

“ТАСДИҚЛАЙМАН”
Эски-Анхор ирригация тизими
бошқармаси бошлиғи



Т.Астанаев

“ _____ 2022 йил

Биз қўйида далолатнома тузиб имзо чекувчилар Эски-Анхор ИТБ бошлиғи уринбосари У. Мирзаев, бош мутахассиси А. Рушанов ва Қумдарё канали бошлиғи Б.Норқобиловлар иштирокида Чирокчи туманидаги “Қалкама” сув омборидан чиқариладиган сел сувларини “Қумдарё” канали орқали “Эскианхор” каналига ташлаш учун “Қумдарё” каналини реконструкция қилиш бўйича жойида кўриб ўрганиб чиқиб тузилган

НУҚСОНЛИ ДАЛОЛАТНОМА

2022 йил

Чирокчи тумани

т/р	Аниқланаган нуқсонлар	Нуқсонларни бартараф қилиш учун бажариладиган ишлар
“Қумдарё” канали бўйича		
1	“Қумдарё” канали 1971-йилда фойдаланишга топширилган бўлиб, умумий узунлиги 17,88 км, тўлиқ бетон қопламали, каналнинг сув ўтказиш қобилияти -25 м ³ /сек, сув олиш манбаи Калкама сув омбори ”Қумдарё” дарёси	
2	Каналнинг ПК 07+70 даги мавжуд сув ташлама иншоатини сел-тошқин сувлари ўпириб, бетон қопламаларини синдириб, ювиб кетган, натижада иншоат яроқсиз ҳолга келиб қолган.	Каналнинг ПК 07+70 бетон қопламалари ўпирилган, синган, чўккан, ёрилган ва сел-тошқин сувлари ювиб кетган қисмларини тўлиқ реконструкция қилиш лозим.
3	Қумдарё каналининг ПК32+30 даги мавжуд 30-35 м узунликдаги бетон қопламалари баҳор ойларида сел-тошқин сувлари келиши натижасида упирилиб яроқсиз ҳолга келиб қолган . Канал ёнидаги автойулни канал остига тенг холатда ювиб окизиб кетган.	Қумдарё каналининг ПК32+30 даги мавжуд бетон қопламаларини тулик реконструкция қилиш ва 150 м ³ тупрок, кум-тош билан тулдириш ишларини бажариш лозим.
4	Қумдарё каналининг ПК32+90 даги мавжуд 15 м узунликдаги бетон қопламалари баҳор ойларида сел-тошқин сувлари келиши натижасида упирилиб яроқсиз ҳолга келиб қолган .	Қумдарё каналининг ПК32+90 даги мавжуд бетон қопламаларини тулик реконструкция қилиш ва 12 м ³ тупрок, кум-тош билан тулдириш ишларини бажариш лозим.
5	Қумдарё каналининг ПК35+00 даги мавжуд 10-12 м узунликдаги бетон қопламалари упирилиб яроқсиз ҳолга келиб қолган.	Қумдарё каналининг ПК35+00 даги мавжуд бетон қопламаларини тулик реконструкция қилиш ва 20 м ³ тупрок, кум-тош билан тулдириш ишларини бажариш лозим

6	Бахор ойларида сойликлардан куп микдорда сел-тошқин сувлари келиши натижасида каналнинг ПК 93+60 даги бетон копламаларини синдириб, ювиб кетган натижада иншоот яроқсиз ҳолга келиб қолган	Каналнинг ПК 93+60 даги бетон копламаларини тулик реконструкция қилиш лозим.
7	Қумдарё каналининг ПК115+10 даги мавжуд унғ томондан 20 м, чап томондан 35 м узунликдаги бетон копламалари упирилиб яроқсиз ҳолга келиб қолган.	Қумдарё каналининг ПК115+10 даги бетон копламаларини тулик реконструкция қилиш ва 40 м ³ тупрок, қум-тош билан тулдириш ишларини бажариш лозим.
8	Каналнинг умумий узунлиги 16.0 км бўлиб, шундан тахминан 3.5 км қисми бетон копламалари ўпирилиб синган, чўккан, ёрилган, сел-тошқин сувлари ювиб кетгиб каналга жиддий талофат еткизган.	Каналнинг бетон копламалари ўпирилган, синган, чўккан, ёрилган ва сел-тошқин сувлари ювиб кетган қисмларини тулик реконструкция қилиш лозим.
9	Каналда жами 44 та гидротехник иншоатлари мавжуд бўлиб шундан 14 дона яроқсиз ҳолатга келиб қолган.	Каналдаги яроқсиз ҳолга келиб қолган 14 дона гидротехник иншоатларни тулик реконструкция қилиш лозим.

ТАСДИҚЛАБ ИМЗО ЧЕКУВЧИЛАР:

Эски-Анхор ИТБ бошлиғи уринбосари:

Эски-Анхор ИТБ бош мутахассиси:

Қумдарё канали бошлиғи:

У. Мирзаев

А. Рушанов

Б.Норқобилов