

Директор
ООО «Международный
Аэропорт Карши»

U.R.Kurbannazarov



«09» 02 2022 г

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

на разработку рабочего проект (РП): «Строительство
утепленного бокса для хранения спецтранспорта ССТ
ООО "Международный Аэропорт Карши»

№	Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	Заказчик	ООО «Международный Аэропорт Карши»
2	Основание для разработки	План закупки 2022г аэропорта Карши
3	Вид строительства	Новое строительство
4	Источник финансирования	Собственные средства
5	Наименование проектной организации-генерального проектировщика	Определяется на основании конкурсных торгов или конкурсного отбора
6	Подрядная организация	Определяется по тендеру
7	Основные технико-экономические показатели строительства, в том числе мощность, производительность, производственная программа, в т.ч. жилых или общественных зданий, их назначение (этажность, число секций и квартир, вместимость и пропускная способность)	Строительство утепленного бокса для хранения спецтранспорта ССТ (на литерный рейс), размерами в плане 18,0х14,0м h=7.70м и 12,0х6,0м h=5,30м.
8	Требования к качеству конкурентно-способности и экологическим параметрам продукции. Требования к технологии, режиму предприятия	Проектные работы выполнить согласно требованиям ШНК 2.08.02-01, КМК 01-04 и других нормативных документов
9	Требования к архитектурно-строительным, объемно-планировочным решениям, условиям блокировки, отделке здания	Планировочные решения принять с учетом технологического процесса и функционального зонирования. Наружная отделка: Фасады: разработать в современном стиле и запроектировать из качественных материалов: - Парапет здания из «Алюкобонд» или «Туникабонд» по металлическому каркасу.
10	Требования к благоустройству и малым архитектурным формам	Согласно нормам проектирования
11	Основные требования к конструктивным решениям и материалам несущих и ограждающих конструкций	Здание проектировать отвечающим требованиям и к действующим нормативным документам РУз. Фундаменты – монолитные, ленточные и

		<p>отдельностоящие. Стены – из панелей Сэндвич. Кровля- из панелей Сэндвич по металлическим фермам. Полы- бетонные. Ворота- металлические утепленные. Внутренняя отделка- водоземлюсионная окраска по подготовленным под окраску стен.</p>
12	<p>Основные требования к инженерному и технологическому оборудованию, перечень технологического оборудования и название фирмы – поставщика</p>	<p>Отопление из индивидуального одноконтурного котла на газе. Охранно-пожарную сигнализацию. Подключение к инженерным коммуникациям (электроэнергия, газ) выполнить согласно техническим условиям, предоставленным Заказчиком. Потребляемая мощность определить проектом. Электроснабжению принимать как II- категории по надежности.</p>
13	<p>Основные требования в автоматизации. АСУ ТП и диспетчеризации</p>	<p>Охранно-пожарная сигнализация которая подключается к общей системе охранной сигнализации Аэропорта</p>
14	<p>Состав исходных данных, выдаваемых заказчиком для проектирования</p>	<p>Топосъёмка, заключение об инженерно-геологических условиях</p>
15	<p>Требования по охране окружающей природной среды</p>	<p>Проектом предусмотреть мероприятия, обеспечивающие минимизацию воздействия осуществления проекта на окружающую природную среду с соблюдением требований природоохранного законодательства РУз</p>
16	<p>Требования к методу составления сметной документации</p>	<p>19.1 Проект разработать в соответствии с требованиями ШНК 1.03.01-16 «Состав порядок разработки, согласования и утверждения проектной документации на капитальное строительство предприятия, зданий и сооружений» и другими градостроительными нормами и правилами в РУз. Соблюдать нормам СНиПиН РУз N 0146-04. 19.2 В составе проектно-сметной документации предоставить Заказчику расчет стартовой стоимости объекта в текущих ценах. Цена на материальные ресурсы принимать по каталогу и по котировкам биржевых цен. ЭММ, затраты труда и прочие затраты подрядчика принимать средней по региону.</p>
17	<p>Состав проектируемого объекта</p>	<p>Утепленный бокс для хранения спецтранспорта ССТ (на литерный рейс)</p>
18	<p>Требование по обеспечению энергоэффективности принимаемых проектных решений</p>	<p>Отопление – предусмотреть согласно КМК 2.01.04-97, нагревательные приборы алюминиевые, одноконтурные котлы работающие на газе, с самотечной циркуляцией. Внутри здания</p>

		полипропиленовые трубы. Электроосвещение - применить современные энергосберегающие осветительные приборы и лампы (LED)
19	Требования по разработке раздела противопожарной безопасности	От общей системы наружного пожаротушения
20	Требования по выполнению опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ в процессе проектирования и строительства	Принимаемые проектные решения обосновать расчётом конструкций, который представляется в составе ПСД
21	Намечаемые сроки строительства (лет)	Начало – 2022г Окончание – 2022г
22	Требования к производству инженерных изысканий	Топосъёмка в масштабе 1:500, заключение об инженерно-геологических условиях
23	Особые условия строительства	Площадка строительства – ровная Сейсмичность района - 7 баллов Расчетная сейсмичность - 8 баллов Грунты непросадочные Глубина замерзания грунта – 0,32м Ветровая нагрузка - 38 кгс/м ² Вес снегового покрова – 50 кг/м ² , также согласно инженерных изысканий
24	Особые условия проектирования и строительства	Строительство и проектирование ведется в стесненных условиях и в действующем объекте
25	Категория сложности объекта строительства	III категории сложности
26	Дополнительные требования	Объект входит в состав объектов и сооружений ООО «Международного Аэропорта Карши» подлежащего к особой охране. Поэтому проектировщик должен иметь лицензию на вид деятельности особо важных и категорированных объектах
27	Сроки начала и окончания работ	7 календарных дней
28	Другие требования	Согласованный со всеми организациями и ведомствами и утвержденным в установленном порядке проект представить Заказчику в 3х экземпляров в переплетенном виде 1 экз. на электронном носителе (диск), также конкурсные документации для проведения тендера. При завышении сметной стоимости объекта ПСД корректируется только по указанию заказчика
29	Разработка проекта организации строительства (ПОС)	Прорабатывается в полном объеме в соответствии с ШНК – Проект организации строительства (ПОС)

Составил:

В.Д.Джовлиев

