



**АНДИЖАНСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД АСАКА**

ООО «NORMA QURILISH KONSALTING»

С М Е Т А

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ИЧКИ КЎЧАЛАР" ДЛИНОЙ
1994М В МФЙ "ПИСТАМОЗОР" ГОРОДА АНДИЖАН
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗА)**

*Стартовая стоимость объекта, локальная ресурсная ведомость и
локальная ресурсная смета*

АНДИЖОН - 2022 г

РЕСПУБЛИКА УЗБЕКИСТАН АНДИЖАНСКАЯ
ОБЛАСТЬ
ГОРОД АСАКА
ООО «NORMA QURILISH KONSALTING»

С М Е Т А

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ИЧКИ КЎЧАЛАР" ДЛИНОЙ 1994М В
МФЙ "ПИСТАМОЗОР" ГОРОДА АНДИЖАН АНДИЖАНСКОЙ
ОБЛАСТИ
(ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗА)**

*Стартовая стоимость объекта, локальная ресурсная ведомость
и локальная ресурсная смета*

Составлено в текущих ценах

Директор.



К. Шаропов

Г И П :

Х. Абдухоликов

АНДИЖОН-2022 г

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ИЧКИ КЎЧАЛАР" ДЛИНОЙ 1994М В МФЙ "ПИСТАМОЗОР" ГОРОДА АНДИЖАН АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Стоимость работ и затрат определена в соответствии с Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 " О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений" и ШНК 4.01.16-09

Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле(ШНК 4.01.16-09)

$$Ц = (Сзп + Сэм + Ссм + Зо + Стр + Пп + Ппр + Пз + Ср) \times Кр$$

где:

Сзп-	затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;
Сэм-	затраты на эксплуатацию машин и механизмов;
Ссм-	затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;
Стр-	затраты на транспортные расходы;
Пп-	прочие затраты подрядчика;
Ппр-	прочие затраты производственного характера;
Пз-	прочие затраты заказчика ;
Зо-	затраты на на оборудование;
Ср-	затраты на страхование строительства объектов;
Кр-	Коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих - строителей на текущую стоимость 1 человеко - часа (в суммах) и на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$\text{Созп} = \text{Траб} \times \text{Сч} \times \text{Ксс} = 3567,999 \text{ тыс. сум}$$

Траб -	трудозатраты рабочих - строителей и монтажников, определяемые в составе ресурсных смет;
Сч -	среднечасовая заработная плата рабочих - строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону за 2022г., принята с зарплатой рабочих - строителей на строительстве. 13232,72 сум
Ксс-	коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование. 12 %

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$\text{Сч} = \text{Змс} : \Phi = 14820,65 \text{ сум}$$

где:

Змс-	Среднемесячная заработная плата рабочих - строителей по региону;	2234081	сум
Ф-	среднемесячный фонд рабочего времени в часах по данным Министерства социальной защиты населения Республики Узбекистан.		

Среднемесячная заработная плата строителей по стройке в расчете на месяц, определена на основе статистических данных , а часовая ставка из расчета 168,83 часов в месяц.
Трудозатраты определены в соответствие с ресурсной ведомостью и составляют для рабочих - строителей 240,75 чел/час

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам, исходя из нормативной потребности в машино - часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино - часа соответствующего вида машин по формуле :

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр} = 85715,311 \text{ тыс. сум}$$

где:

ЭМ -	Объем эксплуатации машин и механизмов в часах;		
Цпр-	текущие цены на эксплуатации машин и механизмов в час/ сум		
Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов определена в соответствии с ресурсной ведомостью.			

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на приобретение строительных материалов и конструкций определены на основе фактических показателей в соответствии с ресурсной сметой, разработанной в составе рабочего проекта с использованием средних текущих цен на материально - технические ресурсы, приведенных в Каталог Госархитектстроя по формуле:

$$См = См1 + СМ2 + СМ3 + \dots + Смп = 484886,799 \text{ тыс.сум}$$

где:

$См1, СМ2, СМ3, Смп$ - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкций

$$Смп = N \times Цср,$$

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

$Цср$ - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции), применены по протоколу согласования цен.

IV. Затраты на приобретение оборудования.

$$Зо = Зк + Зпр = 0$$

$Зк$ - стоимость основного технологического оборудования.

$Зпр$ - стоимость прочего оборудования, приобретаемого на рынках Республики определена по спецификациям проекта и средневзвешенным ценам.

V. Транспортные расходы на перевозку грузов :

$$С трг = 54265,260 \text{ тыс.сум}$$

где:

$Стрг$ - размер транспортных расходов на перевозку строительных материалов, изделий и конструкций установлен в размере 5% от их стоимости в соответствии с письмом Государственного комитета республики Узбекистан по архитектуре и строительству за 352/11-05 от 31.01.2011 год.

VI. - Прочие производственные затраты.

Затраты на временные здания и сооружения 0 %

Дополнительные затраты в зимнее время на строительство 0 %

0

VII. Прочие затраты подрядчика.

$Пп$ - прочие затраты подрядчика приняты в размере 18,71 %

от суммы прямых затрат согласно согласования Андижанского областного Хокимията и ИК "СЕЗ" Андижанской области

$Пп$ - 107 427,227 тыс .сум

VIII. прочие затраты заказчика

0,000 тыс .сум

IX. Страхования объектов .

Тариф по обязательному страхованию строительных рисков принимается в размере 0,4% от страховой суммы (80% полной стоимости объекта)

$$Ср = (См + Сзп + Сэм + Сп + Пп) \times 0,8 \times 0,4\% = 0,000 \text{ тыс.сум}$$

X. Коэффициент роста цен.

Коэффициент роста цен принят в размере 0 %

В соответствии с « Временным положением о порядке определения стоимости строительства объектов в договорных текущих ценах» Утвержденным Постановлением Кабинета Министров от 11.06.2003 г. №261 стартовая стоимости строительства объекта является ориентиром и не могут служить основанием для заключения договоров подряда.

Составил :





"TASDIQLAYMAN"

Andijon shahar obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i:

" " " 2022 yil

**Andijon shahar "Pistamozor" MFY ichki ko'chalarini
0km-1,994km qismini joriy ta'mirlash bo'yicha
NUQSONLAR QAYDNOMASI**

Biz, quyida imzo qo'yib tasdiqlovchilar, komissiya a'zolari: Andijon shahar obodonlashtirish boshqarmasi vakili "Pistamozor" MFY raisi, Loyiha tashkilot vakili, mazkur qaydnomani tuzdik shu to'g'ridaki, vizual tekshirish va instrumental o'lchashlar natijasida ushbu yo'lda quyidagi ish turlari va xajmlari aniqlandi.

№	Ishlarning manzili					Uzunligi (m)	Yo'l elementlarini mavjud xolati	Loyihada kuzda tutilgan ish turlari va tadbirlari	Ish xajmlarini hisoblash formulasi	O'lchov birligi	Miqdori	Izox
	km	piketaj										
	dan KM	gacha KM	PK +	PK +	PK +							
1	0,0	0,447	0+00	4+47	447	№1 Ko'chani uzunligi - 447m.	Avtoqaydar bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltbeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x % L x Eni x %	m2 m3 m3	1788 70 54		
						№2 Ko'chani uzunligi - 85m.	Avtoqaydar bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	1788		
								L x Eni	m2	340		

2	0,0	0,085	0+00	0+85	85	Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan. Kengligi 4,0m	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m3	10	
№3 Ko'chani uzunlugi - 81m.											
3	0,0	0,081	0+00	0+81	81	Mavjud yo'l qoplamasi chaqiq tosh qoplamali. Kengligi 4,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	324	
№4 Ko'chani uzunlugi - 61 m.											
4	0,0	0,061	0+00	0+61	61	Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan. Kengligi 3,0m	Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	183	
№5 Ko'chani uzunlugi - 135 m.											
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	540	

5	0,0	0,135	0+00	1+35	135	Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan. Kengligi 4,0m	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x % L x Eni x % L x Eni	m3 m3 m2	22 16 540
№6 Ko'chaniq uzunlugi -62m.										
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x % L x Eni x % L x Eni	m2 m3 m3 m2	403 20 12 403
6	0,0	0,062	0+00	0+62	62	Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan. Kengligi 6,5m				
№7 Ko'chaniq uzunlugi -96m.										
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni L x Eni x % L x Eni x % L x Eni	m2 m3 m3 m2	480 19 14 480
7	0,0	0,096	0+00	0+96	96	Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan. Kengligi 5,0m				
№8 Ko'chaniq uzunlugi -167m.										
							Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ndalang profilini qayta tiklash.	L x Eni	m2	668

8	0,0	0,167	0+00	1+67	167	Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan. Kengligi 4,0m	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m3	27
№9 Ko'chani uzunlugi - 265m.							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak.	L x Eni	m2	1060
9	0,0	0,265	0+00	2+65	265	Mavjud yo'l qoplamasi shag'allangan. Kengligi 4,0m	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Chaqiq toshdan tekislovchi qatlam yotqizish kerak h=3sm Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m3	80
№10 Ko'chani uzunlugi - 105m.							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni	m2	420
10	0,0	0,105	0+00	1+05	105	Mavjud yo'l qoplamasi eski alb. Kengligi 4,0m	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Mehanizim yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qorishmasi yotqizish	L x Eni x %	m3	17
№11 Ko'chani uzunlugi - 150m.							Avtogreyder bilan yo'lining bo'yama va ko'ndalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak.	L x Eni	m2	600
11	0,0	0,150	0+00	1+50	150	Mavjud yo'l qoplamasi eski alb. Kengligi 4,0m	Qoplama bo'yicha noteks joylarga Qum Shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak.	L x Eni x %	m3	24



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Андижон вилояти

Andijon viloyati 170100, Andijon Shahri, A.Navoiy shox ko'chasi 30-uy. Tel/Faks (374) 223-57-82, E-mail: ekspert-2312@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: MASHRAPOV AXRORBЕК AKRAMOVICH

Sana: 29-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 78896

Obyekt nomi «Andijon shahar "Pistamozor " MFY ichki ko'chalarini 0km-1,994km qismini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - «Norma qurilish konsalting» MChJ

Bosh loyihachi - «Norma qurilish konsalting» MChJ

Litsenziya AL-000503 sonli O'zbekiston Respublikasi qurilish vazirligi tomonidan 22.01.2020 yilda berilgan, cheksiz.

Moliyalashtirish manbai - byudjet mablag'lari hisobidan

Bosh pudratchi - tender savdolari orqali

Qurilish turi joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 73532

1. Loyihalash uchun asos

Xalq deputatlari Andijon shahar kengashi tomonidan 2022 yilda tasdiqlangan Manzilli ro'yxat.

Andijon shahar obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'ining 2022 yildagi tasdiqlagan nuqsonlar dalolatnomasi.

Buyurtmachi va loyihachi tomonidan 2022 yilda tuzilgan №62-sonli shartnoma.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

Lokal resurs xujjatlar.

Tushuntirish xatlari.

Yig'ma lokal xujjatlar.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon shahar "Pistamozor " MFY ichki ko'chalarini 0km-1,994km qismini joriy ta'mirlash" ob'ektning peshxisob xisoblari bo'yicha, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida quyidagi ish turlari bajarilishi ko'zda tutilgan: Avtogreyder bilan yo'lining bo'ylama va ko'ngdalang profilini qayta tiklash. Qoplama bo'yicha notekis joylarga qum shag'al aralashmasidan tekislovchi qatlam yotqizish kerak. Qoplama bo'yicha notekis joylarga chaqiq toshdan tekislovchi qoplama yotqizish kerak h=3sm. Mehanizm yordamida 5sm qalinlikda qaynoq mayda zarrali zich asfaltobeton qarishmasidan yotqizish.

Shuningdek, tasdiqlangan nuqson dalolatnoma asosida chaqiq tosh va asfaltobeton, qum shag'al aralashmasi tashish ishlarini bajarish ko'zda tutilgan.

Xisob kitob uchun "Resurslar metodi" dan foydalanildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Tushuntirish xatining tartibga keltirilishi.

Ish xaqi xarajatlari Vaqtinchalik tartib bilan kelishilgan xolda tartib asosida aniqlangan:

- Quruvchilarning o'rtacha oylik ish xaqi xisobotlar asosida keltirilgan.

- Ijtimoiy sug'urtaga xisoblanish 2022 yil ko'rsatkichlari asosida qabul qilingan.

Pudratchi xarajatlari SHNK-4.01.16-09ga asosan keltirilgan.

Buyurtmachi xarajatlari xisobga olinmagan.

Tavakkalchilik koeffitsienti xisobga olinmagan.

Mashina va maxsulotlar qiymati tegishli me'yoriy xujjatlar asosida aniqlik kiritilgan.

Ijtimoiy sug'urtaga o'tkazmalarni aniqlash uchun O'zbekiston Respublikasi Prezidentining 04.12.2014 yildagi PFP-2270 sonli Farmoniga kiritilgan №25 sonli ilovadan foydalanish zarur.

Taqdim etilgan 15% QQS bilan hisoblangan umumiy miqdori 783836,937 ming so'mni tashkil qilgan.

7. Xulosalar.

Peshxisob xisoblari bo'yicha: "Andijon shahar "Pistamozor " MFY ichki ko'chalarini 0km-1,994km qismini joriy ta'mirlash", ob'ektini quyidagi texnika-iqtisodiy ko'rsatkichlariga ko'ra keyingi kelishuv va tender savdolarini o'tkazish uchun tavsiya etiladi:

Me'yoriy mehnat sarfi - 30,09 kishi/kun.

Joriy narxdagi tavsiyaviy (boshlang'ich)

miqdori 15% QQS bilan - 783836,937 ming so'm.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 11.06.2003 yildagi 261-sonli qarori va ShNK 4.01.16-09 me'yorlariga muvofiq tanlov savdolarini o'tkazish uchun ob'ektning qiymati buyurtmachi tomondan belgilanadi. Tasdiqlash uchun tavsiya etilgan ta'mirlash va qurilish ishlari narxi boshlang'ich xisoblanib, asosiy qarorni buyurtmachi va bosh pudrat korxonasi tomonidan shartnomaviy munosabatlar orqali amalga oshiriladi.

ShNK 1.03.06-13da «Davlat ekspertizasiga taqdim etiladigan shaxarsozlik xujjatlarining sifati uchun javobgarlik buyurtmachiga (dastlabki ma'lumotlarni loyixalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha) va ishlab chiquvchiga (qabul qilingan loyixa qarorlari bo'yicha) yuklatiladi».

Bosh mutaxassis: Xaldarov Jur'at Alimdjanovich

Стартовая стоимость объекта в договорных текущих ценах

**ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ИЧКИ КЎЧАЛАР" ДЛИНОЙ 1994М В МФЙ "ПИСТАМОЗОР"
ГОРОДА АНДИЖАН АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

(Наименование объекта , стройки)

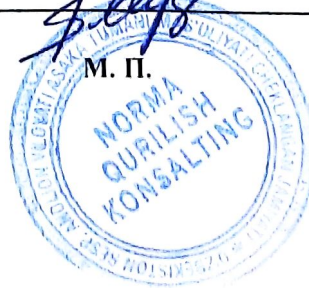
№№ ПП	НАИМЕНОВАНИЕ ЗАТРАТ	Стоимость (тыс.сум)
1	2	3
1	Затраты на оборудование, мебель и инвентарь с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	0,000
2	Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции с учетом транспортных и заготовительно-складских расходов	484 886,799
3	Затраты на основную заработную плату с учетом начислений на социальное страхование	3 567,999
4	Затраты на эксплуатации машин и механизмов (с учетом зарплаты машинистов)	85 715,311
5	Прочие затраты производственного характера	0,000
6	Прочие затраты подрядчика 18,71%	107 427,227
7	Затраты на страхование строительства объектов	
8	Затраты на покрытие риска, определяемого исходя из прогнозируемого индекса роста цен в строительстве на очередной год	
9	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	681 597,337
10	НДС 15%	102 239,601
11	И Т О Г О стоимость строительство в договорных текущих ценах	783 836,937

От заказчика

М. П.

От подрядчика

М. П.



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ИЧКИ КУЧАЛАР" ДЛИНОЙ 1994М В МФЙ "ГИСТАМОЗОР" ГОРОДА АНДИЖАН АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНО-РЕСУРСНАЯ СМЕТА

, объект -

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание: ДЕФЕКТНЫЙ АКТ

Сметная стоимость 574 170,11 ТЫС СУМ
0,00

Составлен В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ СУМ

С. № стр. (объект) (затраты)	Шифр номера нормативов и коды ресурсов	Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса, расход ресурсов на единицу измерения	Единица измерения	Количество		Общая стоимость	
				на единицу измерения	по проектным данным	в текущем (прогнозируемом) уровне	
						на ед.изм.	общая
1	2	3	4	5	6	9	10
РАЗДЕЛ I. ДЛИНА 1994М							
1	E102-27-2	ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2	1000М2	8,1660			
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,4300	3,5114	147 437,00	517 707,33
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	0,6700	5,4712	134 097,00	733 674,19
2	E2704-001-02	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОЙ СМЕСИ	100М3	3,51000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	14,40000	50,54	14 820,65	749 094,93
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,55000	5,44	147 437,00	802 131,00
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	4,76000	16,71	129 092,70	2 156 829,19
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	7,08000	24,85	180 617,00	4 488 476,94
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,91000	3,19	188 178,00	601 059,35
		ГРАВИЙНО ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	М3	122,000	428,22	9 667,00	4 139 602,74
3	C148-20-1	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 30КМ	Т	685,15200		26 280,00	18 005 794,56
4	E2704-1-4	УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ И ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ЩЕБНЯ	100М3	2,08000			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	21,60000	44,93	14 820,65	665 862,16
		АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	1,79000	3,72	147 437,00	548 937,44
		АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	2,46000	5,12	129 092,70	660 541,53
		БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	2,35000	4,89	134 097,00	655 466,14
		КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	12,21000	25,40	180 617,00	4 587 093,83
		ВОДА	М3	7,00000	14,56	0,00	0,00
		ЩЕБЕНЬ	М3	126,00000	262,08	33 962,00	8 900 760,96
5	C148-46-1	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 30КМ	Т	393,12000		26 280,00	10 331 193,60
6	E2706-026-01	РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ	Т	4,08300			
		АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	0,29000	1,18	90 150,67	106 744,70
		БИТУМ	Т	1,03000	4,21	5 550 209,00	23 341 348,45
7	E2713-010-01 ДОП. 9	УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6 М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ	1000 М2	8,16600			
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	16,63000	135,80	14 820,65	2 012 652,87
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	1,44000	11,76	90 150,67	1 060 085,33
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,24000	1,96	11 200,00	21 950,21
		МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	0,50000	4,08	188 178,00	768 330,77
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,12000	0,98	18 892,00	18 512,65
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	1,44000	11,76	371 290,00	4 366 013,96
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	3,08000	25,15	139 704,70	3 513 752,03
		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	1,37000	11,19	147 559,40	1 650 808,98

		КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	1,55000	12,66	223 214,70	2 825 295,42
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	96,60000	788,84	453 964,50	358 103 358,74
		ВОДА	МЗ	0,90000	7,35	0,00	0,00
		БИТУМ	Т	0,01080	0,09	5 550 209,00	489 488,47
8	E2713-011-01 ДОН. 9 К=2	ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К ПОРМЕ 27-13-011-01	1000 М2		8,16600		
		ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	1,16000	9,47	14 820,65	140 389,50
		АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ	МАШ.-Ч	0,36000	2,94	90 150,67	265 021,33
		ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т					
		ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	0,06000	0,49	11 200,00	5 487,55
		РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	0,03000	0,24	18 892,00	4 628,16
		УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOEGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	0,36000	2,94	371 290,00	1 091 503,49
		АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	24,22000	197,78	453 964,50	89 785 334,87
		БИТУМ	Т	0,00280	0,02	5 550 209,00	126 904,42
9	C148-37-1	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 30КМ	Т		986,61612	26 280,00	25 928 271,63
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ПО РАЗДЕЛУ 1			СУМ				574 170 109,44
ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ			СУМ				574 170 109,44
В ТОМ ЧИСЛЕ:							
ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ			СУМ				3 567 999,46
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ			СУМ				85 715 311,33
СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИЗДЕЛИЯ И КОНСТРУКЦИИ			СУМ				484 886 798,65
ИТОГО			СУМ				574 170 109,44
ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ И РАСХОДЫ ПОДРЯДЧИКА 18,71%			СУМ				107 427 227,48
ВСЕГО			СУМ				681 597 336,91
НДС 15%			СУМ				102 239 600,54
ВСЕГО С НДС			СУМ				783 836 937,45

ПРОВЕРИЛ

СОСТАВИЛ



ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ УЛИЦЫ "ИЧКИ КЎЧЛАЛАР" ДЛИНОЙ 1994М В МФЙ "ПИСТАМОЗОР" ГОРОДА АНДИЖАН
АНДИЖАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ

Составлено в текущих ценах

N п/п	Наименование ресурса	Единица измерения	Сметная потреб- ность	Сметная стоимость, СУМ в текущем уровне	
				единицы	всего
1	2	3	4	5	6
Ресурсы по нормам СНиП					
<i>Затраты труда</i>					
1	ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ	ЧЕЛ.-Ч	240,745	14 820,65	3 567 999,46
Итого по трудовым ресурсам		СУМ			3 567 999,46
<i>Строительные машины и механизмы</i>					
1	АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	12,675	147 437,00	1 868 775,77
2	АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т	МАШ.-Ч	21,824	129 092,70	2 817 370,72
3	АВТОГУДРОНАТОРЫ 3500 Л	МАШ.-Ч	1,184	90 150,67	106 744,70
4	АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т	МАШ.-Ч	14,699	90 150,67	1 325 106,67
5	ГУДРОНАТОРЫ РУЧНЫЕ	МАШ.-Ч	2,450	11 200,00	27 437,76
6	РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ	МАШ.-Ч	1,225	18 892,00	23 140,81
7	УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М	МАШ.-Ч	14,699	371 290,00	5 457 517,45
8	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т	МАШ.-Ч	25,151	139 704,70	3 513 752,03
9	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т	МАШ.-Ч	11,187	147 559,40	1 650 808,98
10	КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "ДУНАРАС", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т	МАШ.-Ч	12,657	223 214,70	2 825 295,42
11	КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т	МАШ.-Ч	50,248	180 617,00	9 075 570,77
12	БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.)	МАШ.-Ч	10,359	134 097,00	1 389 140,32
13	МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л	МАШ.-Ч	7,277	188 178,00	1 369 390,12
14	АВТОТРАНСПОРТ ГПС ДАЛЬНОСТЬ ДО 30КМ	Т	685,152	26 280,00	18 005 794,56
15	АВТОТРАНСПОРТ ЩЕБНЯ ДАЛЬНОСТЬ ДО 30КМ	Т	393,120	26 280,00	10 331 193,60
16	АВТОТРАНСПОРТ АСФАЛЬТОБЕТОНА ДАЛЬНОСТЬ ДО 30КМ	Т	986,616	26 280,00	25 928 271,63
Итого по строительным машинам		СУМ			85 715 311,33
<i>Строительные материалы, изделия и детали</i>					
1	БИТУМ	Т	4,317	5 550 209,00	23 957 741,34
2	ГРАВИЙНО ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ	МЗ	428,220	9 667,00	4 139 602,74
3	АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ	Т	986,616	453 964,50	447 888 693,61
4	ЩЕБЕНЬ	МЗ	262,080	33 962,00	8 900 760,96
Итого по материальным ресурсам		СУМ			484 886 798,65

ПРОВЕРИЛ

СОСТАВИЛ





ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ҚУРИЛИШ ВАЗИРЛИГИ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ 041283

"NORMA QURILISH KONSALTING" MAS'ULIYATI CHEKLANGAN JAMIYAT

Архитектура-шаҳарсозлик ҳужжатларини ишлаб чиқиш фаолияти учун лицензия

ЛИЦЕНЗИЯ РЕЕСТРИ БЎЙИЧА ТАРТИБ РАҚАМИ
ДЛ-000503

СТИР (СОЛИҚ ТЎЛОВЧИНИНГ ИДЕНТИФИКАЦИОН РАҚАМИ)
305637531

АМАЛ ҚИЛИШ МУДДАТИ
22.01.2020дан

ЖОЙЛАШГАН МАНЗИЛИ (ПОЧТА МАНЗИЛИ)
Андижон вилояти, Асака тумани, АСАКА, SOXIL BOʻYI, 8 А

ВАКОЛАТЛИ ОРГАН
Ўзбекистон Республикаси Қурилиш вазирлиги

03.10.2022

ТАҚДИМ ЭТИЛГАН САНА



Фаолият тури

Уй-жой-хўжалик қурилиши учун объектлар ва комплекслар лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, шу жумладан, уларнинг муҳандислик тармоқлари ва тизимларини лойиҳалаштириш

Саноат қурилиши учун объектлар ва комплекслар лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, шу жумладан, уларнинг муҳандислик тармоқлари ва тизимларини лойиҳалаштириш

Сув хўжалиги қурилиши учун объектлар ва комплекслар лойиҳа-смета ҳужжатларини ишлаб чиқиш, шу жумладан, уларнинг муҳандислик тармоқлари ва тизимларини лойиҳалаштириш

Транспорт ва йўл қурилиши объектлари ҳамда комплексларини лойиҳалаштириш, шу жумладан, уларнинг муҳандислик тармоқлари ва тизимларини лойиҳалаштириш

Қўшимча маълумотлар**ОБЕКТЛАРНИНГ МУРАККАБЛИК ТОИФАЛАРИ**

Тоифа

II - Тоифа

