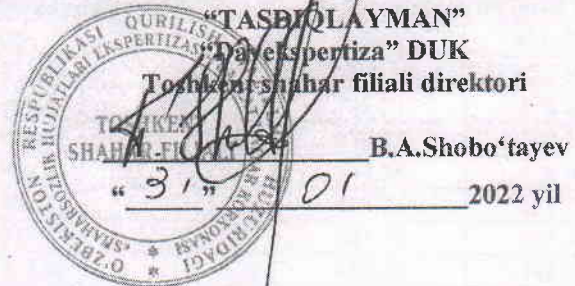




**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI**  
**«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»**  
**DAVLAT UNITAR KORXONASINING TOSHKENT SHAHAR FILIALI**

Toshkent sh., 100011, Abay ko‘ch., 6-uy Tel: +998 71 244-25-67, Faks: +998 71 244-25-66, e-mail: dav\_ekspertiza@mail.ru

Toshkent sh.



**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № ТН-44 / 1**  
**по проверке калькуляций прямых затрат на перевозку строительных**  
**грузов автотранспортом СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г.**  
**в черте г.Ташкента**

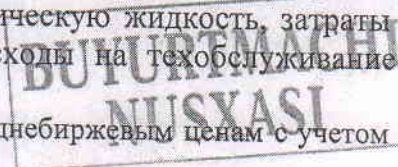
**Разработчик: СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT»**

**1. Представленный материал:**

- 1.1. Калькуляции прямых затрат на перевозку строительных грузов автотранспортом, разработанные на 2022г. СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» в черте г.Ташкента, с заявленными планово-расчетными ценами без НДС (без учета прочих производственных затрат, расходов периода и необходимой прибыли) за 1 маш/час (тн\*км).
- 1.2. Расшифровки статей затрат к калькуляциям прямых затрат стоимости перевозки строительных грузов автотранспортом СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT».
- 1.3. Временные нормы расхода топлива на работу строительных машин и механизмов, автотранспорта СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT», разработанные специализированными организациями.
- 1.4. Сведения о балансовой стоимости и начисленном износе по состоянию на 01.01.2022г. машин и механизмов, автотранспорта СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT».
- 1.5. Расшифровка затрат на ремонт и техобслуживание машин и механизмов СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» за 2021г.

**2. Замечания и предложения (Результаты экспертизы):**

- 2.1. В процессе экспертного рассмотрения калькуляции прямых затрат на перевозку грузов автотранспортом СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г. приведены в соответствие с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства», утвержденными приказом Госархитектстроя РУз от 06.05.2004г. №31.
- 2.2. Уточнены затраты на амортизационные отчисления, заработную плату, энергоносители, смазочные материалы, гидравлическую жидкость, затраты на сменную оснастку и быстроизнашивающиеся части, расходы на техобслуживание и текущий ремонт машин и механизмов.
- 2.3. Затраты на энергоносители определены по среднебиржевым ценам с учетом доставки за 1 литр: дизтопливо - 9848сум без НДС.



### 3. Вывод:

3.1. Представленные калькуляции прямых затрат на перевозку грузов автотранспортом в черте г.Ташкента, разработанные СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г., рекомендуются для дальнейшего рассмотрения и согласования со следующими планово-расчетными ценами без НДС (без учета прочих производственных затрат, расходов периода и необходимой прибыли) за 1 маш/час (тн\*км): (сум)

Самосвал SHACMAN г/п 25тн						
	Заявлено с ГСМ		Рекомендовано с ГСМ		Рекомендовано без ГСМ	
	тн*км	маш/час	тн*км	маш/час	тн*км	маш/час
1км	7 635,49	257 376	1 831,18	171 673	1 315,77	123 354
3км	3 712,16	271 621	1 141,55	203 338	731,30	130 262
5км	2 929,59	279 897	1 042,61	211 780	650,89	132 212
10км	2 341,35	290 250	919,01	229 753	544,36	136 090
15км	2 145,27	295 221	861,13	242 193	493,23	138 721
20км	2 047,23	298 140	913,53	228 381	543,79	135 949
25км	1 988,41	300 061	814,82	254 632	452,33	141 353
30км	1 949,19	301 421	857,47	241 164	492,86	138 615
50км	1 870,76	304 354	812,63	253 946	452,10	141 282
100км	1 811,94	306 761	811,53	253 603	451,99	141 247
Самосвал MAN TGS 40.400 6x4 ВВ г/п 30тн						
	Заявлено с ГСМ		Рекомендовано с ГСМ		Рекомендовано без ГСМ	
	тн*км	маш/час	тн*км	маш/час	тн*км	маш/час
1км	6 936,30	327 287	2 161,82	226 991	1 695,19	177 995
3км	3 607,80	332 754	1 337,75	255 845	962,47	184 073
5км	2 948,41	336 116	1 186,21	266 897	828,56	186 426
10км	2 449,92	339 355	1 064,26	279 367	720,23	189 061
15км	2 280,50	340 283	1 016,08	285 774	676,97	190 396
20км	2 197,55	341 075	975,08	292 524	639,22	191 767
25км	2 147,77	341 582	1 013,65	285 088	676,71	190 326
30км	2 117,59	342 419	907,75	306 366	576,42	194 543
50км	2 051,13	343 159	853,89	320 209	526,18	197 319
100км	2 001,28	343 748	852,98	319 866	526,09	197 283
Седельный тягач MANTGS 26.400 6x4 г/п 40тн						
	Заявлено с ГСМ		Рекомендовано с ГСМ		Рекомендовано без ГСМ	
	тн*км	маш/час	тн*км	маш/час	тн*км	маш/час
1км	4 770,70	255 106	1 679,56	193 150	1 470,05	169 056
3км	3 230,50	297 955	883,87	212 128	734,34	176 241
5км	2 810,20	320 365	736,73	221 018	598,89	179 668
10км	2 495,10	345 607	591,87	236 749	463,68	185 472
15км	2 390,00	356 620	617,19	231 445	490,35	183 880
20км	2 337,50	362 790	588,44	235 377	463,33	185 331
25км	2 305,90	366 736	504,96	252 481	382,55	191 277
30км	2 284,90	369 477	541,30	243 586	418,38	188 269
50км	2 242,90	375 243	503,59	251 795	382,41	191 207
100км	2193,6	376 786	502,90	251 452	382,34	191 171

3.2. Рекомендуемые цены являются ориентиром для дальнейшего рассмотрения и согласования. Окончательное решение по стоимости перевозки грузов автотранспортом принимают заказчик и подрядная организация (протоколно).

3.3. За достоверность представленных исходных данных и расчетов ответственность несет подрядная организация СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT».

Директор

Главный специалист

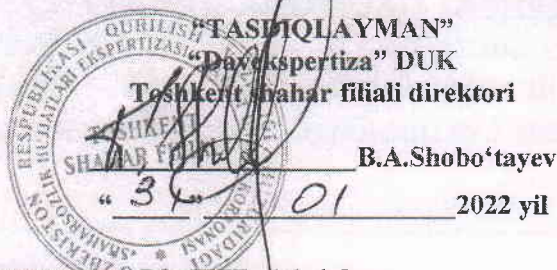
BUYURIM  
NUSXASI  
Б.А. Шобутаев  
О.И. Син



ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASINING TOSHKENT SHAHAR FILIALI

Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-25-67, Faks: +998 71 244-25-66, e-mail: dav\_ekspertiza@mail.ru

Toshkent sh.



**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № ТН-44 / 2**

по проверке калькуляций прямых затрат на перевозку строительных грузов автотранспортом СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» в карьере на 2022г.

Разработчик: СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT»

**1. Представленный материал:**

- 1.1. Калькуляции прямых затрат на перевозку строительных грузов автотранспортом в карьере, разработанные на 2022г. СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» в черте г.Ташкента, с заявленными планово-расчетными ценами без НДС (без учета прочих производственных затрат, расходов периода и необходимой прибыли) за 1 маш/час (тн\*км).
- 1.2. Расшифровки статей затрат к калькуляциям прямых затрат стоимости перевозки строительных грузов автотранспортом СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT».
- 1.3. Временные нормы расхода топлива на работу строительных машин и механизмов, автотранспорта СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT», разработанные специализированными организациями.
- 1.4. Сведения о балансовой стоимости и начисленном износе по состоянию на 01.01.2022г. машин и механизмов, автотранспорта СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT».
- 1.5. Расшифровка затрат на ремонт и техобслуживание машин и механизмов СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» за 2021г.

**2. Замечания и предложения (Результаты экспертизы):**

- 2.1. В процессе экспертного рассмотрения калькуляции прямых затрат на перевозку грузов автотранспортом СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г. приведены в соответствие с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на перевозку грузов для строительства», утвержденными приказом Госархитектстроя РУз от 06.05.2004г. №31.
- 2.2. Уточнены затраты на амортизационные отчисления, заработную плату, энергоносители, смазочные материалы, гидравлическую жидкость, затраты на

BUYURILMACH  
NUSXASI

сменную оснастку и быстроизнашивающиеся части, расходы на техобслуживание и текущий ремонт машин и механизмов.

2.3. Затраты на энергоносители определены по среднебиржевым ценам с учетом доставки за 1 литр: дизтопливо - 9848сум без НДС.

### 3. Вывод:

3.1. Представленные калькуляции прямых затрат на перевозку грузов автотранспортом в карьере, разработанные СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г., рекомендуются для дальнейшего рассмотрения и согласования со следующими планово-расчетными ценами без НДС (без учета прочих производственных затрат, расходов периода и необходимой прибыли) за 1 маш/час (тн\*км):

(сум)

	Самосвал SHACMAN г/п 25тн					
	Заявлено с ГСМ		Рекомендовано с ГСМ		Рекомендовано без ГСМ	
	тн*км	маш/час	тн*км	маш/час	тн*км	маш/час
1км	8 098,02	272 967	2 124,87	199 206	1 343,59	125 962
2км	4 967,87	281 200	1 776,07	210 909	1 079,98	128 247
3км	3 925,23	287 212	1 729,52	210 785	1 053,29	128 370
4км	3 403,92	291 764	1 955,29	195 529	1 258,55	125 855
5км	3 092,77	295 488	2 037,06	190 974	1 334,57	125 116

3.2. Рекомендуемые цены являются ориентиром для дальнейшего рассмотрения и согласования. Окончательное решение по стоимости перевозки грузов автотранспортом принимают заказчик и подрядная организация (протоколно).

3.3. За достоверность представленных исходных данных и расчетов ответственность несет подрядная организация СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT».



Директор

Главный специалист

Б.А. Шобутаев

О.И. Син





O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASINING TOSHKENT SHAHAR FILIALI

Toshkent sh., 100011, Abay ko'ch., 6-uy Tel: +998 71 244-25-67, Faks: +998 71 244-25-66, e-mail: dav\_ekspertiza@mail.ru

Toshkent sh.



**ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № ТН-44**

по проверке калькуляций прямых затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г.

Разработчик: СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT»

**1. Представленный материал:**

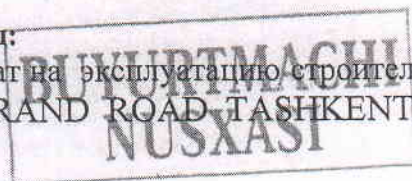
- 1.1. Калькуляции прямых затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов, разработанные на 2022г. СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» с заявленными планово-расчетными ценами без НДС (без учета прочих производственных затрат, расходов периода и необходимой прибыли) за 1маш/час.
- 1.2. Расшифровки статей затрат к калькуляциям прямых затрат стоимости маш/часа машин и механизмов СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г.
- 1.3. Сведения о балансовой стоимости и начисленном износе по машинам и механизмам СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» по состоянию на 01.01.2022г.
- 1.4. Накладные-счета-фактуры на запчасти, ГСМ, сменную оснастку.
- 1.5. Счета-фактуры на материальные затраты при производстве ремонтных работ и услуги по техническому обслуживанию машин и механизмов СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT», выполненные сторонними организациями за 2021г.

**2. Замечания и предложения (Результаты экспертизы):**

- 2.1. В процессе экспертного рассмотрения калькуляции прямых затрат на эксплуатацию машин и механизмов СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» приведены в соответствие с «Методическими рекомендациями по определению расчетных текущих цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов», утвержденными приказом Госархитектстроля РУз от 06.05.2004г. №31.
- 2.2. Уточнены затраты на амортизационные отчисления, заработную плату, энергоносители, смазочные материалы, гидравлическую жидкость, затраты на сменную оснастку и быстроизнашивающиеся части, расходы на техобслуживание и текущий ремонт машин и механизмов.
- 2.3. Затраты на энергоносители определены по среднебиржевым ценам с учетом доставки за 1 литр: дизтопливо - 9848сум без НДС, бензин - 8102сум без НДС.

**3. Вывод:**

- 3.1. Представленные калькуляции прямых затрат на эксплуатацию строительных машин и механизмов, разработанные СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г.,



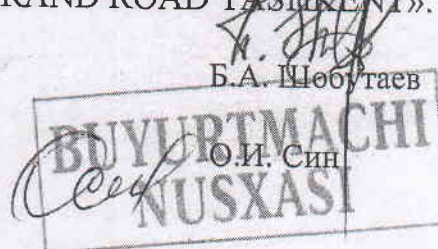
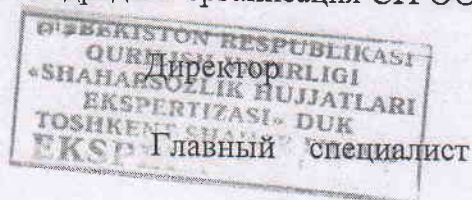
рекомендуются для дальнейшего рассмотрения и согласования со следующими отпускными ценами без НДС (без учета прочих производственных затрат, расходов периода и необходимой прибыли) за 1 маш/час:

(сум)

Наименование машин и механизмов СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT»	Прямые затраты на 2022г.		
	Заявлено	Рекомендовано	
		с ГСМ	без ГСМ
Бетоноукладчик POWER CUBERS-5700 (76 м3) на г/ ходу	1 043 539	700 134	605 594
Виброкаток грунтовый HAMM 3516 16тн	409 417	362 546	196 265
Виброкаток грунтовый HAMM 140 13тн	427 783	272 049	174 988
Пневмокоток дорожный HAMM GRW280-10 20т	464 499	268 450	166 281
Асфальтоукладчик гусеничный Vohele 1900-3	900 232	663 731	537 959
Асфальтоукладчик гусеничный Vohele 800-3	547 726	348 836	303 858
Дорожная фреза WIRTGEN W200 гусеничный	1 376 864	1 070 512	702 745
Экскаватор гусеничный ROBEX350LC-9 (2,1м3)	589 590	529 288	257 813
Экскаватор гусеничн.HUNDAI ROBEX430LC-9SH (2,0м3)	713 035	590 881	318 461
Колесный экскаватор DOOSAN DX 210W -1,17 м3	537 788	393 480	228 146
Автогрейдер XCMG ПК180	457 997	341 138	170 037
Автогудронатор MERCEDES BENS	706 700	259 801	195 937
Автокран -манипулятор XCMG 12 тн	966 641	451 787	381 731
Экскаватор-погрузчик Hyundai H940S 4WS - 01 1м3	549 406	264 969	154 817
Колесный экскаватор HUNDAI ROBEX60W-9S (0,18м3)	444 619	195 405	140 056
Подметальная-уборочная машина вакуумная ERDEMLI	618 758	271 720	136 163
Фронтальный погрузчик LW600 KN 3,5м3	468 556	291 267	155 759
Поливомоечная машина ISUZU	555 955	210 306	120 062
Бульдозер гусеничный SEM816D	470 426	336 976	156 734
Дорожно-разметочная машина ATEGO 1518KK/42	945 833	686 654	613 287
Ручная разметочная машина POWERLINER 2850	119 442	45 850	39 151
Шуруповерт EASH-18-5, EPA	12 734	961	эл.
Асфальторез FOR A Q450 HONDA (бензин)	57 404	58 023	34 592
Угловая шлифовальная машина BOSCH Д-230	30 159	1 421	эл.
Вибратор глубинный	15 282	949	эл.
Виброплита FOR A C120 HONDA	33 171	12 072	2 158
Генератор дизельный 25KW	117 548	93 168	30 876
Глубинный насос BECKER 10/8 1.5KW	25 858	10 440	эл.
Дрель DEWOLT 500/1500	9 534	564	эл.
Компрессор 380W 50Hz 7.5 kW (95-Поршень)	60 413	4 333	эл.
Перфоратор BOSCH	19 392	1 771	эл.
Резак в комплекте	14 949	535	эл.
Станок для резки арматуры GOSMAKSAN EH 38	52 539	32 851	эл.
Станок для гибки арматуры GOSMAKSAN B 36	53 701	33 653	эл.
Трамбовка FOR A RM90 HONDA	26 125	10 195	2 093
Эл.сварочный аппарат 380 V	16 192	1 025	эл.
Электрическая пила	14 453	974	эл.

3.2. Рекомендуемые цены являются ориентиром для дальнейшего рассмотрения и согласования. Окончательное решение по стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT» на 2022г. принимают заказчик и подрядная организация (протоколно).

3.3. За достоверность представленных исходных данных и расчетов ответственность несет подрядная организация СП ООО «GRAND ROAD TASHKENT».



ТОШКЕНТ ШАХАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

Кушбеги МФЙ Ёджу университети ён томонидаги кўча - 2812,0 м2

№ п.п.	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса	Единица измерения	Количество	
				на ед. измерения	по проектным данным
1	2	3	4	5	6
<b>РАЗДЕЛ 1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА</b>					
1	E2713-003-0 1	РАЗБОРКА АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ ХОЛОДНОЙ ФРЕЗОЙ " SF 1000С "	1000М2	0,422	
1.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	26,66	11,245
1.2		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	13,33	5,623
1.3		ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч	13,33	5,623
2	E310-1005 ШНК4.04.06-14 Р.3.Т.7 К=0,49	ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 5 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49	Т	46,398	
2.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,030037	1,394
2.2		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	0,030037	1,394
<b>РАЗДЕЛ 4. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>					
3	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ, 0,3Л/М2	Т	0,8436	
3.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,58	0,489
3.2		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29	0,245
3.3		БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ	Т	1,03	0,869
4	E2703-004-0 1	УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННОЙ СМЕСИ С ПРИМЕНЕНИЕМ УКЛАДЧИКОВ АСФАЛЬТОБЕТОНА АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	100Т	0,136	
4.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	19,1	2,594
4.2		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	18,9	2,567
4.3		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	3,67	0,498
4.4		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	11,9	1,616
4.5		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,36	0,049
4.6		АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOGELE	МАШ.-Ч	2,97	0,403
4.7		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	101	13,718
5	E2713-010-01	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЙ ТОЛЩИНОЙ 4 СМ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКОМ VOGELE ИЗ СМЕСЕЙ ГОРЯЧЕЙ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ	1000М2	2,812	
5.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63	46,764
5.2		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	9,38	26,377
5.3		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,5	1,406
5.4		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 8 Т НАММ	МАШ.-Ч	3,08	8,661
5.5		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 10 Т НАММ	МАШ.-Ч	1,37	3,852
5.6		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 13 Т НАММ	МАШ.-Ч	1,55	4,359
5.7		АВТОСАМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44	4,049
5.8		АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOGELE	МАШ.-Ч	1,44	4,049
5.9		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,6	271,639
6	E2713-011-01 К=2	ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЗ РАСЦЕНКИ E2713-010-1 ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ	1000М2	2,812	
6.1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16	3,262
6.2		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	0,72	2,025
6.3		АВТОСАМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	0,36	1,012
6.4		АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOGELE	МАШ.-Ч	0,36	1,012
6.5		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22	68,107
<b>ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:</b>					
1		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	52,620	
2		ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ	ЧЕЛ.-Ч	44,096	
		СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			
1		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,2446	

2	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т	МАШ.-Ч	0,498
3	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т	МАШ.-Ч	1,616
4	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	1,455
5	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 20 Т	МАШ.-Ч	7,016
6	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 8 Т НАММ	МАШ.-Ч	8,661
7	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 10 Т НАММ	МАШ.-Ч	3,852
8	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 13 Т НАММ	МАШ.-Ч	4,359
9	АВТОСАМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	5,062
10	АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК VOGELE	МАШ.-Ч	5,465
11	ДОРОЖНАЯ ФРЕЗА SF 1000С	МАШ.-Ч	5,623
МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ			
1	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	353,464
2	БИТУМНАЯ ЭМУЛЬСИЯ	Т	0,8689

Составил



Д. Турсуналиев

Проверил



У. Тураев



ТОШКЕНТ ШАҲАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ  
ТАЪМИРЛАШ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Кушбеги МФЙ Ёджу университети ён томонидаги кўча - 2812,0 м<sup>2</sup>

№	Наименования объема	Ед. измер.	Количество
<b>Общие данные</b>			
1	Общая длина	м	-
2	Общая площадь	м <sup>2</sup>	2 812,00
2	Ширина	м	
3	Заказчик - Благоустройство Яккасарайский района		
4	Район производства работ - Республика Узбекистан, г. Ташкент, Яккасарайский район		
5	При строительстве объекта движения транспортных средств останавливается		
<b>1. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ</b>			
1	Фрезирования существующего асфальтобетонного покрытия толщиной 5 см	м <sup>2</sup>	421,80
2	Вывоз разобранных материалов (в базу) на расстояние 5 км (Y=2,2 тн/м <sup>3</sup> )	тн	46,40
<b>2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b>			
1	Розлив вяжущих материалов (битумная эмульсия) 0,3л/м <sup>2</sup>	т	0,84
2	Устройство выравнивающего слоя из горячего мел/зер а/б	тн	13,58
3	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщиной h=5 см с приминением асфальтоукладчика	м <sup>2</sup>	2 812,00

Составил:

У. Тўраев

"Тасдиқлайман"

Яккасарой тумани Ободонлаштириш

бошқармаси бошлиғи

2022 й



**ТОШКЕНТ ШАҲАР ЯККАСАРОЙ ТУМАНИДА ЖОЙЛАШГАН ИЧКИ КЎЧАЛАРНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ  
НУКСОНЛАР КАЙДНОМАСИ**

Биз, куйида имзо чекувчилар, комиссия аъзолари: Яккасарой тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили \_\_\_\_\_, Яккасарой тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили \_\_\_\_\_ ва "ZAMONAVIY YOL LOYIHA" МЧЖ вакили Турсуналиев Д. мазкур кайдномани визуал текшириш ва инструментал улчашлар натижасида туздик ва ушбу кўча бўйича куйидаги иш турлари ва ҳажмлари аниқланди:

№ т.р	Ишларнинг манзили		Узунлиги, м	5	6	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	7	8	Микдори (ҳажм)
	боши	охир								
1	ПК+	ПК+	4	5	6	Лойиҳада кўзда тутилган иш турлари ва тадбирлар	Иш ҳажмларини ҳисоблаш формуласи	7	8	9
1						Мавжуд йўл қопламасини 5 см қалинликда совуқ фреза ёрдамида кесиб олиш			м <sup>2</sup>	421,80
						Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз қопламадан иборат. Нотекисликлар ва чуқурчалар мавжуд.			т	13,58
						Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз қопламадан иборат. Нотекисликлар ва чуқурчалар мавжуд.			т	0,8436
						Йўлнинг мавжуд ҳолати яроқсиз қопламадан иборат. Нотекисликлар ва чуқурчалар мавжуд.			т	0,8436
						Майда заррала а/б дан текисловчи қатлам ётқизиш			т	13,58
						Битум эмульцияси билан юзаки ишлов бериш 0,3 л/м <sup>2</sup>			т	0,8436
						Кайноқ майда заррала асфальтобетондан 5 см қалинликда қоплама ётқизиш			м <sup>2</sup>	2812,00

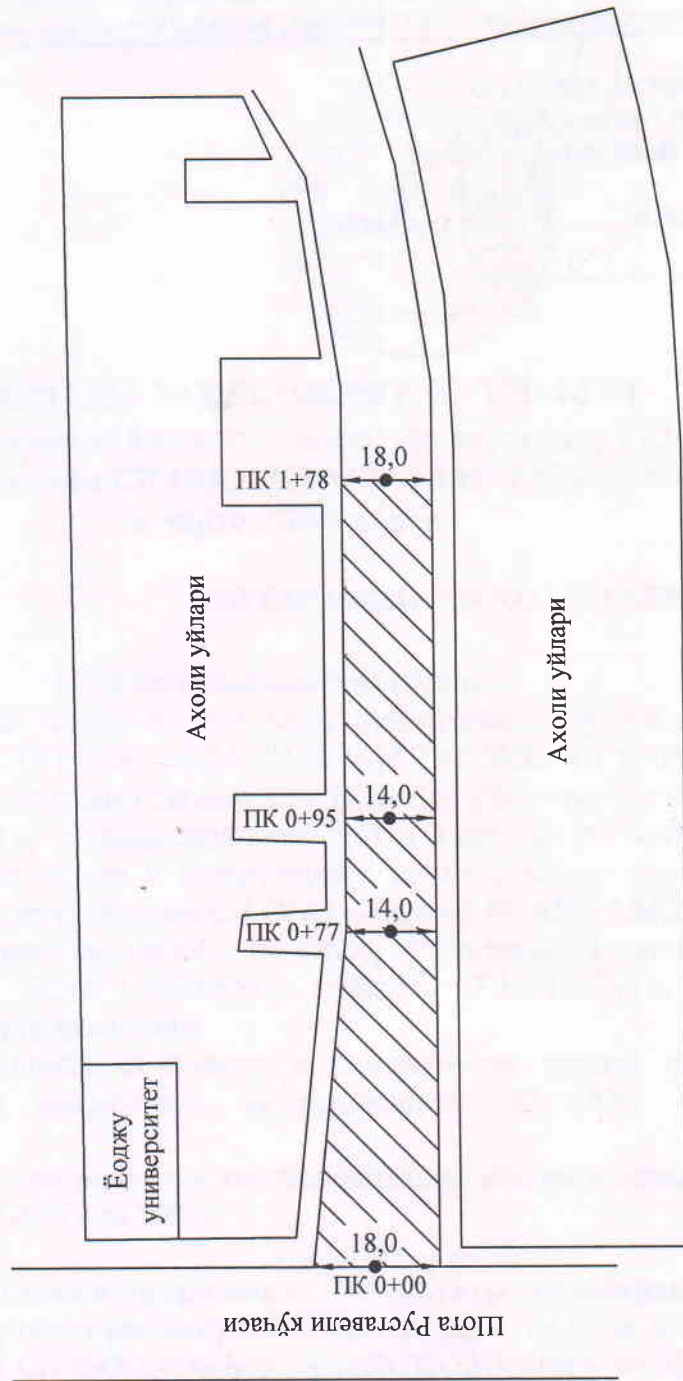
Қушбеги МФЙ Ёджу университети ён томонидаги кўча - 2812,0 м<sup>2</sup>

Яккасарой тумани Ободонлаштириш бошқармаси вакили \_\_\_\_\_  
Турсуналиев Д. \_\_\_\_\_

✓

Тошкент шаҳар Яккасарой тумани Қушбеги маҳалласи Жорий таъмир  
 Лойihalанаётган йўлнинг схемаси, бошланиш ва тугаш қисмининг  
 (маҳаллий иншоотларга) боғланмаси

1. Ёджу университети ён томонидаги кўча      узунлиги:  $L = 178,0$  м.      эни:  $B = 14,0 ; 18,0$  м.      юзаси:  $S = 2812,0$  м<sup>2</sup>



Шартли белгилар:

 Лойihalанаётган йўл

Чизди: ТҲ Султонов С.