

«Утверждаю»

Первый Зам. генерального директора-



Бастамкулов О.Б.

23 » 02 2022 год

Техническое задание

**Утверждение норм расходов и технологических потерь при
производстве автомобильных, наземных транспортных
безопасных стёкол ООО «Автоойна»**

Настоящее техническое задание действует до 2027 года.
г.Фергана 2022 год



СОДЕРЖАНИЕ:

Раздел/подраздел	Наименование	Стр.
РАЗДЕЛ 1.	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
Подраздел 1.1	Наименование	3
Подраздел 1.2	Основание и цель приобретения товара	3
РАЗДЕЛ 2.	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	3
РАЗДЕЛ 3.	УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ	3
Подраздел 3.1	Общие условия эксплуатации	3
РАЗДЕЛ 4.	ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ	3
Подраздел 4.1	Технические, функциональные и качественные характеристики (потребительские свойства) товаров	3
Подраздел 4.2	Требования к составным частям, исходным и эксплуатационным материалам	3
Подраздел 4.3	Требования к размерам и упаковке	3
РАЗДЕЛ 5.	ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ	3
Подраздел 5.1	Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров	3
РАЗДЕЛ 6.	ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ	3
РАЗДЕЛ 7.	ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ	4
РАЗДЕЛ 8.	ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	4
РАЗДЕЛ 9.	ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ	4



РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование

Утверждение норм расходов и технологических потерь при производстве автомобильных безопасных стёкол моделей Gentra (J200), Damas (B150), Cobalt (GSVEM), Nexia (R3) и Spark (M300) для АО «УзАвто Моторс», автобусов и грузовых автотранспортов моделей NC-40, NC-45, LE-60, HD50, LE-60-06 для ООО «Сам Авто», для Автобус МАН CNG A22, Ман грузовой Sinotruk Howo, Sinotruk Golden Prince ООО «Uz Truck and Bus Motors», для тракторов моделей «Нурафшон», «Замин 110», «ТТЗ 811», «CG220» для АО «ТЗСТ», «Даминатор 130» для Uz-Claas Agro и для трёх деталей моделей СПТА для Таш.Электро.Апарата.

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Утверждение норм расходов основных и вспомогательных материалов, технологических потерь с целью оптимизации и снижения себестоимости выпускаемых продукции до 31.05.2022 года.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Подраздел 3.1 Общие условия эксплуатации

При производстве автомобильных безопасных ветровых стёкол, боковых стёкол и задних стёкол на производстве ООО «Автоойна» необходимо ознакомиться производственным процессом, основными и вспомогательными материалами для производства, условиями эксплуатации, технологическими потерями для каждой операции и разработать НТД (Нормативно Технической Документации) на основании расчётов, технического контроля расхода основного сырья, материалов и комплектующих деталей выпускаемой продукции с учетом требований нормативных и нормативно технических документов согласно ГОСТу.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Разработать, согласовать и утвердить НТД согласно календарному плану, установленному в приложении №1 или предлагаемому календарному плану внешней независимой организации. 

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки

Предоставить:

- 1) Утвержденное со стороны внешней независимой организации и согласованное со специалистами ООО «Автоойна»-заключение о результатах научно-технической экспертизы нормативно-технического документа-«Нормы расходов основного сырья, вспомогательных материалов и комплектующих деталей при производстве автомобильных безопасных стёкол моделей Gentra (J200), Damas (B150), Cobalt (GSVEM), Nexia (R3) и Spark (M300) для АО «УзАвто Моторс», автобусов и грузовых автотранспортов моделей NC-40, NC-45, LE-60, HD50, LE-60-06 для ООО «Сам Авто» для Автобус МАН CNG A22, Ман грузовой Sinotruk Howo, Sinotruk Golden Prince ООО «Uz Truck and Bus Motors», для тракторов моделей «Нурафшон», «Замин 110», «ТТЗ 811», «GE220» для АО «ТЗСТ», «Даминатор 130» для Uz-Claas Agro и для трёх деталей моделей СПТА для Таш.Электро.Апарата.

- 2) Согласованную и утвержденную со стороны ООО «Автоойна» Норму расходов основных и вспомогательных материалов с учётом технологических потерь на 2022 год для выше указанных для автомобильных безопасных стёкол моделей Gentra (J200), Damas (B150), Cobalt (GSVEM), Nexia (R3) и Spark (M300) для АО «УзАвто Моторс», автобусов и грузовых автотранспортов моделей NC-40, NC-45, LE-60, HD50, LE-60-06 для ООО «Сам Авто», для Автобус МАН CNG A22, Ман грузовой Sinotruk Howo, Sinotruk Golden Prince ООО «Uz Truck and Bus Motors» для тракторов моделей «Нурафшон», «Замин 110», «ТТЗ 811», «CG220» для АО «ТЗСТ», «Даминатор 130» для Uz-Claas Agro и для трёх деталей моделей СПТА для Таш.Электро.Апарата.
- 3) Согласованную и утвержденную со стороны ООО «Автоойна» Сборник норм расхода основного сырья, вспомогательных материалов и комплектующих деталей при производстве автомобильных безопасных стёкол моделей Gentra (J200), Damas (B150), Cobalt (GSVEM), Nexia (R3) и Spark (M300) для АО «УзАвто Моторс», автобусов и грузовых автотранспортов моделей NC-40, NC-45, LE-60, HD50, LE-60-06 для ООО «Сам Авто», для Автобус МАН CNG A22, Ман грузовой Sinotruk Howo, Sinotruk Golden Prince ООО «Uz Truck and Bus Motors» для тракторов моделей «Нурафшон», «Замин 110», «ТТЗ 811», «CG220» для АО «ТЗСТ», «Даминатор 130» для Uz-Claas Agro и для трёх деталей моделей СПТА для Таш.Электро.Апарата.

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ И УПАКОВКЕ

Переплёт всех подготовленных НТД. Аккуратно обернуть в полиэтиленовую плёнку.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ

Готовый утвержденный НТД передать в технический отдел до 31.05.2022 года.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Отсутствие токсичных веществ на поверхности листов и упаковок.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ

Напечатать НТД на качественную бумагу класса В. Высокая непрозрачность (91-92%) и белизна (97-98% по ISO, 152-160% по СIE), должна быть более гладкой и менее шероховатой

Разработал:

Инженер - технолог:

Хамидов З.

Согласовано:

Зам. Директора по производству:

Туйчиев А.

Нач. Департамента технологий

Локализации и новых проектов:

Файзиматов У.