**Договор**

**на транспортно-экспедиторское обслуживание**

**№**

|  |  |
| --- | --- |
| г. Фергана | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. |

OOO именуемое в дальнейшем **«Клиент»,** в лице Директора действующего на основании Устава, с одной стороны, и **OOO** «**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»,** именуемое в дальнейшем **«Экспедитор»,** в лице Директора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_., действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые **«Стороны»**, а по отдельности **«Сторона»**, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. **ОПРЕДЕЛЕНИЯ:**
   1. Груз — любое имущество, предъявляемое к перевозке по настоящему Договору.
   2. Заявка — документ установленной Приложением № 1 формы, выдаваемый Клиентом Экспедитору для оказания экспедиторских услуг.
   3. КДПГ - Конвенция «О договоре международной перевозки грузов», включая Протокол к КДПГ от 5 июля 1978 г.
   4. Конвенция МДП - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
   5. Перевозчик — сторона договора перевозки, которая обязуется доставить вверенный ему груз в пункт назначения и выдать его грузополучателю или передать другому перевозчику.
   6. Экспедитор — сторона договора транспортной экспедиции — юридическое лицо, занимающееся организацией перемещения грузов, выполняющее при этом широкий и разнообразный комплекс работ по перевозке грузов на железнодорожном, водном, автомобильном, воздушном транспорте, а также страхование грузов, рисков и транспортных средств, раскредитование, складирование, хранение, обработку грузов и другие услуги, предусмотренные в настоящем Договоре, а также обеспечивающее контроль за осуществлением этих перевозок и защищающее интересы Клиента перед перевозчиками.
   7. Экспедиторские услуги — это комплекс посреднических и вспомогательно-технологических услуг, связанных с организацией процесса отправления и получения грузов Клиента автомобильным, железнодорожным, морским, авиа и иными видами транспорта (включая мультимодальные перевозки), а также выполнением других видов работ, имеющих отношение к перевозке грузов и оказание которых принимает на себя Экспедитор согласно настоящему Договору.
   8. СМГС - Соглашение о международном грузовом сообщении.
2. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Экспедитор обязуется за вознаграждение и за счет Клиента оказать экспедиторские услуги, а Клиент обязуется оплатить услуги согласно разделу 3 Договора.
3. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**
   1. Оказание экспедиторских услуг осуществляется на основании Заявок, которые являются неотъемлемой частью Договора. Каждая Заявка оформляется и подписывается Сторонами в письменной форме (допускается получение Заявки по факсу или электронной почтой). Заявки, подтвержденные Экспедитором, являются поручениями Экспедитору.
   2. Условия, указанные в Заявках, отличные от условий настоящего Договора являются преимущественными по отношению к данному Договору. Условия, не оговоренные Заявкой, регулируются настоящим Договором.
   3. Любые изменения, вносимые в Заявку, должны быть оформлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.
   4. При исполнении обязательств по Договору Экспедитор действует по поручению и за счет Клиента и имеет право привлекать третьих лиц без согласования с Клиентом для исполнения своих обязательств по Договору.
   5. Экспедитор после оказания услуг направляет на электронную почту Клиента подписанный акт оказанных услуг. Клиент обязан в течение 5 (пяти) календарных дней от даты получения акта оказанных услуг подписать и направить на электронную почту Экспедитора подписанный акт, либо представить в тот же срок мотивированный отказ от его подписания. В случае неполучения Экспедитором в указанный срок от Клиента подписанного акта оказанных услуг, такой акт считается подписанным в редакции Экспедитора и условия настоящего Договора считаются выполненными, а услуги оказанными в соответствующем объеме и по цене, указанными в акте оказанных услуг по данным Экспедитора. До момента обмена оригиналами актов оказанных услуг Сторонами, подписанные акты оказанных услуг и направленные средствами электронной почты признаются Сторонами Договора оригиналами и имеющими полную юридическую силу.
   6. Стороны договорились, что в процессе исполнения условий настоящего Договора будут осуществлять постоянную связь посредством обмена корреспонденцией, которая может направляться с использованием факсимильной связи и по электронной почте. Стороны признают, что вся корреспонденция с официальных электронных адресов Экспедитора и на официальные электронные адреса Экспедитора с доменным именем (Сайт компании) считается действительной и имеет юридическую силу с правом ее использования как доказательство при разрешении Сторонами спорных вопросов, как в судебном, так и в досудебном порядке. Для того чтобы достоверно установить, что документ исходит от Стороны по настоящему Договору, данные о средствах факсимильной и электронной связи Сторон указываются в реквизитах данного Договора и Стороны подтверждают, что все документы направляются с использованием этих средств связи уполномоченным сотрудником Стороны от которой исходит документ.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. Экспедитор обязуется:
      1. Подтвердить Заявку Клиента либо отказать в ее подтверждении в течение 2 (двух) дней с момента получения Заявки по факсу или электронной почте и имеет право не приступать к выполнению Заявки до предоставления Клиентом всех требуемых Экспедитором документов, необходимых для выполнения данной Заявки согласно действующих правил и нормативов участников перевозки.
      2. Сообщать письменно Клиенту обо всех обнаруженных недостатках полученной им информации, а в случае ее неполноты – произвести дополнительный запрос.
      3. Организовать экспедирование груза Клиента до пункта назначения в согласованные с ним сроки. При отсутствии согласованных сроков, Экспедитор оказывает экспедиторские услуги в разумные сроки.
      4. Сохранять конфиденциальность о характере груза Клиента и другой коммерческой информации.
      5. По заявкам Клиента и за дополнительную плату оказывать вспомогательные и дополнительные услуги, включая (но не ограничиваясь) раскредитованием грузов, осуществлением ежесуточного слежения за передвижением вагонов от станции погрузки до станции назначения, страхованием грузов и другими услугами.
      6. В случае задержки средств перевозки в пути следования к месту назначения более чем на 3 (трое) суток, Экспедитор обязуется оказать всяческое содействие в устранении возникших препятствий и обеспечении своевременной доставки груза до места назначения.
      7. В случаях нанесения ущерба, задержки или при других потерях, происшедших в результате действий или упущений, не связанных с виной Экспедитора, Экспедитор должен информировать Клиента и согласовать с ним действия, необходимые для обеспечения его прав на компенсацию со стороны, причинившей ущерб или потери, или ответственной за такие, а также, если это требуется, предъявлять претензии третьей стороне и/или оказывать помощь Клиенту в его отношениях с этой третьей стороной. Если это требуется, Экспедитор должен передать Клиенту все права и требования, которые могут иметься у Экспедитора согласно договору с третьей стороной.
   2. Экспедитор имеет право:
      1. Получать от Клиента полную и точную информацию o характеристиках груза, в случае если характеристики груза существенно отличаются от указанных Клиентом в Заявке, требовать соответствующего изменения стоимости перевозки.
      2. При возникновении риска сокращения ценности принятого груза или при возникновении ввиду особенностей груза риска ущерба для людей, собственности или окружающей среды, и при невозможности установления связи с Клиентом, или, если по требованию вывести груз, Клиент не принимает мер, тогда Экспедитор имеет право принять соответствующие меры в отношении груза и, если необходимо, реализовать груз приемлемым способом. Экспедитор, в зависимости от обстоятельств и без предупреждения, может реализовать груз в интересах Клиента, обезвредить или уничтожить груз, которому угрожает порча или падение общей стоимости, или который является источником опасности. Полученная Экспедитором в результате реализации груза сумма, за вычетом разумных расходов, связанных с реализацией, должна быть перечислена Клиенту.
      3. Экспедитор имеет право на документально подтвержденное возмещение расходов разумно необходимых для организации экспедирования и связанных с этим издержек, в том числе касательно затрат, которые обоснованно потребовались дополнительно к согласованным и которые не были оплачены Экспедитору авансом.
      4. Если Клиент не оставил особых инструкций, связанных с условиями перевозки груза, Экспедитор вправе свободно выбрать способы такой перевозки на риск Клиента, обеспечивая добросовестность выполнения этого.
   3. Клиент обязуется:
      1. Предоставлять Экспедитору Заявку на организацию перевозки груза железнодорожным транспортом не позднее, чем за 10 суток до начала перевозки, автотранспортом - за 5 суток до начала оказания услуг.
      2. Заявка должна содержать следующую информацию:

* маршрут перевозки;
* требуемый тип транспортного средства;
* адрес места погрузки и разгрузки;
* дата и время подачи транспортных средств под погрузку или разгрузку, или срок доставки;
* конкретные лица, ответственные за погрузку и разгрузку или срок доставки;
* наименование и характер груза, его вес и стоимость;
* вид тары и упаковки и способ погрузки;
* комплект документов, связанных с перевозкой груза;
* условия работы с таможней, возможные места прохождения груза через таможенный пункт;
* условия страхования.
  + 1. Предоставить Экспедитору все данные о характере, размере, весе, упаковке груза, количестве мест, месте отправления и назначения, дате готовности груза к перевозке, объявленной стоимости груза, указанные в Заявке.
    2. Инструктировать Экспедитора об условиях перевозки груза определенного вида – опасные, бьющиеся, легковоспламеняющиеся, представляющие высокую художественную ценность и другие грузы, перевозка которых должна осуществляться при соблюдении особых условий. В том случае если Клиент не укажет особые свойства перевозимых грузов и не даст в отношении этих грузов специальных инструкций для перевозки, Экспедитор не несет ответственности за порчу и гибель этих грузов, связанную с несоблюдением в отношении этих грузов особых условий перевозки.
    3. Обеспечить сопровождение экспедируемого груза полным комплектом надлежаще оформленных документов (включая отгрузочные документы, товаросопроводительные документы, сертификаты, санитарно-эпидемиологические заключения, таможенные декларации и др. документы, необходимые для организации экспедирования груза). Также в случае необходимости Клиент обязан выдавать Экспедитору доверенности, копии контракта купли-продажи и иные документы, необходимые для организации перевозки.
    4. Подготовить груз к перевозке в количестве, таре и упаковке в соответствии с согласованной Заявкой и оформить надлежащим образом все необходимые документы. Грузы, нуждающиеся в таре (упаковке) для предохранения их при перевозке от утраты, недостачи, порчи и повреждения, должны предъявляться к перевозке в исправной таре (упаковке), обеспечивающей их полную сохранность. Экспедитор не несет ответственности по обеспечению тары и/или упаковки груза.
    5. В случаях исполнения самим Клиентом или его контрагентами (таможенными брокерами, агентами, иными третьими лицами) отдельных операций либо части операций на маршруте экспедирования (погрузка груза в транспортное средство, крепление груза в транспортном средстве, таможенная очистка, хранение, иных видов работ, услуг, связанных с перевозкой груза), Клиент отвечает за качество и сроки исполнения соответствующих операций и обязуется обеспечить своевременную передачу соответствующих документов Экспедитору.
    6. Клиент обязан подтвердить готовность к приему или погрузке груза на своем складе (складе грузоотправителя), обеспечить пропуск транспортных средств Экспедитора к месту погрузки/выгрузки, контролировать соответствие загружаемого Товара, указанному в Заявке. Клиент (либо грузоотправитель) обязан должным образом закрепить груз внутри контейнера.
    7. Обеспечить правильность заполнения товарно-транспортных документов с Правилами перевозок грузов и инструкциями Экспедитора либо обеспечить Экспедитора всей необходимой информацией в случаях, когда Экспедитор по поручению Клиента осуществляет оформление товарно-транспортных сопроводительных документов.
    8. Самостоятельно и за свой счет произвести все таможенных процедуры, оплату таможенных платежей, предусмотренные законодательством страны, в/из/по территории которой следует груз.
    9. Своевременно производить оплату за оказанные услуги Экспедитором, согласно разделу 4 Договора в независимости от возможного наступления страхового случая.
    10. По факту выставления счетов оплачивать Экспедитору его произведенные и документально подтвержденные дополнительные расходы (провозные платежи, сборы, штрафы и расходы по другим операциям, в том числе, связанные с повышением тарифов, произошедших во время перевозки), связанные с исполнением настоящего Договора, которые не были предусмотрены и согласованы Сторонами, однако были необходимы в процессе экспедирования.
    11. Полностью возместить Экспедитору его расходы, связанные с простоями, штрафами, санкциями, арестом груза таможенными органами, а также иные расходы Экспедитора, не согласованные сторонами, но возникшие вследствие неисполнения, ненадлежащего исполнения или несвоевременного исполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору, а также любые другие расходы, возникшие при остановках и дополнительных досмотрах груза таможенными и любыми другими инспектирующими органами. Клиент также несет ответственность перед Экспедитором за все последствия отказа грузополучателя от груза и обязан возместить все расходы, возникшие вследствие отказа от груза, независимо от срока, места и причин отказа.
    12. В случае отказа Клиента от перевозки после того, как Экспедитор произвел какие-либо действия по выполнению обязательств по настоящему Договору, Клиент обязан компенсировать Экспедитору все фактически понесенные им расходы в связи с исполнением Заявки Клиента.
  1. Клиент имеет право:
     1. Осуществить страхование груза от всех видов риска самостоятельно либо используя Экспедитора в качестве страхового агента.

1. **СУММА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**
   1. Сумма Договора состоит из общей суммы заявок, исполненных по настоящему Договору, включающую ставку НДС.
   2. Стоимость оказываемых Экспедитором услуг и условия оплаты оговариваются Сторонами в конкретной Заявке на каждую перевозку, согласованной и подписанной обеими Сторонами.
   3. Экспедитор выставляет Клиенту дополнительные счета в соответствии с пунктами 4.3.12. - 4.3.14. настоящего Договора на основании и в размере фактически понесенных Экспедитором дополнительных расходов. Данные расходы возмещаются Клиентом в течение 3 (трех) банковских дней с даты получения Клиентом от Экспедитора счета на оплату.
   4. Датой осуществления платежа по настоящему Договору является дата зачисления денежных средств на счет Экспедитора.
   5. Если иное не оговорено Заявкой, Клиент производит предоплату в размере, не менее 15 (пятнадцать)% от общей суммы, указанной в Заявке в течение 5 (пяти) банковских дней с даты согласования Заявки и получения счета на оплату от Экспедитора.
   6. При необходимости, полный расчет по каждой Заявке производится Клиентом на основании Отчета экспедитора и акта об оказанных услугах в течение 5 (пяти) банковских дней с даты предоставления отчета, подписания сторонами Акта об оказанных услугах и предоставления Экспедитором счета-фактуры.
   7. В случае поступления предоплаты за согласованную транспортировку и в случае невозможности оказания Экспедитором данной услуги, Экспедитор гарантирует возврат денежных средств на счет Клиента не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора.
   8. В случае, если Экспедитор в рамках настоящего Договора совершил сделку на условиях более выгодных, чем те, которые были согласованы с Клиентом, то дополнительная выгода, полученная вследствие такой сделки, является вознаграждением Экспедитора.
   9. Все банковские расходы и комиссии банка плательщика, а также его банка корреспондента, связанные с исполнением настоящего Договора несет сторона Договора осуществляющая платеж.
2. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. Ответственность Клиента:
      1. Клиент несет ответственность, в том числе имущественную, за причинение убытков Экспедитору, вызванных несоответствующим креплением груза в контейнере/вагоне, а также неправильными неточными сведениями, указанными Клиентом в перевозочных и сопроводительных документах.
      2. За просрочку оплаты счетов Экспедитора Клиент выплачивает Экспедитору пеню в размере 0,5 % от неоплаченной в установленный в срок суммы за каждый день просрочки, но не более 50 % от неоплаченной суммы.
      3. За действия/бездействия Клиента или его грузополучателей (грузоотправителей), приведшие к простою транспортных средств, все фактические издержки Экспедитора по простою транспортных средств, возникшие по вине Клиента, относятся на счет Клиента.
   2. Ответственность Экспедитора:
      1. Экспедитор несёт ответственность за ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору.
      2. Экспедитор не несет ответственность за утерю, обесценивание, порчу груза или его задержку, если указанное возникло по следующим причинам:

а) ошибка или небрежность Клиента;

б) обработка, погрузка, размещение или разгрузка груза Клиентом или лицом, действующим от его имени;

в) отсутствие или недостатки упаковки;

г) ошибочный или недостаточный адрес или маркировка груза;

д) ошибочные или недостаточные сведения о грузе;

е) обстоятельства, которые Экспедитор был не в силах избежать, и последствия которых он не был в состоянии предотвратить.

* + 1. Экспедитор не отвечает за действия или ошибки третьих лиц по обеспечению погрузки, разгрузки, таможенной очистки, складирования и финансовых операций.
    2. Ответственность Экспедитора ограниченна суммой равноценной размеру экспедиторского вознаграждения, предусмотренную настоящим Договором.
    3. 5.2. «Экспедитор» берет на себя полную финансовую ответственность за перевозимые по настоящему договору товары, их качество и количество. В случае порчи, порчи, утраты груза «Грузоотправитель» обязан полностью возместить ущерб по рыночной стоимости и уплатить штраф в размере 50-кратного размера минимальной заработной платы.
    4. 5.3. В случае отзыва или истечения срока действия лицензии, выданной ему автотранспортной службой «Экспедиция», лицензия подлежит аннулированию или продлению, а «Экспедитор» несет персональную ответственность за все последствия.
    5. 5.4. Экспедитор обязуется полностью возместить Клиенту убытки за несоблюдение требований времени/длительности перевозки и полного, качественного исполнения и уплатить неустойку в размере 15% от общей цены на заявке к договору на оказание транспортно-экспедиторских услуг.
    6. 5.5. В случае несоблюдения «Экспедитором» требований времени/времени перевозки, не выполнения в полном объеме, качества или отказа в полном объеме, «Заказчик» уплачивает неустойку в размере 0,5% за каждый день просрочки, но общая сумма неустойки 50% (процентов) не должна превышать.
    7. 5.6. В случае несвоевременной или неполной оплаты контрактного вознаграждения «Клиенту», «Экспедитор» уплачивает неустойку в размере 0,4% (процентов) от общей стоимости контракта за каждый день просрочки, но неустойка составляет 50% (процентов) от сумма просроченной задолженности не должна превышать
    8. 5.7. Уплата штрафа не освобождает стороны от исполнения обязательств по договору.

1. **СТРАХОВАНИЕ**
   1. В случае, если Экспедитор был использован в качестве страхового агента Клиента при страховании груза, при наступлении страхового случая, Экспедитор содействует Клиенту в сборе документов, необходимых для предоставления в страховую компанию. Список документов оговаривается в каждом отдельном случае.
   2. Клиент имеет полное право воспользоваться услугами другого страхового агента либо страховой компании. В этом случае, Клиент обязуется известить Экспедитора об этом и, в течение 2 (двух) суток после даты осуществления страхования, выслать копию страхового полиса. В данном случае Клиент обязуется не предъявлять каких-либо претензий Экспедитору при наступлении страхового случая.
2. **ФОРС-МАЖОР**
   1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, а также за задержку их выполнения по настоящему договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы (форс - мажор).
   2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся: войны, социальные беспорядки, забастовки, стихийные бедствия, включая штормы, землетрясения, извержения вулкана, бури, сели, наводнения, дорожно-климатические условия, принятие компетентными органами государственной власти и управления, по территории которых осуществляется соответствующая перевозка грузов, законодательных и нормативных правовых актов, делающих невозможным для Сторон исполнение договорных обязательств, просрочки исполнения обязательств контрагентами, если просрочка произошла по вине вышеуказанных обстоятельств при условии, что указанные обстоятельства сразу же отразились на исполнении сторонами обязательств по договору.
   3. В случае возникновения обстоятельств непреодолимой силы Сторона, пострадавшая от них, в течение 20 (двадцать) дней в письменной форме уведомляет об этом другую сторону с указанием даты начала событий и их описанием. Сведения об обстоятельствах форс-мажора должны быть подтверждены документом, выданным уполномоченным на то компетентным органом.
3. **ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
   1. Стороны должны принимать все возможные меры досудебного урегулирования возникающих разногласий по настоящему Договору, в том числе и предъявление претензий.
   2. Стороны признают обязательным досудебный претензионный порядок урегулирования спора. Письменная претензия должна быть подана в течение 15 (пятнадцати) дней с момента нарушения прав соответствующей Стороны. Обязательный срок рассмотрения претензии – не более 15 календарных дней со дня её получения. При получении претензии о задолженности по оплате от Стороны, чьи права согласно настоящего Договора были нарушены, ответ на претензию должен быть направлен заявителю в течение 10 календарных дней с момента ее получения.
   3. Любой спор, возникающий по настоящему Договору или в связи с ним, не урегулированный Сторонами в досудебном порядке, подлежит передаче на разрешение в Ташкентский межрайонный экономический суд, в соответствии с регламентом, принятом в данном суде. Решение данного суда являются окончательными и обязательными к исполнению обеими Сторонами. Все судебные расходы возлагаются на проигравшую Сторону.
   4. Правом, регулирующим настоящий Договор, являются нормы материального права Республики Узбекистан.
4. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА и ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**
   1. Настоящий Договор приобретает полную юридическую силу с момента подписания его Сторонами и действует до «31» декабря 2021 года включительно. Если ни одна из сторон за 30 дней до истечения срока действия настоящего Договора не заявит в письменном виде о ее расторжении, срок действия договора автоматически продлевается на каждый последующий календарный год.
5. **ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА**
   1. Стороны вправе расторгнуть Договор при условии письменного уведомления другой Стороны не менее, чем за 30 календарных дней до предполагаемой даты расторжения, при условии выполнения взаимных обязательств.
6. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Каждая из Сторон по настоящему Договору обязуется сохранять строгую конфиденциальность финансовой, коммерческой и прочей информа­ции, полученной от другой Стороны.
   2. В случае изменения банковских реквизитов или юридического адреса, стороны обязуются предупредить друг друга в письменной форме в течение 3 (три) дней с даты изменения таковых.
   3. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.
   4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются нормам международного права и материального права Республики Узбекистан.
   5. После подписания Договора все предыдущие переговоры и переписка теряют силу.
   6. Все документы к настоящему договору - заявки, акты выполненных работ, акты сверок и т.п., направленные посредством факса или электронной почты, имеют силу оригиналов.
   7. Названия параграфов в Договоре, исключительно для справочных целей, и не контролируют и не влияют на значение или толкование какого-либо условия или положения Договора.
   8. Если окончательно установлено, что какое-либо условие или положение Договора является недействительным или невыполнимым, (a) остальные условия и положения Договора, будут незатронутыми, и (b) недействительные или невыполнимые условия, или положения должны быть заменены условиями или положениями, которые действительны и могут быть исполнены, и наиболее близко выражены по отношению к целям недействительных или невыполнимых условий, или положений.
   9. Настоящий Договор составлен на русском языке, в двух экземплярах. Оба текста аутентичны и имеют одинаковую юридическую силу.
7. **ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **КЛИЕНТ:**  **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **ЭКСПЕДИТОР:**  **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |

**Приложение № 1**

к Договору на оказание транспортно-экспедиторских услуг

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ЗАЯВКА № \_\_**

**от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ г.**

Прошу Вас организовать доставку (вид транспорта): «**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**»

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Отправитель: |  |
| 1. Адрес: |  |
| 1. Грузополучатель: |  |
| 1. Адрес: |  |
| 1. Маршрут: |  |
| 1. Территории экспедирования |  |
| 1. Подвижной состав |  |
| 1. Характер груза |  |
| 1. Таможенный код груза |  |
| 1. Вес груза и тип упаковки |  |
| 1. Дата погрузки |  |
| 1. Слежение |  |
| 1. Дополнительные условия |  |
| 1. Контактное лицо: на погрузке на выгрузке | -  - |
| 1. Срок доставки |  |
| 1. Общая сумма заявки, включая НДС |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **КЛИЕНТ:**  **ООО «»**  **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  м.п. | **ЭКСПЕДИТОР:**  **OOO « »**  **Директор**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  м.п. |