



«ТВЕРЖДАЮ»  
И.о. Главного инженера  
ГУП «Тошкент метрополитени»  
А.С. Абдукадыров

*(Handwritten signature in blue ink)*

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 год

**ТЕХНИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ ОТБОРА**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ЗАДАНИЯ НА ЗАКУПАЕМЫЕ ТОВАРЫ**

Лот №1. Аккумуляторная батарея закрытого исполнения с жидким электролитом

РАЗДЕЛ. № 1 . ОБЩИЕ СВЕДИНИЯ

№ П/П	Наименование оборудование	Техническое описания оборудование и материалов	Ед. изм	Кол-во
1	<p>Аккумуляторная батарея закрытого исполнения с жидким электролитом (малообслуживаемая)</p> <p>Номинальная (не фактическая) ёмкость не менее 600Ач</p> <p>Типпо технологии OPzS или его аналог соответствующего международного стандарта IEC 60 896-22: ГОСТ, DIN, и/или другие международные стандарты</p>	<p>Для применения в качестве независимого источника питания для оперативных цепей, устройств релейной защиты электроустановок 10кВ, 0.825кВ, соленоидов выключателей и аварийного освещения станций и перегонов</p> <p>Аккумуляторные батареи закрытого типа стационарные, должны быть с жидким свинцово-кислотным электролитом, залитым непосредственно на заводе изготовителе, в комплекте с межбаночными перемычками, ареометром и эксплуатационными агломерированными керамическими фильтр-пробками.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Должны выдерживать множественные глубокие разряды без повреждения аккумуляторов.</li> <li>• Простой и удобный с использованием выводов под болт с изолированными крышками.</li> <li>• Подтверждённый (не проектируемый) срок службы не менее 20 лет. Номинальная (не фактическая) емкость не менее: <math>C_{10}=600\text{А/ч}</math> при 2,0В/элемент (фактическая емкость может иметь более высокие показатели).</li> </ul>	К-т.	<p>15</p> <p>(в общем состоящих из 1438 аккумуляторных элементов)</p>

1.1. Основание и цель приобретения товара:

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан от 16 октября 2021 года №ПП-5260 «О мерах по повышению эффективности деятельности Ташкентского метрополитена», а также для замены оборудования, в связи с истекшим сроком эксплуатации.

1.2. Сведения о новизне (год производства/выпуска оборудования)- новый, выпуска не ранее 2022 года и ранее не использованный.

1.3. Этапы разработки / изготовления в соответствии с нормативно-технической документацией завода изготовителя.

1.4. Документы для разработки / изготовления настоящее техническое задание и соответствующие нормативные документы (ГОСТ, ТУ).

1.5. Код ТН ВЭД и другие международные коды при применимости- 8507 20 200 0.

## РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1. Обеспечение независимым источником энергоснабжения оперативных цепей, устройств релейной защиты электроустановок 10кВ, 0.825кВ, соленоидов выключателей и аварийного освещения станций и перегонов, средств регулирования безопасности движения (для предотвращения столкновений, сходов с рельсови других аварий), на метрополитене.

2.2. Аккумуляторная батарея используется:

2.2.1. Станция «Олмазар» СТП-1 ЩТП 115В батарея состоит из 73 аккумуляторных элементов;

2.2.2. Станция «Чиланзар» СТП-2 ЩТП 115В батарея состоит из 73 аккумуляторных элементов;

2.2.3. Станция «Миллий Бог» СТП-5 ЩТП 115В батарея состоит из 73 аккумуляторных элементов;

2.2.4. Станция «Х.Дустлиги» СТП-6 ЩТП 115В батарея состоит из 73 аккумуляторных элементов;

2.2.5. Станция «Машинасозлар» СТП-25ЩТП 115В батарея состоит из 73 аккумуляторных элементов;

2.2.6. Станция «Тошкент» СТП-26 ЩТП 115В батарея состоит из 73 аккумуляторных элементов;

2.2.7. Станция «Космонавтлар» СТП-28 ЩТП 115В батарея состоит из 73 аккумуляторных элементов;

2.2.8. Станция «А.Навои» СТП-30 ЩТП 115В батарея состоит из 73 аккумуляторных элементов;

2.2.9. Станция «Беруний» СТП-34 ЩТП 220В батарея состоит из 122 аккумуляторных элементов;

2.2.10. Станция «Шахристан» СТП-43 ЩТП 220В батарея состоит из 122 аккумуляторных элементов;

2.2.11. Станция «Бодомзор» СТП-44 ЩТП 220В батарея состоит из 122 аккумуляторных элементов;

2.2.12. Станция «Минор» ПП-45 ЩТП 220В батарея состоит из 122 аккумуляторных элементов;

2.2.13. Станция «А.Кодирий» СТП-46 ЩТП 220В батарея состоит из 122 аккумуляторных элементов;

2.2.14. Станция «Ю.Ражабий» СТП-47 ЩТП 220В батарея состоит из 122 аккумуляторных элементов;

2.2.15. Станция «МингУрик» СТП-48 ЦТП 220В батарея состоит из 122 аккумуляторных элементов.

### **РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

3.1. Общие условия эксплуатации:

-Высота над уровнем моря не более 1000 м.

-Температура окружающего воздуха от -15 °С до + 40 °С.

-Относительная влажность окружающего воздуха не более 80% при температуре 20 °С.

Окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая токопроводящей пыли, агрессивных газов и паров в концентрациях, разрушающих металлы и изоляцию.

Срок службы- не менее 20 лет со дня ввода в эксплуатацию

3.2. Аккумуляторные батареи используются на подстанциях метрополитена г.Ташкент.

### **РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

4.1. Основные технические требования

Товар должен отвечать техническим международным стандартам и условиям стандарта предприятия изготовителя. Должно соответствовать техническим требованиям указанные в разделе №1

4.2. Требования по надежности

– соответствие техническим международным стандартам и условиям стандарта предприятия изготовителя. Производитель/поставщик должен предоставить информацию о сроке службы и эксплуатационном расходе электрооборудования и материалов согласно НТД производителя.

4.3. Требования к конструкции, монтажно-технические требования–АКБ должны соответствовать техническим международным стандартам и нормативно-техническим документам завода-изготовителя

4.4. Требования к материалам– АКБ должна соответствовать техническим международным стандартам и нормативно-техническим документам завода-изготовителя ГОСТ 24297-2013 верификация закупленной продукции.

4.5. Требования к стабильности и параметрам при воздействии факторов внешней среды– АКБ должна соответствовать ГОСТ 15543.1-89 и/или другим международным стандартам.

Исполнение для различных климатических районов согласно ГОСТ 15150-69.

4.6. Требования к электропитанию– соответствие требованиям ПУЭ.

4.7. Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике – соответствие требованиям международных стандартов и нормативно-техническим документам завода-изготовителя.

4.8. Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным сырью/материалам, а также готовой продукции- согласно техническим документам производителя/поставщика.

4.9. Требования к маркировке–в соответствии стандартов производителя.

4.10. Требования к размерам и упаковке– должна быть обеспечена целостность при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах, исключая коррозию товара.

4.11. Требования к ЗИП и быстроизнашивающимся деталям- ЗИП поставляется комплектно с межбаночными перемычками, ареометром и эксплуатационными агломерированными керамическими фильтр-пробками, требуемые согласно нормативно-техническим документациям завода-изготовителя.

## **РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ**

5.1. Порядок сдачи и приемки- производится в соответствии с «Инструкциями о порядке приёмки и сдачи продукции» утверждёнными Постановлениями Госарбитража № П-6 от 15.06.1965г. и №П-7 от 25.04.1996г. (с последующими изменениями), а также с контрактными обязательствами.

5.2. Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке оборудования- инвойс, технический паспорт и сертификат качества завода-изготовителя, протокол испытания, сертификат соответствия, сертификат происхождения, упаковочные листы другие товаросопроводительные документы.

5.3. Требования к страхованию оборудования:

- для резидентов Республики Узбекистан- не имеется;

## **РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ**

Материалы и товары транспортируют железнодорожным, автомобильным, речным или морским видами транспорта которые учитываются контрактными обязательствами при соблюдении правил перевозок, действующих на соответствующем виде транспорта.

## **РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ**

АКБ при хранении должны быть уложены таким образом, чтобы не возникала деформация, коррозия и повреждение корпуса и других внешних элементов АКБ. Срок хранения товара должен соответствовать международным стандартам.

## **РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ**

### **ГАРАНТИЙ**

Гарантийный срок эксплуатации не менее 24месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

## **РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТНОПРИГОДНОСТИ**

Соответствие техническим стандартам и условиям стандарта предприятия изготовителя.

## **РАЗДЕЛ 10. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И САНИТАРНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ**

В соответствии с нормативно-техническими документами производителя, правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан и международными стандартами.

## **РАЗДЕЛ 11. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ**

В соответствии с нормативно-техническими документами производителя, правилами и нормами, действующими в Республике Узбекистан и международными стандартами.

## **РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИИ**

Соответствие требованиям нормативно-техническим документам завода изготовителя, паспорта качества и другими международными стандартами.

## **РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ**

13.1. Количество поставки - согласно раздела №1;

13.2. Комплектация согласно п 2.2;

13.3. Базисные условия поставки:

- приёмка, установка и подключение на местах эксплуатации;
- Условия финансирования:

Для резидентов Республики Узбекистан - предоплата не менее 15% от суммы контракта, доплата по факту отгрузки товара за вычетом предоплаты.

## **РАЗДЕЛ 14. ТРЕБОВАНИЕ К СОПУТСТВУЮЩИМ УСЛУГАМ ПРИ ПОСТАВКЕ ОБОРУДОВАНИЯ**

14.1 Требования к дополнительным условиям :

1. демонтаж старых аккумуляторных батарей.

2. Доставка до точки установки.
  3. Установка аккумуляторных батарей и подключение.
  4. Реконструкция и подготовка аккумуляторных стеллажей.
  5. К каждому комплекту (15 комплектов) предоставление в отдельной ёмкости дополнительно 100 литров электролита для дальнейшего использования.
- 14.2. Другие сопутствующие услуги- не имеется.

#### РАЗДЕЛ 15. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Представляемая информация должна быть на узбекском или русском языке и направляется посредством факса, электронной почты или письменно.

Начальник службы «Электроснабжения»  
ГУП «Тошкент метрополитени»

Турсунбеков З.К.

Начальник отдела материального-  
технического обеспечения  
ГУП «Тошкент метрополитени»

Махаматов Ж.Р.