



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI QURILISH VAZIRLIGI
«SHAHARSOZLIK HUJJATLARI EKSPERTIZASI»
DAVLAT UNITAR KORXONASI

Қашқадарё вилояти

180100, Qarshi Shahri, I.Karimov shox ko'chasi 60a-uy. Tel/Faks (375) 221-06-65, 221-10-90 E-mail:
kashdavekspertiza@mail.ru. www.ekspertiza.mc.uz www.mc.uz

Holati: Ijobiy

Direktor: Eshbabayev Maxmud Mustafayevich

Sana:03-12-2022 yil



Yig'ma ekspert xulosasi № 80058

Obyekt nomi «“Tashabbusli byudjed mablag'lari” hisobidan 2022 yilda Qashqadaryo viloyati Shahrisabz tumani Abziyat MFY O'rmontepa qishlog'i ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash»

Buyurtmachi - “Shahrisabz tuman obodonlashtirish boshqarmasi”

Bosh loyihachi - NAKHSHAB DESIGNER MCHJ

Litsenziya AL-000304 29.10.2019y

Moliyalashtirish manbai - Davlat budjeti

Bosh pudratchi - Tanlov (Tender) asosida

Qurilish turi Joriy ta'mirlash

Murojaat raqami: № 76908

1. Loyihalash uchun asos

1.1. Qashqadaryo Shahrisabz tuman obodonlashtirish boshqarmasining 2022 yil 29 noyabrdagi 242 - sonli xati

1.2 Qashqadaryo viloyati Shahrisabz obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i J.Turdiyev va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan “Nuqsonlar dalolatnomasi”

2. Ekspertiza uchun taqdim etilgan materiallar

2.1. Qashqadaryo viloyati Shahrisabz obodonlashtirish boshqarmasi boshlig'i J.Turdiyev va komissiya a'zolari tomonidan imzolangan “Nuqsonlar dalolatnomasi”

- Ob'ektning joriy narxlardagi umumiy smeta qiymati.
- Joriy narxlarda talab qilinadigan resurslar qiymati
- Fizik ish xajmlari ro'yxati (5-shakl)

3. Loyiha yechimlarining qisqacha mazmuni

3.1. Nuqson dalolatnomasiga asosan quyidagi ishlar bajarilishi ko'zda tutilgan:

Asfaltobeton qoplama

Shahrisabz tumani Abziyat MFY O'rmontepa qishlog'i ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash km 2,249

Qum-shag'al aralshmasidan tekislovchi qatlam yotqizish

Yangi marerial qo'shib yo'lni profilini to'g'rilash

Qum-shag'al aralshmasidan 10 sm qalinlikda asos qurish

Qoplama ostiga bitum sepib ishlov berish

Asfaltobeton qorishmasidan 5 sm qalinlikda qoplama qurish

Qum-shag'al aralshmasidan yo'l chetiga 5 sm qalinlikda to'kib tekislash

Asosiy texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar:

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati - 922 200,000 ming so'm

shu jumladan:

Asfaltobeton qoplama

Shahrisabz tumani Abziyat MFY O'rmontepa qishlog'i ichki

ko'chalarini joriy ta'mirlash km 2,249 - 922 200,000 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari: - 519,331 kishi/soat

4. Loyihalanayotgan ob'ektning muhandislik ta'minoti:

5. Loyihani kelishilganligi to'g'risida hujjatlar.

Loyiha tegishli tashkilotlar bilan kelishilsin.

6. Ekspertiza natijalari.

6.1. Loyihaviy yechimlar bo'yicha.

Ekspertizaning mulohazalari qabul qilindi, kamchiliklar yo'q, Smeta xujjatlari nuqsonlar dalolatnomasi asosida ishlab chiqilgan.

6.2. Smeta qismi bo'yicha:

Mutaxassis tasdiqlangan ishchi loyihaning smeta hujjatlarini ko'rib chiqdi.

Xarajatlar darajasi tekshirildi: ish xaqi, mashina va mexanizmlarning ishlashi, asosiy qurilish materiallari ShNK 4.02.00-05 normalariga muvofiq.

"Uslubiy tavsiyalar" va ShNK 4.01.16-09 asosida amalga oshirilgan ob'ekt narxini amaldagi narxlarda aniqlash hisob kitobi asosida ko'rib chiqildi. Quruvchi- ishchilarning o'rtacha soatlik ish haqi ijtimoiy sug'urtani hisobga olgan holda 24687,73 so'mni tashkil etadi, sug'urta 12%, pudratchining boshqa harajatlari 19,54 % tashkil etadi.

Qurilish materiallari va konstruksiyalarining narxlari "O'zbekiston Respublikasining qurilish sanoatida foydalanadigan moddiy-texnika resurslari uchun 2022 yil 2-3-chorak katalogi" bo'yicha mintaqadagi o'rtacha me'yorlarni hisobga olgan holda tekshirildi.

Buyurtmachi tomonidan amaldagi narxlarda e'lon qilingan ob'ekt qurilishining taxminiy qiymati **922 200,000** ming so'm miqdorida taqdim etilgan taqdim etilgan smeta qiymati **11 680,394** ming so'mga kamaytirilib, **910 519,606** ming so'm qilib belgilandi. Smeta qiymatini kamayishiga mashina-mexanizmlar narxidan kamaytirildi.

Qurilish ishchilarining mehnat xarajati **519,114** kishi/soat

Yakuniy narx buyurtmachi va pudratchi tomonidan qurilishni tugagandan so'ng, nazorat o'lchovi natijalari asosida aniqlanadi.

Buyurtmachi smeta hujjatlarini tasdiqlashdan oldin belgilangan tartibda barcha manfaatdor vakolatli organlar bilan kelishishi lozim.

7. Xulosalar.

7.1 "Tashabbusli byudjed mablag'lari" hisobidan 2022 yilda Qashqadaryo viloyati Shahrisabz tumani Abziyat MFY O'rmontepa qishlog'i ichki ko'chalarini joriy ta'mirlash loyiha-smeta hujjatlari ekspertiza tekshiruv natijalarini hisobga olgan holda ko'rib chiqilib, quyidagi texnik-iqtisodiy ko'rsatgichlar bilan kelishishga tavsiya etiladi.

Ob'ektning QQS bilan, buyurtmachi xarajatlarisiz

joriy narxlardagi smeta qiymati - 910 519,606 ming so'm

shu jumladan:

Asfaltobeton qoplama

Shahrisabz tumani Abziyat MFY O'rmontepa qishlog'i ichki

ko'chalarini joriy ta'mirlash km 2,249 - 910 519,606 ming so'm

Qurilish ishchilarining mehnat xarajatlari: - 519,331 kishi/soat

7.2 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2021 yil 17 sentabrdagi 3,479-sonli qarorining 7- ilovasiga muvofiq va SHNK 1.03.06-13 da "Shaharsozlik hujjatlari ekspertizasi"ga taqdim etiladigan shaharsozlik hujjatlarining sifati uchun buyurtmachiga "dastlabki ma'lumotlarni loyihalashtirish jarayonida taqdim etilgan dastlabki ma'lumotlarning ishonchliligi bo'yicha" va ishlab chiqaruvchiga (qabul qilingan loyiha qarorlari bo'yicha) yuklatiladi.

7.3 O'zbekiston Respublikasi Vazirlar Mahkamasining 2003 yil 11 iyundagi 261-sonli qarori bilan tasdiqlangan "Ob'ektlarni qurish qiymatini shartnomaviy joriy narxlarda belgilash tartibi to'g'risidagi vaqtinchalik nizom" va Vazirlar Mahkamasining 2007 yil 26 apreldagi 243-sonli qaroriga ko'ra, ob'ektning tavsiya qilinayotgan boshlang'ich qiymati tanlov savdolarini o'tkazish uchun mo'ljallangan va shartnoma tuzish uchun asos bo'lmaydi.

Bosh mutaxassis: Jarkix Natalya Petrovna

НУКСОНЛАР ДАЛОЛАТНОМАСИ


 Шахрисабз тумани ҳокимлигидаги «Ободонлаштириши
 бошқармаси» бўлимида
 « _____ » _____
 Ж.Турдиев
 2022й

Бизлар қим. далолатнома тузиб имзо чекувчилар Шахрисабз тумани "Ободонлаштириши" бошқармаси мутахассиси - Э.Қудлошев, "Абзият" МФЙ раиси - Т.Тошев, ва «Nakhshab designer» МЧЖ мутахассислари З.Ризоқулов туздилар ушбу далолатномани шу ҳақлаким Шахрисабз тумани Абзият МФЙ Урмонтепа кинйоти ички кучаларини жорий таъмирлаш ишлари учун ички йўлларини техник ҳолатини урганиб чикиб таъмирлаш ишлари ва мингори куйидагича аниқладик.

| № | Объект номи ва манзили | Йўлнинг узунлиги км | 2022-йилда таъмирлаш режаси | Таъмирлаш тури | Йўл элементларининг мавжуд ҳолати | Дойинҳада кучада тутилган иш турлари ва таъбирлари | Иш хажмларини ҳисоблаш формуласи | Узун бўлимини | Минглари (ҳажми) |
|---|--|---------------------|-----------------------------|----------------|---|--|----------------------------------|---|------------------|
| 1 | "Абзият" МФЙ Урмонтепа кинйоти ички кучалари | 2,249 | 2,249 | Жорий таъмир | Маъмул йўл КИНАдан иборат бўлиб нотевис | Йўл асос тегишли иш ва материал кўшиб Йўл асосига 10 см КИНА ёқилиши Йўл асосига тегишли иш ва материал кўшим Йўл асосига А/бетон ёқилиши - 4 см Йўл ёқилиши КИНА ёқилиши | m^2 m^2 m^3 m^2 | 6172 1119 19 456 $9475,6$ $1174,5$ | |

Шахрисабз тумани Ободонлаштириши
 бошқармаси мутахассиси:

"Абзият" МФЙ раиси:

«Nakhshab designer» МЧЖ мутахассиси:


 Э.Қудлошев
 Т.Тошев
 З.Ризоқулов

Определение стартовой стоимости

КАШКАДАРЁ ВИЛОЯТИ ШАХРИСАБЗ ТУМАНИДАГИ АБЗИЯТ МФЙ УРМОНТЕПА КИШЛОГИ
ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИ

по ресурсным сметам

Согласно приложению № 1 Постановления Кабинета Министров от 11.06.2003 года № 261 «О переходе на договорные текущие цены при реализации инвестиционных проектов, осуществляемых за счет централизованных капитальных вложений», договорная стоимость работ и услуг в строительстве в текущих ценах формируется по результатам конкурсных торгов.

Стоимость строительства объекта рассчитывается по ресурсному методу. Расчет стартовой стоимости в текущих ценах производится по формуле:

$$Ц = (Сзп + Сэм + См + Зо + Стр + Пп + Пз + Ср) \times Кр, \text{ где:}$$

Сзп - затраты на основную зарплату с учетом начислений на социальное страхование;

Сэм - затраты на эксплуатацию машин и механизмов;

См - затраты на строительные материалы, изделия и конструкции;

Стр - затраты на транспортные расходы;

Пп - прочие затраты подрядчика;

Пз - прочие затраты заказчика;

Зо — затраты на оборудование

Ср - затраты на страхование строительства объектов;

Кр - коэффициент риска;

I. Затраты на заработную плату;

Определяются путем умножения трудозатрат рабочих-строителей на текущую стоимость 1 человеко-часа (в сумах) на коэффициент, учитывающий размер отчисления на социальное страхование по формуле:

$$Сзп = \text{Траб} \times Сч \times Ксс,$$

где:

Траб - трудозатраты рабочих-строителей, определяемые в составе ресурсных смет;

Сч - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей, исчисляется исходя из уровня среднестатистической месячной заработной платы строителей по региону;

Ксс - коэффициент, учитывающий размер отчислений на социальное страхование.

Исчисление среднечасовой заработной платы производится по формуле:

$$Сч = Змс : \Phi,$$

где:

Змс - среднечасовая заработная плата рабочих-строителей по региону;

Φ - среднемесячная ставка рабочего времени в часах по данным Министерства труда и социальной защиты населения Республики Узбекистан.

Среднегодовая заработная плата строителей по региону в расчете на месяц,)
определенная на основе статистических данных за предыдущие 12 месяцев,

$$\text{###} \quad \text{сум./месяц} - (Змс)$$

Часовая ставка - Сч = ;

$$\text{###} \quad 168.4 \quad 24687.73 \text{ сум/час}$$

Трудозатраты по ресурсной смете - **Траб** = **519.331** чел/час;
Всего заработная плата рабочих-строителей в текущих ценах с отчислениями
на социальное страхование -1, 12% составляет
Сзп – **12,821,102** сум

II. Затраты на эксплуатацию машин и механизмов

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов при определении стоимости строительства объекта принимается по текущим ценам исходя из нормативной потребности в машино-часах по ресурсной смете и среднесложившейся по региону цены машино-часа соответствующего вида машин по формуле:

$$\text{Сэм} = \text{ЭМ} \times \text{Цпр},$$

где:

ЭМ - объем эксплуатации машин и механизмов в часах;

Цпр - текущие цены на эксплуатацию машин и механизмов в час/сум.

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов взята из ресурсной сметы

Стоимость затрат на эксплуатацию машин и механизмов составляет в текущих ценах (взята из ресурсной сметы)

$$\text{Сэм} = \text{66,624,708} \text{ сум.}$$

III. Затраты на приобретение строительных материалов, изделий и конструкций

Затраты на строительные материалы, изделия и конструкции определяются на основе фактических показателей согласно сводному ресурсному расчету, разрабатываемому в составе рабочей документации с применением средних цен на единицу, сложившихся в данном регионе, по формуле:

$$\text{См} = \text{См1} + \text{См2} + \text{См3} + \dots + \text{Смп}, \text{ где:}$$

См1, См2, См3, Смп - стоимость отдельных видов строительных материалов и конструкции: $\text{Смп} = \text{N} \times \text{Цср}$,

где:

N - количество отдельного вида строительного материала (изделия, конструкции), требуемого для строительства объекта;

Цср - средняя цена на единицу строительного материала (изделия, конструкции).

Стоимость строительных материалов (взято из ресурсной сметы)

$$\text{См} = \text{535,740,482} \text{ .сум}$$

Итого: прямых затрат – **662,335,770** сум

IV. Прочие затраты подрядчика

Прочие затраты подрядчика приняты согласно письму заказчика на уровне **19,54%** от суммы прямых затрат

$$\text{Пп} = \text{129,420,409} \text{ сум.}$$

V. Прочие затраты заказчика

VI. НДС 15% **118,763,427** сум.

VII. Итого: **938,319,606** сум.

Проверил

Ризокулов З

**КАШКАДАРЁ ВИЛОЯТИ ШАХРИСАБЗ ТУМАНИДАГИ АБЗИЯТ МФЙ УРМОНТЕПА КИШЛОГИ ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ
ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИ**

| N п.п. | Наименование | Основная з/та с учетом соцстрах 1,12 % | Эксп маш и механизм | Материалы | транспортные расходы на перевозку материалов | Всего прямых затрат | Прочие затраты подрядчика 19,54% | Всего | НДС-15% | Всего с НДС |
|---------------|--|---|----------------------------|--------------------|---|----------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Абзият МФЙ Урмонтепа кишлоги ички йули | 12,821,102 | 66,624,708 | 535,740,482 | 47,149,478 | 662,335,770 | 129,420,409 | 791,756,179 | 118,763,427 | 910,519,606 |
| | ИТОГО: | 12,821,102 | 66,624,708 | 535,740,482 | 47,149,478 | 662,335,770 | 129,420,409 | 791,756,179 | 118,763,427 | 910,519,606 |
| | ПРОЧИЕ ЗАТРАТЫ ЗАКАЗЧИКА | | | | | | | | | 27,800,000 |
| | ВСЕГО | | | | | | | | | 938,319,606 |

Заказчик:

МП

Исполнитель:

МП

Расчёт

Стоимости перевозки материальных ресурсов

Текущие ремонт автомобильной дороги "Абзият" МФЙ

Шахрисабзкого района Кашкадарьинской области

| № | Код ABC | Наименование работ и затрат, характеристика оборудования и его масса | Единица измерения | Потребность | Наименование поставщика и пункт погрузки | Объёмный вес т/м3 | ж/д перевозка (по данным МТЙУ) | | | Автоперевозка. | | | ВСЕГО: транспортные расходы. |
|---|-------------|--|-------------------|-------------|--|-------------------|--------------------------------|---------|------------------------------------|----------------|------------|---------|------------------------------|
| | | | | | | | Расход | на 1 тн | Стоимость транс-ка мат 1 м3 по ж/д | Расст | на тн / км | ИТОГО | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | 1040 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | Асфальт мелкозернистый | тн | 1102.5 | Шахрисабз ТЙФУК | 1 | | | | 19 | 953.6 | 18121.2 | 19978638 |
| 2 | | Гравийно песчаная смесь | м3 | 934.17 | к.-р Танхоз | 1.6 | | | | 19 | 953.6 | 28993.9 | 27085271 |
| 3 | | Битум | тн | 4.722 | Шахрисабз ТЙФУК | 1 | | | | 19 | 953.6 | 18121.2 | 85568 |
| | | Всего: | | | | | | | | | | | 47,149,478 |

Составил

З Ризокулов

**КАШКАДАРЁ ВИЛОЯТИ ШАХРИСАБЗ ТУМАНИДАГИ АБЗИЯТ МФЙ УРМОНТЕПА КИШЛОГИ ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ
ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИ**

(наименование стройки)

ЛОКАЛЬНАЯ РЕСУРСНАЯ ВЕДОМОСТЬ №

5-1040

(локальная ресурсная смета)

на **5, АБЗИЯТ МФЙ УРМОНТЕПА КИШЛОГИ ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ**

(наименование работ и затрат, наименование объекта)

Основание:

| № п.п. | Шифр номера нормативов и коды ресурсов | Наименование работ и затрат | Единица измерения | Количество | |
|--|--|---|-------------------|------------------|---------------------|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| РАЗДЕЛ 1. АБЗИЯТ МФЙ УРМОНТЕПА КИШЛОГИ ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ L= КМ | | | | | |
| 1 | E2704-001-02 | УСТРОЙСТВО ПОДСТИЛАЮЩИХ СЛОЕВ ОСНОВАНИЙ ИЗ ГПС | 100М3 | 0.1000 | |
| 1.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 14.4 | 1.44 |
| 1.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14.3 | 1.43 |
| 1.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.55 | 0.155 |
| 1.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.76 | 0.476 |
| 1.5 | 622 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 10 Т | МАШ.-Ч | 7.08 | 0.708 |
| 1.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.91 | 0.091 |
| 1.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 7 | 0.7 |
| 1.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 100 | 10 |
| 2 | E2704-003-05 ДОП. 4 | УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ И ПОКРЫТИЙ ИЗ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫХ СМЕСЕЙ ОДНОСЛОЙНЫХ ТОЛЩИНОЙ 12 СМ | 1000М2 | 3.5190 | |
| 2.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 41.6 | 146.3904 |
| 2.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 14.68 | 51.6589 |
| 2.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 2.32 | 8.1641 |
| 2.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 5.92 | 20.8325 |
| 2.5 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.43 | 5.0322 |
| 2.6 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 4.09 | 14.3927 |
| 2.7 | 2846 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ 30 Т НАММ 35 S/N | МАШ.-Ч | 0.92 | 3.2375 |
| 2.8 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 5.01 | 17.6302 |
| 2.9 | 9219 | ВОДА | М3 | 10.5 | 36.9495 |
| 2.10 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 152 | 534.888 |
| 3 | E2704-003-08 ДОП. 7 К=2 | ВЫЧИТАЕТСЯ ПОЗИЦИЯ: НА КАЖДЫЙ 1 СМ ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ СЛОЯ ИСКЛЮЧАТ | 1000 М2 | -3.5190 | |
| 3.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.5 | -1.7595 |
| 3.2 | 2845 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ 13 Т НАММ ND 110 S/N | МАШ.-Ч | 0.5 | -1.7595 |
| 3.3 | 3093 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ КОМБИНИРОВАННЫЕ БОЛЬШИХ ТИПОРАЗМЕРОВ ТИПА КАТКОВ ФИРМЫ "ВОМАГ" С РАБОЧЕЙ МАССОЙ ОТ 8,8 ДО 9,2 Т | МАШ.-Ч | 0.6 | -2.1114 |
| 3.4 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 25.32 | -89.1011 |
| 4 | E2703-001-03 | ИСПРАВЛЕНИЕ ПРОФИЛЯ ДОРОГ С ДОБАВЛЕНИЕМ НОВОГО МАТЕРИАЛОВ ИЗ ГПС | 1000М2 | 6.1920 | |
| 4.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 30.9 | 191.3328 |
| 4.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 20.71 | 128.2363 |
| 4.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 3.7 | 22.9104 |
| 4.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.36 | 26.9971 |
| 4.5 | 621 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5.6 | 34.6752 |
| 4.6 | 623 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т | МАШ.-Ч | 4.09 | 25.3253 |
| 4.7 | 1025 | КИРКОВЩИКИ | МАШ.-Ч | 1.11 | 6.8731 |
| 4.8 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 1.95 | 12.0744 |
| 4.9 | 1835 | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА (КРОМЕ ВОДОХОЗЯЙСТВЕННОГО) 79 (108) КВТ (Л.С.) | МАШ.-Ч | 1.01 | 6.2539 |
| 4.10 | 9219 | ВОДА | М3 | 15 | 92.88 |
| 4.11 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 66 | 408.672 |
| 5 | E2706-026-01 | РОЗЛИВ ВЯЖУЩИХ МАТЕРИАЛОВ | Т | 4.5600 | |
| 5.1 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.58 | 2.6448 |
| 5.2 | 108 | АВТОУДРОНАТОРЫ 3500 Л | МАШ.-Ч | 0.29 | 1.3224 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|------------------------------------|--|----------------|---------------|----------|
| 5.3 | 30135 | БИТУМ | Т | 1.03 | 4.6968 |
| 6 | Е2713-010-01 ДОП. 9 | УСТРОЙСТВО ПОКРЫТИЯ ИЗ ГОРЯЧИХ ПЛОТНЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКАМИ ТИПА "VOGELE" ПРИ ШИРИНЕ УКЛАДКИ ДО 6М И ТОЛЩИНОЙ СЛОЯ 4 СМ | 1000 М2 | 9.1256 | |
| 6.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 16.63 | 151.7587 |
| 6.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 9.38 | 85.5981 |
| 6.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 1.44 | 13.1409 |
| 6.4 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.5 | 4.5628 |
| 6.5 | 2798 | РЕЗЧИКИ ШВОВ ДИСКОВЫЕ | МАШ.-Ч | 0.12 | 1.0951 |
| 6.6 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 1.44 | 13.1409 |
| 6.7 | 3348 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 8 Т | МАШ.-Ч | 3.08 | 28.1068 |
| 6.8 | 3349 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 10 Т | МАШ.-Ч | 1.37 | 12.5021 |
| 6.9 | 3350 | КАТКИ САМОХОДНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ ТИПА "DYNARAC", "НАММ", "ВОМАГ", 13 Т | МАШ.-Ч | 1.55 | 14.1447 |
| 6.10 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 96.6 | 881.533 |
| 7 | Е2713-011-01 ДОП. 9 К=2 | ПРИ ИЗМЕНЕНИИ ТОЛЩИНЫ ПОКРЫТИЯ НА 0,5 СМ ДОБАВЛЯТЬ К НОРМЕ 27-13-010-01 | 1000 М2 | 9.1256 | |
| 7.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 1.16 | 10.5857 |
| 7.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 0.72 | 6.5704 |
| 7.3 | 97 | АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 30 Т | МАШ.-Ч | 0.36 | 3.2852 |
| 7.4 | 3097 | УКЛАДЧИКИ АСФАЛЬТОБЕТОНА ТИПА "VOGELE" С ШИРИНОЙ УКЛАДКИ ДО 6,5 М | МАШ.-Ч | 0.36 | 3.2852 |
| 7.5 | 6076 | АСФАЛЬТОБЕТОННАЯ СМЕСЬ ПЛОТНАЯ МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ | Т | 24.22 | 221.022 |
| 7.6 | 30135 | БИТУМ | Т | 0.0028 | 0.025552 |
| 8 | Е2708-001-16 | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНОЙ СМЕСЬЮ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ | 1000М2 | 1.1245 | |
| 8.1 | 1 | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ-СТРОИТЕЛЕЙ | ЧЕЛ.-Ч | 15.85 | 17.8233 |
| 8.2 | 3 | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ | ЧЕЛ.-Ч | 11.64 | 13.0892 |
| 8.3 | 107 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (J.L.C.) | МАШ.-Ч | 1.79 | 2.0129 |
| 8.4 | 112 | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т | МАШ.-Ч | 4.09 | 4.5992 |
| 8.5 | 1014 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ВИБРАЦИОННЫЕ, МАССА БОЛЕЕ 8 Т | МАШ.-Ч | 5.3 | 5.9599 |
| 8.6 | 1135 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л | МАШ.-Ч | 0.46 | 0.51727 |
| 8.7 | 9219 | ВОДА | М3 | 10 | 11.245 |
| 8.8 | 12303 | ГРАВИЙНО-ПЕСЧАНАЯ СМЕСЬ | М3 | 62 | 69.719 |

СОСТАВИЛ

БОТИРОВА Р

ПРОВЕРИЛ

РИЗОКУЛОВ З

КАШКАДАРЁ ВИЛОЯТИ ШАХРИСАБЗ ТУМАНИДАГИ АБЗИЯТ МФЙ УРМОНТЕПА КИШЛОГИ ИЧКИ
ЙУЛЛАРИНИ ЖОРИЙ ТАЪМИРЛАШ ИШЛАРИ

ВЕДОМОСТЬ ПОТРЕБНЫХ РЕСУРСОВ № 5-1040

АБЗИЯТ МФЙ УРМОНТЕПА КИШЛОГИ ИЧКИ ЙУЛЛАРИНИ

| N п/п | Код ABC | Наименование ресурса | Единица измерения | Сметная потреб-ность | Сметная стоимость, СУМ | |
|---|------------|---|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|
| | | | | | в базисном уровне | |
| | | | | | единицы | всего |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Ресурсы по нормам СНиП | | | | | | |
| <i>Затраты труда</i> | | | | | | |
| 1. | 1 | Затраты труда рабочих-строителей | чел.-ч | 519.330949 | 24687.73 | 12821102 |
| 2. | 3 | Затраты труда машинистов | чел.-ч | 287.46828 | 0 | 0 |
| Итого по трудовым ресурсам | | | СУМ | | | 12,821,102 |
| <i>Строительные машины и механизмы</i> | | | | | | |
| 1. | 97 | Автомобили-самосвалы грузоподъемностью до 30 т | маш.-ч | 16.42608 | 212993 | 3498640 |
| 2. | 107 | Автогрейдеры среднего типа 99 (135) кВт (л.с.) | маш.-ч | 33.242335 | 331522 | 11020565 |
| 3. | 108 | Автогудронаторы 3500 л | маш.-ч | 1.3224 | 204172 | 269997 |
| 4. | 112 | Автопогрузчики 5 т | маш.-ч | 52.904805 | 209799 | 11099375 |
| 5. | 621 | Катки дорожные самоходные гладкие 8 т | маш.-ч | 34.6752 | 153702.36 | 5329660 |
| 6. | 622 | Катки дорожные самоходные гладкие 10 т | маш.-ч | 0.708 | 153702.36 | 108821 |
| 7. | 623 | Катки дорожные самоходные гладкие 13 т | маш.-ч | 25.32528 | 218751 | 5539930 |
| 8. | 1014 | Катки дорожные самоходные вибрационные, масса более 8 т | маш.-ч | 5.95985 | 218751 | 1303723 |
| 9. | 1025 | Кирковщики | маш.-ч | 6.87312 | 27263.59 | 187386 |
| 10. | 1135 | Машины поливомоечные 6000 л | маш.-ч | 22.27764 | 124934 | 2783235 |
| 11. | 1835 | Тракторы на гусеничном ходу при работе на других видах строительства (кроме водохозяйственного) 79 (108) кВт (л.с.) | маш.-ч | 6.25392 | 91822 | 574247 |
| 12. | 2798 | Резчики швов дисковые | маш.-ч | 1.095072 | 101810.87 | 111490 |
| 13. | 2845 | Катки дорожные самоходные комбинированные 13 т НАММ ND 110 S/N | маш.-ч | 12.63321 | 218751 | 2763527 |
| 14. | 2846 | Катки дорожные 30 т НАММ 35 S/N | маш.-ч | 3.23748 | 212216 | 687045 |
| 15. | 3093 | Катки дорожные самоходные комбинированные больших типоразмеров типа катков фирмы "BOMAG" с рабочей массой от 8,8 до 9,2 т | маш.-ч | 15.51879 | 218751 | 3394751 |
| 16. | 3097 | Укладчики асфальтобетона типа "VOGELE" с шириной укладки до 6,5 м | маш.-ч | 16.42608 | 524560 | 8616465 |
| 17. | 3348 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 8 т | маш.-ч | 28.106848 | 153702.36 | 4320089 |
| 18. | 3349 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 10 т | маш.-ч | 12.502072 | 153702.36 | 1921598 |
| 19. | 3350 | Катки самоходные дорожные вибрационные типа "DYNAPAC", "НАММ", "BOMAG", 13 т | маш.-ч | 14.14468 | 218751 | 3094163 |
| Итого по строительным машинам | | | СУМ | | | 66,624,708 |
| <i>Строительные материалы, изделия и детали</i> | | | | | | |
| 1. | 6076 | Асфальтобетонная смесь плотная мелкозернистая | т | 1102.554992 | 441760 | 487064693 |
| 2. | 9219 | Вода | м3 | 141.7745 | 1500 | 212662 |
| 3. | 12303 | Гравийно-песчаная смесь | м3 | 934.17792 | 19790 | 18487381 |
| 4. | 30135 | Битум | т | 4.72235168 | 6347631 | 29975746 |
| Итого по материальным ресурсам | | | СУМ | | | 535,740,482 |

СОСТАВИЛ

БОТИРОВА Р

ПРОВЕРИЛ

РИЗОКУЛОВ З