



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қорақалпоғистон Республикаси

230100 No'kis qalasi, G'a'rebsizlik ko'shesi, 59A u'y, Tel. +99861 2227436 Faks: +998612227365 E-mail: exspertiza.rk@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: IBRAGIMOV MAXSETBAY JALGASBAEVICH

Sana: 18-11-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 74726

Ob'ekt nomi «Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shahri «Turan» MFY hududida joylashgan Onerli, S.Ayniy ko'chasi bo'yida (L-1,462 km) piyodalar yo'lakchasini mukammal ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobiga tayyorlangan »

Buyurtmachi - QR, Nukus shahri Obodonlashtirish boshqarmasi.

Bosh loyihachi - "Yo'l loyiha Nukus" MChJ

Litsenziya AL-001012-sonli, 26.06.2020 yil Qurilish Vazirligi tomonidan berilgan.

Moliyalashtirish manbai - Byudjet mablag'lari hisobidan.

Bosh pudratchi - tanlovga asosan aniqlanadi.

Qurilish turi mukammal ta'mirlash

Murojaat raqami: № 68083

1. Loyihalash uchun asos

- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan nuqson dalolatnomasi.
- 2022 yil buyurtmachi tomonidan tasdiqdangan texnik topshiriq.
- 2022 yil 9-noyabrdagi №47 son buyurtmachi xati.

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

«Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shahri «Turan» MFY hududida joylashgan Onerli, S.Ayniy ko'chasi bo'yida (L-1,462 km) piyodalar yo'lakchasini mukammal ta'mirlash» ob'ektining boshlang'ish qiymati hisobi hujjati.

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

Ob'ektning boshlang'ich qiymati hisobi O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261 son qarori, ShNK 4.01.16-09 qoidalariga va «O'zbekiston Respublikasi Davlat arxitektura va qurilish qo'mitasi» bilan kelishilgan TNQurilish kompleksli dasturi asosida amalga oshirildi.

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

6. Ekspertiza natijalari.

Ekspertiza natijalariga ko'ra qo'shimcha qiymat solig'i (QQS) bilan va buyurtmachining boshqa xarajatlarisiz 378 938,307 ming so'm miqdorida taqdim etilgan ob'ektning boshlang'ich qiymati o'zgarishsiz qoldirildi.

Xususan:

| | |
|---|------------------------|
| Qurilish-montaj ishlari: | 329 511,571 ming so'm. |
| QQS: | 49 426,736 ming so'm. |
| Bundan tashqari buyurtmachining boshqa xarajatlari: | 6 753,013 ming so'm. |

Yakuniy harajat buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilish tugagandan so'ng nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi loyiha hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 579-sonli qarorining 3-bob 29 bandiga muvofiq "Ekspert tashkilotiga taqdim etilgan shaharsozlik hujjatlarining sifati, dastlabki ma'lumotlarning haqqoniyligi va qabul qilingan loyiha yechimlariga buyurtmachi hamda loyiha tashkiloti javobgardir".

7. Xulosalar.

Ekspertiza natijalarini hisobga olgan holda, barcha me'yor talablari bajarilishi va buyurtmachitomonidan ob'ektning qurilish materiallar, asbob-uskunalar qiymatlarini va ishlar hajminimaqullash sharti bilan "Qoraqalpog'iston Respublikasi Nukus shahri «Turan» MFY hududida joylashgan Onerli, S.Ayniy ko'chasi bo'yida (L-1,462 km) piyodalar yo'lakchasini mukammal ta'mirlash" boshlang'ich qiymati hisobi hujjati kelgusida ko'rib chiqish va tasdiqlashga tavsiya etiladi. Tavsiya qilingan ob'ekt qiymati pudratchi shartnomasiga asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: IBADULLAYEV AZIZBEK ALPISBAY ULI

ООО "YO'L LOYIHA NUKUS"

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ

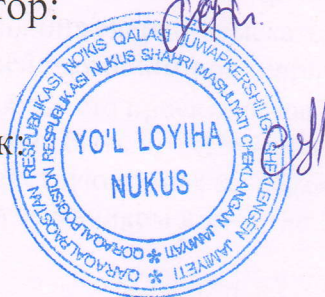
Капитальный ремонт тротуаров по
МСГ Туран ул. Онерли, С.Айний в
г.Нукус (L=1,462 км)

Директор:

Дуйсенов П.

Гл Инж

Мадияров Ж.



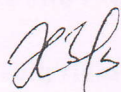
Нукус - 2022 г.

ЗАДАНИЕ

на разработку сметной документации объекта: Капитальный пешеходного тротуара вдоль ул. Онерли, С.Айний МСГ «Туран» города Нукус с протяженностью 1,462 км

- Генеральный заказчик: "Управление благоустройство г.Нукус".
- Основания для проектирования: Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 19 апрель 2021 года № 223 «2021-2022 йилларида Қорақалпоғистон Республикасининг Нукус шаҳридаги шароити оғир маҳаллаларда ижтимоий-иқтисодий, маиший ва инфратузилма ҳолати билан боғлиқ муаммоларни ҳал этиш чора-тадбирлари тўғрисида».
- Источник финансирования: средства государственного бюджета.
- Проектная организация: Определяется по результатам тендера.
- Подрядная организация: Определяется по результатам тендера.
- Вид строительства: Строительство тротуара
- Местонахождение объекта: Туран МСГ город Нукус Республики Каракалпакстан.
- Проектная мощность объекта:
- Длина 1462 м
- Ширина покрытия 1,5м;
- Тип участка: Равнинная.
- Техническая категория дороги: по имеющимся параметрам
- Планируемое ТЭО: не требуется.
- Существующие подземные и надземные сооружения: использовать по необходимости.
- Искусственные сооружения: осмотр бетонных труб и элементов моста и ремонт при необходимости.
- Тип покрытия: Монолитный бетон М-200
- Срок строительства: два месяца
- Разработка и завершение проектов: на договорной основе
- Финансирование проектно-изыскательских организаций: за счет заказчика
- Необходимость проведения инженерно-изыскательских работ: осуществляется в соответствии с нормами и правилами, действующими на территории Республики Узбекистан.
- Порядок принятия задания: Смета проекта разрабатывается в соответствии с требованиями настоящего задания и должна быть представлена заказчику в 3-х экземплярах, в электронном виде и в соответствии с действующими стандартами. Представленная смета проекта будет рассмотрена и утверждена заказчиком в течение 10 дней.

Составил:



Рекомендуемый стартовый стоимость: Капитальный ремонт ул.Онерли,
С.Айний МСГ Туран в г.Нукусе РК (L-1,462 км)

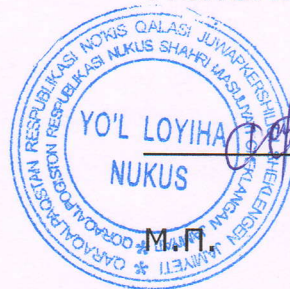
| № п. п | Наименование затрат | Стоимость в текущих ценах (тыс.сум) |
|--------|---|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Затраты на основную заработную плату | 25 808,876 |
| 2 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов | 32 938,875 |
| 3 | Строительные материалы с учетом заготовительно-складских расходов | 177 224,553 |
| 4 | Затраты на перевозка грузов и грунта | 35 774,612 |
| 5 | Итого | 271 746,916 |
| 6 | Прочие затраты и расходы подрядчика 20,87% | 56 713,581 |
| 7 | Затраты на страхование объекта 0,32% | 1 051,074 |
| 8 | Итого стоимость в договорных текущих ценах без НДС | 329 511,571 |
| 9 | НДС 15% | 49 426,736 |
| 10 | Итого стоимость в договорных текущих ценах с НДС | 378 938,307 |
| 11 | Затраты заказчика | 6 753,013 |
| 12 | ВСЕГО ПО ОБЪЕКТУ | 385 691,319 |

Рекомендуемая сметная стоимость является ориентиром при проведении конкурсных торгов и не может служить основанием для заключения договора подряда

Заказчик



Исполнитель



Капитальный ремонт ул.Онерли, С.Айний МСГ Туран в г.Нукусе РК
(L-1,462 км)

| Т.р | Наименование затрат | Ул.Онерли (L-0,530 км) | Ул.С.Айний (L-0,932 км) | Итого.тыс.сум (L- 1,462 км) |
|-----|--|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| 1 | Затраты на основную заработную плату | 10 403,670 | 15 405,206 | 25 808,876 |
| 2 | Затраты на эксплуатацию машин и механизмов | 12 091,807 | 20 847,067 | 32 938,875 |
| 3 | Строительные материалы | 64 245,355 | 112 979,198 | 177 224,553 |
| 4 | Затраты на перевозка грузов и грунта | 14 228,338 | 21 546,274 | 35 774,612 |
| 5 | Итого: | 100 969,170 | 170 777,746 | 271 746,916 |
| 6 | Прочие затраты и расходы подрядчика 20,87% | 21 072,266 | 35 641,315 | 56 713,581 |
| 7 | Итого: | 122 041,436 | 206 419,061 | 328 460,497 |
| 8 | Затраты на страхование объекта | 390,533 | 660,541 | 1 051,074 |
| 9 | Итого: | 122 431,969 | 207 079,602 | 329 511,571 |
| 10 | НДС 15% | 18 364,795 | 31 061,940 | 49 426,736 |
| 11 | Итого: | 140 796,764 | 238 141,542 | 378 938,307 |
| 12 | Затраты заказчика | 2 597,748 | 4 155,265 | 6 753,013 |
| 14 | Итого: | 143 394,512 | 242 296,807 | 385 691,319 |

Составил:



Дуйсенов П

Проверил:

Юлдашов Э

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРОТУАР ПО МСГ ТУРАН В Г. НУКУСЕ
(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №
(локальная ресурсная смета)

на УЛ ОНЕРЛИ (L-530 М).
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание

| N п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------------------------------|--|---|-------------------|------------------|--------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E0101-197-02 ДОП. 11 ГОСАРХИТЕКТ СТРОЙ РУЗ ПР. № 429 ОТ 15.12.17 г. | РАЗРАБОТКА ГРУНТА 2-ГРУППЫ ИЗ КАРЬЕРА ЭКСКАВАТОРОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ КОВША 1,0МЗ С ПОГРУЗКОЙ НА АВТОСАМОСВАЛА (ЧАСТИЧНО) | 1000 МЗ ГРУНТА | 0,1220 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 5,86 | 0,71492 |
| 1.2 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEK" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 МЗ | МАШ.-Ч | 12,64 | 1,5421 |
| 2 | C310-10 | ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 10 КМ | ТКМ | 1952,0000 | |
| 3 | E0102-057-02 | УСТРОЙСТВО КОРЫТГО 2-ГРУППА ГРУНТА ВРУЧНУЮ | 100МЗ | 0,5600 | |
| 3.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 154 | 86,24 |
| 4 | E0101-182-01 ДОП. 4 | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 СМ | 1000МЗ | 0,1970 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 10,11 | 1,9917 |
| 4.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,02167 |
| 4.3 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | 8,49 | 1,6725 |
| 4.4 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 1,51 | 0,29747 |
| 4.5 | 9219 | ВОДА | МЗ | 4 | 0,788 |
| 5 | E0101-182-07 ДОП. 4 К-3 | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01-01-182-1 | 1000МЗ | 0,1970 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,53 | 0,89241 |
| 5.2 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | 4,53 | 0,89241 |
| 6 | E0102-006-01 | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА НАСЫПЕЙ | 1000МЗ | 0,1970 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 2,7403 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 2,7403 |
| 6.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 2,7403 |
| 6.4 | 9219 | ВОДА | МЗ | 100 | 19,7 |
| РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | |
| 7 | E2707-002-01 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ ШЕБНЯ | 100М2 | 9,5400 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 24,3 | 231,822 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,92 | 27,8568 |
| 7.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 1,15 | 10,971 |
| 7.4 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 1,3 | 12,402 |
| 7.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,47 | 4,4838 |
| 7.6 | 9219 | ВОДА | МЗ | 2 | 19,08 |
| 7.7 | 23072 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | МЗ | 17,4 | 165,996 |
| 8 | E2707-002-02 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ОСНОВАНИЙ НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-07-002-1 | 100М2 | -9,5400 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,54 | -5,1516 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1 | -0,954 |
| 8.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 0,1 | -0,954 |
| 8.4 | 23072 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | МЗ | 1,5 | -14,31 |
| 9 | C310-82 | ТРАНСПОРТИРОВКА ШЕБНЯ НА 82 КМ | ТКМ | 18035,0000 | |
| 10 | E2704-001-01 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100МЗ | 0,2400 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 3,456 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,57 | 3,2568 |
| 10.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,372 |
| 10.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4,29 | 1,0296 |
| 10.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | 7,08 | 1,6992 |
| 10.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,65 | 0,156 |
| 10.7 | 9219 | ВОДА | МЗ | 5 | 1,2 |
| 10.8 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | МЗ | 110 | 26,4 |
| 11 | C310-10 | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ | ТКМ | 396,0000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|--|--|--------|----------|----------|
| 12 | E2704-016-01 | УСТРОЙСТВО ПРОСЛОЙКИ ИЗ НЕТКАНОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА (ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ РУЛОННАЯ) | 1000M2 | 0,9540 | |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 20,6 | 19,6524 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,2 | 0,1908 |
| 12.3 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,2 | 0,1908 |
| 13 | 10 | ПЛЕНКА П/Э РУЛОННАЯ | M2 | 954,0000 | |
| 14 | E2706-002-17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫМИ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ | 1000M2 | 0,7950 | |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 302 | 240,09 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 48,23 | 38,3428 |
| 14.3 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 18,71 | 14,8744 |
| 14.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 22,3 | 17,7285 |
| 14.5 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 18,71 | 14,8744 |
| 14.6 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 3,2 | 2,544 |
| 14.7 | 9219 | ВОДА | M3 | 178 | 141,51 |
| 14.8 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | M2 | 12,2 | 9,699 |
| 14.9 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М. ШИРИНОЙ 75-150 ММ. ТОЛЩИНОЙ 25 ММ. III СОРТА | M3 | 0,19 | 0,15105 |
| 14.10 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М. ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | M3 | 0,24 | 0,1908 |
| 14.11 | 41353 | БЕТОН М-200 | M3 | 204 | 162,18 |
| 14.12 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | M3 | 40 | 31,8 |
| 15 | S310-10 | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ | ТКМ | 477,0000 | |
| 16 | E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. K=10 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ K НОРМЕ 27-06-002-17 | 1000M2 | -0,7950 | |
| 16.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 53 | -42,135 |
| 16.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,6 | -10,812 |
| 16.3 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 11,6 | -9,222 |
| 16.4 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 11,6 | -9,222 |
| 16.5 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 1,5 | -1,1925 |
| 16.6 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | M2 | 5,9 | -4,6905 |
| 16.7 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М. ШИРИНОЙ 75-150 ММ. ТОЛЩИНОЙ 25 ММ. III СОРТА | M3 | 0,1 | -0,0795 |
| 16.8 | 41353 | БЕТОН М-200 | M3 | 102 | -81,09 |
| 17 | E0601-001-04 | УПЛОТНЕНИЕ ЦЕМЕНТА БЕТОННАЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | 100M3 | 0,8109 | |
| 17.1 | 403 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | 15,77 | 12,7879 |
| 18 | E310-1000 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 K=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 6 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | T | 194,6000 | |
| 18.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,034349 | 6,6843 |
| 18.2 | | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ | МАШ.-Ч | 0,034349 | 6,6843 |
| 19 | E2706-007-02 | НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ | 100M | 1,3200 | |
| 19.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 8,52 | 11,2464 |
| 19.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,47 | 3,2604 |
| 19.3 | 1332 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ.-Ч | 2,46 | 3,2472 |
| 19.4 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,01 | 0,0132 |
| 19.5 | 43777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | T | 0,00008 | 0,000106 |
| 19.6 | 44345 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | M2 | 6,82 | 9,0024 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
|---------------------------------|------|--|--------|--|----------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 548,6754 |
| 2 | 3* | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 73,4503 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 0,372 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 11,0466 |
| 5 | 403 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | | 12,7879 |
| 6 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | | 5,6524 |
| 7 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 12,402 |
| 8 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 1,6992 |
| 9 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 25,1302 |
| 10 | 1332 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ.-Ч | | 3,2472 |
| 11 | 1942 | ЭКСКАВАТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ТИПА "ATLAS", "VOLVO", "KOMATSU", "HITACHI", "LIEBHERR", "HYUNDAI ROBEX" С ЕМКОСТЬЮ КОВША 1,0 М3 | МАШ.-Ч | | 1,5421 |
| 12 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | | 5,6524 |

| 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|----|-------|---|--------|------------|----------|
| 40 | 13 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 1,5555 |
| | 14 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | | 1,6725 |
| 19,6524 | 15 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | | 1,1899 |
| 0,1908 | 16 | | АВТОМОБИЛИ-БЕТНОСМЕСИТЕЛИ | МАШ.-Ч | | 6,6843 |
| 0,1908 | | | МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | |
| 000 | 17 | 9219 | ВОДА | М3 | | 182,278 |
| 50 | 18 | 23072 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | М3 | | 151,686 |
| | 19 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | | 5,0085 |
| | 20 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | | 0,07155 |
| 240,09 | 21 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | | 0,1908 |
| 38,3428 | 22 | 41353 | БЕТОН М-200 | М3 | | 81,09 |
| 14,8744 | 23 | 43777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | | 0,000106 |
| 17,7285 | 24 | 44345 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | | 9,0024 |
| 14,8744 | 25 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | | 58,2 |
| 2,544 | | | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | |
| 141,51 | 26 | 10 | ПЛЕНКА П/Э РУЛОННАЯ | М2 | | 954 |
| 9,699 | | | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | | | |
| 0,15105 | 27 | 10-10 | ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУНТА НА 10 КМ | ТКМ | | 1952 |
| | 28 | 10-11 | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ | ТКМ | | 873 |
| 0,1908 | 29 | 10-82 | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 82 КМ | ТКМ | | 18035 |
| 162,18 | | | | | | |
| 31,8 | | | | | | |
| 000 | | | СОСТАВИЛ | | ДУЙСЕНОВ П | |
| 50 | | | ПРОВЕРИЛ | | ЮЛДАШОВ Э | |



-42,135
-10,812
-9,222
-9,222
-1,1925
-4,6905
-0,0795

-81,09
9
12,7879

000
6,6843
6,6843
11,2464
3,2604
3,2472
0,0132
0,000106
9,0024

548,6754
73,4503

0,372
11,0466
12,7879
5,6524
12,402
1,6992
25,1302
3,2472
1,5421
5,6524

КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ТРОТУАР ПО МСТ ТУРАН В Г. НУКУСЕ

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

(локальная ресурсная смета)

на УЛ С АЙНУЙ (L-932 M),
(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| N п.п. | Шифр номера нормативов и виды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|----------------------------------|--|--|-------------------|------------------|--------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. ЗЕМЛЯНЫЕ РАБОТЫ | | | | | |
| 1 | E1012-427-42 | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ, ГРУППА ГРУНТОВ 2 | 1000M2 | 1,8640 | |
| 1.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 1,1 | 2,0504 |
| 1.2 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 0,43 | 0,80152 |
| 2 | E1016-461-41 2001.4 | УКЛАДЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ 25 CM | 1000M3 | 0,3730 | |
| 2.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 10,11 | 3,771 |
| 2.2 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,11 | 0,04103 |
| 2.3 | 281 | АВТОГРЕЙДЕР "КАНАД" 149 КВТ (210 Л.С.) | МАШ.-Ч | 8,49 | 3,1668 |
| 2.4 | 281 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 T | МАШ.-Ч | 1,51 | 0,56323 |
| 2.5 | 4219 | ВОДА | M3 | 4 | 1,492 |
| 3 | E1016-461-41 2001.4 | УКЛАДЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01- | 1000M3 | 0,3730 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 4,53 | 1,6897 |
| 3.2 | 281 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 T | МАШ.-Ч | 4,53 | 1,6897 |
| 4 | E1016-461-41 | УКЛАДЕНИЕ ГРУНТА ВИБРАЦИОННЫМИ КАТКАМИ "VIBROM" НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 01- | 1000M3 | 0,3730 | |
| 4.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 5,1884 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,91 | 5,1884 |
| 4.3 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 13,91 | 5,1884 |
| 4.4 | 4219 | ВОДА | M3 | 100 | 37,3 |
| РАЗДЕЛ 2. ДОРОЖНАЯ ОДЕЖДА | | | | | |
| 5 | E2707-401-41 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 CM ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ ЩЕБНЯ | 100M2 | 16,7800 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 24,3 | 407,754 |
| 5.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,92 | 48,9976 |
| 5.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 T | МАШ.-Ч | 1,15 | 19,297 |
| 5.4 | 421 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 T | МАШ.-Ч | 1,3 | 21,814 |
| 5.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,47 | 7,8866 |
| 5.6 | 4219 | ВОДА | M3 | 2 | 33,56 |
| 5.7 | 23072 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, MM: 40-70 | M3 | 17,4 | 291,972 |
| 6 | E2707-401-41 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ТОЛЩИНОЙ 12 CM ПОД ТРОТУАРЫ ИЗ ЩЕБНЯ | 100M2 | -16,7800 | |
| 6.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 0,54 | -9,0612 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,1 | -1,678 |
| 6.3 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 T | МАШ.-Ч | 0,1 | -1,678 |
| 6.4 | 23072 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, MM: 40-70 | M3 | 1,5 | -25,17 |
| 7 | C310-10 | ТРАНСПОРТИРОВКА ЩЕБНЯ НА 82 KM | TKM | 31722,7000 | |
| 8 | E2704-001-41 | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ПЕСКА | 100M3 | 0,4200 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14,4 | 6,048 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,57 | 5,6994 |
| 8.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1,55 | 0,651 |
| 8.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 T | МАШ.-Ч | 4,29 | 1,8018 |
| 8.5 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 T | МАШ.-Ч | 7,08 | 2,9736 |
| 8.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0,65 | 0,273 |
| 8.7 | 4219 | ВОДА | M3 | 5 | 2,1 |
| 8.8 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | M3 | 110 | 46,2 |
| 9 | C310-10 | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 KM | TKM | 693,0000 | |
| 10 | E2704-016-01 | УСТРОЙСТВО ПРОСЛОЙКИ ИЗ НЕТКАНОГО СИНТЕТИЧЕСКОГО МАТЕРИАЛА (ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ РУЛОННАЯ) | 1000M2 | 1,6780 | |
| 10.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 20,6 | 34,5668 |
| 10.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,2 | 0,3356 |
| 10.3 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 T | МАШ.-Ч | 0,2 | 0,3356 |
| 11 | 10 | ПЛЕНКА П/Э РУЛОННАЯ | M2 | 1678,0000 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------|--|---|--------|----------|----------|
| 12 | E2706-002-17ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. | УСТРОЙСТВО ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ ОДНОСЛОЙНЫХ СРЕДСТВАМИ МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ, ТОЛЩИНА СЛОЯ 20 СМ | 1000М2 | | 1,3980 |
| 12.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 302 | 422,196 |
| 12.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 48,23 | 67,4253 |
| 12.3 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 18,71 | 26,1566 |
| 12.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 22,3 | 31,1754 |
| 12.5 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 18,71 | 26,1566 |
| 12.6 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 3,2 | 4,4736 |
| 12.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 178 | 248,844 |
| 12.8 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 12,2 | 17,0554 |
| 12.9 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | 0,19 | 0,26562 |
| 12.10 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М. ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | М3 | 0,24 | 0,33552 |
| 12.11 | 41353 | БЕТОН М-200 | М3 | 204 | 285,192 |
| 12.12 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | М3 | 40 | 55,92 |
| 13 | C310-10 | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ | ТКМ | | 839,0000 |
| 14 | E2706-002-18ДОП. 12 МИНСТРОЙ РУЗ N 519 ОТ 18.11.2019 Г. К=10 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ НА 1 СМ ИСКЛЮЧАТЬ К НОРМЕ 27-06-002-17 | 1000М2 | | -1,3980 |
| 14.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 53 | -74,094 |
| 14.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 13,6 | -19,0128 |
| 14.3 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | 11,6 | -16,2168 |
| 14.4 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | 11,6 | -16,2168 |
| 14.5 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 1,5 | -2,097 |
| 14.6 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | М2 | 5,9 | -8,2482 |
| 14.7 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | М3 | 0,1 | -0,1398 |
| 14.8 | 41353 | БЕТОН М-200 | М3 | 102 | -142,596 |
| 15 | E0601-001-04 | УПЛОТНЕНИЕ ЦЕМЕНТА БЕТОННАЯ ПОКРЫТИЯ ИЗ ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | 100М3 | | 1,4260 |
| 15.1 | 403 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | 15,77 | 22,4874 |
| 16 | E310 1006 ШНК4.04.06-14 Р.З.Т.7 К=0,49 | ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЕМ, РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ 6 КМ, КЛАСС ГРУЗА 1. ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ АВТОСАМОСВАЛАМИ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20, ПРИМЕНЕН КОЭФФИЦИЕНТ К НОРМАМ ЗАТРАТ ТРУДА МАШИНИСТОВ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН - 0,49 | Т | | 342,0000 |
| 16.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0,034349 | 11,7474 |
| 16.2 | | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ | МАШ.-Ч | 0,034349 | 11,7474 |
| 17 | E2706-007-02 | НАРЕЗКА ШВОВ В БЕТОНЕ СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ | 100М | | 2,3300 |
| 17.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 8,52 | 19,8516 |
| 17.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 2,47 | 5,7551 |
| 17.3 | 1332 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ.-Ч | 2,46 | 5,7318 |
| 17.4 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | 0,01 | 0,0233 |
| 17.5 | 43777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | Т | 0,000008 | 0,000186 |
| 17.6 | 44345 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | М2 | 6,82 | 15,8906 |

ИТОГО ПО ЛОКАЛЬНОЙ РЕСУРСНОЙ ВЕДОМОСТИ:

| ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
|--|-------|--|--------|--|----------|
| 1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | | 812,4496 |
| 2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | | 131,9693 |
| СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | | | | | |
| 3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | | 1,4525 |
| 4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | | 19,4208 |
| 5 | 403 | ВИБРАТОРЫ ГЛУБИННЫЕ | МАШ.-Ч | | 22,4874 |
| 6 | 404 | ВИБРАТОРЫ ПОВЕРХНОСТНЫЕ | МАШ.-Ч | | 9,9398 |
| 7 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | | 21,814 |
| 8 | 626 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 30 Т | МАШ.-Ч | | 2,9736 |
| 9 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | | 44,5645 |
| 10 | 1332 | НАРЕЗЧИКИ ШВОВ В СВЕЖЕУЛОЖЕННОМ ЦЕМЕНТОБЕТОНЕ | МАШ.-Ч | | 5,7318 |
| 11 | 2348 | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 2 КВТ | МАШ.-Ч | | 9,9398 |
| 12 | 2499 | АВТОМОБИЛИ БОРТОВЫЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 5 Т | МАШ.-Ч | | 2,7355 |
| 13 | 2851 | АВТОГРЕЙДЕР "КАМАЦУ" 149 КВТ (200 Л.С.) | МАШ.-Ч | | 3,1668 |
| 14 | 2852 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ "VIBROM" 20 Т | МАШ.-Ч | | 2,2529 |
| 15 | | АВТОМОБИЛИ-БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ | МАШ.-Ч | | 11,7474 |
| МАТЕРИАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ | | | | | |
| 16 | 9219 | ВОДА | М3 | | 323,296 |
| 17 | 23072 | ЩЕБЕНЬ ИЗ ПРИРОДНОГО КАМНЯ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ МАРКА 1000, ФРАКЦИЯ, ММ: 40-70 | М3 | | 266,802 |

| 6 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---------|---|-------|---|------------|---|----------|
| 3980 | 18 | 30659 | ЩИТЫ ИЗ ДОСОК ТОЛЩИНОЙ 40 ММ | M2 | | 8,8074 |
| | 19 | 36053 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 25 ММ, III СОРТА | M3 | | 0,12582 |
| | 20 | 36180 | ПИЛОМАТЕРИАЛЫ БЕРЕЗОВЫЕ И МЯГКИХ ЛИСТВЕННЫХ ПОРОД: БЕРЕЗА, ЛИПА. ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ДЛИНОЙ 2-3,75 М, ВСЕ ШИРИНЫ, ТОЛЩИНОЙ 25, 32, 40 ММ I СОРТА | M3 | | 0,33552 |
| 422,196 | 21 | 41353 | БЕТОН М-200 | M3 | | 142,596 |
| 67,4255 | 22 | 43777 | ШНУР ПОЛИАМИДНЫЙ КРУЧЕНЫЙ, ДИАМЕТРОМ 2 ММ | T | | 0,000186 |
| 26,1566 | 23 | 44345 | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ | M2 | | 15,8906 |
| 31,1754 | 24 | 45049 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЙ | M3 | | 102,12 |
| 26,1566 | СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И КОНСТРУКЦИИ | | | | | |
| 4,4736 | 25 | 10 | ПЛЕНКА ПЭУ РУЛОННАЯ | M2 | | 1678 |
| 248,844 | ТРАНСПОРТНЫЕ РАСХОДЫ | | | | | |
| 17,0556 | 26 | 10-10 | ТРАНСПОРТИРОВКА ПЕСКА НА 10 КМ | TKM | | 1532 |
| 0,26562 | 27 | 10-12 | ТРАНСПОРТИРОВКА ШЕБНЯ НА 12 КМ | TKM | | 31722,7 |
| 0,33552 | СОСТАВИЛ | | | ДУЙСЕНОВ П | | |
| 285,192 | ПРОВЕРИЛ | | | ЮЛДАШОВ Э | | |
| 55,92 | | | | | | |

0000

980

-74,094

-19,0128

-16,2168

-16,2168

-2,097

-8,2482

-0,1398

-142,596

60

22,4874

000

11,7474

11,7474

00

19,8516

5,7551

5,7318

0,0233

0,000186

15,8906

812,4496

131,9693

1,4525

19,4208

22,4874

9,9398

21,814

2,9736

44,5645

5,7318

9,9398

2,7355

3,1668

2,2529

11,7474

323,296

266,802



"УТВЕРЖДАЮ"
 Управление благоустройства г.Нукус
 Т.Халкназаров
 2022 г.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ.

По объекту: Капитальный ремонт тротуар МСГ Туран по улице Онерли в г.Нукусе.
 Мы нижеподписавшийся комиссия в составе: Главного инженера управления благоустройства города Нукуса А.Ембергенов, представитель проектного института Мадияров Ж. произвели осмотр состояние Капитальный ремонт тротуар по улице Онерли г.Нукусе и составили настоящий дефектный акт на следующие виды работ требующих выполнения.

| № | Наименование работ и ресурсов | Ед. Изм. | Подсчет объемов работ (формула) | Кол-во | Примечание |
|--|--|----------------------|---------------------------------|--------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Земляные работы | | | | | |
| 1 | Разработка грунта 2-группы из карьера экскаватором вместимостью ковша 1,0 м³ с погрузкой на автосамосвала (частично) | м³ | | 122 | Грунт -10 км |
| 2 | Устройство корыто 2-группа грунта вручную | м³ | | 56 | |
| 3 | Уплотнение грунта 2-группы виброкатком массой 22 т за 4 проходов по одному следу при толщ. слоя 25 см | м³ | | 197 | |
| 4 | Полив грунта с водой | м³ | | 197 | |
| Дорожная одежда тротуара (L-530м) | | Ширина тротуара 1,5м | | | |
| 1 | Устройство основания из щебень фр.40-70мм толщиной 11 см ГОСТ 25607.2009 | м² | 530x1,8 | 954 | Щебень- 82 км. |
| 2 | Устройство выравнивающего слоя из песка толщиной 10 см | м³ | | 24 | Песок 10км |
| 3 | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (пленка полиэтиленовая рулонная) | м² | 530x1,8 | 954 | |
| 4 | Устройство бетонного покрытия тротуара В-15 (М-200) толщиной 10 см с устройством шва расширения деформацией длиной через каждые 6м | м² | 530x1,5 | 795 | Бетон - 6 км |
| 5 | Нарезка температурных швов в бетоне деформационном каждый 6м | пм | 530/6x1,5 | 132 | |

Члены комиссии:
 Гл. инженер управления благоустройства г.Нукуса
 Инж.Тех. Надзор управления благоустройства г.Нукуса
 Представитель проектного института

А.Ембергенов
 Эмбергенов А.
Ж.Мадияров
 Хакимниязов А.
Ж.Мадияров
 Мадияров Ж.



"УТВЕРЖДАЮ"

г. Нукус

Т. Халкназаров

2022 г.

ДЕФЕКТНЫЙ АКТ.

По объекту: Капитальный ремонт тротуар МСГ Туран по улице С. Айний в г. Нукусе.

Мы нижеподписавшийся комиссия в составе: Главного инженера управления благоустройства города Нукуса А. Ембергенов, представитель проектного института Мадияров Ж. произвели осмотр состояния Капитальный ремонт тротуар по улице С. Айний г. Нукусе и составили настоящий дефектный акт на следующие виды работ требующих выполнения.

| № | Наименование работ и ресурсов | Ед. Изм. | Подсчет объемов работ (формула) | Кол-во | Примечание |
|--|--|----------------------|---------------------------------|--------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Земляные работы | | | | | |
| 1 | Планировка грунта 2-группы механизированным способом | м ² | 932x2,0 | 1864 | |
| 2 | Уплотнение грунта 2-группы виброкатком массой 22 т за 4 проходов по одному следу при толщ. слоя 25 см | м ³ | | 373 | |
| 3 | Полив грунта с водой | м ³ | | 373 | |
| Дорожная одежда тротуара (L-500м) | | Ширина тротуара 1,5м | | | |
| 4 | Устройство основания из щебень фр.40-70мм толщиной 11 см ГОСТ 25607.2009 | м ² | 932x1,8 | 1678 | Щебень- 82 км. |
| 5 | Устройство выравнивающего слоя из песка толщиной 5см | м ³ | | 42 | |
| 6 | Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (пленка полиэтиленовая рулонная) | м ² | 932x1,8 | 1678 | |
| 7 | Устройство бетонного покрытия тротуара В-15 (М-200) толщиной 10 см с устройством шва расширения дежурной пилой через каждые 6м | м ² | 932x1,5 | 1398 | Бетон - 6 км |
| 8 | Надлежа температурных швов в бетоне с применением каждого 6м | пм | 932/6x1,5 | 233 | |

Члены комиссии:

Гл. инженер управления благоустройства г. Нукуса

Инж. Тех. Надзор управления благоустройства г. Нукуса

Представитель проектного института

Ембергенов А.

Хакимниязов А.

Мадияров Ж.