



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI  
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»  
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz [www.mc.uz](http://www.mc.uz)

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 16-11-2022 yil



**Yig'ma ekspert xulosasi № 73388**

**Obyekt nomi** «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shahri «Dosliq guzari» MFY xududida joylashgan M.Jumanazarov kuchasi buyida (L-0,923 km) piyodalar yo'lakchasini mukammal ta'mirlash" ob'ekting boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan.»

**Buyurtmachi** - QR Nukus shahri Obodonlashtirish boshqarmasi.

**Bosh loyihachi** - Yo'l loyiha Nukus MChJ

**Litsenziya** AL-001012-sonli, 26.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

**Moliyalashtirish manbai** - Byudjet mablag'lari hisobidan.

**Bosh pudratchi** - tanlovga asosan aniqlanadi.

**Qurilish turi** mukammal ta'mirlash

**Murojaat raqami:** № 68058

**1. Loyihalash uchun asos**

- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshiriq.
- 2022 yil 9-noyabrdagi №47 son buyurtmachi xati.

**2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar**

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shahri «Dosliq guzari» MFY xududida joylashgan M.Jumanazarov kuchasi buyida (L-0,923 km) piyodalar yo'lakchasini mukammal ta'mirlash" ob'ekting boshlang'ish qiymati hisobi hujjati.

**3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni**

Ob'ekting boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

**4. Loyihalanayotgan ob'ekting muhandislik ta'minoti:**

**5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.**

**6. Ekspertiza natijalari.**

Ekspertiza ko'rib chiqish jarayonida ekspert tomonidan aniqlangan eslatmalar, qo'shimchalar va xato kamchiliklar loyiha tashkiloti tomonidan smeta hujjatlari qayta ishlab chiqildi.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 251 787,596 ming so'm miqdorida taqdim etilgan boshlang'ich qiymati 728,882 ming so'mga kamaytirilib, 251 058,714 ming so'm qilib belgilandi. Xususan:

Qurilish-montaj ishlari: 218 311,925 ming so'm.

QQS: 32 746,789 ming so'm.

Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: 4 706,939 ming so'm.

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

## **7. Xulosalar.**

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachitomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajminimaqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shahri «Dosliq guzari» MFY xududida joylashgan M.Jumanazarov kuchasi buyida (L-0,923 km) piyodalar yo'lakchasini mukammal ta'mirlash" boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

**Bosh mutaxassis:** IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI

# ООО "YO'L LOYIHA NUKUS"

## КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

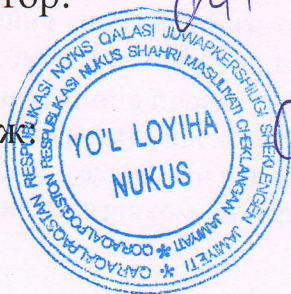
Капитальный ремонт тротуаров по  
МСГ Дослык гузары ул.  
М.Жуманазаров в г.Нукус  
(L=0,923 км)

Директор:

Дуйсенов П.

Гл Инж

Мадияров Ж.



Нукус - 2022 г.



УТВЕРЖДАЮ"

Управление благоустройство  
г. Нукус

Т.Халкназаров

2022

## ЗАДАНИЕ

на разработку сметной документации объекта: Капитальный пешеходного тротуара вдоль ул. М. Жуманазаров МСГ «Дослык гузары» города Нукус с протяженностью 0,923 км

- Генеральный заказчик: "Управление благоустройство г.Нукус".
- Основания для проектирования: Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 апрель 2021 года № 223 «2021-2022 йилларида Қорақалпоғистон Республикасининг Нукус шаҳридаги шароити оғир маҳаллаларда ижтимоий-иқтисодий, маиший ва инфратузилма ҳолати билан боғлиқ муаммоларни ҳал этиш чора-тадбирлари тўғрисида».
- Источник финансирования: средства государственного бюджета.
- Проектная организация: Определяется по результатам тендера.
- Подрядная организация: Определяется по результатам тендера.
- Вид строительства: Строительство тротуара
- Местонахождение объекта: Дослык гузары МСГ город Нукус Республики Каракалпакстан.
- Проектная мощность объекта:
- Длина 923 м
- Ширина покрытия 1,5м;
- Тип участка: Равнинная.
- Техническая категория дороги: по имеющимся параметрам
- Планируемое ТЭО: не требуется.
- Существующие подземные и надземные сооружения: использовать по необходимости.
- Искусственные сооружения: осмотр бетонных труб и элементов моста и ремонт при необходимости.
- Тип покрытия: Монолитный бетон М-200
- Срок строительства: два месяца
- Разработка и завершение проектов: на договорной основе
- Финансирование проектно-изыскательских организаций: за счет заказчика
- Необходимость проведения инженерно-изыскательских работ: осуществляется в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Республики Узбекистан.
- Порядок принятия задания: Смета проекта разрабатывается в соответствии с требованиями настоящего задания и должна быть представлена заказчику в 3-х экземплярах, в электронном виде и в соответствии с действующими стандартами. Представленная смета проекта будет рассмотрена и утверждена заказчиком в течение 10 дней.

Составил:

**Капитальный ремонт тротуаров по МСГ Дослык гузары ул.М.Жуманазаров в г.Нукусе (L-923 м)**

| <b>№ п.п</b> | <b>Наименование затрат</b>  | <b>Стоимость в текущих ценах (тыс.сум)</b> |
|--------------|---|--|
| <b>1</b>     | <b>2</b>  | <b>3</b>                                   |
| 1            | Затраты на основную заработную плату                              | 21 613,241                                 |
| 2            | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов                        | 21 519,832                                 |
| 3            | Строительные материалы с учетом заготовительно-складских расходов | 111 913,907                                |
| 4            | Затраты на перевозка грузов и грунта                              | 24 994,019                                 |
| 5            | <b>Итого</b>  | <b>180 040,999</b>                         |
| 6            | Прочие затраты и расходы подрядчика 20,87%                        | 37 574,557                                 |
| 7            | Затраты на страхование объекта 0,32%                              | 696,370                                    |
| 8            | <b>Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС</b>         | <b>218 311,925</b>                         |
| 9            | <b>НДС 15%</b>  | <b>32 746,789</b>                          |
| 10           | <b>Итого стоимость в договорных текущих ценах с НДС</b>           | <b>251 058,714</b>                         |
| 11           | <b>Затраты заказчика</b>  | <b>4 706,939</b>                           |
| 12           | <b>ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ</b>   | <b>255 765,654</b>                         |

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

**Заказчик**



М.П.

**Исполнитель**



КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРОТУАР ПО МСГ ДОСЛЫК ГУЗАРЫ В Г.НУКУСЕ  
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №  
(локальная ресурсная смета)

на УЛ.М.ЖУМАНАЗАРОВ (L-923 М),  
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п.                           | Шифр номера нормативов и коды ресурсов   | Наименование работ и затрат   | Единица измерения | Количество       |              |
|----------------------------------|--|---|-------------------|------------------|--------------|
|                                  |  |   |                   | на ед. измерения | по проектным |
| 1                                | 2  | 3   | 4                 | 5                | 6            |
| <b>РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ</b> |  |   |                   |                  |              |
| 1                                | E0102-057-02   | УСТРОЙСТВО КОРЫТО 2-ГРУППА ГРУНТА ВРУЧНУЮ   | 100МЗ             | 0,8600           |              |
| 1.1                              | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 154              | 132,44       |
| 2                                | E0101-197-02<br>ДОП. 11<br>ГОСАРХИТЕКТУРНОЙ РУЗ<br>ПР. № 429 ОТ<br>15.12.17 Г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА 2-ГРУППЫ ИЗ КАРЬЕРА ЭКСКАВАТОРОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ КОВША 1,0МЗ С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛА (ЧАСТИЧНО)             | 1000 МЗ<br>ГРУНТА | 0,1560           |              |
| 2.1                              | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 5,86             | 0,91416      |
| 2.2                              | 1942   | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ | МАШ.-Ч            | 12,64            | 1,9718       |
| 3                                | C310-11  | ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 11 КМ   | ТКМ               | 2745,6000        |              |
| 4                                | E0102-027-05   | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2   | 1000М2            | 1,6460           |              |
| 4.1                              | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 123              | 202,458      |
| 5                                | E0101-182-01<br>ДОП. 4   | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ                             | 1000МЗ            | 0,3290           |              |
| 5.1                              | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 10,11            | 3,3262       |
| 5.2                              | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0,11             | 0,03619      |
| 5.3                              | 2851   | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч            | 8,49             | 2,7932       |
| 5.4                              | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 1,51             | 0,49679      |
| 5.5                              | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 4                | 1,316        |
| 6                                | E0101-182-07<br>ДОП. 4 К=3   | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-182-1   | 1000МЗ            | 0,3290           |              |
| 6.1                              | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 4,53             | 1,4904       |
| 6.2                              | 2852   | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч            | 4,53             | 1,4904       |
| 7                                | E0102-006-01   | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ   | 1000МЗ            | 0,3290           |              |
| 7.1                              | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 4,5764       |
| 7.2                              | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 13,91            | 4,5764       |
| 7.3                              | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 13,91            | 4,5764       |
| 7.4                              | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 100              | 32,9         |
| <b>РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА</b> |  |   |                   |                  |              |
| 8                                | E2707-002-01   | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ ЩЕБНЯ   | 100М2             | 16,6100          |              |
| 8.1                              | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 24,3             | 403,623      |
| 8.2                              | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 2,92             | 48,5012      |
| 8.3                              | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 1,15             | 19,1015      |
| 8.4                              | 621  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т   | МАШ.-Ч            | 1,3              | 21,593       |
| 8.5                              | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0,47             | 7,8067       |
| 8.6                              | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 2                | 33,22        |
| 8.7                              | 23072  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70  | МЗ                | 17,4             | 289,014      |
| 9                                | E2707-002-02   | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЙ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-07-002-1                                | 100М2             | -16,6100         |              |
| 9.1                              | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 0,54             | -8,9694      |
| 9.2                              | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 0,1              | -1,661       |
| 9.3                              | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 0,1              | -1,661       |
| 9.4                              | 23072  | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70  | МЗ                | 1,5              | -24,915      |
| 10                               | C310-85  | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 85 КМ  | ТКМ               | 32550,0000       |              |
| 11                               | E2704-001-01   | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА   | 100МЗ             | 0,4200           |              |
| 11.1                             | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ  | ЧЕЛ.-Ч            | 14,4             | 6,048        |
| 11.2                             | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  | ЧЕЛ.-Ч            | 13,57            | 5,6994       |
| 11.3                             | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)  | МАШ.-Ч            | 1,55             | 0,651        |
| 11.4                             | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т  | МАШ.-Ч            | 4,29             | 1,8018       |
| 11.5                             | 626  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т   | МАШ.-Ч            | 7,08             | 2,9736       |
| 11.6                             | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л   | МАШ.-Ч            | 0,65             | 0,273        |
| 11.7                             | 9219   | ВОДА  | МЗ                | 5                | 2,1          |
| 11.8                             | 45049  | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ  | МЗ                | 110              | 46,2         |

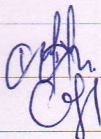
| 1     | 2  | 3  | 4      | 5        | 6         |
|-------|--|--|--------|----------|-----------|
| 12    | C310-11  | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 11 КМ   | ТКМ    |          | 762,0000  |
| 13    | E2704-016-01   | УСТРОЙСТВО ПРОСЛОЙКИ ИЗ НЕТКАНОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА (ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ РУЛОННАЯ)  | 1000M2 |          | 1,6610    |
| 13.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 20,6     | 34,216    |
| 13.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 0,2      | 0,332     |
| 13.3  | 2499   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 0,2      | 0,332     |
| 14    | 10   | ПЛЕНКА П/Э РУЛОННАЯ  | M2     |          | 1661,0000 |
| 15    | E2706-002-17ДОП. 12<br>МИНСТРОЙ<br>РУЗ N 519 ОТ<br>18.11.2019 Г.         | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ   | 1000M2 |          | 1,3850    |
| 15.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 302      | 418,2     |
| 15.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 48,23    | 66,798    |
| 15.3  | 404  | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ  | МАШ.-Ч | 18,71    | 25,913    |
| 15.4  | 1135   | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л  | МАШ.-Ч | 22,3     | 30,885    |
| 15.5  | 2348   | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ   | МАШ.-Ч | 18,71    | 25,913    |
| 15.6  | 2499   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 3,2      | 4,43      |
| 15.7  | 9219   | ВОДА   | M3     | 178      | 246,5     |
| 15.8  | 30659  | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ   | M2     | 12,2     | 16,89     |
| 15.9  | 36053  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА  | M3     | 0,19     | 0,2631    |
| 15.10 | 36180  | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА  | M3     | 0,24     | 0,332     |
| 15.11 | 41353  | БЕТОН М-200  | M3     | 204      | 282,3     |
| 15.12 | 45049  | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ   | M3     | 40       | 55        |
| 16    | C310-11  | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 11 КМ   | ТКМ    |          | 914,0000  |
| 17    | E2706-002-18ДОП. 12<br>МИНСТРОЙ<br>РУЗ N 519 ОТ<br>18.11.2019 Г.<br>K=10 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17  | 1000M2 |          | -1,3850   |
| 17.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 53       | -73,40    |
| 17.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 13,6     | -18,83    |
| 17.3  | 404  | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ  | МАШ.-Ч | 11,6     | -16,06    |
| 17.4  | 2348   | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ   | МАШ.-Ч | 11,6     | -16,06    |
| 17.5  | 2499   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 1,5      | -2,077    |
| 17.6  | 30659  | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ   | M2     | 5,9      | -8,171    |
| 17.7  | 36053  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА  | M3     | 0,1      | -0,138    |
| 17.8  | 41353  | БЕТОН М-200  | M3     | 102      | -141,2    |
| 18    | E0601-001-04   | УПЛОТНЕНИЕ ЦЕМЕНТА БЕТОННАЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ  | 100M3  |          | 1,4127    |
| 18.1  | 403  | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ  | МАШ.-Ч | 15,77    | 22,278    |
| 19    | E310-1010<br>ШНК4.04.06-14<br>Р.З.Т.7 K=0,49                             | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 10 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | T      |          | 339,0000  |
| 19.1  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 0,051548 | 17,474    |
| 19.2  |  | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ   | МАШ.-Ч | 0,051548 | 17,474    |
| 20    | E2706-007-02   | НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ   | 100M   |          | 2,3100    |
| 20.1  | 1  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ   | ЧЕЛ.-Ч | 8,52     | 19,681    |
| 20.2  | 3  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ.-Ч | 2,47     | 5,705     |
| 20.3  | 1332   | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ  | МАШ.-Ч | 2,46     | 5,682     |
| 20.4  | 2499   | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т   | МАШ.-Ч | 0,01     | 0,023     |
| 20.5  | 43777  | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ  | T      | 0,00008  | 0,00018   |
| 20.6  | 44345  | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ  | M2     | 6,82     | 15,754    |

## ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ                |      |   |        |  |          |
|---------------------------------|------|---|--------|--|----------|
| 1                               | 1    | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ                      | ЧЕЛ.-Ч |  | 1139,852 |
| 2                               | 3    | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                              | ЧЕЛ.-Ч |  | 133,407  |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ |      |   |        |  |          |
| 3                               | 107  | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.)        | МАШ.-Ч |  | 0,65     |
| 4                               | 112  | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т                                    | МАШ.-Ч |  | 19,242   |
| 5                               | 403  | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ                                   | МАШ.-Ч |  | 22,278   |
| 6                               | 404  | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ                               | МАШ.-Ч |  | 9,847    |
| 7                               | 621  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т                 | МАШ.-Ч |  | 21,59    |
| 8                               | 626  | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч |  | 2,973    |
| 9                               | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л                           | МАШ.-Ч |  | 43,577   |
| 10                              | 1332 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ         | МАШ.-Ч |  | 5,682    |

| 1   | 2     | 3   | 4      | 5 | 6        |
|---|-------|---|--------|---|----------|
| 11  | 1942  | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ             | МАШ.-Ч |   | 1,9718   |
| 12  | 2348  | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ  | МАШ.-Ч |   | 9,8474   |
| 13  | 2499  | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т  | МАШ.-Ч |   | 2,7098   |
| 14  | 2851  | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.)   | МАШ.-Ч |   | 2,7932   |
| 15  | 2852  | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т  | МАШ.-Ч |   | 1,9872   |
| 16  |       | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ  | МАШ.-Ч |   | 17,4748  |
| <b>МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ</b>                 |       |   |        |   |          |
| 17  | 9219  | ВОДА  | МЗ     |   | 316,066  |
| 18  | 23072 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70  | МЗ     |   | 264,099  |
| 19  | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ  | М2     |   | 8,7255   |
| 20  | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА   | МЗ     |   | 0,12465  |
| 21  | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | МЗ     |   | 0,3324   |
| 22  | 41353 | БЕТОН М-200   | МЗ     |   | 141,27   |
| 23  | 43777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ   | Т      |   | 0,000185 |
| 24  | 44345 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ   | М2     |   | 15,7542  |
| 25  | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ  | МЗ     |   | 101,6    |
| <b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ</b> |       |   |        |   |          |
| 26  | 10    | ПЛЕНКА П/Э РУЛОННАЯ   | М2     |   | 1661     |
| <b>ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ</b>                 |       |   |        |   |          |
| 27  | 10-11 | ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 11 КМ   | ТКМ    |   | 2745,6   |
| 28  | 10-11 | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 11 КМ  | ТКМ    |   | 1676     |
| 29  | 10-85 | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 85 КМ  | ТКМ    |   | 32550    |

СОСТАВИЛ



ДУЙСЕНОВ П

ПРОВЕРИЛ

ЮЛДАШОВ Э



"УТВЕРЖДАЮ"  
Благоустройство г.Нукус  
Т.Халкназаров  
2022 г.

### ДЕФЕКТНЫЙ АКТ.

По объекту: Капитальный ремонт тротуар МСГ Дослык Гузары по улице М.Жуманазаров в г.Нукусе.

Мы нижеподписавшийся комиссия в составе: Главного инженера управления благоустройства города Нукуса А.Ембергенов, представитель проектного института Мадияров Ж произвели осмотр состояние Капитальный ремонт тротуар по улице М.Жуманазаров г.Нукусе и составили настоящий дефектный акт на следующие виды работ требующих выполнения.

| № | Наименование работ и ресурсов  | Ед.изм         | Подсчет объемов работ (формула) | Кол-во | Примечание   |
|---|--|----------------|---------------------------------|--------|--------------|
| 1 | 2  | 3              | 4                               | 5      | 6            |
|   | Общая длина тротуара   | м              |                                 | 923    |              |
|   | Ширина тротуара  | м              |                                 | 1,5    |              |
|   | <b>Земляные работы</b>   |                |                                 |        |              |
| 1 | Устройство корыто 2 – группы грунта вручную  | м <sup>3</sup> |                                 | 86     |              |
| 2 | Разработка грунта 2 - группы из карьера экскаватором вместимостью ковша 1,0 м <sup>3</sup> с погрузкой на автосамосвала (частично) | м <sup>3</sup> |                                 | 156    | Грунт - 11км |
| 3 | Планировка грунта 2-группы вручную   | м <sup>2</sup> |                                 | 1646   |              |
| 4 | Уплотнение грунта 2-группы виброкатком массой 22 т за 4 проходов по одному следу при толщ. слоя 25 см                              | м <sup>3</sup> |                                 | 329    |              |
| 5 | Полив грунта с водой   | м <sup>3</sup> |                                 | 329    |              |
|   | <b>Дорожная одежда тротуара</b>  |                |                                 |        |              |
| 3 | Устройство основания из щебень фр.40-70мм толщиной 11 см ГОСТ 25607.2009   | м <sup>2</sup> | 923x1,8                         | 1661   | Щебень-85км  |
|   | Устройство выравнивающего слоя из песка толщиной 3см   | м <sup>3</sup> |                                 | 42     |              |
| 4 | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (пленка полиэтиленовая рулонная)  | м <sup>2</sup> | 923x1,8                         | 1661   |              |
| 5 | Устройство бетонного покрытия тротуара В-15 (М-200) толщиной 10 см с устройством шва расширения режущей пилой через каждые 6м      | м <sup>2</sup> | 923x1,5                         | 1385   | Бетон – 10км |
| 6 | Нарезка температурных швов в бетоне свежееуложенном каждый 6м  | пм             | 923/6x1,5                       | 231    |              |

Члены комиссии:

Гл. инженер управления благоустройства г.Нукуса

Инж.Тех.Надзор управления благоустройства г.Нукуса

Представитель проектного института

Ембергенов А.

Хакимниязов А.

Мадияров Ж