шахсан манфаатдор бўлмаслиги керак.

Харид комиссиясининг ишига ранс раҳбарлик қилади, у харид комиссияси мажлисларини чақиради ва олиб боради, овозга қўйишни ва харид комиссияси томонидан қабул қилинган қарорларни эълон қилади, шунингдек харид комиссияси мажлисларининг баённомаларини имзолайди. Харид комиссияси ранси йўқлигида унинг вазифаларини ўринбосари бажаради.

Харид комиссиясининг тезкор фаолиятини унинг овоз бериш хукукига эга бўлмаган масъул қотибни ташкил этади.

Харид комиссиясининг ҳар бир аъзоси овоз беришда ёқтаб овоз бериши, қарши овоз бериши ёки унда иштирок этишдан бош тортиши мумкин. Харид комиссиясининг ранси овоз беришда иштирок этишдан бош тортиш хукукига эга эмас.

Харид комиссиясининг мажлислари харид комиссияси аъзолари ҳозирлигида юзма-юз ўтказилади. Юзма-юз мажлислар видеоконференциялар (телеконференциялар ва ҳоказо) шаклида ўтказилиши мумкин.

Харид комиссияси энг яхши тақлифларни танлашни ва тендерни электрон шаклда ўтказиш чоғида ахборот-коммуникация технологиялари воситаларидан фойдаланган ҳолда масофадан туриб овоз бериш хукукига эга.

Харид комиссияси давлат харидларининг предметидан келиб чиққан ҳолда, ўз фаолиятини амалга ошириш учун экспертларни, шунингдек бошқа манфаатдор вазирликлар, идоралар ва давлат буюртмачисининг юқори турувчи ташкилоти мутахассисларини жалб этиш мумкин.

Ваколатли орган вақлини бошқа давлат буюртмачисининг харид комиссияси таркибига киритишга йўл қўйилмайди.

Харид комиссияси тўғри шакллантирилиши учун давлат буюртмачиси масъулдир.

Харид комиссияси қарори харид комиссияси аъзолари умумий сонининг кўпчилик овози билан қабул қилинади.

Овозлар тенг бўлиб қолган тақдирда харид комиссияси рансининг овози ҳал қилувчи овоз бўлади.

Харид комиссияси аъзоларида харид қилиш тартиб-таомилилари иштирокчилари билан аффилиланглик хусусиятига эга алоқалар мавжуд бўлган тақдирда, харид комиссиясининг бундай аъзоси



бу мақсадда кўриб чиқилган мажлисда ўзини ўзи рад этиши ва мажкур мақсадда бўйича овоз беришда иштирок этишаслиги керак, бу ҳақда харид комиссияси мажлисининг баённомасида қайд этилади.

Агар харид комиссиясига мажкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги навбўлиги тегишли мақсадда қозғалган қарор қабул қилингунига қадар мажкур бўлиб қолган бўлса, унинг ўзи эса ўзини ўзи рад этимаган бўлса, бундай аъзоннинг мажкур мақсадда бўйича овоз беришига йўл кўйилмайдиган.

Агар харид комиссиясига тегишли мақсад бўйича овоз берган мажкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги навбўлиги қарор қабул қилингандан кейин мажкур бўлиб қолган бўлса, бундай аъзоннинг овози мажкур мақсадда бўйича овоз бериш натижаларидан чиқариб ташланган.

Харид комиссияси кўнглиги вазифаларини бажаради:  
харид қилиш ҳужжатларини келишди;  
тақинфлар қабул қилиш муддатларини белгилайди;  
тақинфларни очини тартиб-таомилларини белгилайди;  
тақинфларни баҳолаш мезонларини ва усулларини белгилайди;  
зарур бўлганда тақинф киритиш тартибини, ҳажминини ва уни таъминлаш шаклини белгилайди;  
харид қилиш тартиб-таомилли иштирокчиларининг тақинфларини очини амалга оширади;  
дастлабки мақлада таълоини ўтказди, агар харид қилиш ҳужжатлари шартларида бу назарда тутилган бўлса;

зарур бўлганда дастлабки мақлада таълоин напикчаларини ҳисобга олган ҳолда қарор қабул қилди;  
зарур бўлганда баҳолаш тўрувини таъкид этиш тўғрисида қарор қабул қилди;  
харид қилиш тартиб-таомилларини ушбу Қонунга мувофиқ амалга оширади;

харид қилиш тартиб-таомилларининг рақобатлашув турлари ғойибини ва зарур бўлганда захираларни розибини белгилайди ёки сарфони амалга оширган деб топди.

Харид комиссияси давлат харидлари нажрочисини аниқлаш тартиб-таомилларининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик талабларига мувофиқлиги, ўзи қабул қилган қарорларининг асослиги ва бегъраҳлиги учун жавобгар бўлади.

Харид комиссияси давлат харидларининг бошқа субъектлари томонидан амалга оширилган харидлар учун жавобгар бўлмайди.

Харид комиссияси томонидан ўз ваколати доирасида қабул қилинган қарорлар давлат бюрократисини ва харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларини учун мажбурийдир.

#### 4-боб. Давлат харидлари жараёнига доир умумий талаблар

##### 26-модда. Давлат харидлари жараёни

Давлат харидлари жараёни кўнглиги босқичларини ўз ичига олади:

давлат харидларини режалаштириш;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш;

шартномани тузиш ва бажариш;

давлат харидлари мониторинги.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорларида мувофиқ Ўзбекистон Республикасининг Инвестиция дастурига ва бошқа давлат дастурларида киритилган лойиҳаларни «фойдаланишга тайёр ҳолда тошириш» шартлари асосида «fast-track» усулида (бир вақтнинг ўзида лойиҳалаштириш, харид қилиш ва кўриш ишлари) амалга оширишга йўл кўйилади.

##### 27-модда. Махсус ахборот портали

Махсус ахборот портали ваколатли орган томонидан юритиладиган, давлат харидлари амалга оширилиши тўғрисидаги эълонлар, давлат харидларининг ақудлари, иштирокчиларининг тақинфлари ҳақиқлиги ахборотини ва қонунчиликда назарда тутилган бошқа ахборотни электрон шаклда кўздан кечирилиши, шунингдек амалга оширилган электрон давлат харидлари тўғрисида давлат харидлари электрон тизимларининг операторлари томонидан қиртилган (қобриладиган) ахборотни тўплашни таъминловчи веб-сайтлар (махсус электрон платформа).

Махсус ахборот порталида:

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотнинг жамоатчилиги учун очкилиги;

давлат харидлари соҳасидаги ахборотни жамлаш, унга ишлов бериш ва тахлилий ҳисоботни

шакллантириш;

давлат харидларининг электрон тизимлари ва бошқа ахборот тизимлари билан ҳамкорликни амалга ошириш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органлари томонидан давлат харидлари субъектларининг ўз вазифаларини ушбу Қонун ва давлат харидлари соҳасидаги бошқа қонунчилик ҳужжатлари талаблари доирасида амалга ошираётганлиги устидан мониторинг ва назорат ўтказиш таъминланади.

Махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш, давлат харидлари мониторинги ва назоратини ўтказиш жараёнлари тизимлаштирилади.

Бюджет бюрократчиларининг давлат харидлари бўйича тўловлари махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш ва улар тўғрисида ахборот жойлаштириш жараёнлари тугатилгандан кейин Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлигининг Фанзачилиги томонидан белгиланган тартибда амалга оширилади.

#### 28-модда. Давлат харидларининг электрон тизими



Давлат харидлари субъектларининг ҳамкорлигини, электрон давлат харидлари жараёндаги харид қилиш тартиб-таомиллари ўтказилишини таъминлайдиган ташқилғий, ахборотга оид ва техник счиқларнинг дастурий мажмуи давлат харидларининг электрон тизимидир.

Давлат харидларининг электрон тизими ваколатли орган томонидан белгиланган талабларга, шу жумладан:

техник параметрларга оид талабларга;

техник ва технологик имкониятларга оид талабларга;

ахборотни ва тегишли маълумотларни сақловчи асбоб-ускуналарнинг жойлашиш ерига оид талабларга;

ахборот хавфсизлиги усуллари ва шартларига;

махсуе ахборот портали ва бошқа ташқи ахборот тизимлари билан ҳамкорлик имкониятларига;

харид қилиш тартиб-таомилларини ташқил этиш ва ўтказишга оид талабларга;

давлат харидлари субъектларининг, ваколатли органнинг ва харид қилиш тартиб-таомиллари устидан давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органларининг тизимдан фойдаланиш имкониятларига;

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик ҳужжатларига мувофиқ бошқа талабларга мос бўлиши керак.

### **29-модда. Давлат харидларини режалаштириш**

Давлат харидларини режалаштириш давлат буюртмачиси томонидан амалга оширилади ва харидларни тизимлаштиришдан, давлат харидларини режалаштириш ҳамда бюджет ва инвестиция жараёндаридаги режалаштириш, шунингдек ҳужалик фаолиятини режалаштириш ўрасида ўзаро алоқани таъминлашдан иборат бўлади.

Давлат харидларининг йиллик режа-жадвали бюджет буюртмачилари томонидан жорий йилнинг 25 мартга қадар махсуе ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси йил учун давлат харидларининг йиллик режа-жадваллари корпоратив буюртмачилар томонидан жорий йилнинг 25 декабрга қадар махсуе ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси чорак учун давлат харидларининг чораклик режа-жадваллари давлат буюртмачилари томонидан жорий чорак охири оининг 25 санасига қадар махсуе ахборот порталида жойлаштирилади.

### **30-модда. Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари**

Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари қуйидагилардан иборат:

электрон дўкон;

бошланғич нархни паяитириш учун ўтказиладиган аукцион;

энг яхши таклифларни танлаш;

тендер;

тўғридан-тўғри шартномалар бўйича амалга ошириладиган давлат харидлари;

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фаронлари ва қарорлари, Ўзбекистон Республикаси Мақмаисининг қарорлари билан руҳсат этилган харидларнинг бошқа рақобатли турлари.

Харид қилиш тартиб-таомиллари электрон шаклда амалга оширилиши мумкин.

### **31-модда. Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот**

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот жумласига қуйидагилар киряди:

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик;

давлат харидларининг режа-жадваллари;

давлат харидлари тўғрисидаги эълонлар;

ҳужжатларнинг намунавий шакллари;

харид қилиш тартиб-таомилларида иштирок этиш учун зарур бўлган намунавий шартномалар; давлат харидлари боёқларининг натижалари тўғрисидаги ахборот;

Шартномаларнинг ягона реестри;

Ягона етказиб берувчилар реестри;

Инсофсиз ижрозчиларнинг ягона реестри;

Давлат харидлари соҳасидаги шикоятларни кўриб чикиш бўйича комиссиянинг қарорлари; давлат харидлари бўйича статистик ахборот.

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот махсуе ахборот порталида эълон қилинади.

Давлат харидлари тўғрисидаги маълумотлар тўлиқ, холис ва ишончли бўлиши керак.

### **32-модда. Баҳолаш мезонларига ва тартиб-таомилларига тааллуқли қондалар**

Иштирокчиларнинг товарлар (ишлар, хизматлар) бўйича давлат харидларига тааллуқли бўлган таклифларини баҳолаш мезонларида:

нарх;

етказиб бериш базиси;

етказиб бериш муддатлари;

тавсифномалар ва сифат кўрсаткичлари;

эксплуатация қилиш (фойдаланиш) муддати;

тўлов ва қаролатлар шартлари;

муайян даврдаги эксплуатация қилишга, шу жумладан фойдаланиш ва таъмирлашга доир қаражатлар;

қонунчилик талабларига энд бўлмаган бошқа мезонлар назарда тутилади.



Давлат буюртмачиси томонидан белгиланган давлат хариди шартларида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш мезонлари, уларнинг нисбий қиймати, баҳолаш тартиб-таъминлари доирасида баҳолаш мезонларини қўллаш тартибى бўлиши керак.

Иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва голлибни аниқлашда давлат буюртмачиси факат харид қилиш хужжатларида кўрсатилган баҳолаш мезонлари ва тартиб-таъминларидан фойдаланганда ҳамда бу мезонлар ва тартиб-таъминларнинг ушбу хужжатларда баён этилган тартибда қўллайди.

Давлат харидларини амалга оширишда экологик мухитни яхшилашга қўмақлашши ёки атроф-мухитга бўлган салбий таъсирни камайтириш мақсадида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ижрочинин аниқлаш жараёнида энергия сажардорлиги, табиий ресурслардан оқилона фойдаланиш, экологик жиҳатдан мақбул материаллардан ҳамда икклимачи хом ашёдан, қайта тикланувчи энергия манбаларидан фойдаланиш каби мезонлардан ва харид қилинаётган товарларнинг (ишларнинг, хизматларнинг) экологик мақбуллигини баҳолашга онд бошқа омиллардан фойдаланилиши мумкин.

#### 4. ТАНЛОВЛАР ГОЛЛИБНИНИ АНИҚЛАШ

4.1. Талабгорлар орасида ишлар хизматлар (лойиҳа-смета хужжатларини ишлаб чиқиш, капитал ва жорий таъмирлаш ишлари) ишлаб чиқиш учун энг мақбул таклиф голлиб деб хисобланади.

4.2. Танлов хайъати аъзолари электрон алашкор равнишда овоз берилади ва натижалари ҳақидаги маълумотлар махфий хисобланади ва олшкор этишга йўл қўйилмайди.

4.3. Танлов голлиблари хайъат томонидан иштирок этиш истагини билдирган танлов қатнашчиларининг иштирокида эълон қилинади.

4.4. танлов хайъат томонидан келиб тушган таклифларга нисбатан қабул қилган қарори якуний хисобланади ва шартнома имзоланади.

#### 5. ТАНЛОВ ХАЙЪАТИНИНГ ХУҚУҚЛАРИ

5.1. Танлов хайъати талабгордан давлат буюртмачилигида қандай объектларда (лойиҳалаш, капитал ва жорий таъмирлаш ишларини) амалга оширишнинг ҳақида тасдиқловчи далилларни хужжат шаклида талаб қилишга ҳамда қонун хужжатларида асосан бошқа хужжатларга эга.

5.2. Танлов хайъати ўзининг қарори билан қўйилган ҳолатлар бўйича:

- таклим этилган хужжатлар танлов хужжатларининг талабларига мос келмаганда, нотўри маълумот ва ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилигида энд бўлган ҳоллар аниқланганда;

- атар танлов предмети хисобланадиган ишлар ёки хизматларини бажариш билан боғлиқ бўлган фаолият ўзбекистон Республикаси қонун хужжатларида мувофиқ лицензиялиши керак бўлсада, талабгорнинг лицензияси бўлмаса;

- атар талабгорлар қайта ташкил этиш (бўлиниш, бирлашиш) туғатиш ёки банкротлик боскичида бўлган, мулки хатлаб қўйилган ҳолларда;

- муассаслик хужжатлари, молиявий қатнашиш, ҳолнинг шаклида ва бошқа шаклларда ифодаланган бир-бири билан бевосита ташкилий-хуқуқий ёки молиявий боғлиқ бўлган ҳоллар мавжуд бўлганда;

- талабгорни четлатишга ва таклифларини кейинчалик ўргатмасдан танловдан четлаштиришга ҳақлидир.

5.3. Танлов хайъат таловларни ўтказиш жараёнида танлов иштирокчилари томонидан келиб чиққан фикр-мулоҳаза ва талабларни 15 кунлик муддатдан ошиб кетмаган ҳолда кўриб чиқиб, қарор чиқариши ва жавоб йўллаш хуқуқида эгадир. Танлов тартиботларидан келиб чиққан келишмовчиликлар ва низолар ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилик хужжатларида белгиланган тартибда кўриб чиқилади.

5.4. Танлов хайъати талабгор томонидан таклим этилган хужжатининг таркиби бўйича изоҳлар билан тушунтиришлар киритишга йўл қўйишга ҳақлидир. Бунда таклифнинг мазмунини, шу жумладан нархи ёки бажариш муддатини ўзгартирувчи тушунтиришлар берилишига йўл қўйилмайди.

5.5. Танлов хайъати қўйидаги ҳолларда:

- танлов хайъати томонидан белгиланган муддат якунига 2 тадан кам таклиф келиб тушса;

- барча таклифлар танлов хужжатлари шартларида мувофиқ бўлмаса;

- талабгорлар томонидан таклиф этилган нархлар эълон қилинган бошлангич нархга нисбатан юқори бўлганда;

- танлов хайъати томонидан асосланган бошқа ҳолатлар пайдо бўлса, ўтказилмаган деб хисоблашга ҳақлидир.

5.6. Танловнинг ўтказилмаган деб эълон қилиниши танлов хайъатининг мулкчий ёки бошқа тусдаги жавобгарлигида олиб келмайди.

5.7. Танлов хайъати танлов тартиботлари бўйича ҳар қандай қарорга келиши мумкин, қачонки ушбу қарорлар тегишли қарорлар негизида бўлса.

#### 6. ТАНЛОВ ХАЙЪАТИНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

6.1. Танлов хайъати:



- танлов тартиботининг босқичларида кворумсиз (танлов хайъати аъзоларининг сони етарли бўлмаганида), камчилик овоз билан ва ёки танлов хужжатларининг талабларини ҳисобга олмасдан туриб танлов хайъати томонидан қарор қабул қилинишига;
- талабдордан унинг малака маълумотларига мувофиқлигини тасдиқловчи далилларни хужжатли шаклда тақдим этишнинг асоссиз талаб қилиниши;
- тақлиф мазмунини ўзгартирадиган тушунтиришлар ва тузатишларга йўл қўйилганиги, шу жумладан нархлар ёки бажариш муддати ўзгартирилганлиги;
- танлов ғолибининг танлов хайъатининг очик мажлисида аниқланганлиги, танлов ғолибини эълон қилиш тартиботи бузилганлиги;
- танлов тартиботининг бошқача бузилишлари учун жавоб беради.

## **7. ЯКУНИЙ ҚОИДАЛАР**

Маъқур иш тартиби танлов хужжатининг ажралмас қисmidир ва танлов хайъати томонидан кўриб чиқилгандан ва танлов хайъати раиси томонидан электрон шаклда тасдиқланган вақтдан бошлаб қўчга қиради.





«BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS»

хусусий лойиҳалаш корхонаси

Бухоро ш.Газли шох кўчаси 18-уй, блок А; тел: (+99855) 305-75-70; (+99893) 960-10-36  
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 4 сентябрдаги № ҚВ-000102-сонли  
Лицензия: Қурилиш вазирлиги 2019 йил 1 ноябрдаги № АЛ-000321-сонли

Буюртмачи: “Олот туман ободонлаштириш бошкармаси”

Бухоро вилояти Олот туман Дилкор МФЙ даги ички хўжалик  
автомобиль йўлини жорий таъмирлаш.

## Смета хужжатлари

Дилкор МФЙ қарашли Дилкор ва Қўнғирот кўчаси ички  
йўлининг 3.793 км қисмини жорий таъмирлаш.

Директор:



Н.БОЛТАЕВ

Лойиҳа бош муҳандиси:

Н.БОЛТАЕВ

Нусха № \_\_\_\_\_

Йўқлама рақами. № \_\_\_\_\_

Бухоро ш. – 2022 й



**“ТАСДИКЛАЙМАН”**

**Олот тумани Ободонлаштириш бошкармаси**



Бошлиғи

У. Кулгиёев

10 2022 й.

**Бухоро вилояти Олот тумани Дилкор МФЙ қарашли Қўнғирот, Дилкор, Байрамхожи  
қишлоқлари ички хўжалик автомобиль йўлини жорий таъмирлашга лойиҳа-смета  
хужжатларини ишлаб чиқишга**

**Т О П Ш И Р И К**

**(2 нусхада)**

**Олот – 2022 й.**

1	Бош буюртмачи	Олот туман Ободонлаштириш бошкармаси
2	Лойihalаштириш учун асос	Олот туман хуудудида 2022 йилда махаллий хокимлик багансида бўлган “Менинг йўлим” дастурига асосан жамoатчилик фикри асосида аниқланган ички хўжалик автомобил йўлини жорий таъмирлаш бўйича манзилли рўйхати
3	Молиялаштириш манбан	Ўзбекистон Республикаси Давлат бюджети маблаглари
4	Бош лойihalачи ташкилоти	“ВУХОРО КО‘РРИК TRANS SERVICES” хусусий корхонаси
5	Бош пудрат ташкилоти	Танлов асосида
6	Курилиш тури	Жорий таъмирлаш
7	Объект жойлашган хууд	Вухоро вилояти Олот тумани Дилкор МФЙ
8	Курилишни бошлаш ва туғаллаш муддатлари	2022 йил
9	Лойihalаларни ишлаб чиқишни туғатиш муддати	10 кун
10	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Махаллий курилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойihalада инобатга олинсин.
11	Жойнинг тавсифи	Текислик
12	Смета хужжатларини ишлаб чиқишга талаблар	Смета хужжатларидан курилишнинг бошланғич нархи Вазирлар Маҳкамасининг 2003 йил 11-июлдаги 261-сонли қарорига мувофиқ жорий нархларда ҳисоблаб чиқирилиши лозим
13	Лойihalаланаётган йўлнинг боши ва охири	Дага килдурув ишларида аниқланади.
14	Лойihalалашнинг алоҳида шароитлари	Лойihalа смета хужжатлари ПНК 2.05.02-11 “Автомобил йўллари”, ҚМҚ 2.05.03-11 “Кулриклар ва қувурлар”, ПНК 1.03.01-03, СНИП 1.04.03-85, СНИП III. 4-80. ГЭСН-2001 01.27.30 туғламлари, амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида баъжариллади. Жилвон қони-1,85 г/м³, махаллий қон-1,35 г/м³ деб қабул қилинсин.
15	Тошпириш-қабул қилиши тартиби	Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртмачи назоратидан ўтказилсин. Курилиш давомида ДСХ да курсатилган қамчиликлар ва ҳатойиклар бош лойihalачи ташкилот баъраф қилинади. Муаллифлик назоратини олиб бориш назоратга олинсин.
16	Лойihalалашда эришилиш зарур бўлган асосий техник-иктисодий курсаткичлар	Лойihalа-смета хужжатлари ушбу тошпирик талабларига бинoан ишлаб чиқилади ва бош лойihalа ташкилоти томонидан давлат экспертизасидан ўтказилиб, экспертиза ижобий ҳулосаси билан биргалликда тақдим қилинади. Лойihalа-смета хужжатлари 3 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буюртмачига тошпирилиши лозим. Объектдаги ҚМИ бошланишидан якунигача, яъни объект фойдаланишга тошпирилгунгача давр мобайнида Лойihalачи ташкилот томонидан муаллифлик назорати олиб борилади. Йўлнинг техник-фойдаланиш курсаткичларини зарурият ва метёрий талаблардан келиб чиқиб, тақомиллаштириш кузда туғилиши лозим (ўтказиш қобилияти, ҳаракат хавфсизлиги, ташиш таннаҳхини қамайтириш ва ҳоказо)

Буюртмачи вақили:



М.Курбoнов

“26” 10 2022 й.

“ВУХОРО КО‘РРИК TRANS SERVICES” х/к вақили:




Н.Болтаев

“26” 10 2022 й.



Заказчик: Олоот ободолгаттириш бошкармачи

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" ФӨЙ ДИЛКОР ВА КУНГИРОТ КУЧАДАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРЙИ ТАЪМИРЛАШ.  
"ДИЛКОР" ФӨЙ ДИЛКОР ВА КУНГИРОТ КУЧАДАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 3.793 КМ. КИСМИНИ ЖОРЙИ ТАЪМИРЛАШ.

### ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо+ Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

**Сзп** - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

**Сэм** - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

**См** - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

**Стр** - затраты на транспортные расходы;

**Пп** - прочие затраты подрядчика;

**Пз** - прочие затраты заказчика;

**Зо** — затраты на оборудование

**Кр** - коэффициент риска;

#### 1. Затраты на заработную плату:

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в суммах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Созп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

**Траб** - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

**Сч** - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляемая исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

**Ксс** - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

**Змс** - среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

**Φ** - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодная заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

$$\boxed{2388990} \text{ сум./месяц} - (\text{Змс})$$

Часовая ставка - Сч =

$$2388990 : 166,830 = 14319,91 \text{ сум./час}$$

$$\text{Трудозатраты по ресурсной смете} - \text{Траб} = 626,829 \text{ чел./час};$$

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

$$\text{Сзп} - 10053268 \text{ сум}$$

## II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по средней смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр},$$

где:

**ЭМ** - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

**Цпр** - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

Сэм = **92770,193** тыс. сум.

## III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно единому ресурсному расчету, разработываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}, \text{ где:}$$

**См1, См2, См3, Смп** - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций; **Смп = N x Цср**,

где:

**N** - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта.

**Цср** - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

См = **423277,874** тыс сум

Итого: прямых затрат –

**526101,335** тыс. сум

## IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно утвержденной справке предоставленной протоколом заказчиком 15 % от суммы прямых затрат.

Пп = **84176,214** тыс сум.

## V. Сумма необходимой прибыли

Подложения о порядке применения показателя отраслевой рентабельности предприятиям (Приложение №16 к постановлению Кабинет Министров от 9.06.2014 г. №149) 0 % от суммы прямых затрат

Цпр = **0,000** тыс сум

Итого с прочими затратами подрядчика :

СМР **610277,549** тыс.сум

## VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (Пзз) (затраты на разработку ТЭР и экспертизу проекту от стоимости рабочей документации и изыскательские работ содержание тех надзора, проведения конкурсных торгов) составляет:

Пзз = **0,000** тыс.сум.



## VII. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,40 % от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)  
согласно постановления КМ РУз № 532 от 20.12.1999 г.

Страховая сумма:  $Ср = 610277,549 \times 0,00 = 1952,888$  тыс.сум

## VIII. Коэффициента риска

Коэффициента риска  $Kp = 0$  % согласно указанию заказчика:  
0,000 тыс.сум

Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента  
риска составляет: 610277,549 тыс.сум

Всего рекомендуемая сметная стоимость в договорных текущих ценах  
с НДС 15% составляет: 612230,437 тыс.сум

В ТОМ ЧИСЛЕ СМР 704065,003 тыс.сум  
610277,549 тыс.сум

Расчетная стоимость строительства объекта является рекомендуемой

Составил:



Кувятов Н.

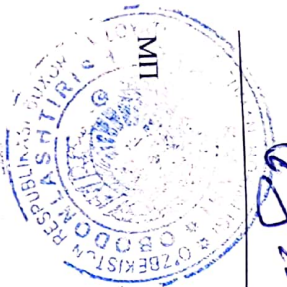
### ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА КУНГИРОТ КУЧАДАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛИНИ  
 ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.  
 "ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА КУНГИРОТ КУЧАДАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙЎЛИНИНГ 3,793 КМ.  
 КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	626,8288	чел/час
Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	2 388,990	тыс.сум/ Месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	166,830	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	92 770,193	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия с транспортным расходом (См)	423 277,874	тыс.сум
Затраты на основную зарплату	8 976,132	тыс.сум
Начисление на социальное страхование - 12 %	1 077,136	тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	%
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	15,00	%
Часовая ставка (Сч)	14 319,91	
Сумма необходимой прибыли (рентабельность)	0,0	%
Прочие затраты заказчика по главам	0,00	тыс.сум
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Страхование объекта	0,32	%

Директор: Н.Ж.Болтаев  
 ГИП: Н.Б.Куватов

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ






## Сводная стартовая стоимость

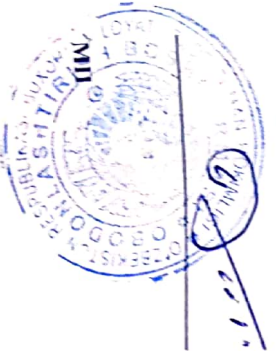
ОЛОТ ТУРАНИ "ДИЛКОР" ИЙИ ДИЛКОР ВА КУЛТИВОТ КУЛАДАИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИГЛИНИ ЖӨЙИ ТҒАЙИРАШ.  
 "ДИЛКОР" ИЙИ ДИЛКОР ВА КУЛТИВОТ КУЛАДАИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИГЛИНИНГ 3.793 МД. ИКШИДИИ ЖӨЙИ  
 ТҒАЙИРАШ.

Составлена в текущих ценах		
№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	0,00
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	423 277,874
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование - 12%	10 053,268
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	92 770,193
5	Итого прямые затраты	526 101,335
6	Прочие затраты и расходы подрядчика - 16,0 %	84 176,214
7	Сумма необходимой прибыли (рентабельность) - 0%	0,00
8	Итого СМР	610 277,549
9	Страхование объекта 0,32%	1 952,888
	Итого:	612 230,437
10	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год - 0%	0,00
11	Итого рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	612 230,437
12	НДС-15%	91 834,566
	<b>Всего рекомендуемая сметная стоимость, в текущих ценах</b>	<b>704 065,003</b>

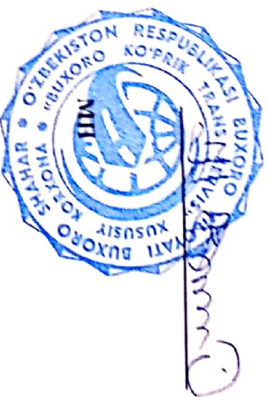
Директор: Н.Ж.Болтаев

ГИП: Н.Б.Куватов

ЗАКАЗЧИК



ИСПОЛНИТЕЛЬ



Заказчик: Олот ободонлаштириш бошкармаси

**РАСЧЕТ**  
стоимости перевозки материальных ресурсов

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА КУНГИРОТ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ.  
"ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА КУНГИРОТ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 3.793 КМ. КИСМИНИ ЖОРЙ ТАЪМИРЛАШ.

№ п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Кол-во	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м <sup>3</sup>	Расстояние перевозки	Тн/км	Цена тн/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2										366 985 576,02
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (жилвои кони)	м <sup>3</sup>	2290,336	18 897,88	43 282 494,89	1,85	118,0	499 980,35	734,00	9 956 037,99
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (маҳаллий кони)	м <sup>3</sup>	763,4413	4 000,0	3 053 765,20	1,35	14,0	14 429,04	690,00	376 941 614,01
	ИТОГО:				46 336 260,09					423 277 874,10
	ВСЕГО:									

Составил

Проверил



Каххоров В.

Болтаев Н.



ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" ФӨЙ ДИЛКОР ВА КУНТИРОТ КУЧАЛАРЫ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИУЛИНИ ЖӨРПӨЙ ТАМНИРАШ.  
 "ДИЛКОР" ФӨЙ ДИЛКОР ВА КУНТИРОТ КУЧАЛАРЫ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИУЛИНИНГ 3.793 КМ. КИСМИНИ ЖӨРПӨЙ ТАМНИРАШ.

**СВОДНЫЙ ЛОКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ**

Основание: НУЖСОНДАР КАЙДНОМАСИ

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п. контрактов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристики оборудования и его вида	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость	
				на единицу	общая
1	2	4	5	6	7
	<b>3</b>				
	<b>ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИМ</b>	ЧЕЛ.-Ч	626,8288	14319,91	8 976 132
	<b>ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:</b>	СУМ	626,83		8 976 132
	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>				
1	АВТОРЕЙТЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (139 КВТ (Л.С))	МАШ.-Ч	42,2525	338 203,99	14 289 964,09
2	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	89,2026	254 577,18	22 708 946,36
3	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С)	МАШ.-Ч	11,3662	250 689,57	2 849 387,79
4	МАШИНЫ ПОЛИВНО-БОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	21,5472	187 109,80	4 031 692,28
5	2845 КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ИД 110 SN	МАШ.-Ч	76,6961	281 591,26	21 598 951,44
6	2846 КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ.-Ч	13,8626	266 962,97	3 700 800,87
7	3093 КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОВ РАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	93,5723	252 130,71	23 592 450,44
	<b>ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:</b>	СУМ			92 770 193,26
	<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>				
1	ВОДА	М3	158,214	0,00	-
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ ЖИЛЫМ КАРЬЕР	М3	2290,336	18 897,88	43 282 494,89
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	763,4413	4 000,00	3 053 765,20
	<b>ИТОГО ПО ПРОЧЕМУ ВНЕШЕСУРСНЫМ ЗАТРАТАМ:</b>	СУМ			46 336 260,09
	<b>ИТОГО ПО РЕСУРСОВОМУ РАСЧЕТУ:</b>	СУМ			148 092 585,35

СОСТАВИЛ  
 ПРОВЕРИЛ  
 ВОЗДУДАННЫХ:  
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

*И.И. [подпись]*

КАХХАРОВ В  
 БОЛТАЕВ Н  
 НУРУЛЛАЕВ Ж  
 КУВВАТОВ Н

**ОЛОТ ТУМАШИ "ДЛКОР" МФЙ ДЛКОР ВА КУНГИРОТ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИУЛИНИИ ЖОРИИ ТАВМИРЛАИ.**  
(наименование строки)

**ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 56Ж-2022**  
(локальная ресурсная смета)

на **"ДЛКОР" МФЙ ДЛКОР ВА КУНГИРОТ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИУЛИНИИ 3.793 КМ. КИСМИШИ ЖОРИИ ТАВМИРЛАИ.**  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание  
**НУКСОНЛАР КАЙИНОМАСИ**

N п.п. норматива и коды ресурсов	Шифр номера норматива и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>1-й ул. L=358 М</b>					
<b>ПК 0+00 ДАН ПК 1+50 ГАДА</b>					
1	E0102-027-02	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУЩА ГРУНТОВ 2</b>	1000/M2	0,6750	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,7425
1.2	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,29025
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПИР РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬНОСТИ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,45225
2	E2704-003-05	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ</b>	1000/M2	0,6000	
2.1	1	ДОП. 4			
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	24,96
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	11,814
2.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	1,392
2.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	3,552
2.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВНО-ОСЫПАЮЩИЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	0,858
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАШ-Ч	4,09	2,454
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 35 SN	МАШ-Ч	0,92	0,552
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	3,006
2.9	9219	ВОДА			
2.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛКОН КАБЬЕР)	M3	10,5	6,3
2.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАБЬЕР)	M3	114	68,4
3	E2704-003-08	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО</b>	M3	38	22,8
	ДОП. 4	<b>27-04-003-07</b>			
				0,6000	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,32
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАШ-Ч	1	0,6
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,72
3.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛКОН КАБЬЕР)	M3	38	22,8
3.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАБЬЕР)	M3	12,664	7,5998
<b>ПК 1+50 ДАН ПК 3+58 ГАДА</b>					
4	E0102-027-02	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУЩА ГРУНТОВ 2</b>	1000/M2	0,8320	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,9152
4.2	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,25776
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПИР РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬНОСТИ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,55744
5	E2704-003-05	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ</b>	1000/M2	0,7280	
	ДОП. 4				
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	30,2848
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	14,3343
5.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	1,689
5.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	4,3098
5.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВНО-ОСЫПАЮЩИЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	1,041
5.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАШ-Ч	4,09	2,9775
5.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 35 SN	МАШ-Ч	0,92	0,66976
5.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	3,6473
5.9	9219	ВОДА			
5.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛКОН КАБЬЕР)	M3	10,5	7,644
5.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАБЬЕР)	M3	114	82,992
6	E2704-003-08	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО</b>	1000/M2	0,7280	
	ДОП. 7 К=4	<b>27-04-003-07</b>			
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,6016
6.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАШ-Ч	1	0,728
6.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,8736
6.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛКОН КАБЬЕР)	M3	38	27,664
6.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАБЬЕР)	M3	12,664	9,2211
<b>2-й ул. L=300 М</b>					
7	E0102-027-02	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУЩА ГРУНТОВ 2</b>	1000/M2	1,3500	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	1,485
7.2	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,5805
7.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПИР РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬНОСТИ 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,9045
8	E2704-003-05	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ</b>	1000/M2	1,2000	
	ДОП. 4				
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	49,92
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	23,628



ОЛОТ-ТУМАНИ "ДЛДКОР" МӨЙ ДЛДКОР ВА КУНГИРӨТ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИҮҮЛИНИ ЖӨРНИ ТАВЫРЛАШ.

(наименование строки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 56Ж-2022

(локальная ресурсная смета)

на "ДЛДКОР" МӨЙ ДЛДКОР ВА КУНГИРӨТ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИҮҮЛИНИНГ 3.793 КМ. КИСМИНИ ЖӨРНИ ТАВЫРЛАШ,

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: НУССОНДАР КАЙНОМАСИ

N п.п. норматива и коды ресурсов	Шифр номера ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество		
				на ед. измерения	по проектным данным	данным
1	2	3	4	5	6	
<b>Г-ИҮЛ I-358 М</b>						
<b>ПК 0+00 ДАН ПК 1+50 ГАЧА</b>						
<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>			1000M2	0,6750		
1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,7425	
1.1	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,43	0,29025	
1.2	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПИР РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,67	0,45225	
2	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	0,6000		
<b>ЛОП. 4</b>						
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧЕХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	24,96	
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	11,814	
2.3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	2,32	1,392	
2.4	112	АВТОЛОПУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	3,552	
2.5	1135	МАШИНЫ ПОДЪИМНОПОСРЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	0,858	
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	2,454	
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,552	
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	3,006	
2.9	9219	ВОДА	M3	10,5	6,3	
2.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	114	68,4	
2.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЕ КАРЬЕР)	M3	38	22,8	
3	E2704-003-08	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО	1000 M2	0,6000		
<b>ЛОП. 7 К=4</b>						
<b>27-04-003-07</b>						
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,32	
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,6	
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,72	
3.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	38	22,8	
3.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЕ КАРЬЕР)	M3	12,664	7,5998	
<b>ПК 1+50 ДАН ПК 3+48 ГАЧА</b>						
4	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	0,8320		
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,9152	
4.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,43	0,3576	
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПИР РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,67	0,5544	
5	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	0,7280		
<b>ЛОП. 4</b>						
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧЕХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	30,2848	
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	14,3143	
5.3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	2,32	1,689	
5.4	112	АВТОЛОПУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	4,3098	
5.5	1135	МАШИНЫ ПОДЪИМНОПОСРЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	1,041	
5.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	2,9775	
5.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,66976	
5.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	3,6473	
5.9	9219	ВОДА	M3	10,5	7,644	
5.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	114	82,992	
5.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЕ КАРЬЕР)	M3	38	27,664	
6	E2704-003-08	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО	1000 M2	0,7280		
<b>ЛОП. 7 К=4</b>						
<b>27-04-003-07</b>						
<b>ОСНОВАНИЕ</b>						
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,6016	
6.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,728	
6.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,8736	
6.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	38	27,664	
6.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЕ КАРЬЕР)	M3	12,664	9,2211	
<b>2-ИҮЛ I-300 М</b>						
7	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,3500		
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	1,483	
7.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,43	0,5805	
7.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПИР РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,67	0,9045	
8	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	1,2000		
<b>ЛОП. 4</b>						
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧЕХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	49,92	
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	23,638	



1	2	3	4	5	6
8.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАН-Ч	2,32	2,784
8.4	112	АВТОЛО РУЧЬЕВ 5 Т	МАН-Ч	5,92	7,104
8.5	1135	МАШИНЫ ПОДЪИКОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАН-Ч	1,43	1,716
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАН-Ч	4,09	4,908
8.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 40 Т ПАММ 13 SN	МАН-Ч	0,92	1,104
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛЫШНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ЮМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАН-Ч	5,01	6,012
8.9	9219	ВОДА	М3	10,5	12,6
8.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛИЩН КАРЬЕР)	М3	114	136,8
8.11	706601	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	45,6
9	E2704-003-08 КОП. 7 К-4	ПА КАЖ/ЫЙ Т СМ НЭВНЕННИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАН ИЛИ ДЛИН ПОКРЫТИИ Я	1,2000	
9.1	3	ЗАПРАТЫ ГРУДА МАШИНСКОГО	ЧЕЛ-Ч	2,2	2,64
9.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАН-Ч	1	1,2
9.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛЫШНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ЮМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАН-Ч	1,2	1,44
9.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛИЩН КАРЬЕР)	М3	38	45,6
9.5	706601	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	15,1997
<b>4-ЛУЧ Л=850 М</b>					
10	E0102-027-02	ПЛАНШРОВА ПЕОХА/УЕТ МЕХАНИЗМОВАНИИМ СПОСОБОМ ГРУЩА ГРУНТОВ 2	1000M2	3,8250	
10.1	3	ЗАПРАТЫ ГРУДА МАШИНСКОГО	ЧЕЛ-Ч	1,1	4,2075
10.2	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАН-Ч	0,43	1,6472
10.3	238	БУЛЬДОЗЕРЫ ПЕР РАБОТ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	МАН-Ч	0,67	2,5627
11	E2704-003-05 КОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАН ИИ ПОКРЫТИИ НА ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	3,4000	
11.1	1	ЗАПРАТЫ ГРУДА РАБОЧЕ-СТРОИТЕЛИ	ЧЕЛ-Ч	41,6	141,44
11.2	3	ЗАПРАТЫ ГРУДА МАШИНСКОГО	ЧЕЛ-Ч	19,69	66,946
11.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАН-Ч	2,32	7,888
11.4	112	АВТОЛО РУЧЬЕВ 5 Т	МАН-Ч	5,92	20,128
11.5	1135	МАШИНЫ ПОДЪИКОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАН-Ч	1,43	4,862
11.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАН-Ч	4,09	13,906
11.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 13 SN	МАН-Ч	0,92	3,128
11.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛЫШНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ЮМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАН-Ч	5,01	17,034
11.9	9219	ВОДА	М3	10,5	35,7
11.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛИЩН КАРЬЕР)	М3	114	387,6
11.11	706601	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	129,2
12	E2704-003-08 КОП. 7 К-4	ПА КАЖ/ЫЙ Т СМ НЭВНЕННИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАН ИЛИ ДЛИН ПОКРЫТИИ Я	3,4000	
12.1	3	ЗАПРАТЫ ГРУДА МАШИНСКОГО	ЧЕЛ-Ч	2,2	7,48
12.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАН-Ч	1	3,4
12.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛЫШНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ЮМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАН-Ч	1,2	4,08
12.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛИЩН КАРЬЕР)	М3	38	129,2
12.5	706601	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	41,0658
<b>4-ЛУЧ Л=750 М</b>					
13	E0102-027-02	ПЛАНШРОВА ПЕОХА/УЕТ МЕХАНИЗМОВАНИИМ СПОСОБОМ ГРУЩА ГРУНТОВ 2	1000M2	3,3750	
13.1	3	ЗАПРАТЫ ГРУДА МАШИНСКОГО	ЧЕЛ-Ч	1,1	3,7125
13.2	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАН-Ч	0,43	1,4512
13.3	238	БУЛЬДОЗЕРЫ ПЕР РАБОТ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	МАН-Ч	0,67	2,2612
14	E2704-003-05 КОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАН ИИ ПОКРЫТИИ НА ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	3,0000	
14.1	1	ЗАПРАТЫ ГРУДА РАБОЧЕ-СТРОИТЕЛИ	ЧЕЛ-Ч	41,6	124,8
14.2	3	ЗАПРАТЫ ГРУДА МАШИНСКОГО	ЧЕЛ-Ч	19,69	59,07
14.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАН-Ч	2,32	6,96
14.4	112	АВТОЛО РУЧЬЕВ 5 Т	МАН-Ч	5,92	17,76
14.5	1135	МАШИНЫ ПОДЪИКОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАН-Ч	1,43	4,29
14.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАН-Ч	4,09	12,27
14.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т ПАММ 13 SN	МАН-Ч	0,92	2,76
14.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛЫШНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ЮМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАН-Ч	5,01	15,03
14.9	9219	ВОДА	М3	10,5	31,5
14.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛИЩН КАРЬЕР)	М3	114	342
14.11	706601	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	114
15	E2704-003-08 КОП. 7 К-4	ПА КАЖ/ЫЙ Т СМ НЭВНЕННИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M2 ОСНОВАН ИЛИ ДЛИН ПОКРЫТИИ Я	3,0000	
15.1	3	ЗАПРАТЫ ГРУДА МАШИНСКОГО	ЧЕЛ-Ч	2,2	6,6
15.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т ПАММ ND 110 SN	МАН-Ч	1	3
15.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ КОЛЫШНЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ЮМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАН-Ч	1,2	3,6
15.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛИЩН КАРЬЕР)	М3	38	114
15.5	706601	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	37,9922
<b>5-ЛУЧ Л=1335 М</b>					
<b>ЦЕ 0400 ДАН ЦЕ 510 ГАЧА</b>					
16	E0102-027-02	ПЛАНШРОВА ПЕОХА/УЕТ МЕХАНИЗМОВАНИИМ СПОСОБОМ ГРУЩА ГРУНТОВ 2	1000M2	2,2950	
16.1	3	ЗАПРАТЫ ГРУДА МАШИНСКОГО	ЧЕЛ-Ч	1,1	2,5245



1	2	3	4	5	6
16.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,98685
16.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	1,5376
17	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>2,0400</b>	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	84,864
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	40,1676
17.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	4,7328
17.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	12,0768
17.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	2,9172
17.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	8,3436
17.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	1,8768
17.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	10,2204
17.9	9219	ВОДА	М3	10,5	21,42
17.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	114	232,56
17.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	77,52
18	<b>E2704-003-08 ДОП. 7 К=4</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 M2 ОСНОВАНИ ИЛИ ПОКРЫТИ Я</b>	<b>2,0400</b>	
18.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	4,488
18.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	2,04
18.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	2,448
18.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	38	77,52
18.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	25,8395
<b>ПК 5+10 ДАН ПК 5+70 ГАЧА</b>					
19	<b>E0102-027-02</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,2700</b>	
19.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,297
19.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	0,1161
19.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	0,1809
20	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>0,2400</b>	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	9,984
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	4,7256
20.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	0,5568
20.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	1,4208
20.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	0,3432
20.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	0,9816
20.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,2208
20.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	1,2024
20.9	9219	ВОДА	М3	10,5	2,52
20.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	114	27,36
20.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	9,12
21	<b>E2704-003-08 ДОП. 7 К=4</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 M2 ОСНОВАНИ ИЛИ ПОКРЫТИ Я</b>	<b>0,2400</b>	
21.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	0,528
21.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,24
21.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,288
21.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	38	9,12
21.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	3,0399
<b>ПК 5+70 ДАН ПК 13+35 ГАЧА</b>					
22	<b>E0102-027-02</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2</b>	<b>1000M2</b>	<b>3,4425</b>	
22.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	3,7868
22.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,43	1,4803
22.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	0,67	2,3065
23	<b>E2704-003-05 ДОП. 4</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	<b>1000M2</b>	<b>3,0600</b>	
23.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	127,296
23.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	60,2514
23.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	2,32	7,0992
23.4	112	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	18,1152
23.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	4,3758
23.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	12,5154
23.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	2,8152
23.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	15,3306
23.9	9219	ВОДА	М3	10,5	32,13
23.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	114	348,84
23.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	116,28
24	<b>E2704-003-08 ДОП. 7 К=4</b>	<b>НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07</b>	<b>1000 M2 ОСНОВАНИ ИЛИ ПОКРЫТИ Я</b>	<b>3,0600</b>	
24.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	6,732
24.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	3,06
24.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	3,672



1	2	3	4	5	6
24.4	12301	ГРАВНИЮ-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛЮН КАРЬЕР)	М3	38	116,28
24.5	700001	ГРАВНИЮ-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,664	38,792
<b>6-ПУЛ L=200 М</b>					
<b>25</b>	<b>E1012-027-02</b>	<b>ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУЩА ГРУНТОВ 2</b>			
25.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	0,9000	
25.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч	1,1	0,99
25.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРЯ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч	0,43	0,387
<b>26</b>	<b>E2704-003-05</b>	<b>УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОВЕРТНИ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВНИЙНЫХ СМЕСЕЙ</b>			
	<b>ДЮП. 4</b>	<b>ОШЛОСЛОЖИТЬ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ</b>	1000M2	0,8000	
26.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	33,28
26.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	15,752
26.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч	2,32	1,856
26.4	112	АВТОКОМУНИКАЦИЯ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	4,736
26.5	1135	МАШИНЫ ПОЛИНОМОННЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	1,43	1,144
26.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ-Ч	4,09	3,272
26.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 SN	МАШ-Ч	0,92	0,736
26.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМAG" С РАВНОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	4,008
26.9	9219	ВОДА	М3	10,5	8,4
26.10	12303	ГРАВНИЮ-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛЮН КАРЬЕР)	М3	11,4	91,2
26.11	700001	ГРАВНИЮ-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	30,4
<b>27</b>	<b>E2704-003-08</b>	<b>НА КАЖДОМ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО</b>			
	<b>ДЮП. 7 К=4</b>	<b>27-04-003-07</b>	1000 M2	0,8000	
			ИЛИ ПОВЕРТНИ		
27.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,76
27.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ-Ч	1	0,8
27.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМAG" С РАВНОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,96
27.4	12303	ГРАВНИЮ-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛЮН КАРЬЕР)	М3	38	30,4
27.5	700001	ГРАВНИЮ-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,664	10,1311
<b>ИТОГО ПО ЮРКАЛЬСКОЙ РАЙОННОЙ ТЕРРИТОРИИ:</b>					
<b>ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч		626,8288
<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ</b>					
1	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч		42,2525
2	112	АВТОКОМУНИКАЦИЯ 5 Т	МАШ-Ч		89,2026
3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРЯ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	МАШ-Ч		11,3662
4	1135	МАШИНЫ ПОЛИНОМОННЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч		21,5472
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ-Ч		76,6961
6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 SN	МАШ-Ч		13,8626
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМAG" С РАВНОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч		93,5723
<b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>					
1	9219	ВОДА	М3		158,214
2	12303	ГРАВНИЮ-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛЮН КАРЬЕР)	М3		2290,336
3	700001	ГРАВНИЮ-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3		763,4413

СОСТАВИЛ

ПРОВЕРИЛ

ВОДУ ДАЛИНАХ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА

НУРУЛЛАЕВ Ж

КАХХОРОВ В

НУРУЛЛАЕВ Ж

БОЛТАЕВ Н





"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Олот туман ҳокими ўринбосари

Ш.Хамраев

2022 йил

"КЕЛИШИЛДИ"

Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси бошлиғи:

У.Куллиев

"24" 10 2022 йил



Олот тумани "Дилкор" МФЙ Дилкор ва Қўнғирот кўчалари ички автомобиль йўлининг 3,793 км. қисмини жорий таъмирлаш.

### НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси - М.Қурбонов, "Дилкор" МФЙ раиси - Н.Ғойипов, "BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS" хусусий лойihalash корхонаси вакили - В.Қаххоров, мазкур қайдномани туздик шу тўғридаким, визуал текширишлар ва инструментал ўлчашларга асосланиб ушбу йўлнинг таъмирланадиган қисмида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари бажарилиши зарурлиги аниқланди:

t/p	Ишларнинг манзили		Узуниги, м	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Нуксонларни бартараф этиш иш турлари ва тадбирлари	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори	Изоҳ	
	боши	охири							дан	гача
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>1-кўча Қўнғирот кўчаси L= 358 м</b>										
1	0+00	1+50	150		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	150,0x4,50	м2	675,0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	150,0x3,50	м2	600,0		
	1+50	3+58	208		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	208,0x4,0	м2	832,0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	208,0x3,50	м2	728,0		
<b>2-кўча Қўнғирот кўчаси-2 L= 300 м</b>										
2	0+00	3+00	300		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	300,0x4,50	м2	1350,0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	300,0x4,0	м2	1200,0		
<b>3-кўча Бахт кўчаси L = 850 м</b>										
3	0+00	8+50	850		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	850,0x4,50	м2	3825,0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	850,0x4,0	м2	3400,0		
<b>4-кўча Дилкор кўчаси L= 750 м</b>										
4	0+00	7+50	750		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	750,0x4,50	м2	3375,0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	750,0x4,50	м2	3000,0		

5-кўча Дилкор кўчаси (давон) L= 1335 м			
Мавжуд йўл пойни авторейлер ёрдамга 2-тух типокга йўл пойни	рекатитриш	510,0x4,50	М2
Мавжуд йўл пойни КИИдан 16 см каллиника асес курши	рекатитриш	2040,0	М2
Мавжуд йўл пойни авторейлер ёрдамга 2-тух типокга йўл пойни	рекатитриш	270,0	М2
Мавжуд йўл пойни КИИдан 16 см каллиника асес курши	рекатитриш	240,0	М2
Мавжуд йўл пойни авторейлер ёрдамга 2-тух типокга йўл пойни	рекатитриш	342,5	М2
Мавжуд йўл пойни КИИдан 16 см каллиника асес курши	рекатитриш	3060,0	М2
6-кўча Дилкор кўчаси-4 L= 200 м			
Мавжуд йўл пойни авторейлер ёрдамга 2-тух типокга йўл пойни	рекатитриш	200,0x4,50	М2
Мавжуд йўл пойни КИИдан 16 см каллиника асес курши	рекатитриш	800,0	М2
6			
0+00	5+70	2+00	200

Кум-шарат аратмачи (маҳаллий кон) - 14 км

Кум-шарат аратмачи (Жилвоп кон) - 118 км

Олот туман Ободлалатриш бошқармачи бош муҳандиси:  
 "Дилкор" МДТ раиси:  
 "БУХОРО КОПРИК ТРАНС СЕРВИС" хўсусий корхонаси вақили:



М.Курбонов  
 Н.Фойилов  
 В.Кяххоров

*(Handwritten signatures)*





У.Кулчиев

2022Й

Олот тумани "Дилкор" МФЙ пчки Хўжалик автомобиль йўлини жорий таъмирлаш  
объектида ишлатиладиган машина-механизмлар, материаллар нархи ҳақида

МАДЛУМОТЛАР

№	Материаллар номи	Ўлчов бирлиги	Нархи ККС с/э (с/м)	Асос
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14319,91	Бухоро МДБХ ДУКанинг 15.04.2022 Йилдаги №7-сонли бевенюмаси
2	ПРОЧЫЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА	%	15,00	
3	ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЦ СТРАХОВАНИЕ	%	12,00	
4	ТРАНСПОРТИРОВКА ПРОЧИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ	%	5,00	

СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

1	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С)	МАШ.-Ч	338 203,99	Бухоро МДБХ ДУКанинг 15.04.2022 Йилдаги №7-сонли бевенюмаси ва 2022 йил 2-чорак катталоги
2	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	191 259,48	
3	АВТОПОИГРУЧКИ 5 Т	МАШ.-Ч	254 577,18	
4	АШПАРАТЫ ДЛЯ СВАРКИ	МАШ.-Ч	2 099,0	
5	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ.-Ч	137 646,22	
6	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВЫДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С)	МАШ.-Ч	250 689,57	
7	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИЛЬНЫЕ	МАШ.-Ч	1803,0	
8	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	419,0	
9	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	1 586,0	
10	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ.-Ч	121 579,0	
11	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	252 130,71	
12	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	281 591,26	
13	КОТЛЫ ВИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ.-Ч	8 118,0	
14	КИРКОВИДКИ	МАШ.-Ч	5 000,0	
15	МАШИНЫ ПОДВИНОВЕРНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	187 109,80	
16	МАШИНЫ ШИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	2 217,0	
17	ПЫЛЫ ДИСКОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	2 000,0	
18	ПЫЛЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕННАЯ	МАШ.-Ч	2 000,0	
19	РАХЛИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ.-Ч	6 997,0	
20	ТРАКТОРЫ НА ТУСЕНЧИНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВЫДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 39 (60) КВТ (Л.С)	МАШ.-Ч	140 167,0	
21	ТРАКТОРЫ НА ТУСЕНЧИНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВЫДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С)	МАШ.-Ч	170 071,0	
22	ЭЛЕКТРОСТАЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ.-Ч	54 677,0	
23	ШРУТОВЕРТЫ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ	МАШ.-Ч	1 424,0	
24	АВТОМОБИЛИ ВОГРОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ.-Ч	91 121,0	
25	АШПАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ	МАШ.-Ч	2 099,0	
26	СТАНКИ ФРЕЗЕРНЫЕ	МАШ.-Ч	28 671,0	
27	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАДМ НД 110 SN	МАШ.-Ч	281 591,26	
28	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАДМ 35 SN	МАШ.-Ч	266 962,97	
29	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ.-Ч	1 718,0	
30	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ ВОЛЬШЦАХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "НОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	252 130,71	
31	АСФАЛЬТОВАЛАДЧИК "УОБЕЛ" -СУПЕР 130?"	МАШ.-Ч	730 749,76	
32	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 15 КМ	Т/КМ	961,00	
33	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 90 КМ	Т/КМ	841,00	
34	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 100 КМ И БОЛЕЕ	Т/КМ	829,00	

МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

1	АСФАЛЬТОВЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИПА Б-М-2	Т	517 199,62
2	ВОДА	М3	0,00
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (ЖИЛОН КАРЬЕР)	М3	18 897,88
4	БИТУМ	Т	5 705 976,74
5	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	4 000,0
6	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ СУЛЬФАТОСТОЙКИЙ КЛАССА В12,5 МК-150 ФРАКЦИИ 5-20 MM	М3	485 000,0
7	ВИНТЫ САМОНАРЕЗАЮЩИЕ	ШТ	300,0
8	БОЛТЫ АНКЕРНЫЕ	ШТ	2 000,0
9	ВИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МП И СТ	Т	5 705 976,74
10	БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ	Т	20 000 000,0







O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail:davexpertiza@exat.uz,  
devexpertiza@umail.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana: 14-09-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 68615**

**Obyekt nomi** «Buxoro viloyati Olot tumani Dilkor MFY qarashli Qo'ng'iro't, Dilkor, ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash»

**Buyurtmachi** - Olot tuman Obodonlashtirish boshqarmasi

**Bosh loyihachi** - "Buxoro ko'prik trans servis" XK

**Litsenziya** O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2019 yil 1 noyabrda berilgan №AL-000321.

**Moliyalashtirish manbai** - O'zbekiston Respublikasi Davlat byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - Tanlov asosida aniqlanadi.

**Qurilish turi** joriy ta'mirlash.

**Murojaat raqami:** № 65482

**1. Loyihalash uchun asos**

1.1. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirig'i.

1.2. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

2.1. Smeta hujjatlari.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati Olot tumanida joylashgan .

3.2. Obyektning umumiy uzunligi - 3.793 km.

3.3. Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirig'i va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:

**1- ko'cha** - Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish ,Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish

**2- ko'cha**- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish

**3- ko'cha**- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish

**4- ko'cha**- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish

**5- ko'cha**- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud

yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish ,Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish

**6- ko'cha-** Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish

#### **4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:**

**Smeta hujjatlari.** Ko'rib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsiya etilgan narxini hisob-kitobi. Ob'ektning tavsiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'rtacha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalari narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari miqdori buyurtmachining 2022 yil 25 oktabrdagi 421-sonli xatiga binoan qabul qilindi.

#### **5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi: Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

#### **6. Ekspertiza natijalari.**

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlari asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra **qo'shimcha qiymat solig'i bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 791 677,289 ming so'm** miqdorida topshirilgan ishlar qiymati **87 612,286 ming so'mga** kamaytirilib, **704 065,003 ming so'm** qilib belgilandi.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7- ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyiha tashkilotlariga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

#### **7. Xulosalar.**

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, " **Buxoro viloyati Olot tumani Dilkor MFY qarashli Qo'ng'iro't, Dilkor, ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash** " ishchi loyiha kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

**Arxitekura va qurilish qismi bo'yicha: I. Idiyev.**

**Smeta qismi bo'yicha: B. Karimov**

**Bosh mutaxassis: Viryaskina Zoya Petrovna 438354628**

**Ishtirokchi ekspertlar:**



Олоғ тумани "Дилкор" МФЙ Дилкор ва Қўнғирот кўчалари ички автомобиль йўлини жорий таъмирлаш.  
**СХЕМАСИ**

"ТАСДИҚЛАЙМАН"  
Бухоро вилояти Олоғ тумани  
хокимини ўринбосари:

Ш. Ҳамроев



Тўпроқ йўлларни ҚШАга ўтказиш: