|  |  |
| --- | --- |
| **«СОГЛАСОВАНО»** | **«УТВЕРЖДАЮ»** |
|  |  |
| На основании протоколазаседания ОНТС № \_\_\_\_ | **Председатель правления****АО «TOSHSHAHARTRANSXIZMAT»** |
| от «\_\_\_\_\_» февраль 2022 г. | **Джураев А.З.** |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(подпись)* |
|  | «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |
|  | М.П. |
|  |  |

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ**

**ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАСЧЕТА**

**ПРОЕКТА**

«Обновление и расширение парка подвижного состава АО «Тошшахартрансхозмат» закупкой 190 единиц автобусов большой вместимости марки MAN A22 CNG и 200 единиц автобусов средней вместимости марки SAZ LE 60»

**г. Ташкент – 2022 г.**

| **№****п/п** | **Перечень основных данных и требований** | **Содержание основных****данных и требований** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Основание для разработки ТЭР проекта | Постановление Президента Республики Узбекистан от 2.02.2022 г. № 111 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию системы общественного транспорта города Ташкента». |
| 2 | Наименование инициатора | Акционерное Общество «Toshshahartransxizmat»100000, г. Ташкент, Юнусабадский район, 1 проезд ул. Амира Темура, д.6. Тел. (71) 209-90-25. |
| 3 | Наименование проектной организации | Разработчик ТЭР проекта будет определен в соответствии с Законом Республики Узбекистан «О государственных закупках» (ЗРУ №472 от 09.04.2018 г.). |
| 4 | Общая расчетная стоимость проекта | Предварительная стоимость проекта составляет 741 412,0 млрд. сум. Стоимость проекта подлежит уточнению по итогам разработки технико-экономического расчета по результатам проведенного анализа по выбору оптимального варианта реализации проекта, уточнения стоимости монтажных работ размера финансовых издержек инвестиционного периода (условия кредитования) и прочих затрат по проекту. |
| 5 | Вид строительства | Проектом предусматривается осуществление работ по монтажу зарядных устройств электробусов. |
| 6 | Выделение очередей, пусковых комплексов, этапов строительства.Параллельное проектирование и строительство. | Согласно графика поставки транспортных средств по договору от 07.02.2022 года №38/008 на поставку автобусов производства СП ООО «Самаркандский Автомобильный Завод», заключенного между АО «Тошшахартрансхизмат» и ООО «MEGA OIL BIZNES», а также согласно графика поставки транспортных средств по договору от 09.02.2022 года №TABTG/MAN-1 на поставку автобусов производства СП ООО «Uz Truck & Bus Motors», заключенного между АО «Тошшахартрансхизмат» и ООО «Truck and bus Trade Group» и Постановление Президента Республики Узбекистан от 2.02.2022 г. № 111 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию системы общественного транспорта города Ташкента».Не предусмотрено. |
| 7 | Состав предприятия | В структуру АО «Toshshahartransxizmat» входят 8 автобусных парков, унитарное предприятие «Тошавтотаъмирхизмат», детский оздоровительный лагерь (ДОЛ) «Автомобилчи». |
| 8 | Производственное кооперирование и инфраструктура предприятия | Кооперирование с сушествующими маршрутными сетями пассажирских перевозок. |
| 9 | Номенклатура производимой продукции (услуги) | Перевозка пассажиров городским общественным пассажирским транспортом.Оказание коммерческих услуг по разовым заказам по перевозке пассажиров по г.Ташкенту, а также междугородние пассажирские перевозки. |
| 10 | Режим работы предприятия | 365 дней в году, 2 смены по 8 часов. |
| 11 | Масштаб и мощность проекта | Приобретаемые автобусы осуществляют пассажирские перевозки в городе Ташкента. Расчетная мощность проекта около 91,4 млн. пасс (580,0 млн. пасс.км) в год, в том числе по городским автобусам в количестве 320 ед. около 87 млн. пасс. (519,0 млн. пасс км) и по междугородним автобусам в количестве 30 ед. околок 4,4 млн. пасс. (61,0 млн. пасс. км) . |
| 12 | Место реализации проекта | Проект будет осуществлаяться на существующих мощностях АО «Тошшахартрансхизмат» в г. Ташкенте. |
| 13 | Цель и задачи проекта | Целью настоящего проекта явлаяется – обеспечение наиболее полного удовлетворения потребностей жителей и гостей г.Ташкента в автобусных перевозках, в том числе за счет обновления парка подвижного состава современными городскими и междугородними автобусами, удовлетворение стабильного спроса на рынке общественного транспорта, повышение качества оказываемых услуг населению, повышение безопасности перевозок пассажиров. Реализация данного проекта позволить удовлетворить имеющийся спос в сфере общественных перевозок, а также повысить культуру обслуживания, путем улучшения качества и комфорта общественных перевозок. |
| 14 | Период реализации проекта | 2022 апрель – 2022 декабрь |
| 15 | Источники финансирования | Постановлением Президента Республики Узбекистан от 2.02.2022 г. № 111 «О дополнительных мерах по дальнейшему развитию системы общественного транспорта города Ташкента» новые автобусы приобретаются за счет выделяемых АО «Узнацбанк» кредитов сроком на 5 лет, с дальшнейшем погашением за счет Государственного бюджета Республики Узбекистан. |
| 16 | Особые условия строительства | Не предусмотрено |
| 17 | Варианты реализации проекта | Не требуется |
| 18 | Рекомендации к финансовому обоснованию проекта | Финансовое обоснование проекта необходимо выполнить исходя из сопоставления сценариев без учета и с учетом реализации проекта.Финансовое обоснование рекомендуется выполнить исходя из обоснованных затрат по оказываемым услугам и выручке от пассажирских перевозок.При этом необходимо руководствоваться всеми действующими ставками налогообложения в соответствии с Налоговым кодексом и нормативно-правовыми актами. Также необходимо включить полный анализ финансового состояния предприятия, с предоставлением обоснованных финансовых документов.Также следует включить обоснование всех исходных финансовых данных и применить методику расчетов, соответствующей принятым стандартам. |
| 19 | Требования к экономическому обоснованию проекта | Экономическое обоснование необходимо выполнить с учетом конкретного отражения экономической эффективности проекта, а именно экономических выгод для отрасли, региона и национальной экономики в целом.Также следует обосновать влияние проекта на отрасль, его положительные эффекты для экономики и экологии, необходимо указать возможные экономические риски, уровень рисков и мероприятия по их снижению. |
| 20 | Основные требования к проектным решениям | В соответствии с законодательными, нормативно-правовыми и техническими документами, касающихся работы и эксплуатации городского пассажирского транспорта. |
| 21 | Требования к проведению изыскательских работ | Не требуется. |
| 22 | Требования к благоустройству и рекультивации | Не требуется. |
| 23 | Особые условия проектирования | Не требуется. |
| 24 | Требования к проектированию | ТЭР проекта разработать в соответствии с требованиями Положения «О порядке разработки, проведения комплексной экспертизы и утверждения пред проектной и проектной документации инвестиционных и инфраструктурных проектов», утвержденного Постановлением Президента Республики Узбекистан от 20.02.2018 г. № ПП-3550. |
| 25 | Требования к ценообразованию | Общую стоимость проекта рассчитать исходя из стоимости поставки транспорта, стоимости безвозмездно передаваемых активов, финансовых издержек инвестиционного периода, прочих затрат. |
| 26 | Сроки разработки ТЭР проекта | Разработчик должен предоставить готовый ТЭР проекта в течение 30 дней со дня авансирования. |
| 27 | Требования к предоставлению результатов работы | Подготовленный ТЭР проекта необходимо сдать инициатору в 3-х экземплярах в печатной форме и 1 (один) экземпляр в редактируемой электронной форме на электронном носителе с отражением формул расчетов.В зависимости от объема информации разделы ТЭР проекта можно объединить в одной книге или оформить в виде раздельных книг. |
| 28 | Перечень исходной документации | Вся исходная документация, необходимая для разработки ТЭР проекта, будет предоставолена инициатором разработчику в виде приложения к данному Техническому заданию, в том числе финансовые данные по планируемому к привлечению кредиту в рамках проекта. |

**Первый заместитель**

**председателя правления А.А. Абдуллаев**

**Заместитель председателя правления Н.Г. Давлатов**

**Начальник отдела корпоративных**

**и имущественных отношений Т.Т. Хабирхонов**