

«ТАСДИҚЛАЙМАН»
Олот туман Ободонлаштириш
бошкармаси
раҳбари У.Куллиев

2022 йил « 5 » даги
« 52 » -сонли баённомасига

ИЛОВА
(мазкур баённома ҳар бир буюртмачи
танлов ҳайъати томонидан кўриб
чиқилиб тасдиқланади)

ТАНЛОВЛАРНИ ТАШКИЛ ЭТИШ ВА ЎТКАЗИШДА ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ТАРТИБИ (РЕГЛАМЕНТИ)

1. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

1.1. Танлов ҳайъатининг иш тартиби Ўзбекистон Республикаси “Давлат харидлари тўғрисида”ги Қонунининг 3-боб 19-20-моддалари, 4-боб, 26-27-28-29-30-31-32-моддалари талаблари асосида ишлаб чиқилган бўлиб, танлов комиссиясининг танловни ташкил этиш ва ўтказиш жараёнида олиб борадиган иш тартиби, функциялари, ҳуқуқ ва мажбуриятларини белгилайди.

1.2. Мазкур иш тартиби (кейинчалик регламент) тавсия хусусиятига эга, танловларнинг предметидан қатъий назар, танлов ҳайъати томонидан ўзгартиришлар киритилиши ва белгиланган тартибда буюртмачи томонидан тасдиқланиши мумкин.

1.3. Танлов ҳайъати, танловларнинг бевосита иштирокчиси бўлган ҳолда (танловларни ўтказиш жараёнида доимий орган), буюртмачининг буйруғи ёки бошқа фармойиш берувчи ҳужжати билан тузилади ва танловларнинг тартиботига доир масалаларни кўриб чиқишга, муҳокама этиб тасдиқлашга ҳуқуқлидир.

2. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ИШ ФАОЛИЯТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ

19-модда. Давлат буюртмачилари

Ушбу Қонун мақсадлари учун давлат буюртмачилари деганда куйидагилар тушунилади:

1) бюджет буюртмачилари:

давлат органлари ва муассасалари;

бюджет ташкилотлари;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш учун йўналтириладиган бюджет маблағларини олувчилар;

давлат мақсадли жамғармалари;

бюджет ташкилотларида ташкил этилган бошқа жамғармалар;

2) корпоратив буюртмачилар:

давлат корхоналари;

устав фондида (устав капиталида) давлат улуши 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданинг 2-банди иккинчи ва учинчи хатбошиларида

кўрсатилган ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар;

устав фондида (устав капиталида) ушбу модданинг 2-банди тўртинчи хатбошида кўрсатилган

ташкилотларнинг улуши жами 50 фоиз ва ундан ортиқ бўлган юридик шахслар.

Корпоратив буюртмачилар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Давлат активларини бошқариш агентлиги томонидан юритилади ва ахборот алмашинуви орқали махсус ахборот порталида шакллантирилади.

Давлат буюртмачиси:

мустақил равишда ёки ихтисослашган ташкилотни жалб этган ҳолда товарнинг (ишнинг, хизматнинг) бошланғич нархини белгилаш, бундан қонунчиликда белгиланган ҳоллар мустасно;

давлат харидларини амалга оширишда ўз расмий веб-сайтига ёки ўзининг юқори турувчи органи расмий веб-сайтига, шунингдек оммавий ахборот воситаларига эълон жойлаштириш;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларидан энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни ўтказишда давлат харидлари тўғрисидаги шартнома (бундан буён матнда шартнома деб юритилади) тузиш ва (ёки) шартнома мажбуриятларини бажариш бўйича мажбуриятларнинг бажарилишини таъминлайдиган закалат ёки банк кафолатини киритишни талаб қилиш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг барча иштирокчиларига татбиқ этиладиган таклифларни тақдим этиш муддатларини узайтириш;

қонунчиликда назарда тутилган ҳолларда харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари таклифларининг амал қилиш муддатини муайян даврга узайтириш тўғрисидаги таклиф билан уларга муурожаат қилиш ҳуқуқига эга.

Давлат буюртмачиси қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа ҳуқуқларга ҳам эга бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачиси:

давлат харидларини режалаштириши;

ушбу Қонунга мувофиқ харид қилиш тартиб-таомили турини танлаш тўғрисида қарор қабул қилиши;

қонунчиликда белгиланган тартибда давлат харидларини амалга ошириши;

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотни қонунчиликда белгиланган тартибда ва муддатларда махсус ахборот порталига жойлаштириши;

харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг товарлар (ишлар, хизматлар) ва давлат харидларининг тартиб-таомиллари билан боғлиқ сўровлари бўйича уларга қонунчиликка мувофиқ тушунтиришлар бериши;

харид қилиш тартиб-таомиллариининг ғолиб деб топилган иштирокчилари билан шартномалар тузиши, шунингдек уларнинг ижро этилишини таъминлаши;

давлат харидларини амалга оширишда аффилиланганлик тўғрисидаги ахборотни тақдим этиши;

бўлажак давлат харидлари тўғрисидаги эълонларни фақат молиялаштириш манбалари ва миқдорлари мавжудлиги тасдиқланган тақдирдагина махсус ахборот портали орқали давлат харидларининг электрон тизимига ва оммавий ахборот воситаларига жойлаштириши шарт.

Корпоратив буюртмачилар ўзи амалга оширган давлат харидлари тўғрисида ваколатли органга ҳар чорақда ахборот тақдим этади.

Давлат буюртмачисининг зиммасида қонунчиликка ва ўзи тузган шартномаларга мувофиқ бошқа мажбуриятлар ҳам бўлиши мумкин.

Давлат буюртмачисининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчиликда назарда тутилган мажбуриятлари ва вазифалари давлат буюртмачисининг раҳбарияти, харид комиссиялари ва харид қилиш тартиб-таомиллари ташкил этиш ва ўтказиш учун масъул бўлган давлат буюртмачисининг таркибий бўлинмалари ёки алоҳида ходимлари томонидан амалга оширилиши керак.

20-модда. Харид комиссияси

Харид комиссияси харид қилиш тартиб-таомиллари ташкил этиш ва ўтказиш чоғида давлат буюртмачиси томонидан шакллантириладиган, ушбу тартиб-таомиллари ўтказиш тартибда шакллантирилиши талаб этиладиган коллегиял органдир.

Харид комиссияси ишнинг асосий мақсади харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчиларининг таклифларини буюртмага мувофиқлик даражаси бўйича ҳолис баҳолашдан ва тартибга солишдан ҳамда давлат харидлари рақобатлашув усуллари орқали амалга оширилганда ғолибни (ғолибларни) танлашдан иборат.

Харид комиссияси давлат буюртмачиси ҳузурда фаолият кўрсатадиган, давлат буюртмачисининг тегишли қарорлари билан шакллантириладиган ва тарқатиб юбориладиган органдир.

Харид комиссияси тоқ сонли аъзолардан иборат бўлади, унинг аъзолари таркиби ва сони харид қилиш тартиб-таомилининг турига боғлиқ бўлади ҳамда қонунчиликка мувофиқ ва олинаётган товарнинг (ишнинг, хизматнинг) хусусиятлари инобатга олинган ҳолда ўзгартирилиши мумкин.

Харид комиссияси аъзолари ҳолис бўлиши ва харид қилиш тартиб-таомили ғолибини танлашдан шахсан манфаатдор бўлмаслиги керак.

Харид комиссиясининг ишига раис раҳбарлик қилади, у харид комиссияси мажлисларини чақиради ва олиб боради, овозга қўйишни ва харид комиссияси томонидан қабул қилинган қарорларни эълон қилади, шунингдек харид комиссияси мажлисларининг баённомаларини имзолайди. Харид комиссияси раиси йўқлигида унинг вазифаларини ўринбосари бажаради.

Харид комиссиясининг тезкор фаолиятини унинг овоз бериш ҳуқуқига эга бўлмаган масъул котиби ташкил этади.

Харид комиссиясининг ҳар бир аъзоси овоз беришда ёқлаб овоз бериши, қарши овоз бериши ёки унда иштирок этишдан бош тортиши мумкин. Харид комиссиясининг раиси овоз беришда иштирок этишдан бош тортиш ҳуқуқига эга эмас.

Харид комиссиясининг мажлислари харид комиссияси аъзолари ҳозирлигида юзма-юз ўтказилади. Юзма-юз мажлислар видеоконференциялар (телеконференциялар ва ҳоказо) шаклида ўтказилиши мумкин.

Харид комиссияси энг яхши таклифларни танлашни ва тендерни электрон шаклда ўтказиш чоғида ахборот-коммуникация технологиялари воситаларидан фойдаланган ҳолда масофадан туриб овоз бериш ҳуқуқига эга.

Харид комиссияси давлат харидларининг предметидан келиб чиққан ҳолда, ўз фаолиятини амалга ошириш учун экспертларни, шунингдек бошқа манфаатдор вазирликлар, идоралар ва давлат буюртмачисининг юқори турувчи ташкилоти мутахассисларини жалб этиш мумкин.

Ваколатли орган вакилини бошқа давлат буюртмачисининг харид комиссияси таркибига киритишга йўл қўйилмайди.

Харид комиссияси тўғри шакллантирилиши учун давлат буюртмачиси масъулдир.

Харид комиссияси қарори харид комиссияси аъзолари умумий сонининг кўпчиликл овози билан қабул қилинади.

Овозлар тенг бўлиб қолган тақдирда харид комиссияси раисининг овози ҳал қилувчи овоз бўлади.

Харид комиссияси аъзоларида харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари билан аффилиланганлик хусусиятига эга алоқалар мавжуд бўлган тақдирда, харид комиссиясининг бундай аъзоси

бу масала кўриб чиқилган мажлисда ўзини ўзи рад этиши ва мазкур масала бўйича овоз беришда иштирок этмаслиги керак, бу ҳақда харид комиссияси мажлисининг баённомасида қайд этилади.

Агар харид комиссиясига мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги тегишли масала юзасидан қарор қабул қилингунига қадар маълум бўлиб қолган бўлса, унинг ўзи эса ўзини ўзи рад этмаган бўлса, бундай аъзоннинг мазкур масала бўйича овоз беришига йўл қўйилмайди.

Агар харид комиссиясига тегишли масала бўйича овоз берган мазкур комиссия аъзосининг аффилиланганлиги мавжудлиги қарор қабул қилинганидан кейин маълум бўлиб қолган бўлса, бундай аъзоннинг овози мазкур масала бўйича овоз бериш натижаларидан чиқариб ташланади.

Харид комиссияси қуйидаги вазифаларни бажаради:

харид қилиш ҳужжатларини келишади;

таклифлар қабул қилиш муддатларини белгилайди;

таклифларни очиш тартиб-таомилларини белгилайди;

таклифларни баҳолаш мезонларини ва усулларини белгилайди;

зарур бўлганда таклиф киритиш тартибини, ҳажминини ва уни таъминлаш шаклини белгилайди;

харид қилиш тартиб-таомилни иштирокчиларининг таклифларини очишни амалга оширади;

дастлабки малака танловини ўтказди, агар харид қилиш ҳужжатлари шартларида бу назарда

тутилган бўлса;

зарур бўлганда дастлабки малака танлови натижаларини ҳисобга олган ҳолда қарор қабул қилади;

зарур бўлганда баҳолаш гуруҳини ташкил этиш тўғрисида қарор қабул қилади;

харид қилиш тартиб-таомилларини ушбу Қонунга мувофиқ амалга оширади;

харид қилиш тартиб-таомилларининг рақобатлашув турлари ғолибини ва зарур бўлганда захирадаги ғолибни белгилайди ёки савдонни амалга оширмаган деб топади.

Харид комиссияси давлат харидлари ижрочисини аниқлаш тартиб-таомилларининг давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик талабларига мувофиқлиги, ўзи қабул қилаётган қарорларнинг асослиги ва беғаразлиги учун жавобгар бўлади.

Харид комиссияси давлат харидларининг бошқа субъектлари томонидан амалга ошириладиган ҳаракатлар учун жавобгар бўлмайди.

Харид комиссияси томонидан ўз ваколати доирасида қабул қилинадиган қарорлар давлат буюртмачиси ва харид қилиш тартиб-таомиллари иштирокчилари учун мажбурийдир.

4-боб. Давлат харидлари жараёнига доир умумий талаблар

26-модда. Давлат харидлари жараёни

Давлат харидлари жараёни қуйидаги босқичларни ўз ичига олади:

давлат харидларини режалаштириш;

харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш;

шартномани тузиш ва бажариш;

давлат харидлари мониторинги.

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорларига мувофиқ Ўзбекистон Республикасининг Инвестиция дастурига ва бошқа давлат дастурларига киритилган лойиҳаларни «фойдаланишга тайёр ҳолда топшириш» шартлари асосида «fast-track» усулида (бир вақтнинг ўзида лойиҳалаштириш, харид қилиш ва қурилиш ишлари) амалга оширишга йўл қўйилади.

27-модда. Махсус ахборот портали

Махсус ахборот портали ваколатли орган томонидан юритиладиган, давлат харидлари амалга оширилиши тўғрисидаги эълонлар, давлат харидларининг яқунлари, иштирокчиларнинг таклифлари ҳақидаги ахборотни ва қонунчиликда назарда тутилган бошқа ахборотни электрон шаклда кўздан кечиришни, шунингдек амалга оширилган электрон давлат харидлари тўғрисида давлат харидлари электрон тизимларининг операторлари томонидан киритиладиган (юбориладиган) ахборотни тўплашни таъминловчи веб-сайтдир (махсус электрон платформа).

Махсус ахборот порталида:

давлат харидлари тўғрисидаги ахборотнинг жамоатчилик учун очиклиги;

давлат харидлари соҳасидаги ахборотни жамлаш, унга ишлов бериш ва таҳлилий ҳисоботни шакллантириш;

давлат харидларининг электрон тизимлари ва бошқа ахборот тизимлари билан ҳамкорликни амалга ошириш;

харид қилиш тартиб-таомилларининг давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органлари томонидан давлат харидлари субъектларининг ўз вазифаларини ушбу Қонун ва давлат харидлари соҳасидаги бошқа қонунчилик ҳужжатлари талаблари доирасида амалга ошираётганлиги устидан мониторинг ва назорат ўтказиш таъминланади.

Махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш, давлат харидлари мониторинги ва назоратини ўтказиш жараёнлари тизимлаштирилади.

Бюджет буюртмачиларининг давлат харидлари бўйича тўловлари махсус ахборот порталида давлат харидларини режалаштириш, харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш, шартнома тузиш ва улар тўғрисида ахборот жойлаштириш жараёнлари тугаганидан кейин Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлигининг Ҳазначилиги томонидан белгиланган тартибда амалга оширилади.

28-модда. Давлат харидларининг электрон тизими

Давлат харидлари субъектларининг ҳамкорлигини, электрон давлат харидлари жараёнидаги харид қилиш тартиб-таомиллари ўтказилишини таъминлайдиган ташкилий, ахборотга оид ва техник ечимларнинг дастурий мажмуи давлат харидларининг электрон тизимидир.

Давлат харидларининг электрон тизими ваколатли орган томонидан белгиланган талабларга, шу жумладан:

техник параметрларга оид талабларга;
техник ва технологик имкониятларга оид талабларга;
ахборотни ва тегишли маълумотларни сақловчи асбоб-ускуналарнинг жойлашиш ерига оид талабларга;
ахборот хавфсизлиги усуллари ва шартларига;
махсус ахборот портали ва бошқа ташқи ахборот тизимлари билан ҳамкорлик имкониятларига;
харид қилиш тартиб-таомилларини ташкил этиши ва ўтказишга оид талабларга;
давлат харидлари субъектларининг, ваколатли органнинг ва харид қилиш тартиб-таомиллари устидан давлат назоратини амалга оширувчи ваколатли давлат органларининг тизимдан фойдаланиш имкониятларига;
давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик ҳужжатларига мувофиқ бошқа талабларга мос бўлиши керак.

29-модда. Давлат харидларини режалаштириш

Давлат харидларини режалаштириш давлат буюртмачиси томонидан амалга оширилади ва харидларни тизимлаштиришдан, давлат харидларини режалаштириш ҳамда бюджет ва инвестиция жараёнидаги режалаштириш, шунингдек хўжалик фаолиятини режалаштириш ўртасида ўзаро алоқани таъминлашдан иборат бўлади.

Давлат харидларининг йиллик режа-жадвали бюджет буюртмачилари томонидан жорий йилнинг 25 мартига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси йил учун давлат харидларининг йиллик режа-жадваллари корпоратив буюртмачилар томонидан жорий йилнинг 25 декабрга қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

Келгуси чорак учун давлат харидларининг чораклик режа-жадваллари давлат буюртмачилари томонидан жорий чорак охиригача ойнинг 25 санасига қадар махсус ахборот порталида жойлаштирилади.

30-модда. Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари

Харид қилиш тартиб-таомилларини амалга ошириш турлари қуйидагилардан иборат:

электрон дўкон;

бошланғич нархни пасайтириш учун ўтказиладиган аукцион;

энг яхши таклифларни танлаш;

тендер;

тўғридан-тўғри шартномалар бўйича амалга ошириладиган давлат харидлари;

Ўзбекистон Республикаси Президентининг фармонлари ва қарорлари, Ўзбекистон Республикаси

Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари билан руҳсат этилган харидларининг бошқа рақобатли турлари.

Харид қилиш тартиб-таомиллари электрон шаклда амалга оширилиши мумкин.

31-модда. Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот жумласига қуйидагилар киради:

давлат харидлари тўғрисидаги қонунчилик;

давлат харидларининг режа-жадваллари;

давлат харидлари тўғрисидаги эълонлар;

ҳужжатларининг намунавий шакллари;

харид қилиш тартиб-таомилларида иштирок этиш учун зарур бўлган намунавий шартномалар;

давлат харидлари босқичларининг натижалари тўғрисидаги ахборот;

Шартномаларининг ягона реестри;

Ягона етказиб берувчилар реестри;

Инсофсиз ижрочиларининг ягона реестри;

Давлат харидлари соҳасидаги шикоятларни кўриб чиқиш бўйича комиссиянинг қарорлари;

давлат харидлари бўйича статистик ахборот.

Давлат харидлари тўғрисидаги ахборот махсус ахборот порталида эълон қилинади.

Давлат харидлари тўғрисидаги маълумотлар тўлиқ, ҳолис ва ишончли бўлиши керак.

32-модда. Баҳолаш мезонларига ва тартиб-таомилларига тааллуқли қондалар

Иштирокчиларининг товарлар (ишлар, хизматлар) бўйича давлат харидларига тааллуқли бўлган таклифларини баҳолаш мезонларида:

нарх;

етказиб бериш базиси;

етказиб бериш муддатлари;

тавсифномалар ва сифат кўрсаткичлари;

эксплуатация қилиш (фойдаланиш) муддати;

тўлов ва кафолатлар шартлари;

муайян даврдаги эксплуатация қилишга, шу жумладан фойдаланиш ва таъмирлашга доир харажатлар;

қонунчилик талабларига зид бўлмаган бошқа мезонлар назарда тутилади.

Давлат буюртмачиси томонидан белгиланадиган давлат хариди шартларида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш мезонлари, уларнинг нисбий қиймати, баҳолаш тартиб-таомиллари доирасида баҳолаш мезонларини қўллаш тартиби бўлиши керак.

Иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ғолибни аниқлашда давлат буюртмачиси фақат харид қилиш ҳужжатларида кўрсатилган баҳолаш мезонлари ва тартиб-таомилларидан фойдаланади ҳамда бу мезонлар ва тартиб-таомилларни ушбу ҳужжатларда баён этилган тартибда қўллайди.

Давлат харидларини амалга оширишда экологик муҳитни яхшилашга кўмаклашиш ёки атроф-муҳитга бўлган салбий таъсирни камайтириш мақсадида иштирокчиларнинг таклифларини баҳолаш ва ижрочини аниқлаш жараёнида энергия самарадорлиги, табиий ресурслардан оқилона фойдаланиш, экологик жиҳатдан мақбул материаллардан ҳамда иккиламчи хом ашёдан, қайта тикланувчи энергия манбаларидан фойдаланиш каби мезонлардан ва харид қилинаётган товарларнинг (ишларнинг, хизматларнинг) экологик мақбуллигини баҳолашга оид бошқа омиллардан фойдаланилиши мумкин.

4. ТАНЛОВЛАР ҒОЛИБИНИ АНИҚЛАШ

4.1. Талабгорлар орасида ишлар хизматлар (лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, капитал ва жорий таъмирлаш ишлари) ишлаб чиқиш учун энг мақбул таклиф ғолиб деб ҳисобланади.

4.2. Танлов ҳайъати аъзолари электрон равишда овоз берилади ва натижалари ҳақидаги маълумотлар махфий ҳисобланади ва ошкор этишга йўл қўйилмайди.

4.3. Танлов ғолиблари ҳайъат томонидан иштирок этиш истагини билдирган танлов қатнашчиларининг иштирокида эълон қилинади.

4.4. танлов ҳайъат томонидан келиб тушган таклифларга нисбатан қабул қилган қарори якуний ҳисобланади ва шартнома имзоланади.

5. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ХУҚУҚЛАРИ

5.1. Танлов ҳайъати талабгордан давлат Буюртмачилигида қандай объектларда (лойиҳалаш, капитал ва жорий таъмирлаш ишларини) амалга оширилганлиги ҳақида тасдиқловчи далилларни ҳужжат шаклида талаб қилишга ҳамда қонун ҳужжатларига асосан бошқа ҳуқуқларга эга.

5.2. Танлов ҳайъати ўзининг қарори билан қуйидаги ҳолатлар бўйича:

- тақдим этилган ҳужжатлар танлов ҳужжатларининг талабларига мос келмаганда, нотўғри маълумот ва Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилигига зид бўлган ҳоллар аниқланганда;

- агар танлов предмети ҳисобланадиган ишлар ёки хизматларни бажариш билан боғлиқ бўлган фаолият Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларига мувофиқ лицензияланиши керак бўлсада, талабгорнинг лицензияси бўлмаса;

- агар талабгорлар қайта ташкил этиш (бўлиниш, бирлашиш) тугатиш ёки банкротлик босқичида бўлган, мулки хатлаб қўйилган ҳолларда;

- муассислик ҳужжатлари, молиявий қатнашиш, ҳолнинг шаклида ва бошқа шаклларда ифодаланган бир-бири билан бевосита ташкилий-ҳуқуқий ёки молиявий боғлиқ бўлган ҳоллар мавжуд бўлганда;

- талабгорни четлатишга ва таклифларни кейинчалик ўрганмасдан танловдан четлаштиришга ҳақлидир.

5.3. Танлов ҳайъат танловларни ўтказиш жараёнида танлов иштирокчилари томонидан келиб чиққан фикр-мулоҳаза ва талабларни 15 кунлик муддатдан ошиб кетмаган ҳолда кўриб чиқиб, қарор чиқариши ва жавоб йўллаш ҳуқуқига эгадир. Танлов тартиботларидан келиб чиққан келишмовчиликлар ва низолар Ўзбекистон Республикасининг амалдаги қонунчилик ҳужжатларида белгиланган тартибда кўриб чиқилади.

5.4. Танлов ҳайъати талабгор томонидан тақдим этилган ҳужжатининг таркиби бўйича изоҳлар билан тушуниришлар киритишга йўл қўйишга ҳақлидир. Бунда таклифнинг мазмунини, шу жумладан нарҳи ёки бажариш муддатини ўзгартирувчи тушуниришлар берилишига йўл қўйилмайди.

5.5. Танлов ҳайъати қуйидаги ҳолларда:

- танлов ҳайъати томонидан белгиланган муддат якунига 2 тадан кам таклиф келиб тушса;

- барча таклифлар танлов ҳужжатлари шартларига мувофиқ бўлмаса;

- талабгорлар томонидан таклиф этилган нарҳлар эълон қилинган бошланғич нарҳга нисбатан юқори бўлганда;

- танлов ҳайъати томонидан асосланган бошқа ҳолатлар пайдо бўлса, ўтказилмаган деб ҳисоблашга ҳақлидир.

5.6. Танловнинг ўтказилмаган деб эълон қилиниши танлов ҳайъатининг мулкӣ ёки бошқа тусдаги жавобгарлигига олиб келмайди.

5.7. Танлов ҳайъати танлов тартиботлари бўйича ҳар қандай қарорга келиши мумкин, қачонки ушбу қарорлар тегишли қарорлар негизида бўлса.

6. ТАНЛОВ ҲАЙЪАТИНИНГ ЖАВОБГАРЛИГИ

6.1. Танлов ҳайъати:

- танлов тартылышының басшыларына көзүрүмө (танлов дайыны аяктагыныннан соң старлар буйлаганынан), көптөгөн ошол багыттагы танлов кужжеттарынын талаптарына алыскага олмасдан туриб танлов дайыны тарапында карар кабул кылынышыга,
- талаптардын ушунга кысык кылынуучуларга аржафандыктын тасдалымы даямдарин кужжалтп шыкка танлов тартылышы кысык кабул кылынышыга,
- танлов кысыктын Тараптардынча тараптарынакарар ва тараптарыга буа куйынышыга, шу жуптадан тараптар буа бакарын аяккага Тараптардынча,
- танлов тартылышы танлов дайынынын ошол кысыккага кысыктынча, танлов тартылышы танлов дайыны тартылышыга Тараптардынча,
- танлов тартылышынын багыты Тараптардынча ушунга кабул берилет.

3. БИРИНЧИ КОМПАНИЯ

Мамар ан тартылы танлов кужжетинин ошолгогосомонду ва танлов дайыны тарапында кужжетинин ва танлов дайыны тарапы тарапында танлов дайынынын кысык багыты ушунга берилет.

- танлов тартиботининг босқичларида кворумсиз (танлов ҳайъати аъзоларининг сони етарли бўлмаганида), камчилик овоз билан ва ёки танлов ҳужжатларининг талабларини ҳисобга олмасдан туриб танлов ҳайъати томонидан қарор қабул қилинишига;
- талабгордан унинг малака маълумотларига мувофиқлигини тасдиқловчи далилларни ҳужжатли шаклда тақдим этишнинг асоссиз талаб қилиниши;
- таклиф мазмунини ўзгартирадиган тушунтиришлар ва тузатишларга йўл қўйилганлиги, шу жумладан нархлар ёки бажариш муддати ўзгартирилганлиги;
- танлов ғолибининг танлов ҳайъатининг очик мажлисида аниқланганлиги, танлов ғолибини эълон қилиш тартиботи бузилганлиги;
- танлов тартиботининг бошқача бузилишлари учун жавоб беради.

7. ЯКУНИЙ ҚОИДАЛАР

Мазкур иш тартиби танлов ҳужжатининг ажралмас қисмидир ва танлов ҳайъати томонидан кўриб чиқилгандан ва танлов ҳайъати раиси томонидан электрон шаклда тасдиқланган вақтдан бошлаб кучга киради.

“ТАСДИҚЛАЙМАН”

Олот тумани Ободонлаштириши бошқармаси



Бошлиғи

У.Куллиев

2022 й.

Бухоро вилояти Олот тумани Дилкор МФЙ қарашли Кўнғирот, Дилкор, Байрамхожи
кишлоқлари ички хўжалик автомобиль йўлини жорий таъмирлашга лойиҳа-смета
хужжатларини ишлаб чиқишга

Т О П Ш И Р И Қ

(2 нусхада)

Олот – 2022 й.

1	Бош буюртмачи	Олот туман Ободонлаштириш бошкармаси
2	Лойихалаштириш учун асос	Олот туман худудияда 2022 йилда маҳаллий ҳокимлик бағансда бўлган “Менинг йўлим” дастурига асосан жамоатчилик фикри асосида аниқланган ички ҳужалик автомобилъ йўлини жорий таъмирлаш бўйича манзилли рўйхати
3	Молиялаштириш манбан	Ўзбекистон Республикаси Давлат Бюджети маблағлари
4	Бош лойихачи ташкилоти	“ВУХОРО КО‘РПЕК TRANS SERVICES” хусусий корхонаси
5	Бош идурат ташкилоти	Танлов асосида
6	Курилиш тури	Жорий таъмирлаш
7	Объект жойлашган худуд	Буҳоро вилояти Олот тумани Дилкор МФЙ
8	Курилишни бошлаш ва тугаллаш муддатлари	2022 йил
9	Лойихаларни ишлаб чиқишни тугатиш муддати	10 кун
10	Объектни ресурслар билан таъминлаш	Маҳаллий курилиш материалларидан фойдаланишга устуворлик берилиши ишчи лойихада инобатга олинсин.
11	Жойнинг тавсифи	Теқислик
12	Смета ҳужжатларини ишлаб чиқишга таъаблар	Смета ҳужжатларидан курилишнинг бошланғич нархи Вазирлар Маҳкамасининг 2003 йил 11-июлдаги 261-сонли қарорига мувофиқ жорий нархларда ҳисоблаб чиқилиши лозим
13	Лойихаланаётган йўлнинг боши ва охири	Дага килдурув ишларида аниқланади.
14	Лойихалашнинг алоҳида шароитлари	Лойиха смета ҳужжатлари ПНК 2.05.02-11 “Автомобил йўллари”, ҚМК 2.05.03-11 “Қўлриқлар ва қувурлар”, ПНК 1.03.01-03, СНП 1.04.03-85, СНП Ш. 4-80. ТЭСН-2001 01.27.30 тўпламлари, амалдаги стандартлар ва техник шартлар асосида бажарилади. Жилвон қони-1,85 г/м ³ , маҳаллий қон-1,35 г/м ³ деб қабул қилинсин.
15	Тошпириш-қабул қилиш тартиби	Давлат экспертизасига тақдим қилишдан олдин буюртмачи назоратидан ўтказилсин. Курилиш давомида ДСХ да қўрсатилган қамчиликлар ва ҳатоликлар бош лойихачи ташкилот баргараф қилинади. Муаллифлик назоратини олиб бориш назоратга олинсин.
16	Лойихалашда эришиш зарур бўлган асосий техник-иқтисодий қўрсаткичлар	Лойиха-смета ҳужжатлари ушбу тошпирик талабларига биноян ишлаб чиқилади ва бош лойиха ташкилоти томонидан давлат экспертизасидан ўтказилиб, экспертиза ижобий ҳулосаси билан биргаликда тақдим қилинади. Лойиха-смета ҳужжатлари 3 нусхада, электрон вариантда ва амалдаги стандартлар бўйича расмийлаштирилган ҳолда буюртмачига тошпирилиши лозим. Объектдаги ҚМИ бошланишидан якунигача, яъни объект фойдаланишга тошпирилгунгача давр мобайнида Лойихачи ташкилот томонидан муаллифлик назорати олиб борилади. Йўлнинг техник-фойдаланиш қўрсаткичларини зарурият ва меърий талаблардан келиб чиқиб, тақомиллаштириш кўзда тутилиши лозим (ўтказиш қобилияти, ҳаракат ҳавфсизлиги, ташиш таннархини қамайтириш ва ҳоказо)

Буюртмачи вақили:

М.Қурбонов

“ 26 ” 10 2022 й.

“ВУХОРО КО‘РПЕК TRANS SERVICES” ш.к. вақили:

Н.Болтаев



“ 26 ” 10 2022 й.

Закзчынік: Олоў абодон.дзаштпрыш бошкарвачы

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МӨЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАДАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИҶЛИНИ ЖОРҲИ ТАЪМИРЛАШ.
"ДИЛКОР" МӨЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАДАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИҶЛИНИНИГ 2.635 КМ. КИСМИНИ ЖОРҲИ ТАЪМИРЛАШ.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Согласно приложению №1 Постановления Кабинета Министров от 1.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу.

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сэл + Сэм + См + Зо+ Стр + Пп + Пз + Ср) x Кр, \text{ где:}$$

Сэл - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумм) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс},$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляемая исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$\text{Сч} = \text{Змс} : \Phi,$$

где:

Змс - среднегодовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодная заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

2388990	сум/месяц - (Змс)
---------	-------------------

Часовая ставка - Сч =

$$2388990 : 166,830 = 14319,91 \text{ сум/час}$$

$$\text{Трудозатраты по ресурсной смете} - \text{Траб} = 419,328 \text{ чел/час};$$

Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями на социальное страхование - 12 % составляет

$$\text{Сэл} - 6725308 \text{ сум}$$

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам в годы их первоначальной потребности в машине-насос по ресурсной смете и средневозможной цене по ресурсной цене машины-насоса соответствующего типа машин по формуле:

$$С_{эм} = ЭМ \times Ц_{пр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Ц_{пр} - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в часах/ч.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов введена по ресурсной смете

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах

$$С_{эм} = \quad \mathbf{62076,503} \text{ тыс. сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно свободному ресурсному расчету, разработавшему в составе рабочих документов с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$С_{м} = С_{м1} + С_{м2} + С_{м3} + \dots + С_{мп}, \text{ где:}$$

С_{м1}, С_{м2}, С_{м3}, С_{мп} - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций; **С_{мп} = N x Ц_{пр}**,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Ц_{пр} - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходом:

$$С_{м} = \quad \mathbf{283169,077} \text{ тыс. сум.}$$

Итого: прямых затрат –

361969,888 тыс. сум.

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно утвержденного справки предоставленной протоколом заказчика 15 % от суммы прямых затрат.

$$Пп = \quad \mathbf{66313,682} \text{ тыс. сум.}$$

V. Сумма необходимой прибыли

Положения о порядке применения показателя отраслевой рентабельности предпринятым (Приложение №16 к постановлению Кабинета Министров от 9.06.2014 г. №149) 0 % от суммы прямых затрат

$$Ц_{пр} = \quad \mathbf{0,000} \text{ тыс. сум.}$$

Итого с прочими затратами подрядчика :

С_{МП}

408273,470 тыс. сум.

VI. Прочие затраты заказчика

Прочие затраты заказчика (ПЗ) (затраты на разработку ТД и экспертизу проекта от стоимости рабочих документов и исполнительские работы содержащие тех надзор, проведения конкурсных торгов) составляет:

$$ПЗ = \quad \mathbf{0,000} \text{ тыс. сум.}$$

VII. Страхования объектов

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков составляет 0,40 % от страховой суммы (80% полной стоимости объекта) согласно постановления КМ РУз № 532 от 20.12.1999 г.

Страховая сумма: **Ср= 408273,470 x0,00= 1306,475** тыс.сум

VIII. Коэффициента риска

Коэффициента риска **Кр = 0 %** согласно указанию заказчика:
0,000 тыс.сум

Итого стоимость в договорных текущих ценах с учетом коэффициента риска составляет: **408273,470** тыс.сум

Всего рекомендуемая сметная стоимость в договорных текущих ценах **409579,945** тыс.сум

с НДС 15% составляет:

В ТОМ ЧИСЛЕ **СМР 471016,936** тыс.сум
408273,470 тыс.сум

Расчетная стоимость строительства объекта является рекомендуемой

Составил:



Кувяев Н.

Завдання: Олот ободондаштириш бошқармачиси

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

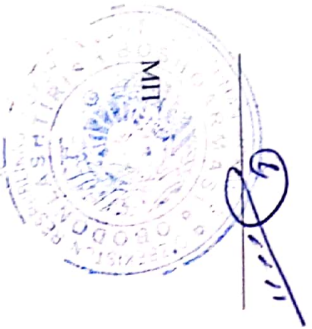
ОЛОТ ТУМЛАНИ "ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ
ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИНЛАШ.
"ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНИНГ 2.635 КМ.
КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИНЛАШ.

Нормативная трудоемкость объекта (Т)	419,3280	чел/час
Среднемесячная заработная плата строителей по региону в расчете на месяц, определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев, сум./месяц (Змс)	2 388,990	тыс.сум/ месяц
Среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан (Ф)	166,830	час
Коэффициент учета размера отчислений на соцстрах	1,12	коэфф.
Затраты на эксплуатацию машин и механизмов (Сэм)	62 075,503	тыс.сум
Затраты на строительные материалы, изделия с транспортными расходами (См)	283 159,077	тыс.сум
Затраты на основную зарплату	6 004,739	тыс.сум
Начисление на социальное страхование - 12 %	720,569	тыс.сум
Коэффициент риска	0,00	%
Прочие затраты и расходы подрядчика (Пп)	15,00	%
Часовая ставка (Сч)	14 319,91	
Сумма необходимой прибыли (рентабельность)	0,0	%
Прочие затраты заказчика по главам	0,00	тыс.сум
Прочие затраты и расходы заказчика (Пз)	0	%
Страхование объекта	0,32	%

Директор: Н.Ж.Болтаев
ГИП: Н.Б.Кувятов

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ



Заказчик: Олот ободонлаштириш бошкармаси

Сводная стартовая стоимость

ОЛОТ ТУВАНИ "ДИЛКОР" МЭЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМЖОЖИ КУЧАДАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОВИЙ ТАЪМИРЛАШ.
"ДИЛКОР" МЭЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМЖОЖИ КУЧАДАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 2. 635 ҚВ. ҚИСМИНИ ЖОВИЙ
ТАЪМИРЛАШ.

Составлена в текущих ценах		
№	Наименование затрат	Сумма, тыс.сум
I	II	III
1	Затрат на оборудование, мебель и инвентарь	0,00
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с транспортным расходам	283 159,077
3	Затраты на основную заработную плату с учётом начислений на социальное страхование - 12%	6 725,308
4	Затраты на эксплуатацию машин и механизмов	62 075,503
5	Итого прямые затраты	351 959,888
6	Прочие затраты и расходы подрядчика - 16,0 %	56 313,582
7	Сумма необходимой прибыли (рентабельност) - 0%	0,00
8	Итого СМР	408 273,470
9	Страхование объекта 0,32%	1 306,475
	Итого:	409 579,945
10	Коэффициент риска, определяемый исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год - 0%	0,00
11	Итого рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	409 579,945
12	НДС-15%	61 436,992
	Всего рекомендуемая сметная стоимость в текущих ценах	471 016,936

Директор: Н.Ж.Болтаев

ГИП: Н.Б.Куваатов

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ



Заказчик: Олот ободонлаштириш бошкармаси



РАСЧЕТ
стоимости перевозки материальных ресурсов

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
"ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ЙУЛИНИНГ 2.635 КМ. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.

№ п.п.	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Кол-во	Цена на единицу	Стоимость материалов без перевозки	Объемный вес т/м3	Расстояние перевозки	Тн/км	Цена тн/км	Стоимость транспортировки
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (жилвои кони)	М3	1532,16	18 897,88	28 954 575,82	1,85	118,0	334 470,53	734,00	245 501 367,55
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (махаллий кони)	М3	510,7173	4 000,0	2 042 869,20	1,35	14,0	9 652,56	690,00	6 660 264,31
	ИТОГО:				30 997 445,02					252 161 631,86
	ВСЕГО:									283 159 076,88

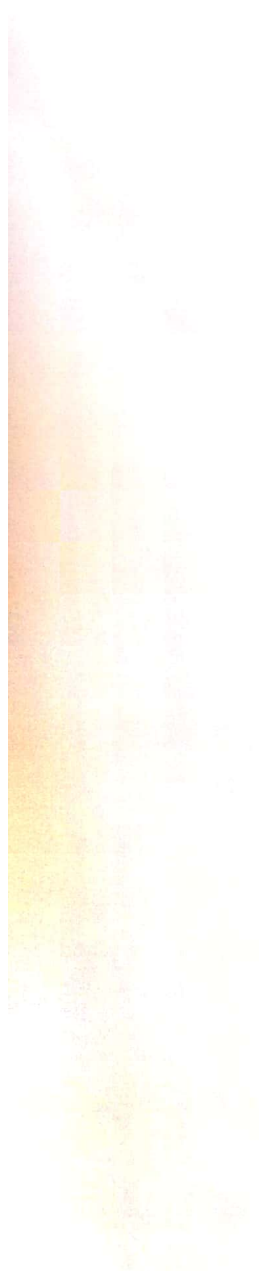
Составил

Проверил

Каххоров В.

Болтаев Н.



1. IDENTIFICATION
 2. DESCRIPTION
 3. ANALYSIS
 4. RECOMMENDATION

Copy 111
11/1/17

NO.	DESCRIPTION	DATE	TIME	STATUS	REMARKS
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

1. IDENTIFICATION
 2. DESCRIPTION
 3. ANALYSIS
 4. RECOMMENDATION

1. IDENTIFICATION
 2. DESCRIPTION
 3. ANALYSIS
 4. RECOMMENDATION

1. IDENTIFICATION
 2. DESCRIPTION
 3. ANALYSIS
 4. RECOMMENDATION


ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МӨЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИУЛИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
 "ДИЛКОР" МӨЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАЛАРИ ИЧКИ АВТОМОБИЛЬ ИУЛИНИНГ 2,635 КМ. КИСМИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ.
 СВОДНЫЙ ЛЮКАЛЬНЫЙ РЕСУРСНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ

Основание: ИУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ

Составлен в ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ

N п.п. поручителя и коды ресурса	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его класса	Единица измерения	Количество	Сметная стоимость		
				на сл.кв.м.	общая	
1	2	3	4	5	6	7
ЗАТРАТЫ ТРУДА ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ						
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	419,338	14319,91		6 004 739
	ИТОГО ПО ТРУДОВЫМ РЕСУРСАМ:	СУМ	419,33			6 004 739
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ						
1	107 АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	28,2865	338 203,99		9 566 607,16
2	112 АВТОПОГРУЗЧИКИ СТ	МАШ.-Ч	59,6736	254 577,18		15 191 536,81
3	258 БУДЛОЖЕРЫ ПЕРЕ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	7,6363	250 689,57		1 914 340,76
4	1135 МАШИНЫ ПОДЪИМНО-КОМБИНИРОВАННЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	14,4144	187 109,80		2 697 075,50
5	2845 КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ.НД 110 SN	МАШ.-Ч	51,3072	281 591,26		14 447 659,10
6	2846 КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ.ЗС SN	МАШ.-Ч	9,2736	266 962,97		2 475 707,80
7	3093 КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ Фирмы "ВОУМАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,9 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	62,5968	252 130,71		15 782 575,63
	ИТОГО ПО СТРОИТЕЛЬНЫМ МАШИНАМ:	СУМ				62 075 502,76
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ						
1	9219 ВОДА	М3	105,84	0,00		-
2	12003 ГРАВВИНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (БИЛВОН КАРЬЕР)	М3	1532,16	18 897,88		28 954 575,82
3	200001 ГРАВВИНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	510,7173	4 000,0		2 042 869,20
	ИТОГО ПРОЧИЕ ВНЕ РЕСУРСНЫЕ ЗАТРАТЫ:	СУМ				30 997 445,02
	ИТОГО ПО РЕСУРСНОМУ РАСЧЕТУ:	СУМ				99 077 687,00

СОСТАВИЛ
 ПРОВЕРИЛ
 ВВОДАЩИХ:
 ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



КАХХАРОВ В
 БОЛТАЕВ И
 ИУРУЛЛАЕВ Ж
 КУВВАТОВ И

ОЛОТ ТУМАНИ "ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАДАРИ ЧИКИ АВТОМОБИЛЬ ИҮЛЛИНИНГ 2.635 КМ. КИСМИНИН ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАДИ.
(Наименование строки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ № 57Ж-2022
(Локальная ресурсная смета)

на "ДИЛКОР" МФЙ ДИЛКОР ВА БАЙРАМХОЖИ КУЧАДАРИ ЧИКИ АВТОМОБИЛЬ ИҮЛЛИНИНГ 2.635 КМ. КИСМИНИН ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАДИ.
(Наименование работ и затрат, наименование объекта)

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
1-ЙУЛ=190 М					
1	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	0,8550	
1.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,9405
1.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	0,43	0,36765
1.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРЯ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	0,67	0,57285
2	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	0,7600	
2.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	31,616
2.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	14,9644
2.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	2,32	1,7632
2.4	112	АВТОПОТОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	4,4992
2.5	1135	МАШИНЫ ПОДЪИМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,0868
2.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	4,09	3,1084
2.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 SN	МАШ.-Ч	0,92	0,6992
2.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	3,8076
2.9	9219	ВОДА	M3	10,5	7,98
2.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	11,4	86,64
2.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	38	28,88
3	E2704-003-08	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО ДЮП. 7 К=4	1000 M2	0,7600	
3.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	1,672
3.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	1	0,76
3.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,912
3.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	38	28,88
3.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	12,664	9,6265
2-ЙУЛ=350 М					
4	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,4000	
4.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,34
4.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	0,43	0,602
4.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРЯ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	0,67	0,938
5	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	1,2250	
5.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	50,96
5.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	24,1203
5.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	2,32	2,842
5.4	112	АВТОПОТОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	7,252
5.5	1135	МАШИНЫ ПОДЪИМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,7518
5.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	4,09	5,0103
5.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 SN	МАШ.-Ч	0,92	1,127
5.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,1372
5.9	9219	ВОДА	M3	10,5	12,8625
5.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	11,4	139,65
5.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	38	46,35
6	E2704-003-08	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО ДЮП. 7 К=4	1000 M2	1,2250	
6.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	2,695
6.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	1	1,225
6.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛАС" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,47
6.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	38	46,35
6.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	12,664	15,5163
3-ЙУЛ=120 М					
7	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M2	0,5400	
7.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,594
7.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	0,43	0,2322
7.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРЯ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	0,67	0,3618
8	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	0,4800	
8.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	19,968
8.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	9,4512
8.3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	МАШ.-Ч	2,32	1,1136

1	2	3	4	5	6
8.4	112	АВТОПОПУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	2,8416
8.5	1133	МАШИНЫ ПОДВИКОМОЧНЫЕ 6000 Д	МАШ-Ч	1,43	0,6864
8.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	1,9612
8.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,4416
8.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	2,4048
8.9	9219	ВОДА	М3	10,5	5,04
8.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	М3	11,4	5,472
8.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	18	18,24
9	E2704-003-08 ДОП. 7 К-4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО ДОП. 7 К-4	1000 M2 ОСНОВАН ИЛИ ИЛИ ПОКРЫТИИ И	0,4800	
9.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	1,056
9.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,48
9.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,576
9.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	М3	38	18,24
9.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,664	6,0799
10	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУНТА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,6875	
10.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	1,8562
10.2	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,43	0,225625
10.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,67	1,1306
11	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОИТЕЛЬСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	1,5000	
11.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧЕ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	62,4
11.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	29,535
11.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	2,32	3,48
11.4	112	АВТОПОПУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	8,88
11.5	1135	МАШИНЫ ПОДВИКОМОЧНЫЕ 6000 Д	МАШ-Ч	1,43	2,145
11.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	6,135
11.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	1,38
11.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	7,515
11.9	9219	ВОДА	М3	10,5	15,75
11.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	М3	11,4	171
11.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	57
12	E2704-003-08 ДОП. 7 К-4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО ДОП. 7 К-4	1000 M2 ОСНОВАН ИЛИ ИЛИ ПОКРЫТИИ И	1,5000	
12.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	3,3
12.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	1,5
12.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	1,8
12.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	М3	38	57
12.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,664	18,9996
13	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУНТА ГРУНТОВ 2	1000M2	0,4500	
13.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	0,495
13.2	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,43	0,1995
13.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,67	0,3015
14	E2704-003-05 ДОП. 4	УСТРОИТЕЛЬСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M2	0,4000	
14.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧЕ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	41,6	16,64
14.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	19,69	7,876
14.3	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	2,32	0,928
14.4	112	АВТОПОПУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	5,92	2,368
14.5	1135	МАШИНЫ ПОДВИКОМОЧНЫЕ 6000 Д	МАШ-Ч	1,43	0,572
14.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	4,09	1,636
14.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	МАШ-Ч	0,92	0,368
14.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	5,01	2,004
14.9	9219	ВОДА	М3	10,5	4,2
14.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	М3	11,4	45,6
14.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	15,2
15	E2704-003-08 ДОП. 7 К-4	НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО ДОП. 7 К-4	1000 M2 ОСНОВАН ИЛИ ИЛИ ПОКРЫТИИ И	0,4000	
15.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	2,2	0,88
15.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	МАШ-Ч	1	0,4
15.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	1,2	0,48
15.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОИ КАРЬЕР)	М3	38	15,2
15.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,664	5,0666
16	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУНТА ГРУНТОВ 2	1000M2	1,0000	
16.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ-Ч	1,1	1,1
16.2	107	АВТО РЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,43	0,43
16.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л С)	МАШ-Ч	0,67	0,67

1	2	3	4	5	6
17	E3704-003-05 ЛОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАННОЕ И ПОВЕРХНОСТИ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОСНОВНОЙ ТИПА 12 СМ	1000M12	0,8750	
17.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	36,4
17.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	17,238
17.3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Д/С)	МАШ.-Ч	2,32	2,03
17.4	112	АНТОНОВ РУЧЬИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	5,18
17.5	1135	МАШИНЫ ПОДВОЗНОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,2512
17.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	4,09	3,5787
17.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	0,92	0,805
17.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАНГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	4,3838
17.9	9219	ВОДА	M3	10,5	9,1875
17.10	12103	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	114	99,75
17.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	38	33,25
18	E3704-003-08 ЛОП. 7 К-4	НА КАЖДОМ 1 СМ ПЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M12 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИИ	0,8750	
18.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	1,925
18.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	1	0,875
18.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАНГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,05
18.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	38	33,25
18.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	12,6664	11,0831
7-Й УЛ L=120 М					
19	E0102-027-02	ПЛАНИРОВАНИЕ ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M12	0,4800	
19.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,528
19.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Д/С)	МАШ.-Ч	0,43	0,2064
19.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Д/С)	МАШ.-Ч	0,67	0,2316
20	E3704-003-05 ЛОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАННОЕ И ПОВЕРХНОСТИ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОСНОВНОЙ ТИПА 12 СМ	1000M12	0,4200	
20.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	17,472
20.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	8,2698
20.3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Д/С)	МАШ.-Ч	2,32	0,9744
20.4	112	АНТОНОВ РУЧЬИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	2,4864
20.5	1135	МАШИНЫ ПОДВОЗНОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,6006
20.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	4,09	1,7178
20.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАНГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	0,3864
20.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАНГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	2,1042
20.9	9219	ВОДА	M3	10,5	4,41
20.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	114	47,88
20.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	38	15,96
21	E3704-003-08 ЛОП. 7 К-4	НА КАЖДОМ 1 СМ ПЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M12 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИИ	0,4200	
21.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	0,924
21.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	1	0,42
21.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАНГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,504
21.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	38	15,96
21.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	12,6664	5,3199
8-Й УЛ L=80 М					
22	E0102-027-02	ПЛАНИРОВАНИЕ ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M12	0,3200	
22.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,352
22.2	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Д/С)	МАШ.-Ч	0,43	0,1376
22.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Д/С)	МАШ.-Ч	0,67	0,2144
23	E3704-003-05 ЛОП. 4	УСТРОЙСТВО ОСНОВАННОЕ И ПОВЕРХНОСТИ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОСНОВНОЙ ТИПА 12 СМ	1000M12	0,2800	
23.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	11,648
23.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	5,5132
23.3	107	АВТОРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Д/С)	МАШ.-Ч	2,32	0,6496
23.4	112	АНТОНОВ РУЧЬИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	1,6576
23.5	1135	МАШИНЫ ПОДВОЗНОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,4004
23.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	4,09	1,1452
23.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАНГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	0,92	0,2576
23.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАНГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	1,4028
23.9	9219	ВОДА	M3	10,5	2,94
23.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	114	31,92
23.11	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	38	10,64
24	E3704-003-08 ЛОП. 7 К-4	НА КАЖДОМ 1 СМ ПЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО 27-04-003-07	1000 M12 ОСНОВАН ИЛИ ПОКРЫТИИ	0,2800	
24.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	0,616
24.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 SN	МАШ.-Ч	1	0,28
24.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАНГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	0,336
24.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	M3	38	10,64
24.5	700001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	M3	12,6664	3,5466

1	2	3	4	5	6
		9-ПУТ L=90 М			
1	2	3	4	5	6
25	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЕЛОУА ДЕНИ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M12	2,2050	
25.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	2,1255
25.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,94815
25.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПЕРУ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	1,4774
26	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M12	1,9600	
26.1	1	ОЗНОС.ЛОИНЫХ ТО.ШИНОЙ 12 СМ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	81,536
26.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧЕХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	38,9924
26.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	4,5472
26.4	112	АВТОПОПРУЖИНА 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	11,6032
26.5	1135	МАШИНЫ ПО ЛИВНОВОЕ ЧИСТЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	2,8028
26.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S N	МАШ.-Ч	4,09	8,0164
26.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S N	МАШ.-Ч	0,92	1,8032
26.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	9,8196
26.9	9219	ВОДА	М3	10,5	20,58
26.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР	М3	114	223,44
26.11	706001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР	М3	38	74,48
27	E2704-003-08	НА КАЖДОМ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТО.ШИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО	1000 M12	1,9600	
27.1	3	ОЗНОС.ЛОИНЫХ ТО.ШИНОЙ 12 СМ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	4,312
27.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S N	МАШ.-Ч	1	1,96
27.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	2,352
27.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР	М3	38	74,48
27.5	706001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР	М3	12,6664	24,8261
		10-ПУТ L=300 М			
28	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЕЛОУА ДЕНИ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M12	1,3500	
28.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	1,485
28.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,5805
28.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПЕРУ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	0,9045
29	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M12	1,2000	
29.1	1	ОЗНОС.ЛОИНЫХ ТО.ШИНОЙ 12 СМ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	49,92
29.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧЕХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	23,628
29.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	2,784
29.4	112	АВТОПОПРУЖИНА 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	7,104
29.5	1135	МАШИНЫ ПО ЛИВНОВОЕ ЧИСТЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	1,716
29.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S N	МАШ.-Ч	4,09	4,908
29.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S N	МАШ.-Ч	0,92	1,104
29.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	6,012
29.9	9219	ВОДА	М3	10,5	12,6
29.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР	М3	114	136,8
29.11	706001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР	М3	38	45,6
30	E2704-003-08	НА КАЖДОМ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТО.ШИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО	1000 M12	1,2000	
30.1	3	ОЗНОС.ЛОИНЫХ ТО.ШИНОЙ 12 СМ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	2,64
30.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S N	МАШ.-Ч	1	1,2
30.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	1,2	1,44
30.4	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР	М3	38	45,6
30.5	706001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР	М3	12,6664	15,1997
		11-ПУТ L=260 М			
31	E0102-027-02	ПЛАНИРОВКА ПЕЛОУА ДЕНИ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ. ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000M12	0,6300	
31.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	1,1	0,693
31.2	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,43	0,2709
31.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПЕРУ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,67	0,4221
32	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ	1000M12	0,5600	
32.1	1	ОЗНОС.ЛОИНЫХ ТО.ШИНОЙ 12 СМ	ЧЕЛ.-Ч	41,6	23,296
32.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧЕХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,69	11,0264
32.3	107	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,32	1,2992
32.4	112	АВТОПОПРУЖИНА 5 Т	МАШ.-Ч	5,92	3,1152
32.5	1135	МАШИНЫ ПО ЛИВНОВОЕ ЧИСТЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,43	0,8008
32.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S N	МАШ.-Ч	4,09	2,2904
32.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S N	МАШ.-Ч	0,92	0,5152
32.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОЛМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ.-Ч	5,01	2,8056
32.9	9219	ВОДА	М3	10,5	5,88
32.10	12303	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР	М3	114	63,84
32.11	706001	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ 0,25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР	М3	38	21,28
33	E2704-003-08	НА КАЖДОМ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТО.ШИНЫ СЛОЯ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО	1000 M12	0,5600	
33.1	3	ОЗНОС.ЛОИНЫХ ТО.ШИНОЙ 12 СМ	ЧЕЛ.-Ч	2,2	2,64

1	2	3	4	5	6
33.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	Чел.-ч	2.2	1.232
33.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	Маш.-ч	1	0,56
33.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	Маш.-ч	1,2	0,672
33.4	12303	ГРАВИЛЬНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	38	21,28
33.5	700001	ГРАВИЛЬНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	7,0922
34	E0102-027-02	ПЛАНШРОВАКА И ЛЮСАДЕЛ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУПТОВ 2			
34.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	1000M2	0,4800	
34.2	107	АВТОРЕЛЕДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	Чел.-ч	1,1	0,528
34.3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	Маш.-ч	0,43	0,2064
35	E2704-003-05	УСТРОЙСТВО ОСНОВНИИ И ПОКРЫТИИ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЛЬНЫХ СМЕСЕЙ			
	ЛОП. 4	ОДНОСЛОЙНЫМ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ	1000M2	0,4200	
35.1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	Чел.-ч	41,6	17,472
35.2	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	Чел.-ч	19,69	8,5098
35.3	107	АВТОРЕЛЕДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	Маш.-ч	2,32	0,9744
35.4	112	АВТОЛОПУЗЧИКИ 5 Т	Маш.-ч	5,92	2,8864
35.5	1133	МАШИНЫ ПОДПЫНОСНЫЕ 6000 Т	Маш.-ч	1,43	0,6806
35.6	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	Маш.-ч	4,09	1,7178
35.7	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	Маш.-ч	0,92	0,3804
35.8	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	Маш.-ч	5,01	2,1042
35.9	9219	ВОДА	М3	10,5	4,41
35.10	12303	ГРАВИЛЬНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	114	47,88
35.11	700001	ГРАВИЛЬНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	38	15,96
36	E2704-003-08	НА КАЖДОМ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ДОБАВИТЬ К НОРМАМ С 27-04-003-05 ПО	1000 M2	0,4200	
	ЛОП. 7 К-4	27-04-003-07	ОСНОВАНИИ ИЛИ ПОКРЫТИИ		
36.1	3	ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	Чел.-ч	2,2	0,924
36.2	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	Маш.-ч	1	0,42
36.3	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	Маш.-ч	1,2	0,504
36.4	12303	ГРАВИЛЬНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3	38	15,96
36.5	700001	ГРАВИЛЬНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	12,6664	5,3199
		ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕЛОМОСТИ:			
		ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ			
1	1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	Чел.-ч		419,328
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
1	107	АВТОРЕЛЕДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (ЛС)	Маш.-ч		28,2805
2	112	АВТОЛОПУЗЧИКИ 5 Т	Маш.-ч		59,6736
3	258	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (ЛС)	Маш.-ч		7,6363
4	1133	МАШИНЫ ПОДПЫНОСНЫЕ 6000 Л	Маш.-ч		14,4144
5	2845	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N	Маш.-ч		51,3072
6	2846	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N	Маш.-ч		9,2736
7	3093	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМAG" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	Маш.-ч		62,5968
		МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
1	9219	ВОДА	М3		105,84
2	12303	ГРАВИЛЬНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (75% - ЖИЛВОН КАРЬЕР)	М3		1532,16
3	700001	ГРАВИЛЬНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (25% - МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3		510,7173
		СОСТАВШИ	ИВУРДУБАЕВ Ж		
		ПРОВЕРИЛИ	КАХХОНОВ В		
		ВВОЛ ДАННЫХ:	ИВУРДУБАЕВ Ж		
		ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА	БОУГАЕВ Н		

"ТАСДИҚЛАЙМАН"

Олот туман ҳоқими ўринбосари

Ш.Хамраев

2022 йил

24

10

"КЕЛИШИЛДИ"

Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси

бошлиғи:

У.Қуллиев

24

10

2022 йил

Олот тумани "Дилкор" МФЙ Дилкор ва Байрамхожи кўчалари ички автомобиль йўлининг 2,635 км. қисмини жорий таъмирлаш.

НУҚСОНЛАР ҚАЙДНОМАСИ

Олот туман Ободонлаштириш бошқармаси бош муҳандиси - М.Қурбонов, "Дилкор" МФЙ раиси - Н.Ғойипов, "BUXORO KO'PRIK TRANS SERVIS" хусусий лойihalаш корхонаси вакили - В.Қаххоров, мазкур қайдномани туздик шу тўғридаким, визуал текширишлар ва инструментал ўлчашларга асосланиб ушбу йўлнинг таъмирланадиган қисмида қуйидаги иш турлари ва ҳажмлари бажарилиши зарурлиги аниқланди:

т/р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, м	Йўл элементларининг мавжуд ҳолати	Нуксонларни бартараф этиш иш турлари ва тадбирлари	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	Ўлчов бирлиги	Микдори	Изоҳ	
	боши	охир							дан	гача
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-кўча Дилкор кўчаси-2 L = 190 м										
1	0+00	1+90	190		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	190.0x4.50	м ²	855.0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	190.0x4.0	м ²	760.0		
2-кўча Дилкор кўчаси-3 L = 350 м										
2	0+00	3+50	350		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	350.0x4.0	м ²	1400.0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	350.0x3.50	м ²	1225.0		
3-кўча Дилкор кўчаси-5 тегирмонга борадиган йўл L = 120 м										
3	0+00	1+20	120		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	120.0x4.50	м ²	540.0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	120.0x4.0	м ²	480.0		
4-кўча Келажагимиз кўчаси L = 375 м										
4	0+00	3+75	375		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	375.0x4.50	м ²	1687.50		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	375.0x4.0	м ²	1500.0		
5-кўча Келажагимиз кўчаси-2 L = 100 м										
5	0+00	1+00	100		Мавжуд йўл пойини автогрейдер ёрдамида 2-гурух тупроқда йўл пойини режалаштириш.	100.0x4.50	м ²	450.0		
					Мавжуд йўл пойига ҚШАдан 16 см қалинликда асос қуриш	100.0x4.0	м ²	400.0		

6-кўча Келакатмиш кўчаси-3 L = 250 м					
6	0+00	2-50	250	Мажгул йўл пойнини авторейслер ёрдамидя 2-түрүх түпрөктя йўл	1000,0
				Мажгул йўл пойнига КИШАдан 16 см катинликтия асос кўриш	875,0
7-кўча Келакатмиш кўчаси-4 L = 120 м					
7	0+00	1-20	120	Мажгул йўл пойнини авторейслер ёрдамидя 2-түрүх түпрөктя йўл	480,0
				Мажгул йўл пойнига КИШАдан 16 см катинликтия асос кўриш	420,0
8-кўча Келакатмиш кўчаси-5 L = 80 м					
8	0+00	0+80	80	Мажгул йўл пойнини авторейслер ёрдамидя 2-түрүх түпрөктя йўл	320,0
				Мажгул йўл пойнига КИШАдан 16 см катинликтия асос кўриш	280,0
9-кўча Байрамхожи кўчаси L = 490 м					
9	0+00	4+90	490	Мажгул йўл пойнини авторейслер ёрдамидя 2-түрүх түпрөктя йўл	2205,0
				Мажгул йўл пойнига КИШАдан 16 см катинликтия асос кўриш	1960,0
10-кўча Нурын кўчаси L = 300 м					
10	0+00	3+00	300	Мажгул йўл пойнини авторейслер ёрдамидя 2-түрүх түпрөктя йўл	1350,0
				Мажгул йўл пойнига КИШАдан 16 см катинликтия асос кўриш	1200,0
11-кўча Кабристона олиб борувачи йўл L = 260 м					
11	0+00	1+40	140	Мажгул йўл пойнини авторейслер ёрдамидя 2-түрүх түпрөктя йўл	630,0
				Мажгул йўл пойнига КИШАдан 16 см катинликтия асос кўриш	560,0
				Мажгул йўл пойнини авторейслер ёрдамидя 2-түрүх түпрөктя йўл	480,0
				Мажгул йўл пойнига КИШАдан 16 см катинликтия асос кўриш	420,0

Кум-шатгал арашмасы (Жилвоп кони) - 118 км

Олот туман Ободонлаштириш бошкармасы бош мухандиси:



"BUKHORO KOPRIK TRANS SERVIS" хуслейи корхонаси вакили:



М.Курбонов
Н.Фойилов
В.Каххоров

Кум-шатгал арашмасы (маҳаллий кони) - 14 км

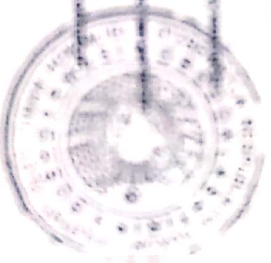


“ТАСЛИКЛАЙМАН”
 Ойлог тумани Оббоғонгагириш бошқармаси
 бошлиғи:
 У.Қулиев
 2022 й

Ойлог тумани "Дилкор" МФЙ йчки хўжалик автомобиль йўлини жорий таъмирлаш
 объектда ишлатилгангириш машина-механизмлар, материаллар нархи ҳақда
 МАЪЛУМОТЛАР

№/р	Материаллар номи	Ўлчов бирлиги	Нархи ККС сиз (сўм)	Асс
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ-Ч	14319,91	Бухоро МДБХ ДУКнинг 15.04.2022 йилдаги №7-сонли баённомаси
2	ПРОЧЫЕ ЗАТРАТЫ ПОДРЯДЧИКА	%	15,00	
3	ОТЧИСЛЕНИЕ НА СОЛ СТРАХОВАНИЕ	%	12,00	
4	ТРАНСПОРТ ПРОВКА ПРОЧИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ	%	5,00	
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ				
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (133) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	338 203,99	Бухоро МДБХ ДУКнинг 15.04.2022 йилдаги №7-сонли баённомаси ва 2022 йил 2-чорақ каталоги
2	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ-Ч	191 259,48	
3	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ-Ч	254 577,18	
4	АППАРАТЫ ДЛЯ СВАРКИ	МАШ-Ч	2 099,0	
5	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т	МАШ-Ч	137 646,22	
6	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	250 689,57	
7	ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ	МАШ-Ч	1803,0	
8	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ-Ч	419,0	
9	ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	1 586,0	
10	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ 2,2 Т	МАШ-Ч	121 579,0	
11	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ-Ч	252 130,71	
12	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ-Ч	281 591,26	
13	КОТЛЫ ВПУШНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л	МАШ-Ч	8 118,0	
14	КИРОВОЗКИ	МАШ-Ч	5 000,0	
15	МАШИНЫ ПОДЪЕМОЧНЫЕ 6000 Л	МАШ-Ч	187 109,80	
16	МАШИНЫ ШИФОВАЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	2 217,0	
17	ПЛИТЫ ДИСКОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	2 000,0	
18	ПЛИТЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ	МАШ-Ч	6 997,0	
19	РВХИТЕЛИ ПРИЦЕПНЫЕ (БЕЗ ТРАКТОРА)	МАШ-Ч	140 167,0	
20	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) ДО 59 (80) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	170 071,0	
21	ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ-Ч	54 677,0	
22	ЭЛЕКТРОСТАЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ	МАШ-Ч	1 424,0	
23	ШУРУПОВЕРТЫ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ	МАШ-Ч	91 121,0	
24	АВТОМОБИЛИ ВОРПОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т	МАШ-Ч	2 099,0	
25	АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ	МАШ-Ч	28 671,0	
26	СТАНКИ ФРЕЗЕРНЫЕ	МАШ-Ч	281 591,26	
27	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ КОМБИНИРОВАНЫЕ 13 Т НАММ ND 110	МАШ-Ч	266 962,97	
28	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 SN	МАШ-Ч	1 718,0	
29	ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ	МАШ-Ч	252 130,71	
30	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАНЫЕ ВОЛЬФЫХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАН" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т	МАШ-Ч	730 749,76	
31	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК "УОБЕЛ" "СУПЕР 1502"	Т/КМ	961,00	
32	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 15 КМ	Т/КМ	841,00	
33	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 90 КМ	Т/КМ	841,00	
34	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ ДО 100 КМ И БОЛЕЕ	Т/КМ	829,00	
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ				
1	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ СМЕСИ МЕДКОЭРНИСТЫЕ ТИПА Б-М-2	Т	517 199,62	
2	ВОДА	М3	0,00	
3	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (ОЖИВОН КАРЬЕР)	М3	18 897,88	
4	БИТУМ	Т	5 705 976,74	
5	ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ (МЕСТНЫЙ КАРЬЕР)	М3	4 000,0	
6	БЕТОН ТЯЖЕЛЫЙ СУЛЬФАТОСТОЙКИЙ КЛАССА В12,5 (М-150) ФРАКЦИЯ 5-20 ММ	М3	485 000,0	
7	БИТЫ САМОНАРЕЗАННЫЕ	ШТ	300,0	
8	БОЛТЫ АНКЕРНЫЕ	ШТ	2 000,0	
9	БИТУМ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ЖИДКИЕ КЛАСС МГ И СТ	Т	5 705 976,74	
10	БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ СТАЙКАМИ И ШАЙБАМИ	Т	20 000 000,0	

No	Uraian Pekerjaan	Satuan	Jumlah	Uraian Pekerjaan	Satuan	Jumlah
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



[Signature] [Signature]
 [Name] [Name]

Ditetapkan di: [Location]
 Tanggal: [Date]

11	ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ	Т	18 000 000,0	Бухоро МИБХ ДУКНИНГ 15.04.2022 Индлагти №7-сонли баённомаси ва 2022 йил 2-чорак каталогти	
12	ГРУНТОВКА ГФ-021 КРАСНО-КОРИЧНЕВАЯ	Т	10 000 000,0		
13	РАСТВОРИТЕЛЬ МАРКА Р-4	Т	8 000 000,0		
14	МАСТИКА ВИТУМНАЯ КРОВЕЛЬНАЯ ГОРЯЧАЯ	Т	4 500 000,0		
15	КАСЛОКОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБЕЗЪЕМНЫЙ	М3	15 000,0		
16	ЭЛЕКТРОДЫ ДИАМЕТРОМ 4 ММ Э-42	Т	15 500 000,0		
17	БРУСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 40-75 ММ, III СОРТА	М3	3 000 000,0		
18	ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И ВОШЕ, III СОРТА	М3	3 000 000,0		
19	КРАСКИ МАСЛЯНЫЕ ГОТОВЫЕ К ПРИМЕНЕНИЮ ДЛЯ ВНУТРЕННИХ РАБОТ	Т	22 500 000,0		
20	ШИФЕРКУЧИ	ШТ	5 000,0		
21	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 5-10 ММ	М3	65 000,0		
22	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 10-20 ММ	М3	65 000,0		
23	ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ФРАКЦИИ 20-40 ММ	М3	65 000,0		
24	ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 25 ММ	М2	50 000,0		
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ					
1	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ПРОФИЛЬ РАЗМЕРОМ 60X27	ТМ	6 600,0		Бухоро МИБХ ДУКНИНГ 15.04.2022 Индлагти №7-сонли баённомаси ва 2022 йил 2-чорак каталогти
2	МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ТРУБА Д.0.530	ТМ	1 417 516,73		
3	СТОИМОСТЬ БУКВЫ СТЕЛДЫ	КОМПЛЕКТ	2 460 000,0		
4	САМОРЕЗЫ	ШТ	300,0		
5	СТОИМОСТЬ М/К ПРОВОДНАСТИЛА ТОЛЩИНОЙ 0,4 ММ	М2	52 000,0		
6	СТОИМОСТЬ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИИ	ТН	13 337 340,0		

Олот тумани Ободонлаштириш бошкармаси бош мухториди

Олот тумани Ободонлаштириш бошкармаси техник каттабош

Олот тумани Ободонлаштириш бошкармаси хисобчи



[Signature] М.Курбонова

[Signature] У.Қудратов

[Signature] Р.Бобонов



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Бухоро вилояти

**100011, Toshkent shahri, Abay ko'chasi, 6-uy, Tel. 244-04-85, E-mail: davekspertiza@exat.uz,
davekspertiza@umail.uz www.mc.uz**

Holati: Ijobiy

Direktor: Fayziyev Said Aminovich

Sana: 14-09-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 68629

Obyekt nomi «Buxoro viloyati Olot tumani Dilkor MFY qarashli Bayramxoji, ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - Olot tuman Obodonlashtrish boshqarmasi

Bosh loyihachi - "Buxoro ko'prik trans servis" XK

Litsenziya O'zbekiston Respublikasi Qurilish vazirligi tomonidan 2019 yil 1

noyabrda berilgan №AL-000321.

Moliyalashtirish manbai - O'zbekiston Respublikasi Davlat byudjet mablag'leri hisobidan.

Bosh pudratchi - Tanlov asosida aniqlanadi.

Qurilish turi joriy ta'mirlash.

Murojaat raqami: № 65483

1. Loyihalash uchun asos

- 1.1. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan loyiha topshirigi.
- 1.2. Buyurtmachi tomonidan belgilangan tartibda tasdiqlangan nuqsonlar dalolatnomasi.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

- 2.1. Smeta hujjatlari.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

- 3.1. Obyektning joylashuv manzili - Buxoro viloyati Olot tumanida joylashgan .
- 3.2. Obyektning umumiy uzunligi - 2.635 km.
- 3.3. Asosiy loyiha yechimlari - Loyihalash topshirigi va nuqsonlar dalolatnomasiga asoslanib ko'rib chiqilgan ishlar:
 - 1- ko'cha - Mayjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mayjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinnlikda asos qurish
 - 2- ko'cha- Mayjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mayjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinnlikda asos qurish
 - 3- ko'cha- Mayjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mayjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinnlikda asos qurish
 - 4- ko'cha- Mayjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mayjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinnlikda asos qurish
 - 5- ko'cha- Mayjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mayjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinnlikda asos qurish
 - 6- ko'cha- Mayjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mayjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinnlikda asos qurish

- yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish
- 7- ko'cha- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish
- 8- ko'cha- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish
- 9- ko'cha- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish
- 10- ko'cha- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish
- 11- ko'cha- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish
- Mavjud yul poyini avtogreyder yordamida 2-gurux tuproqda yo'l poyini rejalashtirish, Mavjud yo'l poyiga QShAdan 16 sm qalinlikda asos qurish
4. Loyihalana yotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

Smeta hujjatlari. Korib chiqish uchun taqdim etilgan smeta hujjatlari "SHNK" smeta resurs normalari to'plamlari bo'yicha resurs usuli yordamida joriy narxlarda tuzilgan. Smeta hujjatlari doirasida quyidagilar taqdim etiladi: lokal resurslar qaydnomasi, zarur resurslar ro'yxati, joriy narxlarda ob'ektning tavsifiya etilgan narxini hisob-kitobi. Ob'ektning tavsifiya etilgan narxi, qurilish ishchilarining o'racha oylik ish haqi, pudratchining "boshqa xarajatlari" ulushi, qurilish materiallari va uskunalari narxlari, mashinalarni va mexanizmlarini ekspluatatsiyasi, qurilish mahsulotlari uchun transport xarajatlari miqdori buyurtmachining 2022 yil 25 oktabrdagi 421-sonli xatiga binoan qabul qilindi.

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

5.1. Loyiha ko'rib chiqiladi va tasdiqlanadi: Buyurtmachi tomonidan e'tirozlar yo'q.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1 Ekspertiza jarayonida mahalliy ekspert (lokal) xulosalariga ko'ra ishchi loyihaga quyidagi asosiy o'zgartirish va qo'shimchalar kiritildi:

- Smeta resurs xarajatlarida qabul qilingan mashina-mexanizm va materiallarning narxlarini asoslandi.

6.2 Ekspert tekshiruvi natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i bilan va buyurtmachining boshqa xarajatarisiz 529 629,239 ming so'm miqdorida topshirilgan ishlar qiymati 58 612,303 ming so'mga kamaytirilib, 471 016,936 ming so'm qilib belgilandi.

6.3. Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

6.4. Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

6.5. O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 7- ilovasiga, 2022 yil 31 yanvardagi 46-sonli qaroriga, ShNK 1.03.06-13ga muvofiq «Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi»ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchiligi bo'yicha) va ishlab chiquvchi loyihaga tashkilotlariga (qabul qilingan loyihaga qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7. Xulosalar.

7.1. Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, "Buxoro viloyati Olot tumani Dilkor MFY qarashi Bayramxoji ko'chalarini ichki avtomobil yo'lini joriy ta'mirlash. " ishchi loyihaga kelgusida ko'rib chiqib, tasdiqlashga tavsiya etiladi.

Arxitekura va qurilish qismi bo'yicha: I.Ildiyev.

Smeta qismi bo'yicha: B.Karimov

Bosh mutaxassis: Viyaskina Zoya Petrovna 438354628

Ishtirokchi ekspertlar:

Олот тумани "Дилкор" МФЙ Дилкор ва Қўнғирот кўчалари ички автомобиль йўлини жорий таъмирлаш.
СХЕМАСИ

"ТАСДИҚЛАЙМАН"
Бухоро вилояти Олот тумани
хокими ўринбосари:

Ш.Хамроев



Тупрок йўлларни ҚШАга ўтказиш: