


«ТАСДИҚЛАЙМАН»

«Олмалиқ КМК» АЖ

Бошқарув раисининг транспорт  
ва логистика бўйича ўринбосари

  
Р.Б. Санакулов

«21» XI 2022 йил

Темирйўл транспортини суғурталаш (ихтиёрий суғурта тури)  
хизматларини

хариди учун

**ТЕХНИК ТОПШИРИҚ**

## 1. Умумий маълумотлар

### 1.1 Лойиҳанинг номиланиши:

Темирйўл транспортини суғурталаш

Буюртмачи:

“Олмалик КМК” АЖ, Тошкент вилояти, Олмалий шаҳри, А.Темур кўчаси, 53.

### 1.2 Суғурталанадиган объект (мулк):

1-иловада рўйхатда келтирилган “Олмалик КМК” АЖнинг 280 та темирйўл транспорти.

### 1.3 Лойиҳа бўйича кўрсатиладиган хизматларнинг бажарилиши кутилаётган (тахминий) муддатлари (даври):

Бошланиш даври:

2022 йил, 20 октябр

Тугатилиши (яқунланиши):

2023 йил, 19 октябр

Савдо иштирокчиси ўзи тақдим этган техник тижорат таклифида Техник топшириқда кўрсатилган муддатлар бўйича таклифини билдириши мумкин, агар бу фикр нарҳни пасайишига ёки Буюртмачи буни қимматли маълумот сифатида қараса, Техник топшириқга зид бўса ҳам.

## 2. Иштирокчиларга қўйиладиган талаблар

### 2.1 Танлов иштирокчиларига қўйиладиган талаблар:

2.1.1 Суғурта компанияси суғурта хизматлари бозорида 3 (уч) йиллик тажрибага эга бўлиши керак;

2.1.2 Суғурта фаолиятини амалга ошириш учун 4 синф доирасида Ўзбекистон Республикаси Молия вазирлиги лицензиясига эга бўлиши;

2.1.3 “SNS Ratings” агентликнинг миллий шкаласи бўйича “uzAA” паст бўлмаган ҳолда молиявий ишонччилик рейтинг кўрсаткичига эга бўлиши керак;

2.1.4 Менежмент тизимининг ISO 9001:2015 талабларига мувофиқлиги сертификати;

2.1.5 Танлов иштирокчиси қайта ташкил этиш, тугатиш ёки банкротлик жараёнида бўлмаслиги керак;

2.1.6 Ҳалқаро рейтинг агентликларидан бирининг рейтинг кўрсаткичига эга бўлиши;

2.1.7 Танлов иштирокчисининг бюджетга тўловлари ва бюджетдан ташқари жамғармаларга, бошқа мажбурий тўловлар бўйича муддати ўтган қарзи бўлмаслиги керак.

### 2.2 Қуйидаги ҳолларда иштирокчилар танловда катнашиши мумкин эмас:

– 2021 йил бўйича суғурта мукофотлари йиғими 200,0 млрд. сўмдан ошмаган бўлса;

– 2021 йил бўйича иштирокчининг активлари 250,0 млрд. сўмдан ошмаган бўлса;

– “мижоз” билан суд муҳокамаси ёки ҳакамлик муҳокамаси ҳолатида бўлса;

– виждонсиз ижрочиларнинг Ягона реестрида жойлашган бўлса;

- имтиёзли солиқ режимини таъминлайдиган ва/ёки молиявий аммалиётни амалга оширишда маълумотларни ошкор қилиш ва тақдим этишни таъминламайдиган мамлакатларда ёки ҳудудларда рўхатдан ўтган ва/ёки банк ҳисоб рақамларига эга бўлса (оффшор зоналар).

### 3 Асосий шартлар

- 3.1 Суғурта ҳудуди: Ўзбекистон Республикаси;
- 3.2 Суғурта қопламаси кунига 24 соат амал қилади;
- 3.3 Суғурталанган мулк объектларини шартнома амал қилиш даври ичида қўшимча тўловларсиз амалга ошириш имкониятини таъминлаш;
- 3.4 Танловда иштирок этиш учун ҳужжатларнинг тўлиқ тўпламини тақдим этиш;

### 4 Техник ва тижорат таклифининг мазмуни

- 4.1 Танлов таклифлари қуйидагиларни ўз ичига олиши керак:

#### 4.1.1. Поездлар ҳалокати;

Ҳаракатдаги таркибнинг тўқнашуви, бекатлар ва уларнинг оралиғида, таъмирлаш, эпикировка пунктларида, корхона ва ташкилотларда поездларни тузиш ёки уларни шайлаш, манёвр ва бошқа ҳаракатлар жараёнида ҳаракатдаги таркибнинг темир йўл изидан чиқиши натижасида ёнғин, портлаш содир бўлиши ҳамда уларнинг яроқсиз ҳолга келиши, шунингдек темир йўл платформаларида, бекатларида ва темир йўл ёқаси яқинида жойлашган биноларда бўлган инсонларни ҳалок бўлиши ва (ёки) оғир тан жароҳат олиши ёхуд ҳалокат жойига туташ ҳудудларни ташилаётган ўта заҳарли моддалар билан зарарланиши оқибатида:

- ҳаракатланувчи таркибнинг тўқнашуви ёки шикасталанган локомотивлар, вагонлар, ўзиюрар йўл ускуналари, темир йўл кранлари инвентаризациядан чиқариш даражасигача бўлганлари;

- бошқа моддий зарар етганда;

#### 4.1.2. Авариялар;

- ҳаракатдаги таркибнинг тўқнашуви, бекатлар ва уларнинг оралиғида, таъмирлаш-шайлаш пунктларида, корхона ва ташкилотларда поездларни тузиш ёки уларни шайлаш, манёвр ва бошқа ҳаракатларни амалга ошириш жараёнида темир йўл изидан чиқиши оқибатида ҳаракатдаги таркибда ёнғин, портлаш содир бўлиши ва уларнинг носоз ҳолга келиши бўлса;

- локомотивлар, вагонлар, ўзиюрар йўл ускуналари, темир йўл кранларининг шикастланиши;

- ҳаракатланувчи таркибнинг қурилма, механизмлар, жиҳозлар ва бошқа буюмларга тўқнашуви;

- поездлар ёки темир йўлнинг ҳаракатдаги таркиби билан тўқнашса;

- бекат оралиғи ва бекатларда юк ташиш поезди издан чиқса ҳамда оқибатда локомотивлар ёки вагонлар капитал таъмирлаш талаб этиладиган даражада шикастланган бўлса;

#### 4.1.3. Ишдаги алоҳида нуқсон ҳолатлар:

Ҳаракатдаги таркибнинг ҳаракатланиши вақтида авария рўй беришига олиб келиши мумкин бўлган ва (ёки) бунинг оқибатида ҳаракатдаги таркибнинг капитал таъмирлаш (тиклаш) даражасида шикастланиши ҳамда темир йўл ҳаракати хавфсизлиги

талабларининг бузилиши билан боғлиқ ҳолатлар ишдаги алоҳида ҳодисалар сифатида баҳоланади

- юк ташиш поездлари бошқа поездлар ёки темир йўлнинг ҳаракатдаги таркиби билан тўқнашса, бекат оралиғи ва бекатларда юк ташиш поездлари издан чиқса;

- поезд банд йўлга қабул қилинса;

- поезд банд бекат оралиғига жўнатилса;

- поезд тайёр бўлмаган маршрут бўйича жўнатилса ёки қабул қилинса;

- поезд тақиқловчи ишорадан ўтиб кетса;

- поезд ёки ҳаракатдаги таркиб остида йўл йўналтиргични ўтказиш;

- темир йўлнинг ҳаракатдаги таркиби поездни қабул қилиш, жўнатиш маршрутига ёки бекат оралиғига кетиб қолса;

- ғилдирак ўқи, ғилдирак ўк бўйни ёки ғилдирак синса;

- вагон аравачасининг ён қисми ёки рессор уст балкаси синса;

- темир йўлнинг ҳаракатдаги таркибининг ўрта балкаси узилса;

- поезднинг чекка кранлари берк ҳолатда жўнатилса;

- поезднинг автотранспорт воситаси ёки бошқа ўзиюрар йўл техникаси билан тўқнашуви;

- ҳаракатланаётган поезд остида темир йўл релси синиши оқибатида;

- портлаш, ёнғин, ёниш.

#### 4.1.4. Ишдаги нуқсон ҳолатлар:

- букса қизиб кетса ёки бошқа техник носозликлар сабабли вагон ҳаракатланиш йўлидаги юк ташиш поездидан узиб қолдирилса;

- поезддаги автоулагичлар ўз ўзидан ажралиб кетса;

- йўналтиргич кесилса;

- темир йўлнинг ҳаракатдаги таркибининг автоулагичи синиб узилса;

- манёврларда, экипировкалашда ва бошқа қисқа ҳаракатларда темир йўлнинг ҳаракатдаги таркиби бошқа поездлар ёки темир йўлнинг ҳаракатдаги таркиби билан тўқнашса, оқибатда локомотивлар жорий таъмир даражасида ёки вагонларни узиб олган ҳолда жорий таъмирлаш ёхуд темир йўлнинг ҳаракатдаги таркиби янада мураккаброк таъмирлаш даражасида шикастланган бўлса;

- темир йўлнинг ҳаракатдаги таркиби қурилма, механизмлар, жиҳозлар ва бегона предметлар устига юриб келиб урилса;

- локомотивлар, вагонлар, ўзиюрар йўл ускуналари, темир йўл кранларининг шикастланиши;

- локомотивлар, вагонлар, ўзиюрар йўл ускуналари, темир йўл кранларининг бошқа техникалар билан шикастланиши;

- ҳаракатланувчи таркибнинг релсдан чиқиши, манёврлар пайтида ўзиюрар йўл ускунаси

ва бошқалар 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3. бандларда кўрсатилган оқибатларга олиб келмайдиган ҳаракатлар;

- поезднинг автотранспорт воситаси ёки бошқа ўзиюрар йўл техникаси билан тўқнашуви;

- ҳаракатланаётган поезд остида темир йўл релси синиши оқибатида;

- портлаш, ёнғин, ёниш;

- ғилдирак ёки ўкнинг синиши;

- вагон аравачасининг ён деворининг ёки арава балкасининг (нурининг) синиши;

- ҳаракатланувчи таркибнинг марказий нурининг синиши.

Танлов иштирокчиси техник ва тижорат таклифини иштирокчининг фикрича, афзаллик бўлган ҳар қандай таклифлар билан тўлдиришга ҳақли.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на оказание услуг по страхованию железнодорожного транспорта**  
**(добровольный вид страхования)**

**1. Общие сведения**

1.3 Наименование проекта:

Страхование железнодорожного транспорта

Заказчик:

АО «Алмалыкский ГМК», Ташкентская область, город Алмалык, ул. А.Темура,  
53.

1.4 Объект страхования (имущества):

280 ед. Железнодорожного транспорта АО «Алмалыкский ГМК» указанные в  
Приложении 1.

1.4 Ожидаемые (примерные) сроки (период) оказания услуг по проекту:

Начало: 20 октября 2022г.

Окончание: 19 октября 2023г.

Участник может подать заявку в сроки, указанные в Техническом задании в  
поданной им Технической заявке, даже если идея заключается в снижении цены или  
Заказчик считает ее ценной информацией, даже если она противоречит Условиям  
Ссылка.

**2. Требования к участникам**

2.2 Требования к участникам отбора:

2.1.1 Страховая компания должна иметь 3 (три) года опыта работы на рынке  
страховых услуг;

2.1.2 Иметь лицензию Министерства финансов Республики Узбекистан на право  
осуществления страховой деятельности в пределах 4 класса;

2.1.3 Должен иметь рейтинг финансовой надежности не ниже «uzAA» по  
национальной шкале «SNS Ratings»;

2.1.4 Сертификат соответствия системы менеджмента требованиям ISO 9001:2015;

2.1.5 Участник торгов не должен находиться в процессе реорганизации, ликвидации  
или банкротства;

2.1.6 Наличие рейтинга одного из международных рейтинговых агентств;

2.1.7 Участник торгов не должен иметь просроченной задолженности перед  
бюджетом и других обязательных платежей во внебюджетные фонды.

2.2 В следующих случаях участники не могут участвовать в отборе:

- по итогам 2021 года сбор страховых премий не превысил 200,0 млрд. сум;
- активы участника по итогам 2021 года составляют менее 250,0 млрд. сум;

- в случае судебного или арбитражного разбирательства с «клиентом»;
- находится в Едином реестре недобросовестных исполнителей;
- имеет регистрацию и/или банковские счета в странах или регионах, предоставляющих льготный налоговый режим и/или не раскрывающих и не предоставляющих информацию при осуществлении финансовых операций (оффшорные зоны).

### **3. Особые условия**

- 3.1. Зона страхования: Республика Узбекистан;
- 3.2. Страховое покрытие действует 24 часа в сутки;
- 3.3. Обеспечение возможности реализации застрахованного имущества в течение срока действия договора без дополнительных платежей;
- 3.4. Подать полный комплект документов для участия в отборе;

### **4. Содержание технико-коммерческого предложения**

4.1 Предложения должны включать:

#### **4.1.1. Крушение поезда;**

Столкновения подвижного состава, возникающие на станциях и между ними, в пунктах ремонта, экипировки, на предприятиях и в организациях в результате схода с рельсов подвижного состава в процессе формирования или разгрузки поездов, маневровых и других действий, возникновения пожаров, взрывов и приведения их в негодность, а также на железнодорожных платформах, станциях и в зданиях, расположенных вблизи железнодорожных ворот. причинение тяжких телесных повреждений или повреждение территорий, прилегающих к месту крушения, перевозимыми высокотоксичными веществами;:

- столкновение или повреждение подвижного состава локомотивов, вагонов, самоходной техники, железнодорожных кранов до степени выбытия из инвентаря;
- причинение иного материального ущерба.

#### **4.1.2. Аварии:**

- при возникновении пожара, взрыва и выхода из строя персонала в движении, вызванного столкновением персонала в движении, формированием поездов на остановках и их интервалах, ремонтных пунктах, предприятиях и организациях или их сходом с железнодорожного пути в процессе проведения станцевых работ, маневр и другие действия;
- повреждение локомотивов, вагонов, самоходной дорожной техники, железнодорожных кранов;
- столкновение движущегося контента с устройствами, механизмами, оборудованием и другими предметами;
- если поезда или рельсы сталкиваются с составом в движении;
- когда грузовой поезд сходит с пути с интервалами остановок и останавливается, и в результате локомотивы или вагоны повреждены до такой степени, что требуется капитальный ремонт;
- повреждение локомотивов, вагонов, самоходной путевой техники, ж/д кранов;
- наезд подвижного состава на устройство, механизмы, оборудование и посторонние предметы.

#### 4.1.3. Особые случаи в работе:

Ситуации, которые могут привести к возникновению аварии при перемещении содержимого в движении и (или) в результате которых содержимое в движении повреждено на уровне капитального ремонта (восстановления), а также нарушения требований безопасности железнодорожного транспорта, оцениваются как отдельные инциденты на производстве.

- если грузовые поезда сталкиваются с другими поездами или составом железной дороги в движении, то грузовые поезда остановочных пунктах выбиваются из колеи;
- если поезд принимается на оживленной дороге;
- когда поезд отправляется на загруженный интервал остановки;
- если поезд отправлен или получен по неподготовленному маршруту;
- если состав железной дороги в движении выходит на маршрут приема, отправки поезда или на интервал станции;
- излом ось колеса, шейка оси колеса;
- столкновение поездов, с другими поездами или подвижным составом, сходы подвижного состава с рельса;
- столкновение поезда с автотранспортным средством или другой самоходной путевой техники;
- излом рельса под движущимся поездом;
- взрыв, пожар, возгорание.

#### 4.1.4. Случаи в работе:

- если структура движущейся железной дороги сталкивается со структурой других поездов или железных дорог в движении при маневрах, экипировке и других коротких перемещениях, результатом является повреждение локомотивов на текущем уровне ремонта или поломка вагонов на текущем уровне ремонта или структура движущейся железной дороги на более сложном уровне ремонта;

- повреждение локомотивов, вагонов, самоходной дорожной техники, железнодорожных кранов;
- повреждение локомотивов, вагонов, самоходной дорожной техники, железнодорожных кранов другой техникой.
- сход с рельсов подвижного состава, самоходной дорожной техники во время маневров


и других 4.1.1., 4.1.2., 4.1.3. действия, которые не приводят к последствиям, указанным в пунктах;

- столкновение поезда с автотранспортным средством или другой самоходной дорожной техникой;
- вызвано переломом железнодорожного рельса под движущимся поездом;
- излом рельса под движущимся поездом;
- взрыв, пожар, возгорание;
- излом оси, осевой шейки или колеса;
- излом боковины или над рессорной балки тележки вагона;
- обрыв хребтовой балки подвижного состава.

Участник вправе дополнить технико-коммерческую заявку любыми предложениями, которые участник сочтет предпочтительными.

Тайёрлади:

Темир йул транспорти ва Логистика  
бўлими бошлиғи



---

У. Мавлянкулов

Келишилган:

СТТБ бошлиғи в.б.



---

С.Маназаров

СТТБ бош муҳандиси в.б.



---

А.Пардаев



## "Олмалик КМК" АЖнинг сугурталанадиган (ихтиёрлий сугурта тури)

## Темирйўл транспортининг рўйхати

т.р.	Корхона	Инв.рақами	Транспортнинг номи	Ишга тушган вақти	Сугурта суммаси (01.09.2022й. ҳолатига қолган қиймат), сўм
1	СТТБ	3100038402	Тяговый агрегат МПЭ2У №002 с двумя моторными думпкарами	27.12.2021	37 642 335 065,87
2	СТТБ	3100038390	Тяговый агрегат МПЭ2У №001 с двумя моторными думпкарами	30.05.2021	33 984 029 005,28
3	СТТБ	3100037081	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ 2М ЗАВ-356	01.01.1983	26 854 894 203,92
4	СТТБ	3100037076	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ-2М ЗАВ-298	01.01.1981	15 550 669 236,47
5	СТТБ	3100012203	ВЫПРАВОЧНО-ПОДБИВОЧНО-РИХТОВОЧНАЯ МАШИНА ВПР-02М З./№ 066	01.07.2019	12 711 216 667,87
6	СТТБ	3100012201	КРАН УКЛАДОЧНЫЙ УК-25/9/18 №827	01.07.2019	12 665 643 612,28
7	СТТБ	3100038912	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ 2У №166	01.12.2011	11 526 628 074,08
8	СТТБ	3100038911	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ 2У №165	01.12.2011	11 481 680 464,77
9	СТТБ	3100038910	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ 2 У № 164	01.12.2011	11 346 758 771,79
10	СТТБ	3100038914	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ2У №168	01.03.2012	11 344 313 939,78
11	СТТБ	3100038957	ТЕПЛОВОЗ МАНЕВРОВЫЙ ТЭМ-18 З/№ 3189	01.07.2018	11 080 240 732,47
12	СТТБ	3100038913	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ 2 У №167	01.12.2011	10 989 222 935,91
13	СТТБ	3100038908	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ 2У № 162	01.09.2011	10 816 460 947,93
14	СТТБ	3100038854	ТЕПЛОВОЗ ТЭМ-18ДМ З.№ 3183	01.11.2017	10 741 002 318,75
15	СТТБ	3100038855	ТЕПЛОВОЗ ТЭМ-18ДМ ЗАВ.№3184	01.11.2017	10 740 937 059,36
16	СТТБ	3100038856	ТЕПЛОВОЗ ТЭМ-18ДМ ЗАВ.№3185	01.11.2017	10 740 937 059,36
17	СТТБ	3100038909	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ 2У №163	01.09.2011	10 372 967 755,26
18	СТТБ	3100038956	ТЕПЛОВОЗ ТЭМ-18ДМ З. № 3188	01.03.2018	10 315 873 460,85
19	СТТБ	3100038955	ТЕПЛОВОЗ ТЭМ-18ДМ З. № 3187	01.03.2018	10 312 637 460,85
20	СТТБ	3100038781	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ-2У N095	01.01.2006	9 363 725 013,34
21	СТТБ	3100038809	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ 2У ЗАВ.№16	01.07.2011	9 126 010 814,60
22	СТТБ	3100038291	ТЕПЛОВОЗ МАНЕВРОВЫЙ ТЭМ-18 ДМ З/№3202	01.09.2018	8 958 424 903,19
23	СТТБ	3100038290	ТЕПЛОВОЗ МАНЕВРОВЫЙ ТЭМ-18 ДМ З/№3201	01.09.2018	8 957 903 602,78
24	СТТБ	3100038293	ТЕПЛОВОЗ МАНЕВРОВЫЙ ТЭМ-18 ДМ З/№3205	01.09.2018	8 951 917 970,25
25	СТТБ	3100038292	ТЕПЛОВОЗ МАНЕВРОВЫЙ ТЭМ-18 ДМ З/№3204	01.09.2018	8 951 917 970,24
26	СТТБ	3100038808	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ2У ЗАВ.№160	01.04.2011	8 545 061 349,11
27	СТТБ	3100012202	МОТОРНАЯ ПЛАТФОРМА УК-25/9/18 МП №020	01.07.2019	6 156 124 043,03
28	СТТБ	3100038689	Автоматриса АРВ 1 З/№289	29.01.2021	5 363 724 386,90
29	СТТБ	3100038688	Автоматриса АРВ 1 З/№288	29.01.2021	5 289 451 533,73
30	СТТБ	3100038690	Автоматриса АГД 1А З/№558	29.01.2021	5 181 356 143,01
31	СТТБ	3100038598	АВТОМОТРИСА АРВ-1 №287	01.05.2020	5 143 970 027,23
32	СТТБ	3100038700	ТЕПЛОВОЗ МАНЕВРОВЫЙ ТЭМ18 ДМ ЗАВ.№3145	01.02.2016	3 305 389 139,23
33	СТТБ	3100038958	ДРЕЗИНА ГРУЗОВАЯ КРАНОВАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ДГКУ-З №962	01.07.2019	2 721 488 226,20
34	СТТБ	3100012222	ПУТЕВАЯ РЕМОНТНАЯ МАШИНА ПРМ-5У №784	01.03.2018	2 560 843 687,67
35	СТТБ	3100011998	ВЫПРАВОЧНО-ПОДБИВОЧНО-РИХТОВОЧНАЯ МАШИНА ВПРС-П ЗАВ.24	01.01.2013	2 430 457 810,70
36	СТТБ	3100038638	ДУМПКАР 2ВС-105 З/№00018459	01.05.2020	1 253 221 573,22
37	СТТБ	3100038639	ДУМПКАР 2ВС-105 З/№00018462	01.05.2020	1 253 221 573,22
38	СТТБ	3100038640	ДУМПКАР 2ВС-105 З/№00018456	01.05.2020	1 253 189 825,17
39	СТТБ	3100038641	ДУМПКАР 2ВС-105 З/№00018458	01.05.2020	1 253 189 825,17
40	СТТБ	3100038642	ДУМПКАР 2ВС-105 З/№00018463	01.05.2020	1 253 189 825,16
41	СТТБ	3100038643	ДУМПКАР 2ВС-105 З/№00018464	01.05.2020	1 253 189 825,16
42	СТТБ	3100038644	ДУМПКАР 2ВС-105 З/№00018457	01.05.2020	1 253 189 825,16
43	СТТБ	3100038645	ДУМПКАР 2ВС-105 З/№00018460	01.05.2020	1 253 189 825,15
44	СТТБ	3100038723	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 253 013 574,41
45	СТТБ	3100038720	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 253 013 574,38
46	СТТБ	3100038721	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 252 966 197,42
47	СТТБ	3100038722	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 252 966 197,41
48	СТТБ	3100038726	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 252 009 983,00
49	СТТБ	3100038727	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 251 991 633,87
50	СТТБ	3100038724	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 251 991 633,86
51	СТТБ	3100038725	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 251 991 633,86
52	СТТБ	3100038738	Думпкар вагон самосвал 2ВС105	29.01.2021	1 247 750 028,14

53	СТБ	3100038734	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 424 152,42
54	СТБ	3100038728	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 424 152,41
55	СТБ	3100038733	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 376 775,42
56	СТБ	3100038735	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 376 775,42
57	СТБ	3100038739	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 354 965,92
58	СТБ	3100038743	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 354 965,92
59	СТБ	3100038742	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 256 910,41
60	СТБ	3100038741	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 101 432,92
61	СТБ	3100038740	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 040 065,98
62	СТБ	3100038736	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 246 040 065,96
63	СТБ	3100038729	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 245 271 872,58
64	СТБ	3100038731	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 245 271 872,58
65	СТБ	3100038730	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 245 210 505,78
66	СТБ	3100038732	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 245 210 505,78
67	СТБ	3100038737	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 244 608 315,20
68	СТБ	3100038630	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018445	01.05.2020	1 244 159 607,20
69	СТБ	3100038631	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018447	01.05.2020	1 244 159 607,19
70	СТБ	3100038632	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018449	01.05.2020	1 244 159 607,19
71	СТБ	3100038633	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018451	01.05.2020	1 244 159 607,19
72	СТБ	3100038634	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018453	01.05.2020	1 244 136 052,51
73	СТБ	3100038635	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018454	01.05.2020	1 244 136 052,50
74	СТБ	3100038636	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018455	01.05.2020	1 244 136 052,50
75	СТБ	3100038637	ДУМПКАР 2bc-105 3/№00018461	01.05.2020	1 244 136 052,49
76	СТБ	3100038622	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018450	01.05.2020	1 243 323 622,79
77	СТБ	3100038623	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018452	01.05.2020	1 243 323 622,78
78	СТБ	3100038624	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018441	01.05.2020	1 243 275 999,03
79	СТБ	3100038625	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018443	01.05.2020	1 243 275 999,03
80	СТБ	3100038626	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018446	01.05.2020	1 243 275 999,01
81	СТБ	3100038627	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018448	01.05.2020	1 243 275 999,01
82	СТБ	3100038628	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018442	01.05.2020	1 243 262 944,92
83	СТБ	3100038629	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00018444	01.05.2020	1 243 262 944,92
84	СТБ	3100038751	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 243 082 408,94
85	СТБ	3100038745	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 243 082 408,93
86	СТБ	3100038748	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 243 082 408,93
87	СТБ	3100038750	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 243 082 408,93
88	СТБ	3100038749	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 243 046 457,64
89	СТБ	3100038746	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 243 046 457,63
90	СТБ	3100038747	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 243 046 457,63
91	СТБ	3100038744	Думпкар вагон самосвал 2BC105	29.01.2021	1 243 046 457,60
92	СТБ	3100038662	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 217 877 570,38
93	СТБ	3100038663	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 217 877 570,38
94	СТБ	3100038664	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 217 877 570,38
95	СТБ	3100038666	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 217 877 570,38
96	СТБ	3100038665	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 217 866 038,37
97	СТБ	3100038667	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 217 866 038,37
98	СТБ	3100038668	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 217 866 038,37
99	СТБ	3100038669	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 217 866 038,37
100	СТБ	3100038685	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 213 585 020,65
101	СТБ	3100038679	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 213 156 861,25
102	СТБ	3100038682	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 212 160 059,01
103	СТБ	3100038681	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 212 153 269,83
104	СТБ	3100038683	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 212 004 581,41
105	СТБ	3100038686	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 212 004 581,41
106	СТБ	3100038680	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 943 214,54
107	СТБ	3100038676	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 829 006,10
108	СТБ	3100038674	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 781 629,11
109	СТБ	3100038675	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 781 629,10
110	СТБ	3100038673	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 022 502,90
111	СТБ	3100038677	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 022 502,90
112	СТБ	3100038678	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 022 502,90
113	СТБ	3100038671	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 010 970,90
114	СТБ	3100038672	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 211 010 970,90
115	СТБ	3100038684	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 210 511 463,68
116	СТБ	3100038656	Думпкар вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 198 607 371,99

117	СТТБ	3100038657	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 198 607 371,99
118	СТТБ	3100038659	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 198 607 371,98
119	СТТБ	3100038661	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 198 607 371,97
120	СТТБ	3100038654	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 198 596 553,28
121	СТТБ	3100038655	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 198 596 553,28
122	СТТБ	3100038658	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 198 596 553,27
123	СТТБ	3100038660	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 198 596 553,26
124	СТТБ	3100038646	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 195 439 769,72
125	СТТБ	3100038652	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 195 439 769,72
126	СТТБ	3100038653	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 195 439 769,72
127	СТТБ	3100038647	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 195 439 769,71
128	СТТБ	3100038648	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 195 439 769,71
129	СТТБ	3100038649	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 195 439 769,71
130	СТТБ	3100038650	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 195 439 769,71
131	СТТБ	3100038651	Думпкаp вагон самосвал 2BC105	31.10.2020	1 195 439 769,71
132	СТТБ	3100038893	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012466	01.11.2017	948 368 876,66
133	СТТБ	3100038887	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012481	01.11.2017	948 206 355,21
134	СТТБ	3100038888	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012488	01.11.2017	948 206 355,21
135	СТТБ	3100038889	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012489	01.11.2017	948 206 355,21
136	СТТБ	3100038890	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012483	01.11.2017	948 206 355,21
137	СТТБ	3100038891	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012482	01.11.2017	948 206 355,21
138	СТТБ	3100038892	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012484	01.11.2017	948 206 355,21
139	СТТБ	3100038883	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012480	01.11.2017	948 192 538,57
140	СТТБ	3100038880	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012476	01.11.2017	948 192 538,57
141	СТТБ	3100038881	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012474	01.11.2017	948 192 538,57
142	СТТБ	3100038882	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012475	01.11.2017	948 192 538,57
143	СТТБ	3100038884	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012487	01.11.2017	948 192 538,57
144	СТТБ	3100038885	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012490	01.11.2017	948 192 538,57
145	СТТБ	3100038886	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012486	01.11.2017	948 192 538,57
146	СТТБ	3100038879	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012479	01.11.2017	947 263 892,77
147	СТТБ	3100038878	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012473	01.11.2017	947 119 481,90
148	СТТБ	3100038869	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012461	01.11.2017	947 119 481,90
149	СТТБ	3100038870	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012471	01.11.2017	947 119 481,90
150	СТТБ	3100038871	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012468	01.11.2017	947 119 481,90
151	СТТБ	3100038872	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012470	01.11.2017	947 119 481,90
152	СТТБ	3100038873	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012472	01.11.2017	947 119 481,90
153	СТТБ	3100038874	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012469	01.11.2017	947 119 481,90
154	СТТБ	3100038876	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012478	01.11.2017	947 119 481,90
155	СТТБ	3100038877	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012477	01.11.2017	947 119 481,90
156	СТТБ	3100038875	ДУМПКАР 2BC-105 3.№00012467	01.11.2017	947 054 805,39
157	СТТБ	3100038923	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013412	01.12.2017	945 795 123,04
158	СТТБ	3100038915	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013405	01.12.2017	945 759 552,44
159	СТТБ	3100038917	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013401	01.12.2017	945 759 552,44
160	СТТБ	3100038918	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013402	01.12.2017	945 759 552,44
161	СТТБ	3100038919	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013408	01.12.2017	945 759 552,44
162	СТТБ	3100038920	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013414	01.12.2017	945 759 552,44
163	СТТБ	3100038921	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013413	01.12.2017	945 759 552,44
164	СТТБ	3100039026	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00014481	01.07.2018	945 706 974,64
165	СТТБ	3100038924	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013411	01.12.2017	945 632 601,60
166	СТТБ	3100038916	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00012494	01.12.2017	945 597 031,00
167	СТТБ	3100038922	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013415	01.12.2017	945 597 031,00
168	СТТБ	3100038902	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013403	01.12.2017	944 718 104,16
169	СТТБ	3100038894	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00012492	01.12.2017	944 574 598,11
170	СТТБ	3100038895	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00012497	01.12.2017	944 574 598,11
171	СТТБ	3100038896	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00012491	01.12.2017	944 574 598,11
172	СТТБ	3100038897	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00012495	01.12.2017	944 574 598,11
173	СТТБ	3100038903	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013406	01.12.2017	944 555 582,72
174	СТТБ	3100038904	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013404	01.12.2017	944 555 582,72
175	СТТБ	3100038905	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013410	01.12.2017	944 555 582,72
176	СТТБ	3100038906	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013409	01.12.2017	944 555 582,72
177	СТТБ	3100038907	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00012496	01.12.2017	944 555 582,72
178	СТТБ	3100038898	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00012493	01.12.2017	944 509 921,60
179	СТТБ	3100038899	ДУМПКАР 2BC 105 3.№0001249	01.12.2017	944 490 906,54
180	СТТБ	3100038900	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00012499	01.12.2017	944 490 906,54
181	СТТБ	3100038901	ДУМПКАР 2BC 105 3.№00013400	01.12.2017	944 490 906,54
182	СТТБ	3100039002	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00013489	01.07.2018	937 427 465,85
183	СТТБ	3100039003	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00013490	01.07.2018	937 427 465,85
184	СТТБ	3100039004	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00013491	01.07.2018	937 427 465,85
185	СТТБ	3100039005	ДУМПКАР 2BC-105 3/№00013492	01.07.2018	937 427 465,82



254	СТТБ	3100039000	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№ 00013477	01.03.2018	855 100 889,83
255	СТТБ	3100038997	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№ 00013475	01.03.2018	854 876 111,11
256	СТТБ	3100038988	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№ 00013459	01.03.2018	854 859 129,86
257	СТТБ	3100038989	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№ 00013460	01.03.2018	854 859 129,86
258	СТТБ	3100038996	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№ 00013473	01.03.2018	854 799 674,88
259	СТТБ	3100038987	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№ 00013458	01.03.2018	854 634 351,07
260	СТТБ	3100038990	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№ 00013462	01.03.2018	854 634 351,07
261	СТТБ	3100038986	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№ 00013457	01.03.2018	854 634 351,07
262	СТТБ	3100038862	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012463	01.11.2017	493 518 053,86
263	СТТБ	3100038863	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012459	01.11.2017	493 518 053,86
264	СТТБ	3100038861	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012485	01.11.2017	493 518 053,86
265	СТТБ	3100038864	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012465	01.11.2017	493 518 053,86
266	СТТБ	3100038859	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012443	01.11.2017	493 492 945,35
267	СТТБ	3100038860	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012440	01.11.2017	493 492 945,35
268	СТТБ	3100038857	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012442	01.11.2017	493 492 945,35
269	СТТБ	3100038858	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012441	01.11.2017	493 492 945,35
270	СТТБ	3100038865	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012458	01.11.2017	493 487 531,11
271	СТТБ	3100038866	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012464	01.11.2017	493 487 531,11
272	СТТБ	3100038867	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012460	01.11.2017	493 487 531,11
273	СТТБ	3100038868	ДУМПКАР 2ВС-105 З.№00012462	01.11.2017	493 487 531,11
274	СТТБ	3100010209	МАШИНА ДЛЯ СМЕНЫ ШПАЛ МСПУ-5 №50	01.05.2011	383 390 715,33
275	СТТБ	3100037435	ТЯГОВЫЙ АГРЕГАТ ПЭ-2М З.№251	01.09.2010	382 386 498,79
276	СТТБ	3100010208	МАШИНА ДЛЯ СМЕНЫ ШПАЛ МСПУ-5 №48	01.05.2011	380 780 654,53
277	СТТБ	3100037444	ТЕПЛОВОЗ ТЭМ 2УМ Б/У №362	01.11.2004	377 471 588,45
278	СТТБ	3100037300	МОТОВОЗ МПТ-6 №379	01.02.2011	67 776 789,26
279	СТТБ	3100037299	АВТОМОТРИСА 1АДМ 1,3 №1628	01.02.2011	64 914 936,10
280	СТТБ	3100038061	ТЕПЛОВОВ №1484 2ТЭ-116	01.01.1989	9 849 126,79
<b>ЖАМИ:</b>					<b>626 002 705 622,96</b>

Начальник ОЖТИЛ

И.о. начальника УПЖТ

И.о. главного инженера УПЖТ

Зам. главного инженера по ОТ, ТБ и БД

Главный бухгалтер УПЖТ

И.о. начальника ПТО УПЖТ

Мавлянкулов У.И.

Маназаров С.Н.

Пардаев А.Х.

Ахмедов Ш.Т.

Муминова Д.К.

Тулдибаев С.И.